

فاطمی امین وزیر ماند

سیدرضا فاطمی امین دیروز در جلسه استیضاح خود با بیان اینکه ما یک کشتی هستیم و دولت و مجلس باید مشکلات را حل کنند، اظهار کرد: در ۴ سال قبل از شروع وزارت بنده، ۵ وزیر و سرپرست در این وزارتخانه حضور یافتند و این حوزه پر چالش است و ما وارث مشکلات انباشته شده‌ای هستیم که باید با هوشمندی آنها را اولویت بندی کنیم؛ بنده اعتراف می‌کنم و قبول داریم که در بخش صنعت و معدن هنوز مشکلات وجود دارد و ضعف‌ها را می‌پذیرم اما ما اولویت بندی کرده‌ایم. وزیر صمت افزود: حوزه خودرو قصبه پر غصه‌ای است و من، نه شما، نه رهبری و نه مردم راضی نیستند؛ آیا درست است که من کنار بایستم و فقط انتقاد کنم. با اینکه کنار خودروسازان را اصلاح کنند اما مهم این است که روند راضی کننده است و شما حرکت را ببینید نه وضعیت را؛ وضعیت امروز قابل دفاع نیست اما از سال گذشته بهتر شده و رو به بهبود هم است. فاطمی امین گفت: نمی‌توان مسائل چندین دهه ساله را در یک سال حل کرد اما اولویت بندی کرده‌ایم؛ تمرکز را از مهر پارسل بر ثبات تولید گذاشتیم. سال گذشته ۱۷۰ هزار دستگاه خودرو در کف پارکینگ بود و دادگستری ورود کرد. الان این موضوع حل شده و مشکل نقدینگی بدون دریافت یک ریال از بانک مرکزی حل شد.

خودروسازان به دنبال فروش قسطی هستند

وزیر صمت افزود: طی ۷ ماه امسال ۳۰۰ درصد رشد تولید خودروی کامل، ۴۷ درصد رشد تولید وانت، ۴۵۰ درصد افزایش تولید ون، ۷۸ درصد رشد تولید اتوبوس و ۱۴۷ درصد رشد تولید کامیون کشنده را داشتیم و همین اتفاقات باعث شد قرعه کشی در خودروسازی سایپا لغو نشود، آن هم قرعه کشی که پر از رانت و فساد بود همچنین وضعیت به گونه‌ای شده که خودروسازان الان به دنبال قسطی فروختن محصولات خود هستند. پارسل برای فروش خودرو منت می‌گذاشتند اما الان باید منت بکشند؛ حتی یکی از خودروسازان به دنبال همکاری با لیزینگ است تا خودرو را قسطی بفروشد که بیانگر بهبود فرایند تولید است.

در حوزه خودرو «سلب‌ریتی طور» رفتار نکردم

وی اضافه کرد: بخشی از مشکلات خودرو به وزارتخانه باز می‌گشت؛ از روزی که وزیر شدم هر روز جلوی وزارتخانه تجمع بود الان دیگر تجمع می‌بینید؟ ۲۰ درصد از تعهد خودروسازان کاهش یافت؛ ۹ خودرو سال آینده به بازار می‌آید و من از این تصادف بازدمی کردم و همه ما متاسفیم اما جاده، راننده، پلیس، خودرو و... هم نقش دارد. من هم از کیفیت خودرو ناراضی‌ام اما سلب‌ریتی طور رفتار نکردم، بلکه به میدان برای حل مشکلات آمدم.

فاamil بازی به ما نمی‌چسبد

فاطمی امین در مورد انتصایات فامیلی، تصریح کرد: فساد و فامیل بازی به ما نمی‌چسبد، من برادر خانم ندارم اما بارها گفته‌اند که ایشان را در پست‌های مختلف به کار گرفته‌ام؛ برادر خانم بنده در تصادف جادای کشته شده است. چرا شیاعت این چنینی مطرح می‌شود؟ من اولین مدعی مقابله با فساد هستم که با رئیس جمهوری عهد و پیمان بستیم؛ رئیس جمهوری اسطوره مقابله با فساد است، من هم به‌شدت با این مسائل مقابله می‌کنم و به بحث مبارزه با پولشویی عقب هستیم، اما اتهامی که در اینجا مطرح شد حتماً باید پیگیری شود و این مساله یک اتفاق بد است که در این تریبون مقدس اینطور صحت می‌شود.

