آرمان ملی
armanmeli.ir
سال پنجم
شماره ۱۴۰۳
شنبه
۱۴۰۱•۰۸•۰۷
۰۳ ربیع‌الثانی ۱۴۴۴/ ۲۹ اکتبر ۲۰۲۲

«آرمان‌ملی» به بررسی چالش احتمال قطع گاز و استمرار مصرف مازوت در نیروگاه‌ها می‌پردازد:

پشت‌پرده مازوت‌سوزی همزمان با فصل سرما

مشاور کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی: صادرات گاز به کشور ترکیه در قالب قراردادهای طولانی‌مدت در حالی که نیاز شدیدی به مصرف گاز داریم، توجیهی ندارد

آرمان‌ملی – صدیقه بهزادپور: افت فشار و قطعی گاز به‌ویژه در بخش صنایع هر ساله مشکلی است که در آستانه فصل سرما با آن مواجه هستیم در حالی که از منابع غنی انرژی برخورداریم؛ اما به‌گفته کارشناسان گویا مدیریت برخی مسئولان بر استفاده از سوخت مازوت در نیروگاه‌ها به‌جای گاز یا دیگر منابع انرژی شکل گرفته که ارمغانی جز آلودگی هوا و کاهش ارزش افزوده و رشد منفی اقتصاد نخواهد داشت. این درحالی است که کارشناسان معتقدند امسال نیز چون سال‌های گذشته شاهد دود و آلودگی ناشی از مصرف سوخت مازوت به‌دلیل کمبود گاز و سوخت‌های پاک و مصرف مازوت در سایه صادرات گاز به کشورهایی مانند ترکیه خواهیم بود، اما نکته حائز اهمیت این است که تعداد تولیدکنندگان مازوت به‌دلیل ارزش پایین آن در جهان بسیار کم است و در این میان ایران و روسیه از بزرگ‌ترین تولید کننده‌های این فرآورده نفتی در جهان محسوب می‌شوند.

بی‌توجهی به جایگزینی سوخت مازوت

حامد فرنام؛ مشاور کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی در این خصوص به «آرمان‌ملی» بیان داشت: ایران به‌عنوان یکی از تولیدکنندگان برتر گاز در دنیا مطرح است و نگرانی از نبود سوخت گاز در آستانه فصل سرما یا هدایت صنایع به مصرف سوخت‌های فسیلی چون مازوت فقط ناشی از مدیریت مصرف انرژی در سطح کلان کشور است که با وجود منابع غنی انرژی حتی گاهی ناچار به واردات گاز از خارج می‌شویم. فرنام افزود: مدت‌هاست که هر ساله صحبت از کمبود انرژی در قالب‌های مختلف به‌ویژه گاز همزمان با سردی هوا می‌شود اما با وجود اینکه فرصت زیادی برای بررسی مشکلات و اندیشه‌کردن برای ارائه راهکار در این خصوص داشتیم، اما هنوز هم هر ساله با این چالش مواجهیم این درحالی است که راهکارهای مختلفی از سوی بخش خصوصی به منظور بهینه‌سازی مصرف سوخت ارائه می‌شود، اما گویی اقبالی در این خصوص وجود ندارد و فقط باید شاهد دودسیاه نیروگاه‌ها و مصرف سوخت مازوت در آنها باشیم. این کارشناس اضافه کرد: درحال حاضر نیاز به ۵۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در صنعت گاز وجود دارد و براساس پیش‌بینی‌های صورت گرفته تا سال ۱۴۰۴ دچار تراز منفی در حوزه گاز خواهیم شد که البته این روند تا سال ۱۴۱۰ معکوس و بهبود می‌یابد این در حالی است که سیاست‌های و برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته در این خصوص به سمت مدیریت مصرف بهینه انرژی گام بردارد و میزان مصرف انرژی کاهش یابد، در غیر اینصورت باز با چرخه نامطلوب قطع گاز صنایع و اجبار در مصرف مازوت و تخصیص سوخت گاز به خانوارها به‌عنوان قشر غیرمولد خواهیم بود که در پایان آورده‌ای جز عدم توسعه رشد اقتصادی و کاهش ارزش افزوده نخواهد داشت.

