

هشدار هواشناسی برای استان‌های ساحلی خزر

سازمان هواشناسی از بارش باران و برف در ۵روز آینده در برخی مناطق کشور خبر داد و برای استان‌های ساحلی دریای خزر هشدار سطح نارنجی صادر کرد. بر اساس نقشه‌های همدیدی و آینده‌نگری سازمان هواشناسی امروز در برخی مناطق اردبیل، گیلان، مازندران، گلستان، آذربایجان شرقی و ارتفاعات و دامنه‌های جنوبی البرز در استان‌های زنجان، قزوین، البرز، تهران و شمال سمنان بارش باران گاهی همراه بارعدوبرق و وزش باد شدید موقتی پیش بینی می‌شود. شدت بارش‌های امروز برای غرب گیلان است. این وضعیت امروزعلاوه بر این مناطق در خراسان شمالی و شمال خراسان رضوی نیز روی می‌دهد. در این روز شدت بارش‌های مربوط به استان‌های گیلان و مازندران است. فردا در برخی مناطق سواحل دریای خزر، اصفهان، شمال فارس، یزد و همچنین غرب کشور بارش‌های پرآکنده و وزش باد پیش بینی می‌شود. براساس اعلام سازمان هواشناسی دوشنبه آینده در مناطقی از غرب، سواحل دریای خزر، ارتفاعات و دامنه‌های جنوبی البرز و مازندران و غربی بارش باران گاهی همراه با رعدوبرق و وزش باد پیش بینی شده است. گستره بارش‌ها در روز سه‌شنبه علاوه بر این مناطق، بخش‌هایی از دامنه‌های زاگرس مرکزی و شمال شرق کشور را نیز فرا می‌گیرد. دمای هوا امروز ۴ تا ۸ درجه در نوار شمالی کشور کاهش می‌یابد. همچنین امروز شرایط برای تشکیل توده گردوخاک روی عراق و انتقال آن به استان‌های مرزی در غرب و جنوب غرب کشور فراهم است. دوشنبه آینده در دامنه‌های جنوبی البرز، شمال غرب، جنوب غرب و مرکز و سه‌شنبه علاوه بر این مناطق در شمال شرق و جنوب شرق کشور سرعت وزش بادافزایش یافته‌و در برخی از این مناطق با خیزش گردوخاک همراه است.

اوضاع وخیم ذخایر آبی در لرستان

معاون شرکت آب منطقه‌ای لرستان گفت: استان لرستان طی ۶ ماه گذشته از نظر بارش وضعیت خوبی نداشته و همین موضوع باعث وخیم شدن وضعیت سدهای لرستان شده است. احمد گودرزی امروز اظهار داشت: استان لرستان طی ۶ ماه گذشته از نظر بارش وضعیت خوبی نداشته است و همین موضوع باعث وخیم شدن وضعیت سدهای لرستان شده است. وی با بیان اینکه در حال حاضر تنها ۱۸ درصد از سدهای لرستان پر هستند، افزود: سه مورد از سدهای استان تقریبا خالی هستند و مابقی سدهای استان نیز وضعیت خوبی ندارند. معاون حفاظت و بهره‌برداری شرکت آب و منطقه‌ای لرستان گفت: شرایط فعلی باعث شده که کشاورزان لرستانی نتوانند امروز کشت پاییزه داشته باشند و اگر پیش‌بینی‌های هواشناسی اتفاق بیفتد این وضعیت برای کشاورزان در بهار نیز ادامه خواهد داشت. گودرزی اشاره به اینکه تامین آب شرب برای روستاها و شهرها بر عهده شرکت آب و فاضلاب است، تصریح کرد: اما مدیریت منابع آب زیرزمینی بر عهده سازمان آب و منطقه‌ای لرستان بوده و با توجه به کم شدن آب دهی سرب‌های تامین آب شهرستان خرم‌آباد، طی ماه‌های گذشته مجوز ۱۰ حلقه چاه را صادر کردیم. وی خاطرنشان کرد: بر اساس آخرین آمارها نیاز آبی شهرستان خرم‌آباد ۱۹۰۰ لیتر بر ثانیه است که در حال حاضر منابع فعلی ۱۵۰۰ لیتر بر ثانیه را تامین می‌کنند و همین موضوع باعث کاهش فشار آب در بعضی از مناطق شده است. معاون حفاظت و بهره‌برداری شرکت آب و منطقه‌ای لرستان در بخش پایانی صحبت‌های خود گفت: با مجوز چاه‌هایی که صادر شده شرکت آب و فاضلاب لرستان در سالجاری با مشکل تامین آب شهرستان خرم‌آباد مواجه نخواهد شد اما در صورتی که روند خشکسالی فعلی تداوم یابد مسئولان استان بایستی به فکر تامین یک منبع آب پایدار مانند سد برای تامین آب مرکز استان باشند. دده هشتادی‌ها چند میلیون نفر هستند؟ دکتر شهلا کاظمی پور، جمعیت‌شناس و عضو هیات علمی بازنشسته دانشکده علوم اجتماعی دانشگاه تهران درباره آمار جمعیتی دهه هشتادی‌ها می‌گوید: دهه هشتادی‌ها ۱۲ میلیون نفر هستند و دهه ۷۰ و دهه نودی‌ها هم به ترتیب، ۱۲ و ۱۴ میلیون نفر از جمعیت ایران را تشکیل می‌دهند.