جلوی رانت در مزایده معادن را گرفتیم

وزیر صمت در بخش دیگری از صحبت‌هایش با اشاره به وضعیت حوزه معدن اظهار کرد: ما در حوزه معدن مشکلات زیادی داریم. اولین کاری که باید در این حوزه اتفاق بیفتد اکتشاف است و اولین کاری که ما در این حوزه کردیم هم تمرکز بر اکتشاف بود و در یک سال گذشته معدن گزین و کروم و طلا در استان خراسان پیدا کردیم. بسیاری از دستورالعمل‌ها را حذف کردیم و جلوی رانت در مزایده معادن را گرفتیم. فاطمی امین ادامه داد: ما ۹۴ واحد فولادی در کشور داریم و وزارت صنت در یکی از اینها سهام دارد که فولاد مبارک است. فولاد مبارک ۱۹ درصد تولید فولاد کشور را دارد و ۱۷ ما درصد در آن سهام داریم و در مجموع ما ۳ درصد سهام فولاد کشور را داریم. امسال فولاد و سنگ آهن و آهن اسفنجی در بورس کالا، آمده و بورس کالا ساز و کار شفاف‌ی برای فروش کالا است. وزیر صمت افزود: امسال توانستیم قیمت فولاد را مدیریت کردیم به صورت تیکه قیمت فولاد در تریکه ۵۰ درصد بیشتر از ایران شد و قیمت فولاد مستعد افزایش بود که مدیریت شد. در مورد سیمان هم باید بگویم ما سال گذشته هفتیم قیمت سیمان باید کاهش پیدا کند و حدود یک ماه طول کشید تا قیمت سیمان کاهش یابد. وزیر صمت به وضعیت ماشین آلات معدنی اشاره کرد و گفت: قیمت ماشین‌آلات معدنی به‌رغم افزایش قیمت ارز ثابت مانده و این به معنای تنظیم بازار است و در حوزه تورم تولید کننده تورم کل از ۹.۵۸ درصد به ۴۸ درصد رسیده و در حوزه صنعت از ۶۶ درصد به ۴۶ درصد رسیده و تورم معدن از ۱۰۰ درصد به ۲۷ درصد رسیده است و امروز ۸۰۰ هزار کالا که رهگیری گرفته و امسال بیش از ۱۲۳۰ میلیون که رهگیری در حوزه لوازم یدکی صادر شده است.

