

آخرین وضعیت تکمیل خط آهن رشت – آستارا

وزیر راه و شهرسازی در حاشیه دیدار با دستیار رئیس‌جمهور روسیه در خصوص تکمیل خط آهن رشت- آستارا، گفت: طرف روسی طرح مالی این طرح را ارایه کرد و مقرر شد تا ما آن را بررسی کرده و نتیجه را اعلام کنیم که رستم قاسمی با ایگور لویتین دستیار رئیس‌جمهور روسیه در خصوص افزایش همکاری‌های حمل و نقلی و تکمیل پروژه ریلی رشت- آستارا دیدار و گفت‌و گو کرد. وزیر راه و شهرسازی کشورمان در حاشیه این دیدار بااعلام اینکه مذاکرات با هیات روسی مذاکرات مناسب، طولانی و مثمر ثمری بود، گفت: در خصوص تکمیل خط آهن رشت- آستارا، طرف روسی طرح مالی این طرح را ارائه کرد و مقرر شد تا ما آن را بررسی کرده و نتیجه را اعلام کنیم و در مجموع مذاکرات بسیار مناسب بود. قاسمی توضیح داد: هم‌اکنون یک روز در میان یک قطار روسی وارد بندر شهیدرجایی می‌شود با این حال این امکان وجود دارد که در روز، پنج قطار روسی از سرخس وارد ایران شود که در این خصوص مذاکرات مفصلی انجام شده است و ایران آمادگی دارد تا سطح روابط حمل و نقلی خود را با کشور روسیه به بالاترین سطح برساند. او حمل و نقل ریلی را با توجه به ویژگی ارزان بودن، حمل و نقل انبوه و ایمنی و حفظ محیط زیست، از بهترین مدهای حمل و نقل برای افزایش قابل توجه ظرفیت‌های ترانزیت برشمرد و خواستار استفاده از این بخش با اتصال روسیه به خط ریلی کریدور شمال - جنوب شد، همچنین ایگور لویتین دستیار رئیس‌جمهور روسیه در حاشیه این نشست گفت: ما بر اساس دستور رئیس‌جمهور روسیه برای اجرای خط آهن رشت- آستارا، برقی‌سازی خط اینکه برون- گرمسار و افزایش ظرفیت‌های همکاری‌های حمل و نقلی دو کشور ایران و روسیه به ایران سفر کردیم. به گزارش همشهری آنلاین، در مذاکرات دو جانبه‌های روسی و ایرانی که شامل معاون وزیر حمل و نقل روسیه و معاونان وزیر راه و شهرسازی کشورمان بود با اشاره به بازدید بازرگانان روسی از بندرعباس و اعلام ظرفیت‌های بندری و عملیاتی بر افزایش همکاری‌های حمل و نقلی دو کشور تاکید و مقرر شد تا کارگروهی تشکیل و موضوع مربوط به تکمیل خط آهن رشت- آستارا نهایی و عملیاتی شود و تاکید بر سند حمل و نقلی باکو و اسناد کنفرانس وزرای حمل و نقل کشورهای آسیای مرکزی، موافقتنامه سه جانبه ایران، آذربایجان و روسیه و موافقتنامه دو جانبه ایران و روسیه، توجه جدی به مسیر ترانزیتی ایران در منطقه، افزایش حجم ترانزیت از برنامه ۱۵ میلیون تنی به ۵۰ میلیون تن و تبدیل ایران به هاب ترانزیت منطقه از موارد مطرح این نشست دو جانبه بود.