صادرات گاز و کمبود داخلی

مشاور کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی توضیح داد: صادرات گاز به کشور ترکیه در قالب قراردادهای طولانی‌مدت در حالی که نیاز شدیدی به مصرف گاز داریم توجیهی ندارد و حل این معادله به قدری ساده است که بی‌توجهی به آن اندیشه ضربه‌زدن به پایه‌های صنعت به ذهن خطور می‌کند، چرا وقتی که شرکت‌های پتروشیمی به‌دلیل نبود گاز توانِ تامین خوراک خود را ندارند گاز را صادر کنیم و به‌راحتی از میزان ارزش افزوده حاصل از این رهگذر عبور می‌کنیم هر چند مسئولان در این حوزه پروژه‌ها و برنامه‌ریزی‌های خوبی کرده‌اند که البته در همان مرحله روی کاغذ مانده و عملیاتی نشده است. او معتقد است: تشویق به سرمایه‌گذاری در فناوری انرژی، بهینه‌سازی مصرف سوخت و کاهش مصرف، اولویت‌بخشی به تامین سوخت صنایع داخلی از راهکارهای اصلی رفع بحران مصرف سوخت‌های فسیلی مانند مازوت در کشور محسوب می‌شود هر چند بخش خصوصی تاکنون بارها اعلام آمادگی برای حضور موثر در این عرصه کرده‌اند که مورد توجه قرار نگرفته است. فرنام توضیح داد: انجمن مصرف سوخت پیشنهاد داده است که شرکت‌های پتروشیمی آمادگی کامل دارند تا با تولید بخاری‌های درجه A و B و جایگزینی آنها با بخاری‌های پرمصرف با هدف کاهش مصرف گاز، امکان تخصیص گاز صرفه‌جویی شده به واحدهای فعال خود را فراهم کنند. این کارشناس ادامه داد: نبود مدیریت در زمینه مصرف صحیح سوخت و انرژی، ضمن اضمحلال منابع و ثروت ملی، منجر به افزایش دی‌اکسید کربن و مونواکسید کربن و در نتیجه گازهای گلخانه‌ای شده است. ضمن اینکه ایران از سال ۲۰۲۰ میلادی به‌دلیل پیوستن به پیمان کیوتو سالانه باید میلیاردها دلار مالیات بر تولید کربن را به جامعه جهانی پرداخت کند. او افزود: سرمایه‌ای که به‌نام یارانه در بین مردم توزیع می‌شود و می‌توانست صرف بهینه‌سازی مصرف انرژی کشور شود که در مدت ۴ تا ۵ سال منجر به کاهش ۴۰درصد مصرف سوخت کشور شود. البته به‌همراه بهینه‌سازی برای حداقل یک میلیون نفر اشتغالزایی می‌کند و عامل بازگشت اصل این سرمایه از محل صرفه‌جویی به کشور نیز می‌شود و این در حقیقت یک بُرد همه‌جانبه است. اما رویکرد هر ساله استفاده از نفت‌سیاه باعث شد تا عیسی کلانتری، رئیس سابق سازمان حفاظت محیط زیست در خصوص ممنوعیت مصرف مازوت توسط نیروگاه‌ها براین عقیده باشد که تحریم‌ها باعث شده تا وزارت نفت نتواند مازوت تولیدی خود را صادر کند. برای همین انبار پالایشگاه‌ها پراز مازوت شده‌اند و بنابراین به ناچار نیروگاه‌ها دوباره به مازوت سوزاندن روی آورده‌اند و گرفتار آلودگی هوا شدیم. این گفته این مقام مسئول سابق در آن زمان واکنش‌های مختلفی را به‌دنبال داشت و زهرا نژادبهرام، عضو هیات‌رئیسه شورای شهر پنجم تهران و سیدآرش حسینی‌میلانی، رئیس کمیته محیط زیست شورای پنجم شهر تهران از وضعیت آلودگی هوای تهران با وجود محدودیت‌های رفت‌وآمد؛ تعطیلی برخی مشاغل گلایه و تاکید کرده‌اند که با چه تدبیری به‌جای ساخت و ایجاد انبارهای جدید برای نگهداری مازوت از ریه‌های شهروندان به‌عنوان انبار مازوت استفاده می‌شود؟ نژادبهرام آن زمان گفته بود: به‌رغم تعطیلی دانشگاه‌ها، مدارس، آموزشگاه‌ها، همایش‌ها، سینماها و فعالیت‌های هنری و محدودبودن فعالیت بسیاری از اصناف و رسته‌های فعالیتی در سطح پایتخت، نیز شاهد آلودگی هوا هستیم. در حالی که هر ساله تمرکز بر سهم ۸۰ درصدی منابع آلاینده متحرک و خودروها در بروز آلودگی هوا، بر ضرورت چاره‌اندیشی برای غلبه بر این موضوع بود، شیوع کرونا و اعمال محدودیت‌های جدی زمینه کاهش قابل توجه تردد و عبور و مرور را فراهم آورد. وی بیان داشت: این در حالی است که معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان محیط زیست سابق کشور معتقد بودند چون ظرفیت پالایشگاه‌ها از مازوت پر شده و به‌واسطه تحریم‌های بین‌المللی کسی خریدارشان نیست و مجبور هستیم تن بدهیم این مازوت‌ها را در شهرها بسوزانند و نکته قابل توجه دیگر آنکه خود ایشان اعلام کرده‌اند این است که آلایندگی ناشی از مازوت میزان مرگ‌ومیر ناشی از کرونا را تا ۶ برابر افزایش می‌دهد.