خبر

افزایش قیمت نفت بافت دلار

قیمت نفت روز سه‌شنبه به‌دلیل افت ارزش دلار آمریکا افزایش یافت. به گزارش مهر افت ارزش دلار آمریکا و جریان نگرانی‌ها درباره محدودیت‌های مربوط به بیماری کرونا در چین و تأثیر آن بر کاهش تقاضای سوخت در دومین مصرف‌کننده بزرگ نفت جهان سبب شد قیمت‌های نفت روز سه‌شنبه (دهم آبان ماه) افزایش یابد. بهای معامله‌های نفت خام شاخص برنت دریای شمال برای تحویل در ماه ژانویه روز سه‌شنبه ساعت ۷ و ۱۸ دقیقه به وقت گرینویچ با یک دلار ۵۳ سنت معادل ۷۰٫۱ درصد افزایش به ۹۴ دلار و ۲۴ سنت به‌ازای هر بشکه رسید. قراردادهای ماه دسامبر روز دوشنبه (نهم آبان ماه) با کاهش یک درصدی با قیمت ۹۴ دلار و ۸۳ سنت به‌ازای هر بشکه به پایان رسید. نفت‌خام شاخص وست تگزاس اینترمدیت آمریکا (WTI) نیز روز سه‌شنبه با یک دلار و ۲۸ سنت معادل ۶۰٫۱ درصد افزایش با قیمت ۸۷ دلار و ۹۱ سنت به‌ازای هر بشکه معامله شد. قیمت نفت آمریکا در معامله‌های روز دوشنبه ۶۰٫۱ درصد کاهش یافته‌بود. پس از آنکه سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) و متحدانش (اوپک پلاس) اعلام کردند تولید خود را ۲ میلیون بشکه در روز کاهش خواهند داد، شاخص برنت دریای شمال و وست تگزاس اینترمدیت آمریکا هر دو ماه‌اکتبر را با افزایش قیمت به پایان رساندند و نخستین رشد ماهانه را از ماه مه تاکنون ثبت کردند: تنها شرکت تحویلگر شرکت خدمات مالی سی‌ام‌سی مارکتس گفت: کاهش تولید نفت اوپک پلاس و داده‌های مربوط به صادرات بی‌سابقه نفت ایالات متحده نیز در واقع از قیمت‌های نفت حمایت می‌کند.

آرمان ملی

«آرمان ملی» به بررسی نتایج پیش روی کندی صدور گواهی اسقاط خودرو می‌پردازد؛

روزهای سوت و کور مراکز اسقاط خودرو



فرآیند اسقاط رو به افول بوده و می‌توان گفت اکنون به صفر رسیده‌است و عملاً مراکز اسقاط تعطیل شده‌اند. این تعطیلی باعث بیکاری کارگران و از بین رفتن درایی مدیران این مراکز شده است. او اضافه کرد: ما وابسته به دولت شده‌ایم، نه به‌طور کامل به صورت

یک صنف مستقل می‌توانیم عمل کنیم و نه کاملاً دولتی هستیم که حمایت صددرصدی دولت را داشته باشیم. پیش از این زیر نظر دوره متوالی معاینه‌فنی دریافت‌کننده، به‌عنوان خودروی فرسوده شناخته می‌شود اما با افزایش قیمت خودروهای فرسوده دیگر هیچ مالک خودروی فرسوده‌ای مایل به تحویل خودروی خود نیست و به این ترتیب مشکل آلودگی هوا و دیگر مشکلات زیست محیطی حل نشده باقی می‌ماند و به دلیل بی‌توجهی ستاد حمل و نقل سوخت به مصوبات به هیچ نتیجه‌ای نخواهیم رسید. او افزود: با توجه به افزایش نرخ آلودگی هوا و نقش خودروهای فرسوده در آن برای اولین بار در سال ۱۳۸۰ موضوع از رده خارج شدن خودروهای فرسوده به‌ازای واردات خودرو اجرائی‌شود و تسهیلات خوبی نیز به آن تخصیص یافت، اما با منع واردات این قانون لنگان لنگان پیش رفت و تعدادشان هم در خیابان کلاتشهرها افزایش

یافت تا نهایتاً در سال ۱۴۰۰ خودروسازان و واردکنندگان مکلف شدند به‌ازای هر تولید و واردات چهار خودرو را اسقاط و از رده خارج کنند، اما این کار هم ادامه نیافت و مقرر شد که به‌ازای مابه تفاوت اسقاط خودرو، مبلغی را به صندوق ملی محیط زیست واریز کنند

فرسوده ۲۰ تا ۲۵ میلیون تومان اعلام شده، اما قیمت همان خودرو در بازار بیش از ۱۰۰ میلیون برآورد می‌شود و به این ترتیب دیگر هیچکس تمایلی به حضور در این چرخه ندارد. او افزود: تعداد خروج خودروهای فرسوده هر سال کاهش می‌یابد و با ایجاد موانع مختلف بر سسر راه اسقاط خودروهای فرسوده تعداد مراکز فعال در این خصوص هم کاهش یافته است و که علاوه بر افزایش مشکلات زیست محیطی خطر بیکاری تعداد زیادی از افراد شاغل در این بخش کشور را تهدید می‌کند هر چند طی رازینی‌های صورت گرفته توافقاتی صورت گرفته است اما به بهانه‌های مختلف از سوی ستاد حمل و نقل سوخت این معضل همچنان پایدار است.

