

اتحادیه طلا و جواهر تهران قیمت سکه و طلا در بازار امروز ۱۳۸۸/۱۱/۱۴ را به شرح ذیل اعلام شد که سکه امامی دیروز با قیمت ۱۵۸/۰۵۰/۰۰۰ ریال به فروش رسید. این قیمت در مقایسه با روز گذشته ۱۵۳۰/۰۰۰/۵۳ ریال افزایش داشته‌است و نیم سکه نیز در بازار دیروز به قیمت ۸۴/۵۰۰۰/۰۰۰ ریال به فروش رسید همچنین ربع سکه در بازار دیروز با قیمت ۵۴/۵۰۰/۰۰۰ ریال معامله شد و سکه گرمی نیز در بازار در محدوده ۳۱/۶۵۰/۰۰۰ ریال به فروش رسید.
گفتنی است در بازار دیروز هر گرم طلای ۱۸ عیار با قیمت ۱۳/۷۴۸/۰۰۰ و بدون تغییر نسبت به روز گذشته، طلای ۲۴ عیار با قیمت ۱۸/۵۷۴/۰۰۰ ریال و هر مثقال طلا با قیمت ۶۰/۳۸۰/۰۰۰ ریال به فروش رفت.
بازار طلا متأثر از رکوردشکنی دلار در افزایش قیمت جهش چشمگیری داشت و روند بازار همه را شگفت‌زده کرد.
قیمت طلا دیروز در بازار تهران باز هم مسیر افزایشی داشت؛ تا جایی که هر مثقال طلا تغییر کانال داد و وارد کانال ۶ میلیون تومان شد.
سکه و نیم سکه نیز هر کدام به ترتیب افزایش قیمت خودرو را به همراه داشتند.
روند افسار گسیخته قیمت‌ها در بازار طلا و سکه تا زمانی که دلار افزایش قیمت را بشکند ادامه‌دار خواهد بود.

جزئیات جدید از ورود خودروهای وارداتی به کشور

مدیر کل صنایع خودرویی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: زمان ورود نخستین خودروهای وارداتی به کشور به سرعت عمل واردکنندگان که بنگاه‌های اقتصادی هستند، بستگی خواهد داشت که در جریان دومین روز از هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خود و افزود: انتقال فناوری موضوع مهمی است که در آیین‌نامه واردات خودرو بر آن تأکید شده‌است تا شاهد جهش صنعت خودروی کشور نیز باشیم و اکنون ثبت درخواست خودروسازان و واردکنندگان مختلف در حال انجام است و مواردی درخصوص استانداردهای مد نظر و تأیید خدمات پس از فروش این شرکت‌ها وجود دارد.
عبدال... توکلی لاهیجانی خاطرنشان کرد: زمان ورود نخستین خودروهای وارداتی به کشور به سرعت عمل واردکنندگان که بنگاه‌های اقتصادی هستند، بستگی خواهد داشت و متناظر با فرآیند واردات، فرآیند رشد تولید داخل نیز اتفاق افتاده‌است و در هفت ماهه‌آخر رشد ۱۲ درصدی تولید خودروها و همچنین تولید اتومبیل‌ها به‌صورت کامل و بدون ناقصی سبب تثبیت جریان تولید در گام نخست شده‌است و اگر واردت هم اتفاق بیفتد، بازار به سمت رقابتی شدن پیش خواهد رفت و شاهد بالندگی صنعت خودرو نیز خواهیم بود و هم‌اکنون شرکت‌هایی که بتوانند پیش‌نیازهای لازم برای واردات تأمین کنند می‌توانند وارد چرخه کار شوند و هیچ محدودیتی در آیین زمینه وجود ندارد.
به گزارش همشهری آنلاین، مدیر کل صنایع خودرویی وزارت صمت تأکید کرد: رقابتی که بین خودروهای وارداتی و خودروهای تولید داخل ایجاد خواهد شد، موتور محر که صنعت خودرو از حیث کیفیت و قیمت خواهد بود و وزارت صنعت، معدن و تجارت به واردات به‌عنوان یک جریان تنظیم‌گر بازار و بردن آن به سمت رقابت نظر دارد و همواره از آن استقبال خواهد کرد و رویکرد اصلی وزارتخانه در صنعت خودرو تمرکز بر تولید دانش‌بنیان، پوست‌اندازی پلنفرمی و رفتن به سمت توسعه محصولات داخلی است تا بتوانیم بازارهای جدید صادراتی را در حوزه خودرو فتح کنیم.

