

قیمت‌های کریپتو از دیروز در حال کاهش هستند زیرا نگرانی سرمایه‌گذاران از پرداخت پدھی صرافی FTX و وضعیت وجوه مشتریان آن، قیمت بیت‌کوین، اتریوم و دیگر رمزارزها را به سمت کف‌های جدید و پایین‌تری می‌برد و قیمت ارزهای دیجیتال در ۸ نوامبر در حال کاهش است زیرا سربایت احتمالی ناشی از جنجال FTX و Alameda با کل بازار ارزهای دیجیتال تأثیر می‌گذارد این در حالی است که پس از اخباری مبنی بر اینکه بانئنس FTX را به دست خواهد آورد، بازار بازگشت‌های صعودی شدیدی داشت، اما این جهش کوتاه مدت بود. FTT به زیر ۷ دلار سقوط کرد و تقریباً ۷۰ درصد زیان را در روز ثبت کرد و قیمت سولانا نیز تحت فشار است و با کاهش ۱۸ درصدی مواجه است و زیر ۲۵ دلار معامله می‌شود و پس از انتشار اخبار خرید FTX توسط بانئنس، به نظر می‌رسید BNB پرنده روز خواهد بود، اما رکود در کل بازار به این رمزارز هم رسید و در حال حاضر با قیمت ۳۲۸ دلار معامله می‌شود که نشان دهنده کاهشی تقریباً ۳ درصدی است و نگرانی‌ها در مورد ترازنامه FTX باعث شده است که پس از اینکه در ابتدا تصمیم بانئنس برای خرید FTX بازارها را به سمت صعودی جهش داد، بازار چرخشی شدیدی به سمت پایین داشته باشد که براساس گزارش‌ها، FTX ظاهراً به دنبال جذب ۶ میلیارد دلار بودجه برای پر کردن شکاف موجود در ترازنامه خود بود و این معامله خرید آن توسط بانئنس را به‌طور بالقوه به خطر می‌انداخت.

مدیریت بانک ترا (لونا) در ماه می ۲۰۲۲ و سقوط نهایی ترا کلاسیک در بازار ارزهای دیجیتال طنین انداز شد و در آن زمان اولین شکست به درازای هفت هفته در تاریخ بیت‌کوین را به‌همراه داشت که تحلیلگران در حال ترسیم شباهت‌هایی بین عملکرد بانکی فعلی FTX، حفره بزرگ بودجه آن و آنچه در اوایل سالجاری برای ترا کلاسیک رخ داد، هستند که این نگرانی‌ها بر ترس سرمایه‌گذاران در مورد صنعت ارزهای دیجیتال به‌طور کلی افزوده است. صنعت کریپتو کارنسی و تنظیم‌کننده‌ها چه به دلیل تصورات نادرست مختلف و چه به دلیل عدم اعتماد به استفاده واقعی از این نوع دارایی‌های دیجیتال، سابقه طولانی در عدم موفقیت دارند که بدون چارچوب کاری برای مقررات بخش کریپتو، کشورها و ایالت‌های مختلف سیاست‌های متناقضی در مورد نحوه طبقه‌بندی ارزهای دیجیتال به عنوان دارایی و دقیقاً چه چیزی یک سیستم پرداخت قانونی را تشکیل می‌دهد، دارند و عدم شفافیت در این مورد بر رشد و نوآوری در این بخش تأثیر می‌گذارد و بسیاری از تحلیلگران معتقدند که جریان اصلی ارزهای

