

توضیح بانک مرکزی درباره نرخ‌های جدید سودبانکی

معاون اقتصادی بانک مرکزی گفت مصوبه نرخ‌های جدید سود توسط بانک مرکزی برای بانک‌ها ارسال شده و از سه شنبه اجرایی می‌شود. قربانی در یک برنامه تلویزیونی در پاسخ به این پرسش که نرخ‌های جدید سود بانکی از چه زمانی در بانک‌ها اعمال می‌شود؟ اظهار داشت: راجع به بحث سیاست‌های پولی اخیر، شورای پول و اعتبار اخیرا مصوبه نرخ‌های سود را تصویب کرد و این مصوبه دیروز در جلسه‌ای که با مدیران عامل بانک‌ها داشتیم به آنها ابلاغ شده و رسماً توسط بانک مرکزی برای بانک‌ها ارسال شده و از سه‌شنبه اجرایی می‌شود. وی در پاسخ به این پرسش که با این مصوبه سود تسهیلات بانکی، از جمله تسهیلات سرمایه در گردش و قرض الحسنه چه تغییری می‌کند؟ عنوان کرد: تسهیلات قرض الحسنه هیچ تغییری ایجاد نمی‌شود و آنها تابع شرایط قبلی شان هستند، ولی سود سرمایه در گردش و سایر تسهیلاتی که بر اساس مصوبه شورای پول و اعتبار که قبلا ۱۸ درصد بود به ۲۳ درصد تغییر پیدا کرده‌است. قربانی همچنین در پاسخ به این پرسش که در صورتی که بانکی از این نرخ‌ها تخلف کند چه برخوردی می‌شود؟ تصریح کرد: راجع به بحث رعایت نرخ‌ها از مهم‌ترین مواردی است که مدنظر بانک مرکزی است، چون عدم رعایت اینها هم لطمه به صنعت بانکداری می‌زند هم باعث ایجاد نارتاری و اضافه برداشت بانک‌ها می‌شود و هم به اقتصاد کشور لطمه می‌زند، لذا ما در از زمینه با بانک‌ها صحبت کردیم و تذکرات لازم داده شده‌است. وی متذکر شد: تمامی بانک‌ها ملزم به رعایت دقیق مصوبه شورای پول و اعتبار هستند، هر بانکی اعم از شعبه، مدیران میانی یا خود هیات‌مدیره و مدیر عامل بانک اگر تخلفی در زمینه نرخ‌های سود دیده شود حتما برخورد انتظامی لازم از سوی بانک مرکزی به عنوان نهاد ناظر بانک‌ها انجام خواهد شد. به گزارش خبرآنلاین، قربانی تاکید کرد:اگر در بانک‌ها تخلفی در این زمینه مشاهده شود این را می‌توانند به روابط عمومی بانک مرکزی اطلاع دهند و این موضوع به حوزه نظارت ما منعکس می‌شود اگر شماره تلفن خاصی هم در این زمینه شنیده شود حتما روابط عمومی بانک مرکزی اطلاع‌رسانی خواهد کرد. وی خاطر نشان کرد: با تمهیداتی که اندیشیده‌ایم هم خود بانک‌ها و هم بانک مرکزی ملزم به رعایت هستند، در این زمینه شاهد تخلفی ناشییم البته معمولا تخلف زمانی صورت می‌گرفت که مانرخ‌ها را می‌خواستیم کاهش دهیم الان با این تغییری که وجود دارد انتظارمان این است که بانک‌ها دیگر آن تخلف را نداشته باشند که نرخ‌های بالاتر می‌داند ولو اینکه هر نرخ بالاتری را را شدت برخورد می‌کنیم و اختیارات لازم برای برخورد‌های سلبی لازم با هیات‌مدیره و مدیران میانی بانک‌ها به بانک مرکزی داده شده و از ابراز نظارتی جدیدمان با قدرت تمام استفاده خواهیم کرد.