نزدیک شدن قیمت دلار به کانال ۳۴ هزار تومان

دلار در شروع معاملات روز چهارشنبه ۱۱ آبان مانند روز گذشته به روند صعودی خود ادامه داد و از مرز مقاومتی ۳۳ هزار و ۸۰۰ تومان عبور کرد و بر روی ۳۳ هزار و ۸۷۰ تومان قرار گرفت به طوری که دلار در صرافی ملی در بازار دیروز نسبت به روز قبل ، با ۲۰ تومان افزایش، ۲۹،۰۰۴ تومان نرخ گذاری شد. این اسکناس در شروع معاملات بازار آزاد روز چهارشنبه ۱۱ آبان مانند روز گذشته به روند صعودی خود ادامه داد و از مرز مقاومتی ۳۳ هزار و ۸۰۰ تومان عبور کرد و بر روی ۳۳ هزار و ۸۷۰ تومان قرار گرفت.
اسکناس آمریکایی با این روند تقریباً ۳۰۰ تومان نسبت به روز سه شنبه افزایش قیمت داشت.
سرعت صعود دلار نسبت به روز گذشته افزایش یافته و از مرز مقاومتی ۳۳ هزار و ۸۰۰ تومان عبور کرد و بر روی ۳۳ هزار و ۸۷۰ تومان تا زمان تنظیم این گزارش قرار گرفت.
معامله‌گران باور دارند در صورتی که نرخ دلار مرز مذکور را حفظ کند احتمال ورود دلار به کانال ۳۴ هزار تومان هم وجود دارد.

توضیح وزیر اقتصاد درباره بسته حمایتی دولت از کسب و کارهای دیجیتال

وزیر اقتصاد با اشاره به بسته حمایتی دولت از کسب و کارهای اقتصاد دیجیتال گفت: امیدواریم شیرینی این بسته به کام فعالان کسب و کارها برسد و بتوانیم امنیت اقتصادی و سرمایه‌گذاری را بیش از پیش برای فعالان اقتصادی فراهم کنیم و ثنوری اقتصاد مردمی دولت این است که قدرت را به بدنه فعالان اقتصادی برگردانیم تا مردم به عنوان صاحبان اصلی پر قدرت تر از دستگاه‌های اجرایی باشند که در یکی دو ماه گذشته کسب و کارها ایام سختی را گذراندند و برای ما خیلی سخت و تلخ بود که به جمعی از افرادی که کاملاً به شکل خوداشتغال و با تکیه بر ظرفیت فناوری مبتنی بر یک نظام خلافانه و ایده های نوآور، کاملاً رقابتی و سالم در تأمین معیشت خانوار تلاش می‌کنند، بر اثر فضای تاریخی‌ها ضربه بسیار جدی به آنان وارد شد و ایام سختی را برای بسیاری از فعالان این حوزه ایجاد کرد.