فریاد محیط زیستی‌ها

این وضعیت حتی داد فعالان محیط زیست را نیز بلند کرده است به‌طوری که محمد درویش؛ فعال و پژوهشگر محیط زیست در رابطه با معضل آلودگی هوا معتقد است: از آنجا که ظرفیت پالایشگاه‌ها از مازوت پر شده و کسی خریدارشان نیست مجبور هستیم تن بدهیم این مازوت‌ها را در شهرها بسوزانند و به‌جای اینکه تن به این بدهیم که انبارهایی را بسازیم برای اینکه مازوت‌های اضافه را آنجا نگهداری کنیم، از ریه‌های مردم خود به‌عنوان انبار استفاده می‌کنیم. این پژوهشگر محیط زیست اضافه کرد: برخی‌ها می‌گویند پول وجود ندارد و چون مشکل مالی است این وضعیت را داریم درحالیکه اگر پول وجود ندارد چگونه ۳۰ هزار میلیارد تومان برای طرح انتقال آب خزر درنظر گرفته شده و درحال تامین اعتبار است و یا اینکه چگونه ۲۱۰ هزار میلیارد تومان سرمایه هزینه انتقال آب به خراسان قرار است، اجرایی شود بنابراین میلیاردها تومان هزینه‌هایی که انجام می‌شود و در ردیف بودجه هم شاهد آن بودیم به راحتی قادر بود این مشکل را مدیریت کرده و اجازه رخ‌دادن چنین اتفاقاتی ندهند.