نگاه‌ها

خاطر هساز ی با جنسوار ه زمستانه بانگ تجارت

کمک هزینه ۳۰۰ میلیون تومانی خرید خودرو؛ دهه تلفن همراه و کنسول بازی؛ این، تنها بخشی از جوایز جشنواره زمستانه بانک تجارت است که از ابتدای دی ماه آغاز شده و تا پایان اسفند ادامه دارد. به گزارش ایسنا به نقل از اداره روابط عمومی ارتقای سرمایه اجتماعی بانک تجارت، امروزه شعار مشتری‌مداری و تشویق مردم به استفاده از خدمات نوین بانکی با هدف تسهیل در خدمت‌رسانی به مشتریان و تکمیل سبد خدمات بانک‌داری غیر حضوری در شبکه بانکی کشور بسیار شنیده می‌شود اما در این میان «تجارت» نامی آشناست که هم‌زمان با ارائه این خدمات روزآمد، جوایزی را به برنده استفاده‌کنندگان آنها در نظر گرفته‌است. بالاخره فرصت بندی شدن و بهره‌مندی از جوایز ارزنده‌ای دارد یک که تنها با استفاده از خدمات مالی و بانکی «بانک تجارت» برایتان فراهم شده‌است.

راهی میان بری برای دستیابی به جوایز ارزنده

به پاس همراهی شما، به وقت قدر دانی ما؛ اگر جایی این شعار را شنیدید یا دیدید، بدانید که همه چیز برای شرکت کردن شما در جشنواره زمستانه باشگاه مشتریان بانک تجارت فراهم شده‌است. جشنواره‌ای که حالا و بعد از یک ماه از آغازش، شاهد استقبال قابل توجهی از طرف مشتریان بانک بوده و رقابت بر سر برنده شدن کمک هزینه خرید خودرو، دهه‌گوشی تلفن همراه، ساعت هوشمند و کنسول بازی را تنگاتنگ کرده‌است است اما برای اینکه شانس برنده شدن کمک هزینه ۳۰۰ میلیون تومانی خرید خودرو برایتان بیشتر شود باید بدانید که با محاسبه مانده امتیاز شما در پایان جشنواره به صورت خودکار در قرعه‌کشی کمک هزینه خودرو و محاسبه خواهد شد؛ علاوه بر این، حتماً باید خبر داشته باشید که قرعه‌کشی گوشی تلفن همراه، ساعت هوشمند، هدست، کیف اعتباری ۵۰ میلیون ریالی و ۳ میلیون ریالی هم در پایان هر ماه و در سه دوره انجام می‌شود.

یک جایزه ویژه

یکی از جایزه‌های ویژه این جشنواره اهدا اعتبار ماهانه BNPL (الان بخر بعداً پرداخت کن) بانک تجارت است؛ جایزه‌ای به ارزش ۱۰ میلیون تومان که برایش قرعه‌کشی هم انجام نخواهد شد. فقط کافی‌است با بدست آوردن ۱۰۰۰ امتیاز در جشنواره، اعتبار ماهانه (BNPL) را درخواست کرده و با نصب اپلیکیشن باجت از این امکان بهره‌مند شوید.