«آرمان ملی» به بررسی پیامد انتقال سرمایه گذاران مسکن به کشورهای منطقه می‌پردازد؛

مهاجرت مسکن ملی به ارمنستان



به دنبال رکود بازار مسکن مدت‌هاست که سرمایه‌گذاران بخش مسکن به فکر سرمایه‌گذاری در کشورهای دیگر افتاده‌اند مردم نیز از این امر استقبال کرده و سال‌های اخیر شاهد کوچ بخش خصوصی به کشورهای همسایه بوده‌ایم این درحالی‌است که هنوز نیازهای داخل در بخش مسکن رفع نشده و وعده دولت جدید در ساخت سالیانه یک میلیون مسکن به مرحله اجرایی نرسیده‌است و مشخص نیست هنوز نیازهای داخل تأمین نشده چرا دولت و خصوصاً وزیر راه بخش خصوصی را تشویق به ساخت مسکن خصوصاً اجرای پروژه مسکن ملی در کشورهای منطقه از جمله ارمنستان می‌کند.
بیت .ا.ا: ستاریان کارشناس مسکن در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: وزیر راه چه بگوید چه نگوید سرمایه‌گذاران و بخش خصوصی در کشورهای منطقه اقدام به ساخت و ساز می‌کنند و بخش خصوصی منتظر فرمان دولت نمی‌ماند و هر جا که بستر ساخت و ساز در کشورهای دیگر فراهم باشد سرمایه‌ها به سمت کشورهای منطقه کوچ می‌کند. این کارشناس مسکن معتقد است: در سال‌های اخیر کشورهای همسایه به خصوص ترکیه، ترکمنستان، تاجیکستان و گرجستان میزان بسیاری از سرمایه‌گذاران ایرانی بود که به علت فراهم بودن شرایط مناسب سرمایه‌گذاری بسیاری از سرمایه‌های کشور به سمت این کشورها سرازیر شد.
اواز نبود شرایط مناسب سرمایه‌گذاری در بخش مسکن گفت و خاطرنشان کرد: در سال‌های اخیر به دلیل گرانی‌های بی‌سابقه در بخش‌های مختلف از جمله مسکن و بالا رفتن هزینه ساخت و همچنین رکود در این بخش شرایط برای ساخت و ساز در کشورمان فراهم نبود و همین امر انگیزه بخش خصوصی برای کوچ سرمایه‌ها به سمت کشورهای همسایه شده‌است. این درحالی‌است که اخیراً با دیدار وزیر راه و شهرسازی ایران با وزیر مدیریت منطقه‌ای و زیرساخت‌های جمهوری ارمنستان، طرف

ارمنی از شرکت‌های توانای ایرانی دعوت کرد تا در ساخت و ساز تونل، جاده و همچنین پروژه‌های ساختمانی با کشور ارمنستان مشارکت کنند. رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی ایران با گنل سانسویان وزیر مدیریت منطقه‌ای و زیرساخت‌های جمهوری ارمنستان در ساختمان ادامان وزارت راه و شهرسازی ایران دیدار کردند و در جریان این گفت‌وگو سانسویان با دعوت از شرکت‌های ایرانی برای تکمیل پروژه‌های کشورش از آمادگی برای آغاز احداث تونل کاجاران در بهار سال ۲۰۲۳ با مشارکت ایران خبر داد و گفت که ارمنستان این آمادگی را دارد تا بدون برگزاری هیچ مناقصه‌ای تکمیل تونل کاجاران را به ایران واگذار کند. قاسمی با اشاره به اینکه در حال حاضر پروژه‌های ساخت و ساز فراوانی در ارمنستان وجود دارد که شرکت‌های داخلی این کشور توانایی تکمیل آنها را ندارند از شرکت‌های ایرانی دعوت کرد تا در اتمام پروژه‌های عمرانی و زیرساختی ارمنستان همکاری داشته باشند همچنین با تأکید بر اینکه از سوی نخست وزیر کشورش ماموریت دارد تا اعلام کند که ارمنستان آمادگی دارد تا بدون برگزاری هیچ مناقصه‌ای تکمیل تونل کاجاران را به ایران واگذار کند، توضیح داد: در تلاش هستیم تا در توافق با ایران احداث تونل کاجاران در بهار ۲۰۲۳ آغاز شود. وزیر مدیریت منطقه‌ای و زیرساخت‌های جمهوری ارمنستان از دیگر اهداف سفر خود به ایران را دعوت از شرکت‌های ساختمانی ایرانی برای حضور در پروژه‌های ساخت و ساز بر شمرده و بالغ بر ۵۰۰ مهندس در کشور حضور دارند که با توجه به رکود بخش مسکن و فعالیت‌های عمرانی در ایران می‌توان از این پتانسیل برای صدور خدمات فنی –مهندسی استفاده کرد. عراق، سوریه و برخی کشورهای آسیای میانه از جمله نقاطی هستند که ظرفیت جذب نیروی انسانی ماهر ایرانی را دارند. از حدود چهار سال قبل بحث ساخت مسکن در سوریه توسط مهندسان ایرانی

