آرمان ملی
armanmeli.ir
سال پنجم
شماره ۱۴۱۲
سه شنبه
۱۴۰۱•۰۸•۱۷
۱۳ ربیع‌الثانی ۱۴۴۴/ ۰۸ نوامبر ۲۰۲۲

«آرمان ملی» به بررسی اختلالات سامانه بهین یاب در فرآیند وزارت صمت می‌پردازد؛

تهدید سلامت اداری با اختلالات سامانه بهین یاب

آرمان ملی: راه‌اندازی سامانه بهین یاب در راستای تقویت دولت الکترونیک صورت گرفت تا پروسه تامین مالی، انجام امور اداری و ثبت سفارش‌ها، دریافت شناسه کسب و کار، خرید مواد اولیه از طریق سامانه مذکور انجام شود اما اختلالات مستمر، قطع رابطه تجار و واحدهای تولیدی با وجود اختلالات این سامانه، یکی از موارد و اعتراضات نمایندگان مجلس در جلسه استیضاح وزیر صمت در چند روز اخیر بود که به دنبال آن، رئیس مجلس روز گذشته دستور اکید به بررسی و رفع اختلالات موجود دراین سایت را صادر کرد، اما آنچه به گفته کارشناسان در راستای اختلالات سخت افزاری و نرم افزاری این سامانه ایجاد شده است سلامت اداری، فرآیند ثبت سفارش‌ها، تسهیل و تسریع انجام امور اداری و گردش چرخ اقتصاد را هدف قرار داده که در نهایت به اعتراض جدی کاربران و اختلال در روند مبادلات تجاری منتهی شده است. ابوالفضل روغنی، رئیس سابق اتاق بازرگانی ایران در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: طراحی سامانه بهین یاب به منظور کاهش حضور فیزیکی تجار و بازرگانان و واحدهای تولیدی صورت گرفت که البته از سال‌ها پیش دچار اختلالات فراوانی شد و همچنان ادامه دارد هرچند این سامانه در کشور تاثیر بسیار خوبی در ارائه خدمات و سرعت بخشی در انجام امور دارند، اما مشکلات سخت افزاری و همچنین مشکلاتی که در بستر اجرای این سامانه‌ها وجود دارند منجر به ایجاد نارضایتی‌هایی در این حوزه شده است. او ادامه داد: نبود نظارت، بی‌توجهی به سامانه‌ها و پنجره واحدهای موجود در بخش‌های مختلف دولت باعث شده تا کارآیی آنها در حوزه انجام اموری که برای این سامانه‌ها تعریف شده با اختلال مواجه شود و در نتیجه مشکلات بازرگانان و واحدهای تولیدی افزایش یابد، این در حالی است که با پیشرفت فناوری‌های نوین فرآیند انجام امور اداری و ثبت سفارش‌ها به صورت غیرحضوری و از طریق درگاه‌های الکترونیکی صورت می‌گیرد، اما اختلال سامانه بهین یاب به ویژه در حوزه صنعت و بازرگانی چرخش چرخ اقتصاد را با مشکلات بیشتری مواجه ساخته است. روغنی وجود سامانه‌های تسهیل کننده در اجرای فرآیندهای امور اداری را به‌طور کلی مثبت ارزیابی کرد و افزود: تغییراتی که در حوزه‌های مختلف در راستای اجرای دولت الکترونیک صورت گرفته است علاوه بر صرفه جویی در زمان باعث صرفه جویی مالی برای دولت و مراجعین می‌شود اما مشکلات موجود کارآیی این سامانه را از بین برده است. رئیس سابق اتاق بازرگانی ایران اضافه کرد: افزایش پهنای باند و برخورداری از فضای مناسب در بستر اینترنت از جمله الزامات بهبود کارکرد سامانه‌هایی چون سامانه بهین یاب محسوب می‌شود اما در حال حاضر این سامانه با باگ‌های فراوانی روبه‌رو است که بهبود عملکرد آن را با مشکل مواجه ساخته است. این کارشناس توضیح داد: یکی از مزایای سامانه بهین یاب حذف تعاملات اداری غیرضروری است که سلامت اداری را به دنبال خواهد داشت اما نبود پشتیبانی لازم از سایت بهین یاب باعث شده تا انتظاری که از عملکرد آن در بین کاربران وجود داشت به‌شدت کاهش یابد هر چند وجود چنین سامانه‌هایی در صورت کیفیت خوب می‌تواند تاثیر بسیار مناسبی در ارتقای عملکرد در حوزه‌های اجرا نیز داشته باشد. روغنی درباره راهکارهای جایگزین و تقویت چنین سامانه‌هایی گفت: حذف کلیه اختلالات در گلوگاه‌های سامانه‌های مذکور بسیار ضروری است و به هیچ وجه نباید سیستم آنالوگ و ثبت