دیجیتال تا زمانی که مجموعه قوانین مورد توافق جهانی و قابل درک‌تر وضع شود، نمی‌تواند اتفاق بیفتد. دارایی‌های ریسکی به‌شدت تحت تأثیر احساسات سرمایه‌گذار هستند و این روند به بیت‌کوین و آلت‌کوین‌ها نیز کشیده می‌شود. تا به امروز، تهدید مقررات غیردولت‌انه ارزهای دیجیتال یا در بدترین حالت ممنوعیت مطلق، همچنان بر قیمت کریپتوها تقریباً هر ماه تأثیر می‌گذارد. بنابراین پس از شکست FTX، رگولاتورها دوباره ممکن است شروع به افزایش اجرای سختگیرانه کنند، همان‌طور که آلمان اعلام کرد که در حال بررسی رویه‌های تجاری سرمایه‌کوبن‌بیس است. کلاهبرداری‌ها، طرح‌های پانزی و نوسان شدید بازار نیز نقش مهمی در سقوط قیمت کریپتوها در طول سال ۲۰۲۲ ایفا کرده‌اند. اخبار و رویدادهای بدی که نقدینگی بازار را به خطر می‌اندازد، به دلیل فقدان مقررات، نوپا بودن صنعت ارزهای دیجیتال و بازار، منجر به نتایج فاجعه‌بار می‌شود، به طوری که در مقایسه با بازارهای سهام و فارکس نسبتاً کوچک است و انفجار شبکه ترا کلاسیک و همچنین سوءاستفاده از اهرم و سرمایه‌مشتري توسط شرکت Three Arrows Capital (3AC) هر کدام مسئول ضربه‌های پی‌درپی به قیمت دارایی‌ها در بازار کریپتو بود. بیت‌کوین در حال حاضر بزرگ‌ترین دارایی از نظر سرمایه‌بازار در این بخش است و از نظر تاریخی، قیمت اکثر آلت‌کوین‌ها هر چه‌نی که قیمت بیت‌کوین می‌رود را دنبال می‌کند. زمانی که پلتفرم‌های Voyager، 3AC و سلسیوس سقوط کردند و ده‌ها میلیارد از

سرمایه‌گذاران و سرمایه‌های پروتکل را از بین بردند، همین اتفاق با بزرگی حتی بیشتر رخ داد و بازار کلی ریزش کرد. عوامل موثر بر کاهش فعلی قیمت‌ها در بازار ارزهای دیجیتال ناشی از بحران سرمایه FTX، همراه با ترس سرمایه‌گذاران از ورشکستگی‌های قبلی است که در این میان، برنامه سرمایه‌گذاران برای ریسک زیاد احتمالاً غیرفعال می‌ماند، به طوری که معامله‌گران بالقوه ارزهای دیجیتال ممکن است، منتظر نشانه‌هایی مبنی بر اوج‌گیری تورم ایالات متحده و شفاف‌تر شدن محیط‌نظارتی در این بازار باشند. سلب مسئولیت: سرمایه‌گذاری در ارزهای دیجیتال و سایر عرضه اولیه‌های آن‌ها (ICO) بسیار پرخطر و گمانه‌زنی است و این توصیه‌ای به عنوان سیگنالی برای خرید یا فروش رمزارزها تلقی نمی‌شود و از آنجا که موقعیت هر فردی منحصر به فرد است، همیشه باید قبل از تصمیم‌گیری مالی با یک متخصص واجد شرایط مشورت شود.



«آرمان ملی» به بررسی دلایل تأخیر در واردات خودرو می‌پردازد؛

ورود خودروهای خارجی به پیچ آخر رسید



دو هدف اصلی برای واردات خودرو

دادفر دبیر انجمن واردکنندگان خودرو معتقد است که آیین‌نامه نگاشته‌شده برای واردات خودرو منجر به تحقق دو هدف اصلی آزادسازی واردات برای تعدیل بازار و کاهش قیمت‌ها نمی‌شود. به اعتقاد وی، در موضوع واردات خودرو، تحرصاری دیگر در بازار خودرو کشور می‌داند. از سوی دیگر در گام نخست ثبت سفارش‌ها، وزارت صمت اعلام کرد ۲۴ درخواست برای واردات خودرو مطرح شده است که در نهایت ۷ شرکت واجد شرایط ثبت سفارش واردات خودرو شدند اما به مرور آمار شرکت‌های واجد شرایط افزایش پیدا کرد و در مجموع در حال حاضر ۱۲ شرکت می‌توانند نسبت به ثبت سفارش خودرو اقدام کنند و براساس اعلام وزارت صمت شرکت‌های سایپا، پارس خودرو، سلیپا سیترون، تجارت بین‌الملل و پشتیبانی کرمان خودرو، خودرو، فرامکس موتور، آرین موتور، پویا، به‌همین خودرو، ایران خودرو، معین خودرو، ایرتویا و دیاپر خودرو شرایط لازم را برای واردات خودرو براساس آیین‌نامه احصا کرده‌اند و می‌توانند مراحل واردات را برای فروش خودروها در بورس کالا انجام دهند اما با گذشت ۱۵ روز از آغاز ثبت سفارش واردات خودرو، روند کنداجراحی عملی شده تا مردم آنچنان به‌رورد خودروهای وارداتی آنهم طی چند ماه آینده خوش‌بین نباشند.