مطرح شد که از این‌طی‌هایی بین بخش خصوصی با طرف سوری صورت گرفته‌است که در عین حال به دلایلی همچون مشکلات انتقال پول ناشی از تحریم‌های ظالمانه، امکان اجرای این هدف به شکل گسترده فراهم نشد. گفته می‌شود بخش خصوصی در ایران ظرفیت احداث دست کم ۲۰۰ هزار واحد مسکونی در کشور سوریه را دارد و با توجه به تمایل مقامات سوری برای همکاری با شرکت‌های ایرانی، فعالان صنعت ساختمان ایران در بین کشورهای منطقه بی‌رقیب هستند. هر چند از عربستان و قطر به عنوان رقیبای ایران در این عرصه یاد می‌شود.
اواسط مهرماه امسال رستم قاسمی –وزیر راه و شهرسازی کشورمان در دیدار با رئیس‌جمهور سوریه بر ضرورت ترغیب سرمایه‌گذاران کشورمان برای شرکت در برنامه سازندگی سوریه تأکید کرد با این حال بسیاری از خریداران مسکن در این کشور به واسطه نوسان قیمت متضرر شده‌اند و کارشناسان نیز معتقدند ضرورت دارد از مالیاتی ویژه برای خریداران مسکن در خارج از ایران وضع شود چرا که این اقدام به منزله خروج سرمایه از کشور است. گفتنی است ایران با پیختخ و بزرگ‌ترین شهر ارمنستان است که قیمت خانه در این شهر ارمنستان به نسبت سایر شهرهای آن بالاتر است؛ براساس آمارهای ارائه شده میانگین قیمت ملک در ایران در حاشیه این شهر از متری ۵۵۰ یورو آغاز خواهد شد و تا متری هزار و ۲۰۰ یورو بالا خواهد رفت و در مرکز این شهر نیز میانگین قیمت ملک از متری ۹۴۲ یورو آغاز خواهد شد و تا متری ۲ هزار و ۲۰۰ یورو بالا خواهد رفت که هزینه اجاره یک واحد آپارتمان یک خوابه در مرکز این شهر نیز ماهیانه از ۲۳۹ یورو آغاز خواهد شد و ۵۵۹ یورو بالا خواهد رفت و هزینه اجاره یک واحد آپارتمان یک خوابه در حاشیه‌های شهر ایروان نیز ماهیانه از ۱۱۱ یورو آغاز خواهد شد و تا ۲۳۹ یورو بالا خواهد رفت.

جوابیه

افزایش حقوق بر اساس منابع غیر تورمی اجرا خواهد شد

دهک دهم از کل هزینه خانوارها که در پایان دولت دهم به ۲۸۹ هزارم کاهش یافته بود در دولت روحانی به ۳۱۴ هزارم افزایش یافت. برگرفته از سایت خبری خبر آنلاین بوده است اما سازمان برنامه و بودجه در این خصوص جوابیه‌ای به روزنامه ارسال کرده‌است که قاعداً مسئولیت حقوقی آن بر عهده منبع خبر است با این حال روزنامه آرمان ملی پاسخ سازمان برنامه را در ذیل منتشر می‌کند.
بر خلاف دولت قبل که در آن بیشترین فشارها به قشر کم‌درآمد و متوسط جامعه آمد دولت سیزدهم تمام تلاش خود را بر کمک به افشار کم‌درآمد به کار بسته؛ لایحه متناسب‌سازی حقوق هم در همین راستا تدوین شده؛ البته در صورت تصویب مجلس دولت برای تأمین هزینه‌های این طرح از شیوه‌های غیر تورمی استفاده خواهد کرد.
دولت سیزدهم در شرایطی روی کار آمد که کشور از یک‌سو با فشار بی‌سابقه اقتصادی به افشار کم‌درآمد و متوسط روبه‌رو بود از سوی دیگر حجم عظیمی از بدهی و کسری بودجه اقتصاد را به مخاطره انداخته بوده؛ بدهی ۵۳۵ هزار میلیاردتومانی اوراق مشارکت؛ باقی‌ماندن ۶۰ هزار میلیارد تومان تخصصی بدون اعتبار در خزانه و کسری ۴۸۰ هزار میلیاردتومانی بودجه بخشی از مشکلات مالی است که دولت با آن روبه‌رو بوده؛ از سوی دیگر فشار اقتصادی بر بدنه عامه مردم افزایش یافته بود.
ضریب جینی به‌عنوان شاخص توزیع درآمد از ۳۶۵ هزارم در سال ۱۳۹۱ به ۴۰۱ هزارم در سال ۱۳۹۹ رسید؛ یعنی افزایش ۵۰۹ درصدی شکاف طبقاتی در دولت گذشته رخ داده‌است که بالاترین میزان در دهه‌های اخیر است.
سهم ۲۰ درصد فقیرترین جمعیت خانوارهای کشور از کل هزینه خانوارها در پایان دولت دهم ۶۷ هزارم بود؛ اما در دولت تدبیر به ۵۸ هزارم سقوط کرد؛ یعنی سهم فقراً در ۸ سال دولت‌های یازدهم و دوازدهم مرتباً کوچک و کوچک‌تر شد. از سوی دیگر، پول‌دارترین قشر جامعه در دولت روحانی پول‌دارتر از گذشته شدند. سهم