فیزیکی سفارش‌های و انجام امور اداری را جایگزین سیستم الکترونیکی کرد، چراکه علاوه بر مخاطره سلامت اداری سازمان‌ها روند انجام امور با وقفه‌های طولانی در روند اجرا مواجه می‌شود که بازرگانان را دلسرد کرده و گردش چرخ اقتصاد را کندتر می‌کند. او بیان کرد: اصلاح سامانه بهین یاب جهت کوتاه کردن دست دلالان و تولیدکننده نماها همواره حضور دلالان در بورس کالا صورت گرفت که یکی از مشکلات این نهاد برای توزیع عادلانه مواد پلیمری و شیمیایی بین تولیدکنندگان بوده است اما متأسفانه، دلالان در این سال‌ها راه‌های بسیاری برای نفوذ و حضور در بورس کالا آموخته‌اند و آنها شکاف‌های متعدد سامانه بهین یاب را به خوبی شناسایی کرده و از این معضلات برای منافع شخصی خود علیه منافع تولید ملی استفاده می‌کنند. تاکید مجلس در رفع اختلالات سامانه بهین یاب حجت‌الاسلام نصرا... پژمان فر رئیس کمیسیون اصل نود با بیان اینکه وزارت صمت موظف به راه‌اندازی سامانه بهین یاب است گفت: متأسفانه راه‌اندازی نشدن سامانه بهین یاب مشکلات بسیار و زمینه فساد را ایجاد کرده چون نبود اطلاعات مهم‌ترین زمینه فسادآفرینی در کشور است. او افزود: یکی از سیاست‌های جدی کمیسیون اصل نود شفافیت بوده و در این مسیر پرونده‌های متعددی را پیگیری کرده و وزارت صمت موظف به راه‌اندازی سامانه بهین یاب است، متأسفانه راه‌اندازی نشدن سامانه بهین یاب مشکلات بسیار و زمینه فساد را ایجاد کرده چون نبود اطلاعات مهم‌ترین زمینه فسادآفرینی در کشور است، مثلا در موضوع پارچه به دلیل نبود اطلاعات دقیق، مجوز واردات و صادرات از سوی دستگاه‌های مختلف داده شده که مشکلات بسیاری را به وجود آورده است. پژمان فر ادامه داد: باید وزارت صمت تمامی سفارشات را در سامانه بهین یاب ثبت کند درحالیکه هنوز راه‌اندازی نشده و کمیسیون اصل ۹۰ این موضوع مهم را در دستور کار داشته و پیگیری می‌کند. رئیس کمیسیون اصل نود همچنین گفت: راه‌اندازی سامانه یکپارچه خودرو و عرضه خودروهای تولیدی در این سامانه وظیفه وزارت صمت است. طبق قانون بودجه ۱۰ درصد از خودروهای عرضه شده در سامانه یکپارچه خودرو جهت اجرای قانون اسقاط به دارندگان خودروهای اسقاطی اختصاص داده شود که متأسفانه در این موضوع نیز شاهد کوتاهی وزارت صمت هستیم. ما با جدیت این موضوع را پیگیری کرده و تاکید داریم تا اطلاعات تکمیل نشده و نظارت‌ها دقیق و شفاف نشوند کشور پیش نخواهد رفت. مهدی سعادتی نماینده بابل و عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس در تذکری تاکید کرد: با توجه به حساسیتی که کشور با آن مواجه است، متأسفانه از دو ماه پیش از سال ۱۴۰۱ اتصال واحدهای تولیدی به سامانه بهین‌یاب بسته شده و این واحدها ۱۰ ماه است که دچار بحران شده‌اند. او افزود: عدم تزریق سرمایه در گردش و تسهیلات مورد نیاز واحدهای تولیدی باعث شده که این واحدها به سمت تعطیلی حرکت کنند که بانک مرکزی باید حتما این موضوع را پیگیری کند. محمدباقر قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی در پاسخ به تذکر نماینده بابل درباره قطع اتصال واحدهای تولیدی به سامانه بهین یاب به مصطفی طاهری رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس دستور داد تا موضوع را پیگیری کند تا حل و فصل شود. او افزود: سامانه بهین یاب درگاه یکپارچه خدمات غیرحضوری وزارت صنعت است که به منظور بهبود فضای کسب و کار در کشور راه‌اندازی شده است؛ افرادی که قصد دریافت خدماتی همچون صدور مجوز واحدهای تولیدی و صنعتی، تمدید مجوز، انتقال مالکیت را دارند می‌توانند بدون نیاز به مراجعات حضوری به سامانه بهین یاب وارد شده و خدمت مورد نظر خود را دریافت کنند.