نحوه توزیع یارانه بنزین تغییر می‌کند؟

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی از ایجاد سازوکاری برای مقابله با قاچاق سوخت از نیروگاه‌ها خبر داد و گفت: باید نحوه بازتوزیع یارانه بنزین تغییر کند تا عادلانه شود، به‌طوری که افراد چه خودرو داشته باشند و چه نداشته باشند سهمی از یارانه بنزین ببرند. مالک شریعتی، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه طبق گزارش‌هایی که مقامات وزارت نفت به کمیسیون انرژی مجلس ارائه کرده، اکنون تحرک بهتری نسبت به یکسال قبل در حوزه دیپلماسی انرژی رقم خورده، ما علاوه بر بحث‌های معمول فروش نفت و فرآورده‌هایی که برای نقش‌آفرینی در بازار نفت دنبال می‌کردیم یک اتفاقات جدیدی در حال رقم‌خوردن است، اظهار کرد: هم مبادی وارداتی ما در حال تغییر و تنوع و هم مقاصد صادراتی ما در حال تغییر است. نه تنها در حوزه همسایگی این اتفاق در حال رخ‌دادن است، بلکه در حوزه فرامنطقه‌ای نیز این موضوع دنبال می‌شود. به نوعی دیپلماسی انرژی و دیپلماسی همسایگی ما با یکدیگر تلفیق شده و اتفاقاتی از این دست را برای ما رقم زده است. وی افزود: ما روی دو چیز تمرکز کرده‌ایم، اول توسعه و نگهداشت میادین مشترک کشور چه در حوزه نفت و چه در حوزه گاز. در حوزه نفت اولویت با میادین غرب کارون بوده و در حوزه گاز نیز حوزه پارس‌جنوبی به‌ویژه بحث فشار افزایی مورد توجه است. اخیرا نیز در مجلس کمیسیون انرژی گزارش نظارتی در خصوص ناترازی گاز ارائه کرد. در این گزارش هشدار داده شد که ممکن است ما در آینده نزدیک دچار مشکل شویم. وی بیان داشت: هر کشوری که آماده سرمایه‌گذاری باشد می‌تواند به ما کمک کند. با روس‌ها بالغ بر ۴۰ میلیارد دلار تفاهم نامه امضا شده که تقریبا ۱۰ درصد آن به قرارداد تبدیل شده است. بخشی از آن در خصوص میادین نفتی و بخشی از آن در خصوص فشار افزایی پارس‌جنوبی است. ما قاعدتا از این موضوع استقبال می‌کنیم. هر کشوری که قصد سرمایه‌گذاری در این حوزه داشته باشد با حفظ منافع اقتصادی ما قطعا مورد استقبال کمیسیون انرژی مجلس است. شریعتی در ادامه تاکید کرد: آنچه که از نظر بنده در این حوزه خیلی مهم است نقش‌آفرینی ایران در حوزه تجارت گاز بوده، تجارت گاز در دنیا به دو شیوه رایج است. یکی از طریق خط لوله که بیشتر منطقه‌ای و در قالب قراردادهای بلندمدت است. یک شیوه هم بر اساس ال.ان.جی که قراردادهای آن نیز می‌تواند کوتاه‌مدت و به‌صورت فرامنطقه‌ای باشد. منافع ما ایجاب می‌کند که ما تجارت منطقه‌ای را از طریق خط لوله تقویت کنیم؛ چرا که وابستگی بیشتری به منبع ایجاد می‌شود، زمانی که به‌صورت ال.ان.جی باشد خریدار هر جای دنیا می‌تواند انجام دهد و قیمت‌گذاری آن لزوما در اختیار کشورهای تولید کننده نیست. ما حتما باید استقبال کنیم که قیمت‌ها منطقه‌ای باشد و خط لوله نیز گسترش یابد.

شروع تحولات خوب در حوزه گاز

وی با بیان اینکه سوآپ گازی صرفا یک روش در تجارت گاز است. اکنون درباره این موضوعات صحبت شده و تفاهماتی نیز صورت گرفته اما هنوز عملیاتی نشده، اما خیلی محتمل است که در آینده نزدیک اتفاق‌های خوبی در این حوزه رقم بخورد، گفت: از نظر بنده تحولات خوبی در حوزه گاز شروع شده است. در حوزه نفت خام نیز هم ساخت پالایشگاه‌های داخلی در حال دنبال‌شدن است که در دولت گذشته اعتقادی برای ساخت پالایشگاه وجود نداشت. در دولت گذشته بیشتر نگاه اقتصادی‌بودن را مبنا قرار می‌دادند که محل تامل بود. قانون پتروپالایشگاه‌ها تنفس خوراکی را برای پالایشگاه‌های تازه تاسیس در نظر گرفته که اقتصادی است.