شنبه ۱۴۰۱/۰۸/۰۷ شماره ۱۴۰۳ سال پنجم ۵۳ ربیع‌الثانی۱۴۴۱/۲۹/۱۴۴۲

آرمان ملی: سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان محیط زیست، گفته «درخصوص کانون‌های خارجی ریزگردها نیاز به دیپلماسی دارد تا بتوانیم این کانون‌ها را مدیریت کنیم، اما ما نه تنها در کانون‌های خارجی بلکه در مدیریت کانون‌های داخلی تولید ریز گرد هم موفق نبودیم، باید بپذیریم در خصوص مقابله با بیابان‌زایی و جلوگیری از تخریب سرزمین خیلی تلاش نکردیم.» مرگ ۲۱ هزار نفر در سال گذشته به‌دلیل مرگ‌های منتسب به آلودگی هوا نشان می‌دهد بحران در کمین است. بحرانی که برای رهایی از آن باید کاری کرد اما سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان محیط زیست، داریوش گل‌علیزاده در گفت‌وگویی به‌خبرآنلاین، گفته: «بادست خالی نمی‌شود مسأله آلودگی هوا را حل کرد.» و بیان می‌کند: «در سال‌های گذشته برای جلوگیری از تخریب سرزمین خیلی تلاشی نشده است، به قابلیت و محدودیت‌های سرزمین توجه نکردیم.» متن کامل این گفت‌وگو در ادامه آمده است:

▶ با شروع فصل سرما وضعیت آلودگی هوا امسال چگونه خواهد بود؟
در سال‌های اخیر هر موقع با کاهش دما مواجه می‌شویم به‌خصوص در مواقعی که سرعت باد برای انتقال هوا مناسب نیست شاخص آلودگی هوا در شهرها افزایش پیدا می‌کند، امسال هم از این مسأله مستثنا نیست.

▶ اما در این سال‌ها آلودگی هوا بیشتر شده است، این‌طور نیست؟
ببینید در این سال‌ها منابع ثابت و منابع متحرک آلودگی هوا مانند خودروها اضافه شده‌اند، سال گذشته حداکثر ۲۴ هزار خودرو فرسوده از رده خارج شدند در حالی که هنوز خیلی از خودروهای ما فرسوده هستند، از ۲۵ میلیون خودرو در کشور چیزی حدود ۶ میلیون خودرو فرسوده هستند و باید از رده خارج شوند، از ۱۲ میلیون موتورسیکلت شماره‌گذاری شده نزدیک به ۹۰ درصد آن‌ها موتورسیکلت‌های فرسوده هستند که چندین برابر یک خودروی استاندارد انتظار انرژی دارند، همین مساله سبب شده که هر سال به‌شدت آلودگی هوا افزوده شود. همین‌طور بیش از توان اکولوژیکی شهرها در آن‌ها بارگذاری داریم، از بارگذاری صنعت گرفته تا جمعیت، با توجه به اینکه مصرف انرژی ایران سه برابر نرمال جهانی است، حدود ۹۴ درصد تولید انرژی هم بر پایه سوخت فسیلی است، در چنین وضعیتی هرچقدر هم انتشار آلودگی استاندارد شود اما اثر جمعیمی آن‌ها در وضعیت وارونگی هوا ما را با آلودگی زیادی مواجه می‌کند.