ماجرای غیب شدن اتوبوس‌های برقی تهران

دو اتوبوس برقی در تهران به‌طور آزمایشی مسافران را جا به جا کرده‌اند، اما این اتوبوس‌ها مجموعا ۳ روز مهمان خیابان‌های تهران بودند به طوری که ۲۵ فروردین ماه ۱۴۰۱ بود که روزنامه همشهری از ورود نخستین اتوبوس تمام‌برقی ایرانی درخط میدان بهارستان تا میدان جمهوری به‌صورت آزمایشی خبر داد که در گزارش این روزنامه به فعالیت یک اتوبوس آبی‌رنگ در مسیر میدان جمهوری اسلامی تا میدان بهارستان پرداخته و گفته شده بود، این اتوبوس برقی طی ۲روز در یکی از پرترددترین مسیرهای اتوبوسرانی تهران به‌صورت آزمایشی، حدود ۱۵۰۰مسافر را جابه‌جا کرده است، اما با گذشت بیش از ۶ ماه از مراسم افتتاح این اتوبوس برقی، نه تنها تعداد اتوبوس‌های برقی زیاد نشده بلکه خبری هم از این اتوبوس نیست. نه رانندگان اتوبوس‌های خط جمهوری از سرانجام این اتوبوس برقی خبر دارند نه مسافران همیشگی دیگر این اتوبوس را در این مسیر دیده‌اند. یکی از رانندگان قدیمی این خط اما اتوبوس‌های برقی که در این خط کار کرده‌اند را به یاد می‌آورد و می‌گوید: دو بار در این خط اتوبوس برقی استفاده شد یک بار اتوبوس برقی سبز رنگی بود که تنها یک روز در این خط کار کرد و از فردایش دیگر به خط نیامد. دیگری اتوبوس برقی آبی رنگی که تنها دو روز فعالیت کرد و آن هم این دو روز فعالیت نداشت. اتوبوس‌ها متعلق به شهرداری و شرکت واحد نبود. او ادامه می‌دهد: این اتوبوس‌ها توان جابه‌جایی این حجم مسافر را ندارد و بعد از یک و دو روز فعالیت آزمایشی دیگر به خط نیامدند به نظر می‌آید خراب شده باشند. سید جعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران درخصوص اتوبوس برقی گم شده تهران می‌گوید: در دوره پنجم مدیریت شهری قرار بود سرمایه‌گذار ۵۰ دستگاه اتوبوس برقی را وارد ناوگان اتوبوسرانی کند و کاری شبه‌نمادین برای تهران انجام شود. به دلیل اینکه این اتوبوس برای بخش خصوصی بود یکی از بهترین خیابان تهران که مسافران زیادی دارد و به‌شدت هم دچار آلودگی است را برای فعالیت آزمایشی این اتوبوس‌ها انتخاب کردند. وی ادامه می‌دهد: براساس اطلاعی که به شورا داده شده، هنوز سرمایه‌گذار به این موضوع وارد نشده و اتوبوس برقی در اختیار اتوبوسرانی قرار نگرفته، امیدواریم سرمایه‌گذاران از این حوزه استقبال کنند و در این عرصه و نیازهای مردم شهر تامین شود. تشکری هاشمی در پاسخ به پرسش دیگری درخصوص اینکه تمامی اتوبوس‌های تهران مجهز به جی پی اس هستند و اعلام آمار واقعی اتوبوس‌هایی که در سطح شهر تهران تردد می‌کنند نباید دشوار باشد چرا آمارهای متفاوتی از اتوبوس‌های فعال در تهران ارائه می‌شود هم می‌گوید: به نظر استدلال آخر کفایت می‌کند برای آنکه هیچ مسئولی عدد غیر واقعی برای تعداد ناوگان اتوبوس‌رانی نگویند و اتوبوس‌هایی که در سطح شهر تهران در حال کار هستند بین ۱۶۰۰ تا ۱۷۰۰ دستگاه اتوبوس است و باقی اتوبوس‌ها شاید موجود باشد ولی به دلیل نقص فنی متوقف در تعمیرگاه هستند. تشکری هاشمی درخصوص اینکه این آمار پیش از ورود اتوبوس‌های دولتی و ۵۵۰ اتوبوس‌های اورهال شده هم شنیده می‌شد توضیح می‌دهد: اینکه اتوبوس‌های تعمیر شده اتوبوس‌هایی بودند که متوقف شده و از خدمت خارج شده بودند یا اتوبوس‌هایی بودند که فعال بوده و نیاز به تعمیر جزیی داشتند مشخص نیست و باید در این خصوص بررسی دقیق شود. اما تعدادی اتوبوس که در سطح شهر حرکت می‌کنند بیشتر از این تعداد نیست و تعداد اتوبوس‌های فعال حدود ۱۶۰۰ تا ۱۷۰۰ اتوبوس است. علی اصغر قائمسی عضو دیگر کمیسیون عمرانی که به تازگی از ایستگاه جنت‌آباد شرکت واحد اتوبوسرانی بازدیدی داشته هم درخصوص سرانجام اتوبوس‌های برقی تهران می‌گوید: اتوبوس‌های برقی دو نسل بودند.