میان دریافتی کارکنان دولت و کارگران ایجاد شد. به‌نحوی که حداقل حقوق دریافتی کارگران دارای یک فرزند به ۶ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان رسید؛ ولی حداقل دریافتی کارکنان دولت با شرایط مذکور، ۵ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان شد. حالا اگر دولت با درک درست شرایط این لایحه را ارائه نمی‌کرد برخی جریان‌های سیاسی و رسانه‌ای که هشت‌سال در برابر آب‌شدن سفره مردم روزه سکوت گرفته بودند؛ دست حمایت از کارمند و بازنشسته می‌گرفتند و حالا که دولت به‌موقع قدم برداشته نگران تأمین منابع این لایحه هستند. کسانی که در دولت مورد حمایتشان نقدینگی هشت برابر و هزینه‌های دولت برای آن کاهش‌دهنده است؛ استغراض از بانک مرکزی و شیوه‌های تورم‌زا خط قرمز دولت سیزدهم است، آیا کاهنده بودن نرخ تورم در ماه‌های گذشته را ندیدند؟ آیا متوجه نزولی شدن رشد حجم نقدینگی نیستند؟ دولت تدبیر برای این لایحه متناسب‌سازی حقوق بلکه برای ایجاد منابع جهت تحرک اقتصادی و کمک به طرح‌های پیش‌ران از ماه‌ها پیش کمیته‌ای تحت ریاست معاون اول رئیس‌جمهور تشکیل داده تا بر مبنای ظرفیت‌های قانونی تلاش دولت بر رشد درآمدهای پایدار متمرکز شود. عملکرد پنج ماهه بودجه هم‌نشان از مؤثر بودن این جلسات حکایت دارد؛ در پنج‌ماهه ابتدایی سال منابع درآمدی دولت به ۴۱۲ هزار میلیارد تومان رسیده که نسبت به سال گذشته ۵۶٫۵ درصد رشد دارد؛ همچنین درآمدهای عمومی به‌عنوان پایدارترین جزء منابع دولت، ۵۶۶ درصد رشد به حدود ۲۴۹ هزار میلیارد تومان رسیده است. با تمرکز دولت بر مقابله با فرار مالیاتی و به‌جای افزایش بار مالیاتی بخش مولد اقتصاد، میزان درآمدهای مالیاتی هم رشد قابل‌ملاحظه ۷۲ درصدی داشته و به ۲۰۰ هزار میلیارد تومان رسیده‌است. در این مدت وصول درآمدهای نفتی ۷۰۰ درصد داشته و منابع فروش نفت و فراورده‌های نفتی به رقم ۱۱۴ هزار میلیارد تومان رسیده‌است. این آمار