آلودگی و حشتناک هوا

خودروهای فرسوده

گودرزی ادامه داد: بر اساس آمار موجود هم اکنون حدود ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار خودرو فرسوده در کشور در حال تردد هستند که با احتساب میزان صرف سوخت ناقص آنها به میزان وحشتناک آلودگی در کلاتشهرها یی خواهیم برد و ضرورت سرعت‌بخشی و تسهیل بیشتر صدور گواهی اسقاط خودرو بی‌خواهیم برد. رئیس هیات‌مدیره انجمن اسقاط خودرو اضافه کرد: تقریباً از ابتدای دولت یازدهم

armanmeli.ir

سال پنجم

شماره ۱۴۰۷

چهارشنبه

۱۴۰۱/۰۸/۰۱

۵۷ ربیع الثانی ۱۴۴۴/۰۲/۰۲توأمیر ۲۰۲۲

محل اسقاط تاکسی‌ها تأمین می‌شود که قبلاً قیمت هر تاکسی فرسوده ۱۰ میلیون تومان بود اما حالا به بیش از ۳۱ میلیون تومان رسیده و اخیراً نیز یحت افزایش قیمت مطرح است. این کارشناس اضافه کرد: تعیین قیمت گواهی اسقاط خودروهای فرسوده اردیبهشت هر سال از سوی ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت به کارشناسان رسمی دادگستری ارجاع می‌شود و مراکز اسقاط هیچ‌گونه دخالتی در تعیین قیمت گواهی اسقاط ندارند و نرخ گواهی اسقاط تابع نرخ خودروی فرسوده‌است. در واقع قیمت گواهی اسقاط خودروی فرسوده حاصل قیمت روز خودرو منهای ارزش ضایعات آن است و باید بهای قیمت، هزینه اسقاط و سود منطقی مرکز اسقاط نیز اضافه شود. او افزود: امسال نیز باید این اتفاق بیفتد که البته تا به حال این کار صورت نگرفته ولی امیدواریم طی ۱۰ روز آینده قیمت جدید و عادلانه مشخص شود، هر چند بهتر است این موضوع به صورت مصوبه هیات دولت درآید.