کاهش یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومانی حباب سکه

یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومان کاهش حباب برای هر قطعه سکه، تأثیر مثبتی است. کشتی‌آرای تصریح کرد: قسمتی از سرمایه‌ها را به سمت بورس کالا کشاند و همین سبب شد تا تقاضا در بازار فیزیکی کاهش پیدا کند؛ بنابراین می‌توان می‌گفت به‌نوعی روند صعودی قیمت سکه در بازار را متوقف کرد و روز گذشته شاهد کاهش ۴۰۰ هزار تومانی سکه بودیم که در دیروز نیز سکه در محدوده ۱۶ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان قرار دارد. نایب‌رئیس سابق اتحادیه طلا و جواهر تهران، ضمن اشاره به اینکه تقاضای کاذب در بازار شکل نگرفته است، گفت: انتشار اوراق قرضه سکه مورد استقبال قرار گرفته و به نظر می‌رسد در روزهای آینده، این استقبال بیشتر هم خواهد شد؛ چرا که علاوه بر اینکه این اوراق معاف از مالیات است، با توجه به اینکه نگهداری سکه برای سرمایه‌گذاران خود یک چالش بود، اکنون که بحث فیزیکی سکه‌ها مطرح نیست، بحث نگهداری اوراق راحت‌تر است. ضمن اینکه این اوراق به‌کاربانک مرکزی سرسید خرید و فروش و واگذار شود و چنانچه همین روند ادامه داشته باشد و بتواند منجر به جذب نقدینگی و سرمایه‌های سرگردان به بورس کالا شود، روز به روز بهتر هم می‌شود.

هیچ‌گونه شائبه‌ای در معاملات اوراق سکه نیست

به گزارش مشهری آنلاین، امید قالیباف سخنگوی وزارت صمت، معدن و تجارت نیز اظهار کرد: عرضه آتی سکه در بورس کالا، مربوط به سال‌های گذشته است که این ابزار در بورس کالا وجود داشت و افراد می‌توانستند گواهی سکه را از

مجوز ثبت سفارش را به شرکت‌ها داده است افزود: نمی‌توان چند شرکت را مرجعی برای واردات یک خودرو از برنسی خاص اعلام کرد. مگر می‌شود ما برویم با یک شرکت صحبت کنیم در حالی که آن شرکت خارجی قبلاً با شرکت دیگری در ایران کار می‌کرد؟ همین موضوع اینها می‌تواند برای ما به وجود آورده است. علاوه بر این تعرفه واردات نیز هنوز برای ما ابهام دارد که وزارت صمت در این رابطه توضیحات قابل‌قبولی را اعلام نمی‌کند و در مجموع همچنان واردات خودرو و مشکلات متعددی است که فعالان اقتصادی برای آن راهکار مناسبی ندارند و حضور خودروهای خارجی آنهم طی چندماه‌آخر بعید به نظر می‌رسد.