سقف تسهیلات اشتغال نیاز مندان افزایش یافت

معاون کمیته امداد کشور گفت: سقف تسهیلات عمومی به منظور ایجاد اشتغال برای نیازمندان به ۱۵۰ میلیون تومان افزایش یافته و عملکرد مشارکت مردم به مردم در ۷ ماه امسال بیش از ۱۰ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان ارزش گذاری شده است. حبیب... آسوده این خدمات را در قالب واگذاری کالا و پرداخت نقدی دانست و خاطرنشان کرد: در این راستا مردم در ۷ ماه امسال ۱۵۰۰ میلیارد تومان در نقاط مختلف کشور زکات پرداخت کرده‌اند که در حوزه خدمات‌رسانی به نیازمندان هزینه شده و در ۷ ماه امسال حامیان کودکان یتیم و محسین ۴۰۰ میلیارد تومان به حساب آنان واریز کرده‌اند و مراکز نیکوکاری محلات هم نقش مهمی در خدمات‌رسانی به نیازمندان و فقرا داشته‌اند. او عمده هدف و سیاست کمیته امداد حضور مردم برای رفع نیازمندان دانست و بیان کرد: حکمرانی خیر و احسان در جامعه، از اهداف کمیته امداد با مشارکت مردم است و در این زمینه مشارکت حداکثری مردم در فعال شدن مراکز نیکو کاری و تحقق کمک به نیازمندان از اولویت‌های کمیته امداد است و سقف تسهیلات عمومی به منظور ایجاد اشتغال برای نیازمندان به ۱۵۰ میلیون تومان افزایش یافته است و سقف پرداخت تسهیلات عمومی برای کارفرمایان در به‌کارگیری مددجویان کمیته امداد تا ۴ میلیارد تومان افزایش یافته است. به گزارش تسنیم، آسوده بیان اینکه ۵۰ درصد تعهدات اشتغال زایی دولت در سالجاری توسط کمیته مدد اجرا می‌شود، اظهار کرد: در اجرا طرح‌های اشتغال‌زایی کمیته امداد در کشور شرایط مطلوبی دارد و همه کارکنان این نهاد سیج شدند تا با توانمندسازی مددجویان در حوزه اشتغال‌زایی و خوداتکایی افراد تحت پوشش و ۵ دهک اقتصادی جامعه تسهیلات ارزان قیمت پرداخت کنند. معاون کمیته امداد کشور، کمک، هدایت و نظارت بر اجرا طرح‌های اشتغال‌زایی را از برنامه‌های مهم کمیته امداد دانست و بیان کرد: ایجاد اشتغال پایدار از برنامه‌های مهم کمیته امداد در سالجاری است.

طرح ویژه فروش پژو ۲۰۷ از امروز آغاز شد

گروه صنعتی ایران خودرو طرح فروش ویژه پژو ۲۰۷ مجهز به فرمان برقی را برای مادران از امروز آغاز کرد که این طرح فروش ایران خودرو هم‌زمان با عرضه این محصول در بورس کالا و در راستای اجرای طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، به مدت ۳۰ روز اجرا می‌شود که براساس این گزارش؛ مادران واجد شرایط می‌توانند از امروز به مدت سه روز با مراجعه به سایت فروش ایران خودرو به نشانی **esale. ikco. ir** نسبت به ثبت نام اولیه اقدام کنند و در صورت بالا بودن تعداد متقاضی نسبت به ظرفیت فروش، برنامه قرعه‌کشی روز چهارشنبه ۲۵ آبان‌ماه با حضور نمایندگان نهادهای نظارتی برگزار می‌شود. همچنین مراسم قرعه‌کشی از طریق سایت ایران خودرو به نشانی **ikco. ir** و صفحه رسمی این شرکت در آپارات به نشانی **ikco_ir** و صفحه رسمی این شرکت در آپارات به نشانی است، این طرح ویژه مادرانی است که فرزند دوم و یا بیشتر آنها، از تاریخ ۱۹ آبان ۱۴۰۰ به بعد متولد شده‌اند.