چطور امتیاز بگیریم؟

اگر مشتری بانک تجارت و عضو باشگاه مشتریان این بانک هستید چند روش برای افزایش امتیازتان وجود دارد. اگر هنوز باشگاه مشتریان نشده‌اید می‌توانید پس از افتتاح حساب، ثبت‌نام و عضویت در باشگاه مشتریان، اضافه کردن شماره حساب و نام نهایت ثبت‌نام در جشنواره، می‌توانید از این فرصت استفاده کنید. حالا که شما هم عضو باشگاه مشتریان شدید باید بدانید که در این جشنواره هر کدام از دوستانتان را که دعوت کنید ۱۰۰ امتیاز، هم‌راهان تجارت را که نصب کنید ۱۰۰ امتیاز و اپلیکیشن باجت را که نصب کنید، ۱۰۰ امتیاز خواهید گرفت؛ علاوه بر این، میانگین موجودی حساب‌تان- البته به جز حساب بلند مدت – هم در امتیاز گرفتنتان دلیل‌است. پس در جریان محاسبه خود باید بدانید که به ازای هر ۱۰ میلیون ریال در ماه ۴۰ امتیاز برایتان محسوب خواهد شد اما این تمام ماجرا نیست، و رود به سایت باشگاه (هر ماه یکبار) ۴۰ امتیاز، تراکنش از همراهبانک (کارت به کارت، خرید شارژ، پرداخت قبض) دو امتیاز و هر تراکنش با کارت تجارت (کارت به کارت، خرید شارژ، پرداخت قبض) هم یک امتیاز برای شرکت‌کنندگان در این جشنواره به‌همراه خواهد داشت. اینها همه فرصت‌هایی است برای اینکه شما در جشنواره بزرگ مشتریان بانک تجارت شرکت کنید.

«آرمان ملی» به بررسی وعده‌های دولت درباره بازار کار و نتایج واقعی آن می‌پردازد؛

اقتصاد نمایشی با شعار افزایش اشتغال

حاج اسماعیلی اقتصاددان: دولت سیزدهم تاکنون برنامه مشخصی برای اشتغالزایی در کشور نداشته‌است اوج وعده‌ها همزمان با شروع به کار دولت و وعده حدود ۱ میلیون و ۸۵۰ هزار شغل باسکانداری عبدالملکی بود که بعد از مدتی از مسندوزارتخانه کنار رفت



از عواملی محسوب می‌شود که توان افراد برای ادامه‌حضور در عرصه‌فعالیت‌های اقتصادی را کاهش می‌دهد و در نتیجه به کاهش به‌کارگیری نیروی کار و استخدام می‌شود، از سوی دیگر تجربه تشدید محدودیت‌ها از جمله عوامل بدیهی به شمار می‌آید که محدود شدن فعل و انفعالات اقتصادی از پیامدهای طبیعی آن کاهش به‌کارگیری نیروی انسانی می‌شود. او بیان کرد: بی‌ثباتی در عرصه سیاست‌های پولی و مالی و افزایش نرخ ارز در دولت جدید به رکورد بی‌سابقه افزایش ده هزار تومانی قیمت ارز طی دو ماه انجامیده‌است، حال باید به دنبال ارتباط معنادار رشد اشتغال و آمارهای رشد اقتصادی بود.از سوی دیگر بااستناد به آمارهای سازمان‌های بین‌المللی رشد اقتصادی کشور در سال ۱۳۹۹ حدود ۳/۹ درصد که مورد تایید دولت هم بوده‌است، اما این رقم در سال ۲۰۲۲ با یک بررسی در آمار منتشره خواهیم دید که این آمار غیر قابل استناد است. او افزود: هر چند اعلام آمار در حوزه‌های مختلف فرآیندی است که اکثر افراد حقیقی و حقوقی به آن معترض بوده‌اند و همواره شاهد تفاوت‌های آمار اعلامی از سوی اداره آمار، بانک مرکزی و وزارتخانه و دیگر نهادهای تخصصی هستیم و بنابراین تا زمانی که یک سامانه یکپارچه در این زمینه ایجاد نشده باشد معضل برانگنده گویی و سکناس‌های نمایشی دولت‌ها در عرصه‌های مختلف برای ترسیم کارنامه‌ای مثبت از خود خواهیم بود. حاج اسماعیلی ادامه داد: دولت سیزدهم تاکنون بر شفافیت و ششمی و وعده‌ها هم‌زمان با شروع به کار دولت و وعده حدود ۱ میلیون و ۸۵۰ هزار شغل با سکانداری عبدالملکی بود که ایشان هم بعد از مدتی از مسند وزارتخانه کنار رفتند و دبیرخانه شورای عالی کار هم دچار انفعال شد و حتی مدتی هم فاقد وزیر در این حوزه بودیم و پس از روی کار آمدن وزیر هم حتی زمان کسب رأی اعتماد ایشان برنامه‌ای برای اشتغالزایی ارائه نشد. از سویی بر رضوی وزیر جدید کار سابقه متمرکزگی در حوزه اشتغالزایی نداشتند.