یک نسل قدیم بود که دارای کابل کشی بود که جمع شدند اما اتوبوس‌های برقی نسل جدید یک نمونه گرفته بودند که احتمالا برای کار آزمایشی بوده است. اینکه در مقیاس انبوه یا در یکی دو خط فقط از اتوبوس برقی استفاده کنند، نداریم. او درخصوص آمار واقعی اتوبوس‌های تهران هم می‌گوید: در جریان این بازدید اعلام شد ۳ هزار دستگاه اتوبوس فعال دارند و اگر درست باشد به این معنی است که باید روی سامانه مانیتورینگ و پایش شرکت اتوبوس‌رانی قابل رویت باشد که قرار شد گزارش آن را ۲۴ ساعته تهیه کنند تا این عدد راستی‌آزمایی شود. به گزارش اقتصادنیوز، به گفته قائمی قدری سرعت تعمیرات، بازسازی و نوسازی سرعت گرفته که خبر خوشحال کننده‌ای است ولی مساله این است که نیاز به اندازه‌ای بزرگ است که فاصله آن با وضع موجود و سرعت عملکرد همچنان یک فاصله و شکاف عمیق است، راه پُر کردن این فاصله و شکاف، استفاده از ظرفیت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی است. منابع شهرداری و توانمندی آن کفاف پاسخ به این نیاز را نمی‌دهد و تنها راه، روی آوردن به این شکل توسعه کار است. این عضو شورای شهر تهران همچنین در خصوص اتوبوس‌های مدرسه هم می‌گوید: گزارشی که به ما دادند این است که ۶ تا ۷ اتوبوس را به‌صورت پایلوت برای اتوبوس مدرسه اختصاص دادند تا نتایج آن را بررسی کنند که امسال قضیه منتفی شد. کمبود اتوبوس هم این قدرت مانور را به اتوبوس‌رانی نمی‌دهد که بخشی از اتوبوس‌ها را به ماموریت خاص مقطعی تخصیص دهد. فکر می‌کنم آن فعالیت، یک فعالیت مقطعی و آزمایشی بوده و اکنون هم چندان پیگیر آن نیستند.