آزادسازی واردات خودرو نه کیفیت را تغییر می‌دهد، نه قیمت‌ها را

بهرام شهریاری، کارشناس صنعت خودرو نیز در این زمینه معتقد است: نکته مهم و اساسی این است که برخی نمایندگان مجلس تصور می‌کنند که می‌توان با واردات خودرو، ایجاد رقابت کرد یا کیفیت خودروهای داخلی را تغییر داد یا تأثیری در قیمت‌ها گذاشت؛ اما بایستی به آنها یادآور شد که در گذشته هم تجربه واردات برندهای خوب و حتی خودروهای بی‌کیفیت چینی را داشتیم اما هیچ تغییری در روند تولید خودروهای داخلی رخ نداد و قیمت هیچ کدام در رده قیمت‌های معقول قرار نگرفت؛ چرا که در این صورت خودروهای داخلی فروش نمی‌رفت بنابراین سود کلانی روانه جیب واردکنندگان شد؛ ضمن اینکه کیفیت محصولات داخلی هم تغییری نکرد، افزود: بنابراین این استدلال نمایندگان مجلس برای واردات خودرو با هدف ایجاد تعادل در قیمت‌گذاری، هیچ کدام از حوزه‌های مذکور را بهبود نخواهد بخشید؛ ضمن اینکه در وهله اول باید از این نمایندگان پرسید که با کدام پول و از سوی کی خواهند واردات خودرو انجام دهند؟ اصلاً خودرو برای کدام قشر می‌خواهند وارد کنند؟ به‌خاطر داریم که خودروهای BMW حدوداً ۳۰۰۰ دلاری ۱۰۰۰ تومانی وارد شد که حدوداً ۳۰۰۰ دلار قیمت داشت اما با دو تا سه برابر قیمت در همان زمان به فروش می‌رسید.

برای واردات خودرو داشتیم که اکثر آنها معطل

کسب مجوزها و بارگذاری اطلاعات هستند و یکی از واردکنندگان خودرو در همین ارتباط می‌گوید: از آغاز ثبت سفارش خودرو ما مشغول کسب مجوزها و بارگذاری اطلاعات هستیم به نوعی که باید مجوز سازمان استاندارد، سازمان محیط زیست و برخی از فرایندها برای انهایی شدن واردات خودرو را کسب کنیم تا به مرحله تخصیص ارز برسیم. به نظر می‌رسد طی کردن این مراحل یک تا دو ماه طول خواهد کشید. این شرکت واردکننده که نسبت به واردات خودرو آن هم طی چندماه‌آخر خوشبین نیست می‌گوید: در حال حاضر در بازارهای جهانی عرضه و تقاضای خودرو متعادل نیست و مشتری بیش از تعداد خودرو است. همین امر عملی می‌شود تا ما در خریدهای خود و واردات زمان بیشتری را نیاز داشته باشیم. واردکننده دیگری با گلیا به اینکه برای تخصیص ارز جهت واردات قطعات سسی کی دی در گیر صف‌های طولانی هستیم افزود: ما نیز فرایند بارگذاری اطلاعات را انجام می‌دهیم اما با شرایط فعلی افزایش نرخ ارز و نیاز ما به تخصیص ارز برای واردات قطعات به نظر می‌رسد واردات خودرو در اولویت چندم باشد، چرا که تخصیص ارز برای قطعات برای ما اولویت بیشتری دارد. واردکننده دیگری با اعلام اینکه معلوم نیست وزارتخانه براساس کدام استدلال

این در حالی است که وزارت ارتباطات از اواخر مهر امسال اعلام کرد که محدودیت‌هایی که بنا به ملاحظات و دستور مراجع ذی‌صلاح، در روزهای گذشته و در بعضی ساعات روز در سطح بین‌المللی ایجاد می‌شد، هم اکنون برداشته شده است و با وجود تأکید مسئولان ذی‌ربط بر اینکه محدودیت‌های اینترنت بر برداشته شده هیچ محدودیتی در اینترنت به جز دو پلتفرم اینستاگرام و واتساپ وجود ندارند، اما تاکنون خبری از سوی رگولاتوری مبنی بر تمدید بسته‌های اینترنت منتشر نشده است همچنین با وجود اینکه مسئولان اختلاف‌های اینترنت را انکار می‌کنند، اما کاربران همواره گزارش‌هایی از اعمال بیشتر محدودیت بر روی اینترنت همراه می‌دهند. همچنین، بسیاری پلتفرم‌ها و سرویس‌هایی مانند گوگل پلی و گوگل اسکولار نیز طی هفته گذشته برای همیشه فیلتر شدند. به گزارش تجارت‌نیوز، اخبار نیز حکایت از این دارند که طرح صیانت قرار است که دوباره به مجلس بازگردد که در صورت بازگشت این طرح محدودیت‌ها در اینترنت بین‌الملل افزایش می‌یابد، چرا که هدف اصلی این طرح در حقیقت ایجاد اینترنت با همان شبکه ملی ارتباطات در کشور است و تمدید بسته‌های اینترنت در آذر سال ۱۳۹۸ یکبار دیگر اتفاق افتاده بود.