«آرمان ملی» به بررسی دلایل افزایش مصرف سوخت و پیامدهای آن می‌پردازد؛

عقبگرد بنزینی از صادرکننده به واردکننده

◀ نماینده سابق مجلس شورای اسلامی: نبود نظام پاسخگو و اینکه برخی مسئولیت اقداماتی که انجام می‌دهند را نمی‌پذیرند و بی‌برنامگی در حوزه‌های مختلف باعث شده تا در عقبگردی آشکار از صادرکننده بنزین به واردکننده تغییر جهت دهیم که به هیچ وجه برانزده کشور نیست



آرمان ملی: زمزمه واردات بنزین و یادآوری‌های گاه و بی‌گاه دولت مبنی بر عدم واردات یا افزایش قیمت بنزین، نگرانی‌هایی را در کشور ایجاد کرده است. این در حالی است که کارشناسان معتقدند باتوجه به تغییرات غیر قابل گریز اقتصادی میزان افزایش سوخت در قالب‌های مختلف امری بدیهی است و دولت‌مدان باید در گذشته‌ای نزدیک به منابع نفت و گاز در کشور تبدیل ایران از یک صادرکننده بنزین در گذشته‌ای نزدیک به واردکننده این محصول در آینده نزدیک دچار خواهیم شد. استمرار خام‌فروشی برابر با مرگ است. آیتا... خادمی، نماینده سابق مجلس شورای اسلامی در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: کشور ما با داشتن منابع غنی نفت و گاز و تکنولوژی تبدیل به فرآورده‌های نفتی را در بسیاری از حوزه‌ها دارد، اما با وجود این زمزمه واردات بنزین پس از تجربه صادرات بنزین به خارج، رویکردی بسیار ناپسند و برخلاف توصیه‌های اکید مقام معظم رهبری در راستای ممانعت از خام‌فروشی است. او افزود: توسعه ساخت پالایشگاه‌ها با بعد از انقلاب تاکنون فقط در دوره وزارت اقازاده وزیر نفت وقت، با ساخت دو پالایشگاه و یک پالایشگاه ستاره خلیج فارس محدود شد، در حالی که ایران به دلیل بر خور داری از منابع نفت و گاز و اعمال تحریم‌ها ضروری است که ساخت پالایشگاه‌های بیشتری را در دستور کار خود قرار دهد، اما بر خلاف برخی از کشورهای تولیدکننده نفت مانند آمریکا و چین که علاوه بر تولید اقدام به واردات نفت خام نیز می‌کنند فقط در اندیشه خام‌فروشی است. این نماینده دوره دهم مجلس شورای اسلامی ادامه داد: نبود پاسخگویی در کشور و اینکه برخی مسئولیت اقداماتی که انجام می‌دهد را نمی‌پذیرند و همچنین بی‌برنامگی در حوزه‌های مختلف باعث شده تا در عقب‌گردی آشکار از صادرکننده بنزین به واردکننده تغییر جهت دهیم که این تصمیماتی در خصوص بنزین گرفته شود برای مثال تجربه بان ۹۸ در دولت روحانی یکی از پر هزینه‌ترین تصمیمات بنزینی دولت‌های پس از انقلاب بود و در دولت احمدی نژاد نیز شاهد تصمیمات جهشی در قیمت‌گذاری بنزین بودیم همچنین دولت‌های خاتمی و هاشمی رفسنجانی نیز چنین اقداماتی را انجام دادند که این تصمیمات در طول سال‌های گذشته نشان می‌دهد واقعیتی درباره بنزین وجود دارد که چشم‌پوشی و نپذیرفتن آن، منجر به تکرار یک سناریوی جهشی در طول سال‌های مختلف می‌شود. عضو هیأت علمی دانشگاه امیرکبیر افزود: نیازی به غیب‌گویی نیست و روند افزایش مصرف یک واقعیت است، به طوری که در دوران کرونا مصرف بنزین به زیر ۸۰ میلیون لیتر کاهش یافته بود و در بهار امسال به بیش از ۹۵ میلیون لیتر رسید، همچنین در مرداد و شهریور ۱۰ میلیون لیتر در مقایسه با بهار افزایش مصرف داشتیم که بر این اساس مصرف روزانه به ۱۰۵ تا ۱۱۰ میلیون لیتر خواهد رسید و کشور دوباره وارد کسری بنزین خواهد شد.