ذره بین

چگونه با موبایل خود رمزارز استخراج کنیم؟

شما از رایانه برای استخراج ارزهای دیجیتال استفاده می‌کنید، بنابراین منطقی است که بتوانید از تلفن هوشمند نیز استفاده کنید به طوری که امروزه میلیون‌ها نفر در سراسر جهان از طریق استخراج ارزهای دیجیتال پول در می‌آورند و با استخراج کریپتو نه تنها شبکه‌های بلاکچین را از طریق ماینینگ ایمن می‌کنید بلکه می‌توانید یک جریان ثابت درآمد کسب کنید در حالی که ASICها و GPUها معمولا برای استخراج ارزهای دیجیتال استفاده می‌شوند، سایر سخت افزارها دارای قابلیت‌های مشابهی هستند اما آیا گوشی هوشمند شما می‌تواند ارز دیجیتال را استخراج کند؟ و اگر چنین است، آیا ایده خوبی است؟ برای استخراج ارز دیجیتال، به سخت افزاری نیاز دارید که بتواند چیزی به نام «قدرت هش» ارائه دهد و قدرت هش چیزی است که ماینرها برای حل برنامه‌های پیچیده محاسباتی به آن نیاز دارند تا بتوانند با موفقیت یک بلاک را استخراج کنند و پاداش بلاک را دریافت کنند. هش ریت اصطلاحی است که برای اندازه گیری میزان توانایی که یکدستگاه معین می‌تواند در فرآیند استخراج کمک کند، استفاده می‌شود. استخراج ارز دیجیتال در گوشی هوشمند در واقع امکان پذیر است. برنامه‌های مختلفی برای استخراج ارز دیجیتال وجود دارد که می‌توانید از آنها به‌طور مستقیم از طریق سخت افزار گوشی هوشمند خود استفاده کنید. این برنامه‌ها اغلب به شما امکان می‌دهند به استخرهای ماینینگ بپیوندید که بخشی از قدرت تلفن شما را در فرآیند استخراج استفاده می‌کنند. این به این دلیل است که استخراج ارز دیجیتال به صورت جداگانه با استفاده از یک گوشی هوشمند احتمالا سودآور نخواهد بود. اما حتی اگر بخواهید با استفاده از گوشی هوشمند خود به یک استخر استخراج ارز دیجیتال بپیوندید، نباید انتظار سود زیادی داشته باشید. فراموش نکنید که تلفن‌های هوشمند به اندازه دستگاه‌های استخراج معمولی قدرتمند نیستند، به این معنی که نمی‌توانید به اندازه قدرت هش آنها به استخر کمک کنید. استخرهای ماینینگ اغلب به نسبت میزان مصرف انرژی که یک کاربر کمک می‌کند، سود پرداخت می‌کنند، بنابراین اگر مقدار بسیار کمی از قدرت را اختصاص داده باشید، پاداش شما نیز ناچیز خواهد بود. اما واضح است که پاداش‌های کوچک بهتر از بی‌پاداشی است. استفاده از گوشی هوشمند در صورتی امکان پذیر است که فقط از استخراج کریپتو برای ایجاد درآمد جانبی کمی استفاده می‌کنید. اما آیا این واقعا ایده خوبی برای دستگاه شماست؟ در نظر داشته باشید که گوشی هوشمند شما برای استخراج ارز دیجیتال طراحی نشده است. به همین دلیل، در صورت استفاده از گوشی هوشمند خود در این راه، ممکن است با مشکلات عملیاتی مواجه شوید. استخراج کریپتو یک فرآیند شدید است و به برق زیادی نیاز دارد، بنابراین اگر از یک برنامه ماینینگ روی گوشی خود در حالی که از آن برای فعالیت‌های روزمره با آن کار می‌کنید، استفاده کنید، ممکن است متوجه شوید که سرعت عملکرد گوشی کلی کم شده است. استخراج کریپتو در گوشی هوشمند شما نیز می‌تواند تأثیر منفی بر طول عمر آن داشته باشد. هرچه فشار بیشتری به گوشی خود وارد کنید، کارایی سخت افزار آن بیشتر کاهش می‌یابد. این موضوع برای ماینینگ انفرادی بسیار بیشتر از استخراج از طریق استخرها صدق می‌کند، اما برای هر دو مورد صدق می‌کند. همچنین شایان ذکر است که برنامه‌های استخراج کریپتو برای انتشار بدافزار استفاده می‌شوند. صنعت کریپتو مملو از عوامل مخربی است که به دنبال سوءاستفاده از قربانیان هستند و این مورد در حوزه استخراج نیز وجود دارد. حتی اگر یک برنامه ماینینگ برای آلوده کردن دستگاه شما طراحی نشده باشد، اپراتورهای برنامه ممکن است بدون اطلاع شما سود شما را بدزدند. علاوه بر این برنامه‌های تقلبی در کریپتو رایج هستند، بنابراین باید قبل از نصب از معتبر و قابل اعتماد بودن برنامه ماینینگ احتمالی خود اطمینان حاصل کنید. ارزهای دیجیتالی نیز وجود دارند که برای استخراج در گوشی‌های هوشمند طراحی شده‌اند، اما بسیاری از آنها مشکوک هستند. چنین پروژه‌هایی شده اغلب توسط اکثر صرافی‌ها پشتیبانی نمی‌شوند، بنابراین نمی‌توان آنها را برای نقد کردن معامله کرد یا فروخت. این دسته از رمزارزها نیز ارزش کمی دارند یا اصلا ارزشی ندارند، بنابراین استخراج آن‌ها چندان سودآور نخواهد بود. به‌طور کلی، استفاده از گوشی هوشمند برای استخراج ارز دیجیتال چندان سودآور نیست. بنابراین اگرچه ممکن است راحت و کم هزینه به نظر برسد، اما تمرکز شما باید بر روی پاداش‌هایی باشد که می‌توانید از این فرآیند کسب کنید. به هر حال، به همین دلیل است که اکثر مردم ارز دیجیتال را استخراج می‌کنند. اگر گوشی‌های هوشمند ایده خوبی برای استخراج ارز دیجیتال نیستند، آیا جایگزین‌های ارزان‌تری برای سخت‌افزار استخراج معمولی وجود دارد؟ در استخراج کریپتو، مردم دائما به دنبال راه‌های ارزان‌تر برای انجام فرآیند هستند. در حالی که استخراج کریپتو مطمئنا می‌تواند سودآور باشد، این سود اغلب توسط هزینه‌های اولیه و تعمیر و نگهداری صرف می‌شود. سخت‌افزار تخصصی ماینینگ گران است و اغلب مقادیر زیادی انرژی مصرف می‌کند، به این معنی که قبض‌های انرژی شما نیز آسیب خواهند دید. بنابراین، آیا جایگزین ارزانی برای استخراج کریپتو وجود دارد؟ این موضوع به نوع ارز دیجیتالی که می‌خواهید استخراج کنید، بستگی دارد. اگر به دنبال استخراج دارایی بسیار محبوب مانند بیت‌کوین هستید، واقعا راهی برای انجام موفقیت‌آمیز آن با بودجه کم وجود ندارد.