نشان می‌دهد که دولت سیزدهم هم توانسته نسبت به دولت قبل نفت بیشتری صادر کند هم اینکه پول فروش آن به کشور بازگشته که به معنای موفقیت دولت در دوزخ تحریم‌های نفتی است. دولت در کنار تلاش برای اداره کشور و ایجاد رونق اقتصادی با ابزارهای غیر تورمی همچنان مجبور به آواربرداری و بازپرداخت بدهی‌های سنگین ایجادشده در دولت قبل است. در پنج ماه نخست تملک دارایی‌های مالی که بیشتر ناشی از بازخرید اوراق منتشرشده قبل است ۲۵۱ درصد رشد کرده به عبارت دیگر دولت سیزدهم در ۵ماهه نخست امسال ۵۵ هزار میلیارد تومان از بدهی دولت قبل را تسویه کرده‌است. این در حالی است که در همین مدت انتشار منابع حاصل از واگذاری دارایی‌های مالی یا همان انتشار اوراق بیش از ۵۱ درصد کاهش پیدا کرده‌است. پیگیری تحقق فروشت‌ها و دارایی‌های مازاد؛ جلوگیری از فرار مالیاتی؛ کمک به رشد درآمدهای اختصاصی دستگاه‌ها؛ رشد تجارت و بهبود درآمدهای ناشی از حقوق گرم‌کی از جمله مواردی است که دولت برای افزایش درآمدها مدنظر قرار داده‌است. از سوی دیگر در صورتی که این تلاش‌ها هم کافی نباشد دولت هنوز از ظرفیت قانونی فروش اوراق استفاده نکرده که این موضوع به‌عنوان سیاست احتیاطی مدنظر است. همچنین دولت در این لایحه افزایش حقوق به‌صورت پلکانی دیده به‌طوری که حقوق‌های پایین‌تر، افزایش بیشتری خواهند داشت که این روش منجر به عدالت بیشتر در پرداخت حقوق‌ها خواهد شد. همچنین با تصویب این لایحه و با هدف افزایش عدالت در پرداخت‌ها، دستگاه‌هایی که فوق‌العاده ویژه کارکنانشان زیر ۳۵ درصد است، در صورت وجود منابع درآمدی در دستگاه مذکور تا سقف ۳۵ درصد افزایش حقوق خواهند داشت. البته در این لایحه به قانون جمعیت و حمایت از خانواده نیز توجه شده‌است؛ به‌نحوی که متناسب با تعداد فرزندان کارکنان، افزایش حقوق نیز در نظر گرفته شده‌است.

روسیه فروش نفت ایران را متوقف می‌کند؟

پس از انجام مذاکرات میان هند و روسیه برای همکاری در زمینه خرید و فروش نفت و نقش ترانزیتی ایران برخی کارشناسان از احتمال حذف کشور از بازار انرژی خبر دادند با وجود اینکه ایران روزگاری بزرگ‌ترین فروشنده نفت بازار هند به‌حساب می‌آمد اما در حال حاضر معادلات تغییر کرده‌است. تقویت زمینه همکاری میان روسیه و هند باعث تغییر صحنه بازی در بازار انرژی شده‌است. نازندرا مودی، نخست‌وزیر هند هم در نشست عمومی مجمع اقتصادی شرق (EEF) بر وجود فرصت‌های پرشمار همکاری میان دهلی و مسکو در بازار انرژی تأکید کرده بود همچنین مودی از نقش مثبت کریدور بین‌المللی شمال –جنوب (INSTC) در نقل و انتقالات صحبت کرد. کریدوری که براساس گزارش روزنامه اکونومیک تایمز، طی سه ماه گذشته در جریان تحریم‌های غرب علیه روسیه تسهیل‌گر روابط تجاری میان هند و روسیه بوده‌است که این مسیر اقیانوس هند را از طریق خلیج فارس به روسیه و اروپای شمالی به دریای خزر متصل می‌کند. شالوده احداث این کریدور ۱۲ اseptامبر ۲۰۰۰ میان دولت‌های روسیه، ایران و هند به امضا رسید. حال این پرسش مطرح می‌شود که با گسترش روابط تجاری میان دو کشور، نقش ایران در بازار انرژی هند کم‌رنگتر خواهد شد؟ به گفته برخی کارشناسان بازار نفت، ایران با سوآپ این محصول صرفاً نقش واسطه را بازی می‌کند و نقشی که پیش‌بینی می‌شود به‌تدریج زمینه حذف تهران در زمینه تأمین بازار انرژی هند را رقم بزند ضمن آنکه سود حاصل از سوآپ ارزش چشم‌گیری در برابر درآمد از دست‌رفته حاصل از فروش نفت به هند را ندارد. محسن جلیلود، کارشناس مسائل بین‌الملل درباره جزئیات سوآپ گفت: کشتی‌های باربری ایران باید از طریق دریای خزر نسبت به بارگیری نفت اقدام کنند. حال آن‌که سنگین‌ترین کشتی‌های موجود نهایتاً ۱۰ هزار تن ظرفیت دارند. در حالی‌که یک کشتی نفت‌کش باید حداقل ۳۰۰ هزار تن ظرفیت باربری داشته باشد. وی ادامه داد: با فرض اینکه عملیات سوآپ هم امکان‌پذیر شود، سود چندانی برای ایران نخواهد داشت. جلیلود عنوان کرد: حال آنکه به‌نظر می‌رسد درآمد حاصل از فروش نفت از سوی کشورهای دریافت‌کننده وصول نمی‌شود. پس عملاً این کشورها مشتری ایران نیستند. ضمناً افزایش فعالیت روسیه برای تسخیر بازار نفت محدودیت‌های بیشتری را برای ایران رقم زده می‌زند. مصداق بارز آن نیز ارائه تخفیف‌های بیشتر است که به‌تدریج همان بازار محدود ایران را هم کساد کرده‌است. این کارشناس مسائل بین‌الملل ادامه داد: از همین رو حداکثر فعالیت‌هایی که می‌توان برای ایران در بازار انرژی تعریف کرد سوآپ است. ضمن آنکه در این زمینه هم محدودیت‌هایی وجود دارد مثلاً برای سوآپ نفت به هند باید دلا یا بنگاه‌های این کشور با نفت ایران تنظیم هستند یا خیر؟ جلیلود درباره اقدامات روسیه و تأثیر آن بر بازار نفت ایران توضیح داد: در دنیا هر کشور در جهت منافع خود قدم برمی‌دارد. میان روسیه و ایران رابطه ترازوی وجود ندارد و کفه ترازوی سوددهی به سود روسیه سنگینی می‌کند. وی گفت: تنها راهبرد بلندمدت موجود در این بازی حفظ منافع ملی کشور است. به گزارش تجارت‌نیوز، بر اساس این گزارش روسیه در تقلا ی گسترش بازار انرژی خود حرکت می‌کند که به‌نظر می‌رسد تا به امروز موفق عمل کرده‌است. از همین رو می‌توان گفت فعالیت‌ها اینچنینی روسیه به نفع ایران نیست.