تناقض شاخص‌های رشد اقتصادی با آماروزارت کار

این کارشناس توضیح داد: گفته وزیر کار مبتنی بر اینکه بیش از یک میلیون شغل در سال گذشته ایجاد شده‌است معلوم نیست بر اساس کدام یک از شاخص توسعه‌ای اعلام شده‌است؟ رشد نرخ تورم، افزایش قیمت روزانه اقلام کالاهای اساسی و کسادکسب و کار اقتصادی

رفع محدودیت‌های کرونایی است.

◀سیستم آمارگیری یکپارچه؛ نیازمبرم مرکز ملی آمار

او درباره تاثیر طرح پایش اشتغال بر آشکار شدن آمار واقعی مشاغل ادامه داد: تا زمانی که آمارها هم‌افزایی نداشته‌باشد در این حیطه کشور همچنان با تردید مواجه‌است زیرا در حال حاضر کمیود سیستمی هماهنگ برای آمارگیری که دارای بخشی برای هم‌افزایی و راستی‌آزمایی آماری باشد که مرکز آمار بتواند آن را استخراج کند در کشور حس می‌شود و کشور در بخش‌های دیگر مانند پارانه‌ها و خدمات‌دهی به مردم نیز دچار مشکل است زیرا پایه‌های آماری هنوز استحکام و قوت لازم را ندارند. بنابراین برای اینکه بدانیم دقیقاً نرخ اشتغال و میزان بیکاری کشور به‌صورت واقعی چقدر است، بایدنقص‌های موجود در حوزه آماری را برطرف کنیم. بسیاری از مراکز تخصصی مانند سازمان تامین اجتماعی، وزارت کار، وزارت صمت، داد‌گاه‌ها و مراکز کاربایی باید اطلاعاتشان انقدر دقیق باشد و اکثر اشتغال و همچنین محدودیت‌های ۳سال اخیر مربوط به خدمات است و حوزه ذکر شده کار و نیازهای روزمره مردم را تشکیل می‌دهد که پاندمی کرونا این بخش را با محدودیت شدید مواجه و اشتغال آن نیز کاهش پیدا کرده بود. اکنون که شرایط کسب‌وکار در جامعه، حالت طبیعی پیدا کرده و مردم برای رتق و فتق امور خود کاملاً به حالت متداول بازگشته‌اند، شرایط اشتغال نیز بهبود یافته‌است. او افزود: در این شرایط طبیعی است که بسیاری از مشاغلی که در بخش خدمات با مشکل مواجه شده و تعطیل شدند به حالت عادی خود برگشته‌اند و تمام موارد یاد شده خود اشتغال زیادی را ایجاد می‌کند، چراکه نزدیک ۵۱ درصد اشتغال کشور مربوط به بخش خدمات است بنابراین شرایطی که می‌بینیم کاملاً متفاوت با سال قبل در این بخش است. بنابر آمار منتشر شده، افزایش اشتغال ناشی از سیاست‌های دولت نیست بلکه از شرایط طبیعی موجود در جامعه نشأت می‌گیرد که به سبب حذف محدودیت‌های کرونا در کشور اتفاق افتاده و منجر به بهبود شرایط شده‌است. این کارشناس توضیح داد: شرایط پاندمی منجر به نابودی تعداد زیادی از مشاغل شد. ترس و نگرانی حاکم در جامعه منجر شد مردم کمتر وارد شرایط طبیعی بازار برای خرید شوند و یا فعالیتی انجام دهند اکنون می‌بینیم که مردم به راحتی به مراکز خرید مراجعه می‌کنند، مسافرت می‌روند و حجم زیادی از عرضه و تقاضا در کشور افزایش پیدا کرده‌است و تمام فروشگاه‌هایی که برای تفریح مردم امکانات عرضه می‌کنند همه فعال شده و به همین سبب میزان اشتغال بسیار بالایی را در کشور ایجاد کرده‌است تمامی این عوامل در شرایط عادی خود بازگشته‌است، همچنین سازمان‌ها و نهادهایی که خدمات عمومی را برای سروسفر و تفریحات به مردم عرضه داشته‌اند همگی به روال سابق برگشته‌اند که بعضی از افراد و اقتصاددانان این موضوع را نادیده می‌گیرند و آن را موضوع کوچکی می‌پندارند و به‌طور کلی بیشتر اشتغالزایی در کشور ناشی از برگشت حالت طبیعی شرایط و