▶ سال‌هاست درباره آلودگی هوا صحبت می‌شود راه حل این مساله چیست؟

چند موضوع باید به موازات هم پیش برود، یکی این‌که توسعه و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی انجام شود، تولید و توزیع سوخت استاندارد چه برای خودرو و چه برای صنایع انجام شود، توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر و کاهش وابستگی به نیروگاه‌های سوخت فسیلی در دستور کار قرار بگیرد، علاوه بر خودروها معاینه فنی برای موتورخانه‌های منازل، ساختمان‌های تجاری، ادارات و صنایع انجام شود؛ این اقدامات سبب کاهش مصرف انرژی و آلاینده‌های می‌شود. اما در کنار بایدیهایی که گفتیم، یکسری نیاید‌ها وجود دارد، یعنی کارهایی که نباید انجام داد، مانند عدم تصویب و اجرای برخی پروژه‌هایی که منجر به تشدید آلودگی هوا می‌شوند، پروژه‌هایی که سبب افزایش مصرف انرژی، افزایش جمعیت، بارگذاری بیشتر صنعت، برنامه‌هایی که سبب جذب جمعیت بیشتر می‌شوند یعنی مهاجرت داخلی را شکل می‌دهند، در تمام این برنامه‌ها باید تجدیدنظر شود، شهرها دیگر نباید خودرو موعر شوند و حمل و نقل عمومی پاک باید توسعه پیدا کند. البته حتی اگر سوخت و خودروی استاندارد هم داشته باشیم با توجه به بارگذاری مضاعفی که انجام دادیم آلودگی هوا خواهیم داشت، اگر تعداد منابع انتشار آلودگی زیاد باشد و ظرفیت انتقال هوا وجود نداشته باشد آلودگی هوا قطعی است.

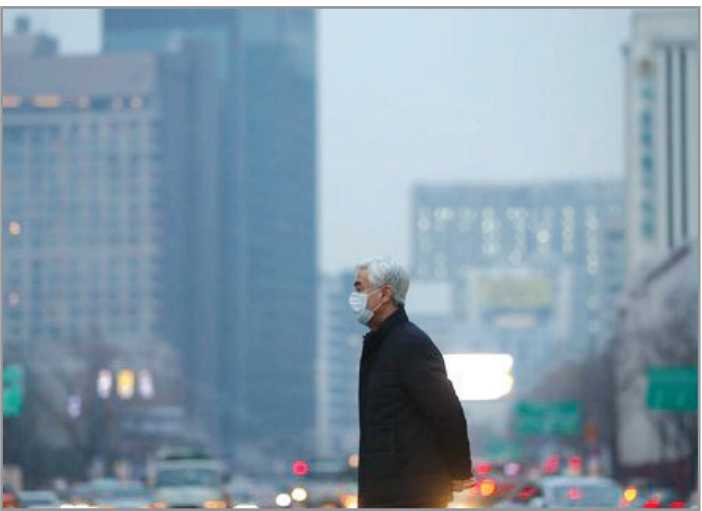
▶ گفته می‌شود پاییز امسال بارش‌های کمتر از نرمال داریم، آیا این مساله روی بیشتر شدن آلودگی هوا تاثیر دارد؟

بارش‌ها بیشتر بر روی کاهش ذرات آلودگی تاثیر دارد، آن هم به‌طور موقت، چیزی که

بحران در کمین است

سالانه ۲۱ هزار نفر در اثر آلودگی هوا جان خود را از دست می‌دهند

◀ کارشناسان می‌گویند که برای جلوگیری از تخریب سرزمین خیلی تلاش نکردیم



به کاهش آلودگی هوا کمک می‌کند جریان ورزش باد است.