تبادلات تجاری ایران و قزاقستان به ۳ میلیارد دلار می‌رسد

معاون نخست‌وزیر و وزیر تجارت و همکاری قزاقستان ایران را مسیری مطمئن برای صادرات کالاهای قزاقستان دانست و اعلام کرد: حجم تبادلات تجاری ایران و قزاقستان به سه میلیارد دلار می‌رسد. به گزارش مهر به نقل از وزارت راه و شهرسازی، سر یک ژومان گارین، معاون نخست‌وزیر و وزیر تجارت و همکاری قزاقستان، در حاشیه بازدید از ظرفیت‌های ترانزیت و لجستیک بندر شهید رجایی در جمع خبرنگاران در دیدار اخیر رئیس‌جمهور قزاقستان و جمهوری اسلامی ایران در شهر مسکو اشاره کرد و گفت: طی این دیدار طرفین بر افزایش روابط اقتصادی و تجاری خود از جمله افزایش تبادلات کالا تا سه میلیارد دلار تأکید کردند. وی همچنین از دیدار روز گذشته خود با وزیران راه و شهرسازی و جهاد کشاورزی جمهوری اسلامی ایران در تهران خبر داد و عنوان کرد: طی توافقنامه مشترک با این وزیران، افزایش حجم ترانزیت میان دو کشور از یک میلیون تن به چهار میلیون تن در سال پیش‌بینی شده‌است. معاون نخست‌وزیر قزاقستان هدف اصلی بازدید از بندر شهید رجایی را توسعه حمل و نقل و تجارت عنوان کرد و افزود: برای توسعه سرمایه‌گذاری‌های خود در بندر شهید رجایی و همچنین صادرات کالاهای قزاقستان از این بندر به سایر کشورها از جمله هندوستان، چین و کشورهای اوراسیا نیازمند همکاری‌های دوجانبه هستیم. ژومان گارین با ابراز شگفتی از حجم تجارت و عملیات بندری در بندر شهید رجایی در شرایط تحریم‌ها، گفت: باعث خوشحالی است که در این بندر تجاری ایران کارهای بسیار بزرگی در حال انجام است. وی ادامه داد: قزاقستان بزرگ‌ترین کشور دنیاست که راهی به آب‌های آزاد ندارد به همین دلیل جمهوری اسلامی ایران و توسعه تجارت از طریق بنادر آن به ویژه بندر شهید رجایی به عنوان یک مسیری مطمئن برای توسعه صادرات تجاری تسهیل حمل‌ونقل و ترانزیت بین دو کشور حائز اهمیت است.