نحوه بازتوزیع یارانه بنزین تغییر کند

به گزارش ایسنا، سخنگوی کمیسیون انرژی ادامه داد: امروز افرادی که مصرف بنزین بیشتری دارند، یارانه بیشتری دریافت و افرادی که تعداد بیشتری ماشین دارند یارانه بیشتری دریافت می‌کنند. اینگونه نیست که توزیع یارانه در حوزه بنزین عادلانه باشد. طرحی که دولت به‌صورت پایلوت در جزیره کیش و قشم برای اصلاح توزیع یارانه بنزین دنبال کرد، اصلش خوب بود، اما در اجرا ایراداتی داشت که ما پیگیر هستیم مرتفع شده و این طرح به نتیجه برسد. بدون اینکه تغییری در قیمت‌ها ایجاد کنیم باید نحوه بازتوزیع یارانه بنزین تغییر کند تا عادلانه شود. افراد چه خودرو داشته باشند و چه نداشته باشند باید سهمی از یارانه بنزین ببرند. او با بیان اینکه افرادی که خودرو ندارند باید بتوانند سهم خود را به خودروداران بفروشند. سهمیه دارندگان خودرو معقول شود. فردی که ۱۰ خودرو دارد نباید هر ۱۰ خودرو آن یارانه بنزین دریافت کند. زمانی که این اتفاق افتاد و بازار شکل گرفت دولت می‌تواند صرفا به‌عنوان تنظیم‌گر بازار نقش ایفا کند. وی گفت: در خصوص طرحی که در کیش و قشم اجرا شد دولت بازار را خیلی دنبال نکرد و خودش به نوعی خریدار شد. دولت باید پای خود را از قیمت‌گذاری بیرون بکشد و صرفا تنظیم‌گر و تسهیل‌گر بازار باشد. مثلا دولت سقف قیمت آزاد را تعیین می‌کند. ممکن است فردی که خودرو ندارد اول دوره تصمیم بگیرد بنزین خود را ۲۰۰۰ تومان بفروشد. به‌تدریج افرادی که از بازار منتفع می‌شوند آنها سیاست را تعیین می‌کنند.

بازار

قیمت در بازار آزاد (به تومان)

سکه و طلا		ارز		خودرو			
سکه امامی	۱۴,۹۲۶,۰۰۰	دلار آمریکا	----	سمند LX	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۱۱	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰
سکه بهار آزادی	۱۴,۰۹۷,۰۰۰	یورو	----	دنا دستی	۵۰۵,۰۰۰,۰۰۰	تیبا	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰
نیم سکه	۸,۱۲۰,۰۰۰	پوند انگلیس	۳۶۱۸	پژو پارس TU5	۳۶۹,۰۰۰,۰۰۰	ساینا	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
ربع سکه	۵,۱۲۰,۰۰۰	درهم امارات	----	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۲۹۷,۰۰۰,۰۰۰	کوییک R	۱۷۸,۰۰۰,۰۰۰
سکه گرمی	۳,۱۰۵,۰۰۰	لیر ترکیه	۱۷۵۰	رانا پلاس	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	وانت زامیاد	۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱,۳۸۲,۴۰۰	دلار کانادا	۲۳,۷۷۰	تارا دستی	۵۶۵,۰۰۰,۰۰۰	شاهین	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰

اخبار کوتاه

خبر جدید در مورد ریجستری گوشی مسافری

متاسفانه امکان ریجستری گوشی مسافران حذف شده و دیگر هیچ مسافری نمی‌تواند گوشی خود را ریجستر کند و پرداخت حقوق ورودی تلفن‌همراه صرفا با کارت‌بانکی به‌نام مسافر و حداکثر تا یکماه امکان‌پذیر است. همچنین مسافرانی که از گمرک خارج می‌شوند به هیچ عنوان امکان رجیستری گوشی‌های مسافری را ندارند. به نقل از کانال تلگرامی مجمع فعالان اقتصادی، پرداخت حقوق ورودی از طریق درگاه‌های بانکی نیاز به رمزدوم دارد در صورت نداشتن کارت‌بانکی به‌نام مسافر خصوصا کودکان امکان رجیستری وجود نخواهد داشت. به گزارش تجارت‌نیوز، گوشی‌های آیفون ۱۴ هنوز رجیستر نمی‌شوند و مطابق دیگر تصمیم‌گیری‌های دولت سیزدهم در بلاتکلیفی کامل به‌سر می‌برند که پیش‌بینی می‌شود در این شرایط قیمت موبایل با افزایش همراه شود.