پاسخ خاندوزی به کنایه قالیباف

روز گذشته محمدباقر قالیباف در جریان حضور وزیر اقتصاد در مجلس خطاب به وی گفته بود: آقای خاندوزی شما یا خسته شدید یا رودربایستی دارید؛ انتظار می‌رود که شما مطالبه‌گرایانه پیگیری کنید همان‌طور که پارسل این اقدام را انجام می‌دادید در ادامه احسان خاندوزی در حاشیه جلسه دیروز هیات دولت در جمع خبرنگاران اظهار کرد: دغدغه رئیس مجلس در زمینه تسهیلات اشتغالزایی را درک می‌کنم اما بیش از یک سال است آقایانی که اهل خستگی و رودربایستی بودند رفته‌اند و من از موضع‌گیری آقای رئیس مجلس هم تعجب کردم چون دیوان محاسبات مجلس شورای اسلامی رسماً اعلام کرده در حالی که تا سال ۹۹ عملکرد تسهیلات تبصره ۱۸ قریب ده درصد بوده ما در یک سال گذشته ۱۰۲ درصد عملکرد تسهیلات تبصره ۱۸ داشته‌ایم. خاندوزی افزود: یعنی از مبلغ ۱۸ هزار میلیارد تومان که مجموعه بودجه‌ای است که به تسهیلات اشتغالزایی اختصاص یافته، به دلیل اهرم کردن با منابع بانکی، ۴۶ هزار میلیارد تومان تسهیلات بانکی پرداخت شده و در مرحله نهایی قرار دارد که این در تاریخ عملکرد تسهیلات اشتغالزایی می‌سابقه است. به گزارش ایسنا، وزیر اقتصاد یادآور شد: این اظهار نظر خیلی برای من تعجب‌انگیز بود و امیدوارم دوستان برای برخی کارهای عقب‌مانده که باید جلو بروند تا عباراتی که القاء نفرقه و دوگانگی بین قوای می‌کند را بر زبان بیاورند و ما یک لایحه دوفوریتی در آذر سال ۱۴۰۰ ارسال کردیم تا قوانین مربوط به اموال تملیکی کشور اصلاح شود که یعنی تقاضای بررسی ظرف ۷۲ ساعت اما تا امروز که بیش از ۳۰۰ روز گذشته هنوز آن لایحه دوفوریتی اعلام وصول نشده است و امیدواریم حرکت‌ها به سمت هم‌گرایی با حل مشکلات کشور حرکت کند تا القای اختلاف بین قوا.