طرح گواهی صرفه جویی انرژی منتظر تصویب در هیات دولت

مشهدی شریف با تأکید بر لزوم ورود دولت به موضوع اسقاط خودروهای فرسوده، گفت: اگر دولت از این مساله حمایت نکند تولید گواهی اسقاط به بن بست می‌رسد، چرا که هزینه صدور گواهی به‌طور سرسام‌آوری افزایش یافته و تا به قیمت واقعی برسد برای متقاضیان اسقاط، صرفه اقتصادی نخواهد داشت. او با بیان اینکه طبق قانون باید معادل ۲۵ درصد خودروهای تولیدی کشور اسقاط شود، افزود: این رقم حدود ۲۵۰ هزار دستگاه خودروی فرسوده می‌شود و با توجه به استفاده این خودروها توسط اقشار ضعیف جامعه، آنها تمایل زیادی به اسقاط با قیمت پایین ندارند که برای حل این مشکل نیازمند تسهیلات دولتی هستیم. رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی مراکز اسقاط خودروهای فرسوده توضیح داد: در این طرح راستا طرح گواهی صرفه جویی انرژی را آماده کردیم که به مجلس، وزاری صنعت و اقتصاد، ریاست‌جمهوری و سازمان برنامه و بودجه ارائه شده و قرار است برای تصویب در هیات دولت مطرح شود. مشهدی شریف در مورد جزئیات این طرح توضیح داد: در این طرح عنوان شده که مصرف بنزین یکدستگاه خودروی نو ۴.۱۲ لیتر کمتر از یک خودروی فرسوده است، در صورت جایگزینی خودروهای فرسوده، با احتساب تفاوت قیمت هر لیتر بنزین آزاد و بنزین صادراتی (۱۸ هزار تومان)، روزانه بیش از ۷۰ هزار تومان صرفه‌جویی بنزین برای هر خودرو خواهیم داشت که این رقم در طول یک سال معادل ۲۵ میلیون تومان خواهد بود. او بیان کرد: در این طرح باید به کاهش آلودگی هوا، کاهش تصادفات و پایین آمدن نرخ مرگ و میر نیز توجه کرد که اگر دولت برای یک سال پرداخت این مبلغ را بپذیرد طی سال‌های بعد از آن می‌تواند از منافع اجرای طرح بر خوردار شود و بر این اساس دولت به متقاضیان اسقاط خودروهای فرسوده، گواهی صرفه‌جویی انرژی تحویل می‌دهد که در بورس قابل خرید و فروش خواهد بود و این رقم علاوه بر مبلغ خودروی فرسوده، کم‌نهایتاً خوبی به صاحبان این خودروها خواهد کرد. رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی مراکز اسقاط خودروهای فرسوده تصریح کرد: پیش‌بینی می‌کنیم از این محل ۳۵۰ تا ۴۰۰ هزار گواهی اسقاط طی سال جاری صادر شود و براساس پیش‌بینی صورت گرفته بودجه ۱۲۰۱ بابت تخصیص ۱۰ درصد خودروهای عرضه شده از طریق قرعه‌کشی خودروسازان به صاحبان خودروهای فرسوده، این مساله نیز می‌تواند مشوق مناسبی برای صاحبان خودروهای فرسوده باشد که قرار بود در اولین قرعه‌کشی خودروسازان اعمال شود و امیدواریم گام‌های موثری در جهت نوسازی ناوگان فرسوده کشور بردارد و رکود ۵ ساله مراکز اسقاط خودروهای فرسوده رفع شود.