اخبار کوتاه

تورم در بازار پاییزی اجاره‌بهای مسکن

روند افزایش اجاره ماهانه مسکن ادامه یابد تورم بالاتر از ۴۱ درصد در پی خواهد داشت که در صورت ادامه‌دار شدن رشد شدید ماهانه اجاره مسکن، تورم نقطه‌ای در ماه‌های بعد بالاتر از تورم نقطه‌ای ۴۱ درصدی شهریور و مهرماه، باشد همچنین با اشاره به رشد بی‌سابقه اجاره‌نشینی در مهر ماه، پیش‌بینی کرده در صورت ادامه‌دار شدن رشد شدید ماهانه اجاره مسکن، تورم نقطه‌ای در ماه‌های بعد بالاتر از تورم نقطه‌ای ۴۱ درصدی شهریور و مهرماه، باشد. به گزارش دنیای اقتصاد، سرعت رشد ماهانه اجاره‌بهای مسکن به‌رغم عبور بازار اجاره از فصل اصلی نقل و انتقالات، رکورد زد. میانگین مبلغ اجاره آپارتمان هم در تهران و هم در سایر شهرهای کشور، مهر ماه امسال ۷درصد نسبت به شهریور افزایش پیدا کرد؛ به‌طوری که این میزان رشد ماهانه دست‌کم از سال ۹۲ تاکنون که ارقام نوسان هزینه اجاره‌نشینی به ثبت رسیده، بی‌سابقه است. بازار پاییزی اجاره‌بهای مسکن در حالی در نخستین ماه از این فصل با تورم ماهانه شدید مواجه شده است که به نظر می‌رسد اثر این رشد شدید ماهانه، خود را در تورم نقطه‌ای ماه‌های بعد منعکس خواهد کرد. در صورت ادامه‌دار شدن رشد شدید ماهانه اجاره مسکن، تورم نقطه‌ای در ماه‌های بعد بالاتر از تورم نقطه‌ای ۴۱ درصدی شهریور و مهرماه، دور از انتظار نیست.