▶ در سال‌های اخیر با پدیده‌ای به نام ریزگردها مواجه شده‌ایم، در ماه‌های پیش‌رو ریزگردها انرژی بر روی آلودگی هوا دارند؟

بله، اما این ریزگردها منشأ داخلی و خارجی دارند. خاطراتان باشد چند روزی که تهران به دلیل ریزگردها تعطیل شد به‌خاطر منابع شود آلودگی هوا از بین می‌رود، مگر این‌که یک داخلی بود، کانون آن‌ها سمت قزوین، آبیک، تالاب صالحیه در البرز بود، این تالاب تقریباً دارد خشک می‌شود، وقتی باد عمودی وجود داشته باشد که این ذرات خیزش پیدا کنند و بعد با کمک بادافقی هدایت شوند شاهد ظهور ریزگردها هستیم، بنابراین کانون‌های داخلی و خارجی ریزگردها افزایش پیدا کرده است.

▶ می‌شود این کانون‌ها را کنترل کرد؟ حداقل کانون‌های ریزگرد که داخلی هستند؟

بله می‌شود؛ مثلاً درخصوص کانون‌های خارجی ریزگردها نیاز به دیپلماسی دارد تا بتوانیم این کانون‌ها را مدیریت کنیم، اما ما نه تنها در کانون‌های خارجی بلکه در مدیریت کانون‌های داخلی تولید ریز گرد هم موفق نبودیم، باید بپذیریم در خصوص مقابله با بیابان‌زایی و جلوگیری از تخریب سرزمین خیلی تلاش نکردیم، تالاب صالحیه زیر گوش تهران است اما برایش کاری نکردیم به قابلیت و محدودیت‌های سرزمین توجه نکردیم، الان اطراف دریاچه ارومیه پر است از باغات سیب، چراکه توجه نداشتیم.

▶ چرا وضعیت آلودگی هوا به این مرحله رسید؟

برای این‌که مدیریت بهینه آب در کشور وجود ندارد، آبی که جاری است را آب هرز

حاجی سعید، رئیس جامعه انجمن‌های راهنمایان گردشگری:

گردشگران خارجی که در این یک‌ماه به ایران آمدند، بلا تکلیف شدند

هم درست باشد، مگر می‌توانیم به خارجی‌ها که در آن بسترها فعالیت می‌کنند بگوییم به پلتفرم ایرانی بیایید تا آنجا با هم در ارتباط باشیم؟ من اصلا این منطق را نمی‌فهمم که به گردشگر بگوییم اگر می‌خواهید باهم ارتباط داشته باشیم در «روبیکا» یا «سروش» اکانت بسازید، مگر اپلیکیشن‌های ایرانی در دنیا نفوذ و مخاطب دارند که بگوییم به این فضا بیایید؟» حاجی سعید خاطرنشان کرد: «ما پلتفرم‌های موجودی در دنیا داریم که در آن‌ها داریم تبلیغ و جذب گردشگری می‌کنیم. این پلتفرم‌ها فرضا در چین وی‌تی و در غرب واتس‌آپ و اینستاگرام است که عدد قابل توجهی از افراد در آن‌ها به تبلیغ کسب و کارشان می‌پردازند؛ اینکه استفاده از شبکه‌های اجتماعی خارجی را منع کنیم، یعنی داریم خود تحریمی می‌کنیم و به افراد خارج از کشور باید بگوییم که در این فضاها نمی‌توانم با شما ارتباط داشته باشیم. این‌ها مسائلی است که دست‌کم گرفته شده است. ما وقتی درک درستی از کسب و کارهای جهان امروز نداشته باشیم، تصور می‌کنیم که همه باید خودشان را با مدل ما تنظیم کنند؛ در صورتی که این اتفاق امکان‌پذیر نیست. این یعنی شناختی نسبت به فضای کسب و کار در دنیا و نسبت به گردشگری که سومین بخش اقتصادی در دنیا شناخته می‌شود، وجود ندارد.» رئیس انجمن‌های راهنمایان گردشگری ضمن اشاره به نامشخص بودن تصمیم‌گیرندگان فیلترینگ شبکه‌های اجتماعی، بیان کرد: «مشخص نیست چه کسانی این تصمیم را گرفته‌اند؟ آیا تصمیم دولت بوده؟ آیا تمام اعضای دولت با این تصمیم موافق بودند؟ آیا وزارت گردشگری در این خصوص موضع‌گیری کرده و اگر مخالف بوده آیا توجهی شده است؟» حاجی سعید درخصوص مشکلاتی که به دلیل محدودیت‌های اینترنتی برای گردشگرانی که به ایران سفر کرده‌اند به وجود آمده است، گفت: «در طی یک ماه گذشته ما چندین هزار گردشگر داشتیم که به ایران سفر کردند. این گردشگران یک وضعیت بلاتکلیفی دارند؛ اینکه نمی‌توانند عکس‌های خود را در شبکه‌های اجتماعی به اشتراک بگذارند یا تبلیغی هم برای ایران باشد که هیچ، بلکه اصلا نمی‌توانند به خانواده‌های خود اطلاع دهند که جای امنی دارند. چراکه در حال حاضر اپلیکیشن‌هایی مثل واتس‌آپ، رایج‌ترین روش ارتباطی مردم سرمایه‌شان را بر می‌دارند و از کشور می‌روند.»