◀نگارقرار داد

این کارشناس اقتصادی شرایط دریافت وام اشتغال با بانک‌ها را خلاف اخبار منتشر شده در اخبار، جراید و رسانه‌ها دانست و گفت: وام اشتغال آطور که در مطبوعات اعلام می‌شود نیست و به اندازه کافی پرداخت نمی‌شود. این دست از وام‌ها با محدودیت مواجه است و علت نیز این است که نرخ تورم در کشور افزایشی و دولت نیز دچار کسری بودجه‌است. همچنین برای بانک‌ها نیز تکالیف بسیاری تعریف شده که در نتیجه آنها از پس وام‌های اشتغال بر نمی‌آیند. حاج اسماعیلی بیان کرد: وام اشتغال در کشور نسبت به گذشته بسیار تنزل داشته‌است و مردم دسترسی به تسهیلات برای اشتغالزایی ندارند، اگرچه برخی از نهاده‌ها مانند کمیته امداد اشتغالزایی می‌کنند اما این امر محدود به همان نهادهاست و خود بانک‌ها نسبت به گذشته به صورت وسیع وام اشتغال پرداخت نمی‌کنند.

◀کار پروژه‌های بزرگ کسب‌وکار هم

لنگ‌مانند

او گفت: بانک‌ها خود دچار ناترازی هستند یعنی میزان فعل و انفعالات بانک‌ها خود مسبب ایجاد تورم در کشور بوده‌است. از سوی دیگر بانک مرکزی رصد می‌کند که بانک‌ها بتوانند در محدوده‌ای که سیرده‌های قانونی برای پرداخت تسهیلات اشتغال و تکالیف قانونی که دولت برای آن‌ها تعیین می‌کند، عمل کنند همچنین برخی بانک‌ها از گذشته خود سودآوری کرده و بخشی از این وام‌ها را به بخش‌ها و شرکت‌های داخلی خود پرداخت می‌کنند اما همه اینها نسبت به همان حال حاضر سیستم وام‌دهی بانک‌ها دچار مشکل اساسی شود همچنین پروژه‌های بزرگ اساسی برای زیر ساخت‌ها نیز به سرمایه‌های کشور واردند اما بانک‌ها این امکان را ندارند که بتوانند به صورت گسترده برای عموم مردم وام اشتغال پرداخت کنند.