سهام عدالت چقدر سود می‌دهد؟

سود سهام عدالت در سال ۱۴۰۰ معادل ۵۰۰ هزار تومان خواهد بود که دراین خصوص احسان خاندوزی، وزیر اقتصاد چندی پیش از پرداخت سود سهام عدالت ۱۴۰۰ تا پایان آذر ۱۴۰۱ خبر داد. بر اساس جزئیاتی که تاکنون منتشر شده، قرار است این سود برای ۴۹ میلیون سهامدار عدالت واریز شود. سود سهام عدالت سال ۱۴۰۰ برای هر برگ سهام حدود ۵۰۰ هزار است. این سود احتمالا برای دارندگان سهام یک میلیونی دوبرابر یا معادل حدود یک میلیون تومان خواهد بود که بر همین اساس یک خانواده چهار نفره تا پایان فصل پاییز حدود دو میلیون تومان سود سهام عدالت دریافت می‌کنند و اقدامات مربوط به تعیین تکلیف سهام عدالت متوفیان در حال انجام است، اما زمان دقیق اجرای آن هنوز مشخص نیست. حمیدرضا دانش کاظمی عضو شورای عالی بورس گفت: در آخرین جلسه شورای عالی بورس که در نخستین روزهای مهرماه برگزار شد، مصوبه تعیین تکلیف متوفیان سهام عدالت صادر شد و وراث باید درخواست خود را اعلام و برگه انحصار به وراثت را در اختیار داشته باشند. دانش کاظمی به معضل موجود در زمینه سهام عدالت متوفیان تاکید کرد و ادامه داد: فرآیند سهام عدالت متوفیان از سال‌ها قبل بلاتکلیف مانده و مشکل اصلی این است که حتی شاید وراث هم فوت کرده باشند و اینکه چگونه بتوان سهام عدالت و سود این سهام را به دست وارث اصلی برسانیم، خود دارای یک فرآیند حقوقی است که باید آنها را طی کنیم. دانش کاظمی تاکید کرد: پس از تصمیمات اتخاذ شده از سوی شورای عالی بورس در نهایت مصوب شد تا دفاتر خدمات الکترونیک قضائی امکانی را فراهم کند که سهامداران بتوانند از طریق برگه انحصار وراثت، فرمی را به‌صورت رایگان از طریق سامانه‌ای که به شرکت سپرده‌گذاری مرکزی متصل است، پر کنند. به گزارش خبرآنلاین، حمیدرضا دانش کاظمی ادامه داد: از سود سهام سال‌های گذشته فرد متوفی که در شرکت سپرده‌گذاری مرکزی قرار دارد. هزینه انتقال به مبلغ کمتر از ۶۰هزار تومان کسر می‌شود و باقی منابع به‌همراه سهام و سودها به وراث منتقل خواهد شد. این مصوبه در شورای عالی بورس تصویب و در اختیار قوه قضائیه و شرکت سپرده‌گذاری مرکزی داده شد تا این فضا عملیاتی شود. وی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه این مصوبه از چه زمانی به مرحله اجرا می‌رسد، گفت: اقدامات مربوط به این طرح به‌سرعت در حال انجام است، اما تعیین دقیق زمان اجرای آن اصلا کار ساده‌ای نیست. این عضو شورای عالی بورس تاکید کرد: وراث باید به دفاتر خدمات الکترونیک قضائی مراجعه کنند.

خبر خوش وزارت صمت به صاحبان مشاغل خرد

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه مشاغل و کسب و کارهای خرد پایدارتر هستند، گفت: وزارت صمت در همین راستا تسهیلات بانکی و زمین مورد نیاز برای توسعه این مشاغل خرد و کوچک تامین می‌کند و حتی محدودیت و سقفی هم برای میزان وام درخواستی متقاضیان پیش بینی نکردیم. سید رضا فاطمی امین در جریان بازدید از واحدهای تولیدی روستای لتگاه از توابع بخش لالجین شهرستان بهار اظهار داشت: برای نمونه در سفر امروز به استان همدان ۱۰ هکتار زمین واقع در شهرک صنعتی ویان کبودرآهنگ برای ایجاد یک ناحیه صنعتی و تخصصی منسوجات پیش بینی شد و به جای ایجاد یک واحد بزرگ با ظرفیت اشتغال ۲ هزار نیرو باید به دنبال تقویت کسب و کارهای خرد و کوچک باشیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه توسعه و تقویت کسب و کارهای خرد با جدیت در دستور کار این وزارتخانه است، اضافه کرد: شمار زیادی از مشاغل خُرد، ظرفیت توسعه را دارند و با توجه به داشتن تجربه کافی، بازار فروش، تخصص و توان بالا، بسیار پایدارتر از واحدهای بزرگ و با ظرفیت بالا هستند. به گزارش شاتا، استاندار همدان هم گفت: وزیر صنعت، معدن و تجارت در جریان سفر به همدان و بازدید از طرح‌ها تصمیمات راهبردی و راهگشا برای توسعه و رونق تولید ارائه کرد و همچنین وعده‌هایی در زمینه حمایت از بخش‌های صنعتی، معدنی و اصناف از سوی فاطمی امین داده شد که با حمایت این مقام مسئول امید می‌رود بتوان مشکلات و مسائل پیش روی سرمایه‌گذاران در بخش‌های مختلف را برطرف کرد.