زمین‌های ویلایی به چه کسانی تحویل داده می‌شود؟

وزیر راه‌وشهرسازی با بیان اینکه در ۹۰۰ شهر کمبود زمین نداریم، خاطرنشان کرد: قرار است زمین‌های ۲۰۰ تا ۲۵۰ متری به‌همراه وام و دیگر خدمات برای ساخت منزل به مردم ارائه شود و اگر کسی پول برای ساخت مسکن ندارد تدریجی آن را بسازد. وزیر راه افزود: زمین‌های ویلایی در ۹۰۰ شهر به مردم تحویل داده می‌شود. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه تاکنون در مجموع یک ونیم میلیون واحد مسکونی زمین واگذار شده است، گفت: زمین‌هایی برای ساخت خانه‌های تک واحدی در ۹۰۰ شهر کشور واگذار خواهد شد. رستم قاسمی در گفت‌وگو با ایرنا با اشاره به تصمیم دولت برای واگذاری زمین‌های ویلایی برای اجرای طرح نهضت ملی مسکن اظهارداشت: قرار شد زمین‌های ویلایی در همه شهرهایی که زمین به اندازه کافی برای ساخت خانه‌های تک واحدی وجود دارد به مردم تحویل داده شود و به‌عنوان نمونه در کل استان یزد کمبود زمین نداریم و حتی در خود شهر یزد هم کمبود زمین نداریم و هفته آینده ۴۰ تا ۵۰ هزار واحد زمین برای ساخت منزل تک واحدی به مردم واگذار می‌شود. وزیر راه وشهرسازی ادامه داد: در قم هم قرار است زمین‌های تک واحدی به مردم واگذار شود و قرار است زمین‌های ۲۰۰ تا ۲۵۰ متری به همراه وام و دیگر خدمات برای ساخت منزل به مردم ارائه شود و اگر کسی پول برای ساخت مسکن ندارد تدریجی آن را بسازد یعنی می‌توانند نخست به اندازه ۴۰ متر برای خود خانه بسازند و بعدها که وضع‌شان بهتر شد بر متراژ آن بیفزایند و علاوه براین فرزندانشان می‌توانند طبقه بالا برای خود مسکن بسازند. وزیر راه و شهرسازی همچنین کل زمین‌های تحویل داده شده تاکنون برای اجرا نهضت ملی مسکن را یک و نیم میلیون واحد عنوان کرد و گفت: این زمین‌ها ۹۹ ساله است.

پروازهای «جام‌جهانی» با ۳ ایرلاین داخلی

معاون سازمان هواپیمایی اظهارداشت: فعلا قرار بر این است که شرکت هواپیمایی ایران‌ایر پروازهای جام‌جهانی را انجام دهد، اما در حال مذاکره هستیم که سایر ایرلاین‌های داخلی هم امکان انجام این پروازها را داشته باشند و احتمالا در نهایت احتمالا سه ایرلاین این پروازها را انجام دهند. حسن خوشخو درباره برنامه پروازی به قطر در بازه زمانی جام‌جهانی گفت: تیم‌ملی ایران در مرحله نخست سه بازی دارد که عده‌ای ممکن است دو روز قبل از بازی عازم قطر شوند و تا بازی‌های دوم و سوم در قطر مستقر باشند یا اینکه بین بازی‌ها رفت و برگشت داشته باشند. به‌هرحال براساس سهمیه بلیت ایران، پیش‌بینی‌ها مبنی بر این است که ۸ الی ۱۰ هزار نفر تماشاگر ایرانی برای هر بازی در دو روز جابه‌جا شوند و باید برنامه سفر این تعداد را آماده کنیم. وی درباره توافقات برای افزایش پروازها به قطر بیان داشت: افزایش پروازها به قطر در این مدت زمان بستگی به فرودگاه قطر دارد. قطر تنها یک فرودگاه دارد که در شرایط عادی روزانه ۸۰۰ پرواز در این فرودگاه نشست و برخاست انجام می‌دهد و پیش بینی می‌شود، این تعداد پرواز در بازه جام‌جهانی به ۱۸۰۰ پرواز در روز می‌رسد. البته در قطر یک فرودگاه قدیمی نظامی وجود دارد که بعید می‌رسد از آن فرودگاه برای پروازهای جام‌جهانی استفاده کنند. معاون سازمان هواپیمایی افزود: فعلا قرار بر این است که شرکت هواپیمایی ایران‌ایر پروازهای جام‌جهانی را انجام دهد، اما در حال مذاکره هستیم که سایر ایرلاین‌های داخلی هم امکان انجام این پروازها را داشته باشند و احتمالا در نهایت احتمالا سه ایرلاین این پروازها را انجام دهند و هر چند قیمت‌هایی اعلام و توافقاتی در این زمینه انجام شده، اما باید توجه داشته باشیم که نرخ بلیت پروازی مشمول قیمت‌های مصوب و تعیین شده نمی‌شود. معاون سازمان هواپیمایی با اشاره به درآمدزایی برگزاری جام‌جهانی در قطر برای صنعت هوانوردی ایران تاکید کرد: بازی جام‌جهانی قطعا پروازهای عبوری از ایران را تحت‌تأثیر قرار می‌دهد. همچنین مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی در گفت‌وگو با ایلنا با بیان اینکه پروازهای جام‌جهانی را ایران ایر انجام می‌دهد، اما سایر ایرلاین‌ها هم آمادگی انجام این پروازها را دارند، گفت: طبق توافق اولیه میزان پرواز ایران و قطر در هفته ۷۲ پرواز است که این پروازها به‌صورت مساوی بین شرکت هواپیمایی ایران‌ایر و شرکت قطری انجام می‌شود و احتمالا با توجه به سهمیه ایران در بلیت‌ها بازی، همین تعداد پرواز برای جابه‌جایی تماشاگران کفایت کند، اما اگر پروازها افزایش پیدا کرد سایر ایرلاین‌ها هم آمادگی برقراری پرواز در این مسیر در این بازه زمانی را دارند.