بازار

سکه و طلا	ارز	خودرو
سکه امامی	دلار آمریکا	سمند LX
سکه بهار آزادی	یورو	دنا دستی
نیم سکه	پوند انگلیس	پژو پارس TU۵
ربع سکه	درهم امارات	پژو ۲۰۶ تیپ ۲
سکه گرمی	لیبر ترکیه	رانا پلاس
هر گرم طلای ۱۸ عیار	دلار کانادا	تارا دستی
۱۶,۳۸۰,۰۰۰	۱۹۴۰	۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵,۴۴۸,۰۰۰	۴۰۹۴	۵۰۵,۰۰۰,۰۰۰
۸,۸۰۰,۰۰۰	۴۰۹۴	۳۶۹,۰۰۰,۰۰۰
۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۴۰	۳۰۱,۰۰۰,۰۰۰
۳,۳۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۲۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱,۳۸۲,۴۰۰	۲۷,۰۲۰	۵۶۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰	---	۱۱۱
۲۱۱,۰۰۰,۰۰۰	---	تیبیا
۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰	---	ساینا
۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	---	کوییک R
۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰	---	وانت زامیاد
۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	---	شاهین

روزنه

۳ میلیارد تومان کجایم توان خانه خرید؟

در این مطلب به بررسی مشخصات آپارتمان‌های ۳ میلیاردی تهران خواهیم پرداخت، به طوری که خرید مسکن همواره دغدغه‌ای اصلی برای مردم بوده است. اغلب مردم بودجه‌ای متوسط برای خرید ملک در تهران در نظر دارند و اگر به دنبال واحدهای ۳ میلیاردی تهران برای سرمایه‌گذاری یا خرید می‌گردید، در این گزارش سعی کرده‌ایم تعدادی از خانه‌های ۳ میلیاردی تهران را مورد بررسی قرار بدهیم تا شما را در خرید و سرمایه‌گذاری مطمئن یاری کنیم بنابراین اگر قصد سرمایه‌گذاری در محله طرشت را دارید می‌توانید واحدی ۱۶ ساله با متراژ ۵۶ متر و ۲ اتاق خواب را با سرمایه ۲ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان خریداری کنید و اگر واحدی نوساز در محله جیحون بخواهید می‌توانید آپارتمانی ۲ خوابه با متراژ ۷۸ متر را با بودجه ۳ میلیارد تومان خریداری کنید. واحد آپارتمانی ۱۸ ساله در محله جنت آباد مرکزی با متراژ ۶۰ متر درحالی که تک خوابه است، ارزشی معادل ۲ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان دارد و آپارتمانی ۱۵ ساله در محله پونک با متراژ ۵۸ متر و ۱ اتاق خواب در روزهای گذشته معادل ۳ میلیارد تومان قیمت‌گذاری شده است همچنین واحدی ۵۰ متری در تهرانپارس غربی با توجه به اینکه ۸ سال از ساخت آن گذشته باشد و یک خوابه باشد ارزشی معادل ۲ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان دارد، همچنین واحدی دیگر در محله تهرانپارس شرقی با متراژ ۶۷ متر و ۲ اتاق خواب با سنی حدود ۱۶ سال قیمتی بالغ بر ۲ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان دارد. اگر واحدی آپارتمانی ۲ خوابه با متراژ ۷۵ متر را با بودجه‌ای معادل ۳ میلیارد تومان خریداری کنید توجه داشته باشید این ارقام براساس واحدهایی است که در تهران به فروش گذاشته شده و قطعاً به‌طور دقیق قیمت مسکن در هر منطقه مطابق با سن نمی‌کند. قیمت مسکن در هر منطقه مطابق با سن، بنا، امکانات، واحد، کوچه و خیابان، شرایط مالک و فروشنده و... متفاوت خواهد بود.