اظهارات وزیر صمت درباره ایمنی خودروهای داخلی

ناشی از تصادفات حرکت می‌کنیم، به موضوع تصادف جاده بهبهان – راهرمز اشاره و اظهار کرد: در دی‌ماه سال گذشته مد غلطی در جاده بهبهان – راهرمز به صورت ناگهانی ایجاد شد و ۵۰ خودرو تصادف کردند اولین خودرو کامیونی بود که با یک‌سنگه‌الترا تصادف کرد و کیسه هوای آن خودرو بود مجدد به تصادف در جاده بهبهان گفت: این اتفاق در دی ماه سال گذشته رخ داد که نتیجه عملکرد تولیدات ۱۰ سال قبل بود لذا ما در اولین اقدام برای پیشگیری به سمت اصلاح بن سازه‌ها و پلنفرم‌ها در صنعت خودروسازی حرکت کردیم. در خودروهای تولید جدید مثل سایتا و تارا ۴۵ درصد فولاد آنها از استحکام بالا برخوردار است، اما در بن سازه‌های خودروهای قدیمی مانند تیبیا تولیدات ۱۰ درصد فولاد با استحکام برخوردار بود که تولید آن امسال متوقف شده‌است. این یعنی هر اندازه روی ایمنی و خودروهای قدیمی کار کنیم ایمنی به‌دست نمی‌آید. فاطمی امین بابیان اینکه از سالجاری اسکن تشخیص زودهنگام تصادف روی یک خودرو نصب شده و به عملکرد هنگام تصادف کمک می‌کند، افزود: الزامی کردن استانداردها از سازمان ملی استاندارد، هماهنگ کردیم و در یک زمان بندی مشترک که از اول مرداد ماه سال آینده تولید خودرو فاقد این سیستم ممنوع خواهد بود. از چند ماه قبل به خودروسازان اعلام کردیم که موظف به اعمال این اصلاح هستند. یکی دیگر از اقداماتی که در استانداردها خودرو‌ها اهمیت دارد محافظت از عابر پیاده است به این صورت که وقتی عابر پیاده با خودرو تصادف می‌کند باید برای ایمن‌سازی جلوبندی و کاپوت تدابیری باشد که آسیب کمتری به عابر پیاده وارد شود.