قرار داد ۴۰ میلیارد دلاری ایران با گاز پروم

وزیر نفت در حاشیه جلسه دیروز هیات دولت به سوالات خبرنگاران پاسخ داد و گفت: تفاهم‌نامه‌ای نزدیک به ۴۰ میلیارد دلار با شرکت گاز پروم امضا کرده‌ایم که یکی از شرکت‌های بزرگ دنیاست همچنین توسعه میدان و خطوط انتقال صادرات گاز را در دستور کار داریم که در این خصوص با روسیه قراردادی در حدود ۴ میلیارد دلار بسته شده است. جواد اوچی با اشاره به احداث مجتمع‌های آل‌ان‌جی در کشور اظهار کرد: با داشتن ذخایر نزدیک به ۳۴ هزار میلیارد مترمکعب یا تریلیون مترمکعب، در دست نبود که آل‌ان‌جی نداشته باشیم و خوشبختانه با تفاهم‌نامه و توافقاتی که با شرکت «گاز پروم» منعقد شده، همه اینها را در دستور کار داریم و با جدیت در دست پیگیری است و سواپ فرآورده‌ها را آغاز کرده‌ایم و بحث سواپ گاز را هم دنبال می‌کنیم و امیدواریم در زمستان امسال عملیاتی شود. او با اشاره به اقدامات این وزارتخانه برای توسعه سرمایه‌گذاری خارجی خاطر نشان کرد: شرکت‌های بزرگ روسی اعم از شرکت ZN و استوک و از همه مهم‌تر شرکت گاز پروم در کشور ما سرمایه‌گذاری می‌کنند و روزانه ۱۵ میلیون متر مکعب گاز بیشتر به صنایع داده‌ایم که این صنایع اعم از صنایع فولادی، سیمان، پتروشیمی‌ها هستند و حتی در بحث صنایع فولادی نزدیک به ۳۰ درصد در مصرف گاز را داشتند که خبر خوبی برای صنعت است همچنین خبر خوب اینکه به تدریج بهره‌برداری و افتتاح از پروژه‌های کیفی‌سازی پالایشگاه‌هایمان در جهت مصرف سوخت و آغاز می‌کنیم. به گزارش ایرنا، جواد اوچی عنوان کرد: انتظار از وزارت نفت این بود که تا جایی که بتوانیم تولید بنزین و گازوئیل برورو ۵ داشته باشیم؛ این رو به مردم قول می‌دهیم در همین هفته‌ها اولین کیفی‌سازی مصرف سوخت را در یکی از پالایشگاه‌های مهم کشور به میزان روزانه ۱۶ میلیون لیتر گازوئیل برورو ۵ افتتاح کنیم و در این پروژه نزدیک ۷۰۰ میلیون دلار و در راستای پاک و جلوگیری از آلودگی سرمایه‌گذاری شده است و مصرف گاز را در تیرماه‌گامه افزایش دادیم و سوخت نفت کوره را در تیرماه‌گاه‌ها ۲۸ درصد کاهش داده‌ایم.

وزیر کار: برداشت از صندوق توسعه را در عمران خرج می‌کنیم

وزیر کار گفت: منابعی که از صندوق توسعه ملی برداشت می‌شود صرف اجرای طرح‌های عمرانی خواهد شد و این باعث تولید اشتغال در کشور خواهد شد و این منابع صرف اجرای طرح‌های عمرانی و ایجاد اشتغال در کشور خواهد شد. صولت مرتضوی دیروز در حاشیه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران درباره تشکیک مجلس نسبت به آمار مربوط به پرداخت‌ها و اعتبارات تولید و اشتغال در کشور اظهار داشت: اختلاف بین پیشنهادات دولت و مصوبات مجلس است و امیدواریم با تلاشی که صورت می‌گیرد، مشکلات رفع شود و در سال ۱۴۰۱ پیشنهادات دولت در لایحه بودجه در بخش منابع و مصارف در جریان بررسی لایحه در مجلس با افزایش فراوانی مواجه شد از سوی دیگر دولت در رابطه با افزایش قیمت برخی کالاها، به‌شدت مخالف بود و این افزایش‌ها صورت نگرفت؛ از این رو همه تلاش ما این است که منابع مربوط به تولید و اشتغال را تأمین کنیم. به گزارش شفقنا، وزیر کار، تعاون و رفاه اجتماعی تأکید کرد: اولویت همه دولت‌ها، پرداخت حقوق و یارانه‌ها و نیازهای عمومی کشور است و این ۱۰ درصد برایشان که رئیس سازمان برنامه و بودجه به آن اشاره داشت، بخشی برای طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای یا همان طرح‌های عمرانی و بخشی هم برای اشتغال در نظر گرفته می‌شود و خوشبختانه در هفت ماهه امسال ۶۷۰ هزار فرصت شغلی ایجاد شده و اولویت نخست ماه این وزارتخانه منابع و پرداخت حقوق و معوقات جامعه هدف است.