نبض بازار

قیمت خودرو رکورد زد

در هفته سوم آبان افزایش قیمت خودرو رکورد زد و نوسانات قیمت دلار در کنار سایر شرایط باعث شد ششیب قیمت در بازار خودرو افزایش قابل توجهی پیدا کند، همچنین برخی بازار خودرو در این هفته به گونه‌ای بود که شری از مدل‌های پر تقاضای داخلی تا ۲۵ میلیون تومان هم افزایش قیمت به ثبت رساندند و بسیاری از خودروها به ویژه در محصولات ایران خودرو، رکورد قیمتی خود را جابه‌جا کنند که در این هفته قیمت دنا و قیمت پژو ۲۰۷ با افزایش ۲۵ میلیون تومانی رکورددار بود. در میان محصولات سایپا هم قیمت کوییک با ۷ میلیون تومان بیشترین افزایش را ثبت کرد و قیمت شاهین و پراید نیز بعد از هفته‌ها افزایش یافت. بازار خودرو در هفته سوم آبان مطابق هفته‌ها گذشته روندی افزایشی داشت، با این تفاوت که ششیب افزایش قیمت‌ها در این هفته شدیدتر شده بود. کارشناسانی همچون مومنتنی، رئیس انجمن نمایشگاه‌داران دلیل این جهش شدید را سرمایه‌ای شدن خودرو و نوسانات قیمت دلار عنوان می‌کنند. قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۲ در این هفته مطابق روند هفته‌های گذشته افزایش داشت. قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۲ در این هفته با ثبت ۱۳ میلیون تومان افزایش، ۳۳۵ میلیونی شد. قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۵ نیز با افزایش ۱۰ میلیون تومانی به ۳۸۵ میلیون تومان رسید. قیمت پژو ۲۰۷ اتوماتیک پانوراما هم ۲۰ میلیون تومان افزایش داشت. قیمت این خودرو با این افزایش ۶۳۵ میلیون تومانی شد. نسخه دستی پژو ۲۰۷ هم افزایش قیمت ۲۵ میلیون تومانی به ثبت رساند. قیمت پژو ۲۰۷ دستی پانوراما در این هفته به ۴۰۵ میلیون تومان رسید. قیمت پژو ۴۰۵ SLX در ۱۵ میلیون افزایش ۳۵۰ میلیون تومان شد. قیمت پژو پارس LX هم با ۱۴ میلیون افزایش ۴۲۰ میلیون تومان شد. قیمت پژو پارس ELX، با ثبت افزایش ۲۰ میلیون تومانی به ۴۷۵ میلیون رسید. قیمت سمند EFV هم ۱۰ میلیون تومان افزایش داشت. قیمت سمند EFV با این افزایش ۶۴۵ میلیون تومان رسید. قیمت دنا اتوماتیک توربو به ۲۵ میلیون افزایش داشت. قیمت دنا اتوماتیک توربو با این افزایش به ۵۶۵ میلیون تومان رسید. قیمت تارا دنده‌ای با افزایش ۷ میلیون تومانی به ۴۵۵ میلیون تومان رسید قیمت رانا پانوراما با افزایش ۱۳ میلیون تومانی تیبیا صندوق‌دار ۴ میلیون تومان گران شد و به ۲۰۵ میلیون تومان رسید و ساینا هم ۱۱ میلیون افزایش قیمت داشت. قیمت ساینا با این افزایش به ۲۱۸ میلیون تومان رسید. قیمت کوییک معمولی ۲۱۵ میلیون تومان در آخر این هفته به ثبت رسید. قیمت کوییک R هم ۷ میلیون گران شد و ۲۲۳ میلیونی شد همچنین قیمت شاهین هم در بازار به ۳۴۵ میلیون تومان رسید.