رشد قیمت گواهی اسقاط در پی گرانی خودرو

رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی مراکز اسقاط خودروهای فرسوده تصریح کرد: در این شرایط باید گواهی اسقاط جدید تولید می‌شد اما طبیعی بود که قیمت گواهی جدید بر اساس قیمت جدید خودروهای فرسوده تعیین می‌شد، نه مطابق با نرخ‌های سال ۱۳۹۶ و قبل از آن. به عبارتی وقتی قیمت پراید از ۲۰ میلیون تومان به ۲۰۰ میلیون تومان رسیده به تبع قیمت خودروی فرسوده نیز افزایش یافته و دیگر کسی حاضر نیست آن را با قیمت ۵ یا ۶ میلیون تومان به مراکز اسقاط تحویل دهد. وی افزود: با افزایش قیمت خودرو، قیمت خودروهای فرسوده نیز به‌شدت افزایش یافت اما قیمت گواهی اسقاط افزایش چندانی نداشته، به طوری که قیمت هر گواهی در بهمن ۱۴۰۰ حدود ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بود. مشهدی شریف ادامه داد: در اسفند ۱۴۰۰ که سازندگان موتورسیکلت تقاضای زیادی برای دریافت گواهی اسقاط داشتند مراکز اسقاط باید خودروهای فرسوده را با قیمت روز تحویل می‌گرفتند و گواهی جدید صادر می‌کردند، به طوری که قیمت خودروهای فرسوده به بیش از ۱۵ میلیون تومان رسید و در حال حاضر قیمت خودروهای فرسوده باز هم بالاتر رفته است و ممکن است نرخ خرید این خودروها توسط مراکز اسقاط بالاتر هم برود زیرا قیمت خودر و افزایش داشته است. رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی مراکز اسقاط خودروهای فرسوده ادامه داد: مطابق آیین نامه از رده خارج کردن خودروهای فرسوده، عملاً مصرفی نداشت و این مساله باعث کاهش اما قیمت همان خودروهای موجود در گمرک، فقط برای خودروهای موجود در گمرک، گواهی اسقاط مصرف می‌شد. او ادامه داد: این اتفاق، کاهش قیمت گواهی اسقاط خودروهای فرسوده را به‌همراه داشت و مراکز اسقاط با روی ناپجاری و به دلیل وضعیت نامناسب اقتصادی، نسبت به فروش پایین‌تر از قیمت تمام‌شده گواهی اسقاط اقدام می‌کردند و باعث شد قیمت گواهی به یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان کاهش یابد. مشهدی شریف با بیان اینکه ۲۷ بهمن ۱۳۹۸ درباره محلی برای صدور گواهی اسقاط خودروهای فرسوده بابت تولید موتورسیکلت پیدا شد، افزود: شرکت‌های سازنده کامیون نیز از آن زمان متقاضی دریافت گواهی اسقاط شدند و با توجه به اینکه به‌طور متوسط سالانه ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار دستگاه موتور در کشور تولید می‌شود و با توجه به اینکه اسقاط هر سواری معادل ۱۰ موتورسیکلت است، بین ۲۰ تا ۴۰ هزار فقره گواهی اسقاط مورد نیاز بود. وی ادامه داد: انباشت گواهی اسقاط در مراکز اسقاط ۸۰ تا ۱۰۰ هزار فقره بود و تولیدکنندگان موتورسیکلت طی دو سال تمام گواهی اسقاط موجود در مراکز اسقاط را مصرف کردند.

پیشنهاد مراکز اسقاط برای صدور گواهی اسقاط با کمترین هزینه

مشهدی شریف بیان کرد: اگر این موضوع باعث ایجاد این سوءتفاهم در میان تولیدکنندگان شود که مراکز اسقاط اقدام به گران کردن گواهی می‌کنند، پیشنهاد ما این است که آنها مطابق وظیفه قانونی خود مستقیماً نسبت به خرید خودروی فرسوده از مالکان اقدام کنند و مراکز اسقاط نیز با کمترین هزینه حاضر به اسقاط خودروهای آنها هستند. او توضیح داد: ارزش ضایعات این یکدستگاه پیکان حدود ۱ میلیون تومان است در حالی که هزینه صدور گواهی اسقاط این خودرو ۱۲/۵ میلیون تومان درمی‌آید. در چنین شرایطی امکان ندارد که گواهی اسقاط ۴ میلیون تومان تمام شود. بخشی از گواهی اسقاط خودروهای فرسوده از

می‌رسد تلاش بازار ساز نتوانسته پاسخگوی نیاز بازار باشد. در این میان فشار افزایش قیمت درهم امارات و دلار هرات بر بازار ارز تهران و بازی معامله‌گران را نیز نباید دست کم گرفت. سیدکمال سیدعلی، کارشناس بازار ارز در خصوص ورود دلار به کانال ۳۳ هزار تومانی و افزایش قیمت دلار در این کانال به همشهری آنلاین گفت: دولت باید با کارت ملی قیمت ارز را طوری تنظیم کند که انگیزه صف‌های طولانی مقابل صرافی‌ها از بین برود یا باید نگران تأثیر آن در بازار ارز نباشد چرا که هر رانتی شکل گرفته است که منجر به ایجاد چنین صف‌هایی شده است و الا فاصله بازار آزاد ارز با نرخ توافقی نزدیک به ۲ هزار تومان است و همین موضوع منجر به ایجاد صف‌های طولانی در مقابل صرافی‌ها منجر شده است که ناگزیر هم هست البته یک نگرانی نیز بانک مرکزی دارد اگر نرخ را بالا ببرد بازار هم به همان میزان افزایش نرخ ارز خواهد داشت.