۹ اجتماعی

فرارو

یکی از اصلی‌ترین منابع انتشار آلاینده‌های هوای پایتخت از نظر مقام مسئول در سازمان محیط‌زیست:

ناوگان حمل و نقل عمومی فرسوده

سرپرست معاونت محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست گفت: فرسودگی ناوگان حمل و نقل عمومی تهران از اصلی‌ترین منابع انتشار آلاینده‌های هوای تهران است، به گزارش ایلنا، در راستای ایجاد هماهنگی و آمادگی در شهرداری تهران برای انجام اقدامات پیشگیرانه در مواقع اضطرار آلودگی هوای این شهر، جلسه مشترکی با حضور سرپرست معاونت محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست، سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم این سازمان، معاونان و مدیران شهرداری تهران و چندتن از اعضای شورای شهر تهران در محل برج میلاد برگزار شد. سرپرست معاونت محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست در این جلسه به اهمیت و ضرورت تشکیل چنین جلساتی برای تقویت همکاری‌ها و هم‌افزایی در زمینه شناسایی، پایش و کنترل منابع آلاینده و انجام اقدامات آنی و پیشگیرانه در شرایط وارونگی دما و بروز آلودگی هوا در نیمه دوم سال اشاره و تأکید کرد: نظارت معاونت‌های شهرداری بر اجرای مصوبات کارگروه مواقع اضطرار آلودگی هوا، می‌تواند از ورود به شرایط بحران آلودگی هوا جلوگیری کند. ایرج حشمتی با اشاره به ضرورت تغییر رویکرد در مدیریت شهری تهران مبتنی بر هوشمندسازی، گفت: شهرداری تهران با این گونه اقدامات و همچنین با توسعه خدمات محله محور و کاهش سفرهای درون شهری، ترافیک را کاهش داده تا کیفیت هوا بهبود پیدا کند. وی در ادامه به موضوع پسماندسوزی در اطراف شهر تهران و نقش آن در تشدید آلودگی هوا پرداخت و پیشنهاد تشکیل گشت‌های پایش مشترک را ارائه کرد. سرپرست معاونت محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست همچنین با اشاره به جمعیت ساکن ۸.۹ میلیونی و جمعیت شاوور ۸.۲ میلیونی در تهران، مصرف بالای انرژی در تهران را نگران‌کننده دانست و با توجه به ارتباط مصرف بالای انرژی در تشدید آلودگی هوا، ضرورت برنامه‌ریزی جهت بهینه‌سازی مصرف انرژی و توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر را یکی از راهکارهای موثر در کاهش آلودگی هوا برشمرد. حشمتی افزود: فرسودگی ناوگان حمل و نقل عمومی تهران از اصلی‌ترین منابع انتشار آلاینده‌های هوای تهران است و شهرداری تهران باید توسعه و نوسازی حمل و نقل عمومی را با اولویت حمل و نقل پاک در دستور کار خود قرار دهد. وی با اشاره به جلسه کارگروه هماهنگی اجرای قانون هوای پاک که هفته گذشته در وزارت کشور برگزار شد، گفت: با ورود جدی دولت و وزیر کشور و همچنین سازمان بازرسی کل کشور، اراده جدی در دستگاه‌های اجرایی شکل گرفته است و