صورت گرفت و آهسته بودن تغییرات موجب شده تا جهش قیمتی و شوک ایجاد نشود. ▶ **دولت نباید انحصارگر بازار بنزین باشد** مدیر گروه اقتصاد اندیشکده حکمرانی شریف با اشاره به انحصار دولت در استخراج نفت اظهار داشت: برخی‌ها با استناد به یک استدلال غلط می‌گویند نفت و بنزین در انحصار دولت است و نتیجه‌گیری می‌کنند که دولت برای کالایی که در انحصار اوست باید قیمت تعیین کند بنابراین چنین چیزی صحیح نیست و واقعیت این است که اگر انحصاری هم وجود داشته باشد انحصار قانونی است و نه انحصار طبیعی این درحالی است که اگر با حذف مقررات محدودکننده اجازه صادرات و واردات حامل‌های انرژی را بدهید انحصار را باقی نخواهد ماند. وی ادامه داد: این دیدگاه که دولت باید قیمت بنزین را برابر قیمت فوب قرار دهد درست نیست زیرا با توجه به حجم بالای تولید و تقاضا در کشور به راحتی می‌توانیم یک بازار داخلی ریلی در بورس انرژی داشته باشیم و قیمت حامل‌های انرژی را در آن تعیین کنیم چه بسا به دلیل ملاحظات مختلفی قیمت در بازار داخلی متفاوت از قیمت در بازارهای منطقه‌ای بشود. او اظهار داشت: دولت باید با منطق رفاهی بودن تخصیص بارانه، به این نکته مهم دقت داشت که سیاست‌های رفاهی باید برای اقشار هدف و در این موضوع خاص اقشار فقیر باشد به بیان دیگر همان‌طور که دارو برای افراد بیمار است، بارانه به معنای کمک و بخشش برای به اقشار ضعیف جامعه است و از این رو بنابراین نیازمندترین افراد جامعه باید بهره بیشتری از بارانه ببرند. رمانیان ادامه داد: ما نتقنیم که بارانه بنزین حذف شود حتی نتقنیم بارانه انرژی عادلانه توزیع شود بلکه تاکید کردیم که این منطقی نیست که بارانه به نفع اقشار پرمصرف و ثروتمند مصرف شود، بنابراین بهتر است بارانه به‌صورت برابر بین افراد توزیع شود نه اینکه سهم اصلی بارانه‌ای که اهداف رفاهی دارد به افراد ثروتمند برسد در صورت اجرایی شدن چنین طرحی، افرادی که از سهمیه بنزین خود به‌طور کامل استفاده نمی‌کنند می‌توانند سهمیه مازاد خود را به افرادی که به بنزین بیشتری احتیاج دارند بفروشند. این استاد دانشگاه گفت: مشکل بنیادین مردم صرف گران شدن بنزین نیست به‌خصوص در شرایط تورمی قرار داریم و برای مردم افزایش قیمت کالاهادر طول زمان پدیده عجیبی نیست بلکه، مشکل اساسی بسیاری از آنها این است چه کسی و چگونه بنزین را گران می‌کند. او ادامه داد: گران کردن بنزین توسط دولت و با تکانه‌های شدید، علاوه بر مضللات اقتصادی مشکلات اجتماعی نیز به تبع آن ایجاد می‌کند و مردم تصور می‌کنند دولت برای جبران کسر بودجه بنزین را گران می‌کند و این سبب بی‌اعتمادی شده است بنابراین میان اینکه بنزین به تدریج و بدون دستور مستقیم دولت اصلاح قیمتی شود و یا دولت آن را به صورت دستوری و شوک‌وار گران کند، تفاوت بسیار زیادی وجود دارد و این مساله در مطالعات اجتماعی انجام شده مشخص بود. مدیر گروه اقتصاد اندیشکده حکمرانی شریف افزود: مساله مشکلات امروز کسانی هستند که سال‌ها صرفاً بر حفظ وضع موجود پافشاری کرده‌اند و به توصیه‌های مربوط به اصلاحات تدریجی در زمان مناسب خود بی‌توجه بوده‌اند و در مورد اصلاحات قیمتی بهترین پاسخ طرح حاضر آن است که امکان مبادله بین شهروندان به طرح سهمیه به فرد پیش بینی شده است فعال شود. با این حال دولت تا هر زمانی که می‌خواهد و می‌تواند عرضه بنزین با نرخ ۳ هزار تومانی را ادامه دهد و بنابراین قیمت مبادله مردم از این عدد بالاتر نخواهد رفت، او ادامه داد: اما اگر روزی به این نتیجه رسید که دیگر نمی‌خواهد یا نمی‌تواند به این روند ادامه دهد، و تصمیم به تغییر قیمت بنزین گرفت، این طرح با تدریجی کردن اصلاحات قیمتی و توزیع مستقیم و ملموس منافع آن در جیب مردم، کمک خواهد کرد تا اجرای آن بدون بروز شوک به جامعه انجام پذیرد و پیشنهاد می‌شود در یک طرح همدلانه تلاش شود بارانه بنزین عادلانه توزیع شود و دولت هم برای ایجاد بازار انرژی یک گام بردارد.