هجوم با کارت ملی برای خرید ارز توافقی

افزایشی خود قیمت آن به محدوده ۲۳ هزار و ۵۰۰ تومان نیز رسید. برخی از معامله‌گران همچنین از عبور نرخ دلار از نیمه کانال ۳۳ هزار تومان نیز خبر داده‌اند. البته به نظر می‌رسد بازار ساز تمام تلاش خود را برای حفظ قیمت ارز در محدوده‌های قبلی به کار برده است و دلار توافقی همچنان در کانال ۳۱ هزار تومانی معامله می‌شود قیمتی که موجب شده است تا کارت‌های ملی بیشتری برای خرید ارز توافقی وارد بازار شود و همین مساله نیز مسیر افزایش قیمت دلار را هموارتر کرده است. هر چند تاکنون ورود دلار به کانال ۳۳ هزار تومانی پایدار نبوده و هر ۳ ورود دیگر نرخ این ارز پیش از این به کانال مذکور در سالجاری بی‌نتیجه مانده و با تغییر روند به سمت کانال‌های پایین‌تر همراه شده است اما به نظر می‌رسد هجوم برخی به بازار ارز برای خرید دلار توافقی در این روزها فرصه بیشتری به دلار آزاد پیدا کرده است، بر آتش افزایش قیمت دلار دامن زده است. در عین حال به نظر