بازار سرمایه

معاملات بازار سهام چگونه‌شد؟

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز با رشد ۱۶ هزار واحدی به سطح ۱ میلیون و ۵۵۰ هزار واحدی رسید و بورس تهران که دیروز از ابتدای معاملات تقریباً به تقاضا دنبال می‌شد و اغلب سهام در محدوده‌های مثبت معامله می‌شدند، به روند خوب خود تا انتهای بازار با نوساناتی کم ادامه داد و در نهایت با رشد ۱۰۱ درصدی به سطح ۱ میلیون و ۵۵۰ هزار واحدی رسید. شاخص هم وزن نیز به دنبال شاخص کل با رشد ۳۰۱ درصدی روبه‌رو شد تا بعد از ۳ روز بد سبد سهامداران با رشد مواجه شود. نکته نگران‌کننده درباره بازار دیروز ادامه دار بودن روند نزولی کاهش ارزش معاملات است که دیروز گرچه شاخص کل بورس حدود ۲۵۰۰ واحد افت کرد اما وضعیت شاخص هم وزن که افت ۶ برابری نسبت به شاخص کل داشت، نشان می‌دهد اکثریت نمادها همچنان منفی هستند. بی‌عبارتی می‌توان اینطور برداشت کرد که نمادهای بزرگ بازار مثل همیشه به لطف خریدهای حقوقی‌ها و حمایت‌هایی که توسط آنها انجام می‌شود، وضعیت بهتری پیدا کرده‌اند اما نمادهای کوچک بازار همچنان در حال دست و پا زدن در وضعیت آشفته خود هستند و نکته مثبت بازار دیروز، افزایش قدرت خریداران حقیقی در بازار بود؛ به طوری که شاخص قدرت خریداران حقیقی از عدد ۷۳۰۰ در روز یکشنبه به عدد ۹۵۰۰ در روز دوشنبه رسید، اما دو اتفاق نگران‌کننده هم در بازار دیروز مشاهده شد. ابتدا باید به کاهش ارزش معاملات اشاره کرد. ارزش معاملات خرد از رقم ۷۱۰۰ میلیارد تومان در روز یکشنبه، به ۶۵۰۰ میلیارد تومان در روز دوشنبه رسید. در بخش ورود و خروج پول به بازار هم مجدداً شاهد خروج پول از بازار بودیم که رقم آن به ۶۰۰ میلیارد تومان رسید. گرچه خروج پول در روز دوشنبه نسبت به یکشنبه وضعیت بسیار بهتری داشت، اما نباید فراموش کرد که خروج ۱۹۰۰ میلیارد تومان پول در روز یکشنبه یک هشدار بود و همین رقم ۶۰۰ میلیارد تومانی که در روز دوشنبه از بازار خارج شد هم یکی از بزرگ‌ترین رقم‌های خروج پول در سال ۱۴۰۱ محسوب می‌شود که با توجه به شب صعودی شاخص کل در نیمه دوم زمان معاملات روز گذشته، انتظار می‌رود دیروز شاخص‌ها نسبتاً مثبت بازگشایی شوند، اما مثبت ماندن آنها مشروط به افزایش ارزش معاملات خواهد بود. در بین صنایع بازار سهام بیش‌ترین ارزش معاملات متعلق به گروه بانکی بوده‌است که با مصوبه‌های پولی جدید و افزایش نرخ تسهیلات نسبت به نرخ سیرده‌ها سرمایه‌گذاران اقبال خوبی به این گروه داشتند همچنین در بین نمادهای بازار بیش‌ترین ارزش معاملات متعلق به نماد وسالت و دارا یکم بوده‌است. روند ابتدایی ورود پول به بازار سهام از اواسط بازار روند معکوس به خود گرفت و بازار سهام دیروز خروج پول ۱۱۰ میلیاردی حقیقی‌ها تجربه کرد که بیش‌ترین خروج پول از گروه شیمیایی و نفتی و بیش‌ترین میزان ورود پول به گروه حمل و نقل ثبت شده‌است و سرانه خرید اشخاص حقیقی دیروز بالاتر از سرانه فروش آنها بود و حقیقی‌ها سرانه خرید ۹۰۲۳ میلیون تومانی و سرانه فروش ۷۰۲۲ میلیون تومانی را در بازار دیروز ثبت کردند. بورس تهران با دیروز از ابتدای معاملات تقریباً به تقاضا دنبال می‌شد و اغلب سهام در محدوده‌های مثبت معامله می‌شدند، به روند خود خوب خود تا انتهای بازار با نوساناتی کم ادامه داد و در نهایت با رشد ۱۰۱ درصدی به سطح ۱ میلیون و ۵۵۰ هزار واحدی رسید و شاخص هم وزن نیز به دنبال شاخص کل با رشد ۳۰۱ درصدی روبه‌رو شد تا بعد از ۳ روز بد سبد سهامداران با رشد مواجه شود و نکته نگران‌کننده درباره بازار دیروز ادامه دار بودن روند نزولی کاهش ارزش معاملات است. ارزش معاملات خرد دیروز ۶۷۰۰ میلیارد تومان بود که از این مقدار، ۳۲۰۰ میلیارد متعلق به بازار بورس، ۲۶۰۰ میلیارد متعلق به فرابورس و ۸۸۲ میلیارد متعلق به صندوق‌های سهامی بوده‌است. شاخص هم‌وزن بعد از چند روز عملکرد بدتر از شاخص کل، دیروز باردیگر در ۳۰ دقیقه ابتدایی بازار عملکرد بهتری نسبت به شاخص کل ثبت کرده و با رشد ۹۴۰ درصدی روبه‌رو بود و است از ارزش معاملات خرد تا این لحظه ۱۳۰۰ میلیارد تومان بوده که گروه خودرو و محصولات غذایی بیش‌ترین ارزش معاملات را به خود اختصاص دادند است که ۱۸ میلیون تومان بوده که حاکی از قدرت بیشتر تقاضا نسبت به عرضه در ۳۰ دقیقه ابتدایی بازار است.