زمانیان در مورد رسیدن به وضعیت بحرانی بنزین در ماه‌های آینده اظهار داشت: میزان ظرفیت‌های جدیدی در حوزه‌های مختلف تعریف کنند تا بتوانیم پاسخگوی افزایش مصرف باشیم این امر در سال ۸۹ در زمینه تولید برق به حدنصاب مطلوبی رسیدیم، اما در حال حاضر در پیک مصرف برق دچار کمبود بیش از ۶ هزار مگاوات برق در کشور می‌شویم. خادمی با تاکید بر اینکه به‌شدت با واردات بنزین در شرایط کنونی مخالف است، افزود: اصرار برخی از افراد جهت واردات بنزین را در ک نمی‌کنم، چرا که به عنوان پنجمین کشور منابع طبیعی در دنیا به هیچ وجه نباید به دنبال واردات بنزین به‌عنوان سومین کشور تولیدکننده نفت و دومین تولیدکننده گاز در کشور باشیم. عضو کمیسیون انرژی دوره دهم مجلس شورای اسلامی درباره احتمال افزایش قیمت بنزین به دلیل کمبود این محصول گفت: افزایش قیمت بنزین راهکاری بسیار خطرناک است که با توجه به وضعیت اقتصادی مردم به هیچ وجه مناسب نیست، هرچند قیمت بنزین در کشورهای دیگر به ویژه کشورهای همسایه بالاتر از قیمت فعلی بنزین در کشور است، اما این مقایسه بدون در نظر گرفتن میزان درآمدها در آن کشورها بالغ با ۶ هزار دلار ماهانه و درآمد مردم خردمان بالغ بر ۱۰ دلار اصلا منطقی نیست. او معتقد است: افزایش قیمت بنزین حتماروی قیمت بسیاری از محصولات دیگر تاثیر سریعی خواهد گذاشت.

دور باطل سیاست‌گذاری بنزین

مرتضی زمانیان، عضو هیأت علمی دانشکده مدیریت اندیشه‌گاه صنعتی معتقد است: سیاست‌گذاری نادرست در حوزه بنزین باعث آن شده که در دوره‌های مختلف، فارغ از اینکه چه فردی و از چه حزبی رئیس‌جمهور کشور بوده است، تصمیماتی در خصوص بنزین گرفته شود برای مثال تجربه بان ۹۸ در دولت روحانی یکی از پر هزینه‌ترین تصمیمات بنزینی دولت‌های پس از انقلاب بود و در دولت احمدی نژاد نیز شاهد تصمیمات جهشی در قیمت‌گذاری بنزین بودیم همچنین دولت‌های خاتمی و هاشمی رفسنجانی نیز چنین اقداماتی را انجام دادند که این تصمیمات در طول سال‌های گذشته نشان می‌دهد واقعیتی درباره بنزین وجود دارد که چشم‌پوشی و نپذیرفتن آن، منجر به تکرار یک سناریوی جهشی در طول سال‌های مختلف می‌شود. عضو هیأت علمی دانشگاه امیرکبیر افزود: نیازی به غیب‌گویی نیست و روند افزایش مصرف یک واقعیت است، به طوری که در دوران کرونا مصرف بنزین به زیر ۸۰ میلیون لیتر کاهش یافته بود و در بهار امسال به بیش از ۹۵ میلیون لیتر رسید، همچنین در مرداد و شهریور ۱۰ میلیون لیتر در مقایسه با بهار افزایش مصرف داشتیم که بر این اساس مصرف روزانه به ۱۰۵ تا ۱۱۰ میلیون لیتر خواهد رسید و کشور دوباره وارد کسری بنزین خواهد شد.