بازار خودرو

بازار خودرو در هفته‌ای که گذشت

در هفته‌ای که اخبار متفاوتی از واردات خودرو مطرح شد و در نهایت با اعلام سخنگوی وزارت صمت چند شرکت و خودروساز مجوز واردات خودرو را دریافت کردند، بازار خودرو مطابق روال هفته‌های گذشته افزایش قیمت تجربه کرد. با این حال برخی از مدل خودروهایی که هفته‌های گذشته شاهد افزایش قیمت بودند، در این هفته بدون تغییر قیمت باقی ماندند. به‌عنوان مثال قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۲ بدون تغییر همان ۳۱۰ میلیون تومان اعلام شد. همان‌طور که کارشناسان هفته‌های گذشته انتظار داشتند قیمت‌ها در بازار خودرو در مجموع این چند هفته افزایش‌های چند ده میلیون تومانی به ثبت رساند و بنا به گفته کارشناسان اگر تغییری در اوضاع اقتصادی و به‌طور مشخص قیمت دلار ایجاد نشود، این روند افزایشی ادامه دار خواهد بود و در بهترین حالت قیمت‌ها تغییری نخواهد کرد. قیمت پژو ۲۰۷ اتوماتیک پانوراما با افزایش ۱۰ میلیون تومانی به ۶۱۰ میلیون تومان رسید و نسخه دستی این خودرو هم افزایش قیمت داشت. قیمت پژو ۲۰۷ دستی با ۵ میلیون تومان افزایش به ۴۲۰ میلیون تومان رسید همچنین قیمت پژوپارس در این هفته رکورددار افزایش قیمت بود؛ قیمت پژوپارس XUV با افزایش ۳ میلیون تومانی در بازار ۳۲۰ میلیون تومان اعلام شد. قیمت پژو پارس ال‌ایکس مطابق هفته‌های گذشته افزایش قیمت تجربه کرد و با افزایش ۱۵ میلیون تومانی وارد کانال ۴۰۰ میلیون تومان شد. قیمت پژوپارس ال‌ایکس اکنون در بازار ۴۰۰ میلیون تومان است. قیمت پژوپارس ELX نیز افزایش ۱۵ میلیونی را تجربه کرد و به ۴۴۵ میلیون تومان رسید و دنا اتوماتیک توربو هم از جمله خودروهایی بود که افزایش قیمت به ثبت رساند. قیمت دنا اتوماتیک توربو با افزایش ۱۰ میلیون تومانی به ۵۳۰ میلیون رسید و قیمت رانا پانوراما هم پس از چند هفته سکون قیمتی با افزایش ۵ میلیون تومانی به ۳۵۰ میلیون تومان رسید. در بین معدود خودروهای سایپا که تغییر قیمت داشتند، تیبا صندوقدار با افزایش ۱ میلیون تومانی به ۲۰۱ میلیون تومان رسید و قیمت کوییک آر هم به‌عنوان تنها نمونه کاهشی در بازار این هفته با ثبت یک‌میلیون تومان کاهش در بازار ۲۱۶ میلیون تومان قیمت خورد. فروش فوری ایران خودرو در طرح جایگزینی خودروهای فرسوده از ۵ آبان به مدت ۴ روز آغاز شده است. در این طرح ۵ خودرو عرضه شده است و برندگان از طریق قرعه‌کشی مشخص می‌شوند. اما چه کسانی می‌توانند در این طرح شرکت کنند و متقاضیان این طرح باید چه نکاتی را در نظر داشته باشند؟