بازار سرمایه

بورس روی نوار صعود

بورس همچنان روی نوار صعود است و پس از مدت‌ها سهامداران با دلی خوش به نقشه بازار نگاه می‌کنند. در معاملات روز سه شنبه نهائیتا شاخص کل توانست بیش از ۱۰ هزار واحد رشد کند تا برخی از سطوح از دست رفته را پس بگیرد. شاخص هم وزن نیز در همان جهت پشت‌سر شاخص کل با افزایش ۴ هزار و ۲۴۳ واحدی همراه بود. بازار روز گذشته هم در رفتاری مشابه با دیروز، سراسر صعودی بود. برخلاف دو روز ابتدایی هفته که شاخص کل در مسیر صعودی سیر می‌کرد و جوار این افزایش بر دوش برزگان بود و در همان زمان شاخص هم وزن نشان از فشار فروش در کلیت و سهم‌های کوچک‌تر بازار داشت؛ دیروز کلیت بازار هم سبز بود و هم صحنه برتری خریداران بر فروشندگان و همانند روزهای گذشته می‌توان اصلی‌ترین عامل این صعود و با جرقه لازم برای این صعود را ابلاغ بسته حمایتی ۱۰ بندی سازمان بورس دانست. اما سوال اصلی این است که این رشد به معنی بازگشت شاخص به روزهای خوش صعود است یا اینکه این روزهای سبز بیشتر یک فرصت فروش و پسا در بهترین حالت یک نوسان مثبت هستند؟ اگر چه همان‌طور که در گزارش‌های قبلی به کرات اشاره کردیم به نظر کارشناسان بازار ارز شمنده است ولی لزوما نمی‌توان ارزشندی را دلیل و یا مقارن با تداوم صعود شاخص کل دانست. نشان به آن نشان که بیشتر اظهارنظرها در مورد ارزشندی بازار به استاندارد p/e بازار در روزها نزولی شاخص در هفته گذشته به اوج خود رسیده بود؛ حال آنکه بورس سراسر قرمز بود. شاخص کل بورس تهران دیروز با ۱۰ هزار و ۶۲۸ واحد افزایش، در ارتفاع یک میلیون و ۲۸۰ هزار واحدی قرار گرفت و شاخص هم‌وزن با چهار هزار و ۲۴۳ واحد افزایش به ۳۶۵ هزار و ۶۰۰ واحد شاخص قیمت با ۱ هزار و ۵۳۳ واحد رشد به ۲۱۷ هزار ۹۵۳ واحد رسید و شاخص بازار اول، هشت هزار و ۶۲۱ واحد شاخص بازار دوم، ۱۸ هزار و ۸۱۳ واحد افزایش را ثبت کردند و دیروز در معاملات بورس تهران، بیش از پنج میلیارد و ۴۱۸ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۲ هزار و ۳۷۲ میلیارد ریال معامله شد. همچنین صنایع پتروشیمی، خلیج فارس (فارس) با یک‌هزار و ۴۵۱ واحد، فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با ۸۸۵ واحد، گروه مدیریت سرمایه‌گذاری امید (وامید) با ۸۶۲ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (سستا) با ۴۸۴ واحد، پتروشیمی نوری (نوری) با ۴۶۳ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری غدیر (غدیر) با ۴۲۶ واحد و شرکت سرمایه‌گذاری گروه توسعه ملی (ویانک) با ۳۸۹ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس داشت در مقابل صنعت غذایی کوثر (غکورش) با ۴۸ واحد، توسعه معادن و فلزات (ومعادن) با ۴۱ واحد، تأمین سرمایه لوتوس پارسیان (لوتوس) با ۲۱ واحد و سازه پوش (خویش) با ۱۱ واحد تأثیر منفی بر شاخص بورس به‌همراه داشت همچنین نماد شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (سستا)، پالایش نفت بندرعباس (شندبر)، پالایش نفت اصفهان (شپنا)، سایپا (خسایا)، ایران خودرو (خودرو)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خگسرو)، و صنعت غذایی کوثر (غکورش) در نمادهای پرتراکش قرار داشتند. گروه خودرو هم در معاملات دیروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه ۱۲۲ میلیون و ۶۶۴ هزار برگه سهم به ارزش یک‌هزار و ۹۷۴ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص فرابورس نیز دیروز بیش از ۵۱ واحد افزایش داشت و به ۱۷ هزار و ۳۸۴ واحد رسید و در این بازار بیش از ۱۱ میلیارد و ۸۱ میلیون برگه سهم با اوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات دیروز فرابورس بیش از ۱۷۶ هزار و ۹۹۲ نوبت بود. پتروشیمی تندگویان (شگویا)، پلیمز آریاساسول (آریا)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، بهمن دیزل (خدیزل)، صنعتی مینو (صنیتو) و پوپا زک آن دره (فزز) با تأثیر مثبت بر شاخص فرابورس همراه بودند، همچنین بیمه پاسارگاد (پاس)، صنایع شیمیایی کیمیاگران امروز (شکام)، پالایش نفت لاوان (لشاون) و سوزمیران (فسوز) تأثیر مثبت بر این شاخص داشتند. دیروز ارزش معاملات کل بازار سهام به رقم ۵ هزار و ۹۲۳ میلیارد تومان کاهش یافت. ارزش معاملات اوراق بدهی در بازار ثانویه هزار و ۲۹۰ میلیارد تومان بود که ۲۳ درصد از ارزش کل معاملات بازار سرمایه را تشکیل می‌دهد و ارزش معاملات بازار سهام با افزایش ۸ درصدی نسبت به روز کاری قبل به رقم ۲ هزار و ۶۸۱ میلیارد تومان رسید. در معاملات سه‌شنبه ۸۱ نام‌صف خرید داشتند و ۵۳ نام‌با صف فروش مواجه بودند. مجموع ارزش صف‌های خرید بافت ۲۳ درصدی به ۱۳۸ میلیارد تومان رسید و مجموع ارزش صف‌های فروش ۱۳ درصد کاهش یافت و ۱۰۹ میلیارد تومان بود. در پایان معاملات دیروز ارزش صف‌های فروش پایانی بازار یک میلیارد تومان بود و ارزش صف‌های خرید نیز در رقم ۲۰ میلیارد تومان ایستاد و در پایان معاملات نماد ویانک (شرکت سرمایه‌گذاری توسعه ملی) با صف خرید ارزش آن یک میلیارد تومان بود.