برنامه‌های عملیاتی خوبی از سوی وزارت کشور، نفت، نیرو و سایر سازمان‌ها تهیه و ارائه شده که امیدواریم ضمن اجرای به موقع برنامه‌ها، اهداف قانون هوای پاک در کاهش آلودگی هوا محقق شود. حشمتی، ضمن قدردانی از معاونان و مدیران شهرداری تهران، با تأکید بر اهمیت برگزاری جلسات مشترک و هم‌افزایی در انجام اقدامات، از مدیر کل حفاظت محیط زیست استان و اداره کل محیط زیست و شهرداری شهرداری درخواست کرد تا نشست‌های مشترک کارشناسی و مدیریتی به صورت مداوم تشکیل و موضوعات مرتبط با حصول نتیجه مورد پیگیری قرار گیرد. در ادامه جلسه، مهدی پیرهادی رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران ضمن بیان اهمیت موضوع آلودگی هوا، با اشاره به اسناد بالادستی و سیاست‌های مقام معظم رهبری در حوزه محیط زیست، ضرورت برنامه‌ریزی درست جهت جلوگیری از بارگذاری‌های مضاعف در تهران، گزارشی از وضعیت شهر تهران و رویکرد شورای شهر در حمایت از طرح‌ها و برنامه‌های محیط زیستی ارائه کرد و حمایت همه جانبه دولت و سایر قوا از سازمان حفاظت محیط زیست به عنوان ناظر بر حسن اجرای قانون هوای پاک را ضروری دانست. در ابتدای جلسه، مدیران شهرداری تهران در خصوص اقدامات محیط زیستی شهرداری در حوزه به کارگیری انرژی‌های پاک، ساختمان سبز، فضای سبز، معاینه فنی موتورخانه‌های ساختمان‌های شهرداری، توسعه و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی و عملکرد مراکز معاینه فنی، گزارشی ارائه کردند، سپس گزارش ۱۰ساله کیفیت هوای تهران توسط اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران ارائه شد.

روی خط آرمان ملی

۸۸۷۶۰۱۷۶

هزینه‌دندانبزشکی

هزینه‌های دندانبزشکی گران و سرسام‌آور است، چرا بیمه درمان مراجعه می‌کنیم می‌گوییم که گفتند با بیمه و یا رایگان انجام می‌شود اصلا به حرف ما توجه نمی‌کنند و به صورت آزاد هزینه‌ها را از ما می‌گیرند از مسئولان تقاضا داریم که به باد افراد ناباور با این هزینه‌های سنگین برسید.

سمیعی از تهران

درمان ناباوروری

هزینه‌های مربوط به ناباوروری بسیار بالاست وقتی هم برای درمان مراجعه می‌کنیم می‌گوییم که گفتند با بیمه و یا رایگان انجام می‌شود اصلا به حرف ما توجه نمی‌کنند و به صورت آزاد هزینه‌ها را از ما می‌گیرند از مسئولان تقاضا داریم که به باد افراد ناباور با این هزینه‌های سنگین برسید.

امکانات بهداشتی مدارس

مدرسه دولتی دخترانه در شهرک مرتضی‌گرد فاقد امکانات آموزشی و بهداشتی مناسب است ودر حال حاضر دانش‌آموزان ووالدین با مشکلات فراوانی روبه‌رو هستند از مسئولان آموزش و پرورش درخواست داریم که برای بازرسی مسئولان بهداشتی را به این مدرسه بفرستند تا از مشکلات این مدرسه باخبر باشند و رسیدگی کنند.

جمعی از والدین از مرتضی‌گرد