طرح خودروهای فرسوده ایران‌خودرو

فروش فوری ایران‌خودرو در طرح جایگزینی خودروهای فرسوده غیرتاکسی برای آبانماه با عرضه ۵ خودرو آغاز شده است. در این طرح خودروهای سورن پلاس، پژوپارس سال، پژوپارس با موتور سفارشی XUVp، پژو ۲۰۷ دستی و پژو ۲۰۷ اتوماتیک عرضه شده‌اند. قیمت خودروها در این طرح قطعی و موعد تحویل آن ۳ ماه پس از واریز وجه نهایی است. شرایط خودروهای فرسوده مطابق با آئین‌نامه از رده خارج‌کردن خودروها فرسوده و آئین‌نامه موضوع ماده ۸ قانون هوای پاک است؛ براساس این آیین‌نامه سن مرز فرسودگی، سنی است که وسایل نقلیه موتوری به‌علت طول عمر و میزان کارکرد، دچار افت عملکردی و ایمنی شده و نیازمند تعمیرات و نگهداری فنی بیشتر است و مشمول افزایش دفعات سالیانه معاینه فنی می‌شود. در این آئین‌نامه سن فرسودگی خودروهای شخصی شامل سواری، استیشن(ون) و سواری کار برابر با ۱۵ سال است. سن فرسودگی وانت پایه گازسوز ۱۴ و وانت بنزینی، دوگانه سوز و دیزلی برابر با ۱۳ سال تعیین شده است. براساس اطلاعات مندرج در اطلاعیه ایران خودرو، افراد متقاضی باید موارد زیر را در نظر داشته باشند: قبل از احراز صلاحیت دارنده خودروی فرسوده از سوی ستاد مدیریت حمل‌ونقل، سوخت و اعلام منتخبان قرعه‌کشی ایران خودرو و طی مراحل اسقاط خودروی فرسوده، متقاضیان امکان واریز هیچگونه وجهی را به ایران خودرو نخواهد داشت. حداکثر مهلت اجرای فرآیند اسقاط خودروی فرسوده براساس ضوابط ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت، پس از برنده‌شدن در قرعه‌کشی ایران خودرو، از سوی آن ستاد دو ماه تعیین شده است. بدیهی است در صورت هرگونه تاخیر، عواقب آن بر عهده متقاضی خواهد بود. متقاضیان واجد شرایطی که در قرعه‌کشی ایران خودرو برنده شده باشند، باید در مرکز اسقاط و قبل از اسقاط خودروی فرسوده با تنظیم اقرارنامه هرگونه ادعایی در خصوص نحوه استفاده از گواهی اسقاط صادر شده در سامانه ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت و ارزش آن را از خود سلب و ساقط نماید و متقاضیانی خودروی فرسوده که می‌خواهند وجه خودروی فرسوده و یا ارزش لاشه و یا امتیازات گواهی اسقاط را از مرکز اسقاط دریافت نمایند، نمی‌توانند در این طرح شرکت نمایند، همچنین قیمت فروش محصولات توسط شرکت ایران خودرو معادل قیمت مصوب فروش در زمان واریز وجه است.