

سال هاست که مدیران شهری دنبال حل مشکل گره ترافیکی پایتخت هستند تا این گره را باز کنند. اجرای طرح ترافیک یکی از طرح‌هایی بود که مطرح شد. هر چند در سال‌های اول اجرا تأثیر مثبتی داشت؛ اما پس از مدتی مورد انتقاد کارشناسان شهری قرار گرفت؛ البته در زمان‌های مختلف سعی در اصلاح طرح ترافیک داشتند که تغییر محسوس‌ی هم مشاهده نمی‌شد، اما این بار مدیران شهری بر اصلاح فرآیند اجرای طرح ترافیک پافشاری می‌کنند و زمزمه‌هایی هم شنیده می‌شود که کارگروه‌هایی برای انجام مطالعات تشکیل شده، اما هنوز خبری در مورد دستاورد‌های مطالعاتی شنیده نشده و اصلاحات نامشخص است. به گزارش ایسنا، چند دهه قبل مدیران شهری پایتخت تصمیم گرفتند برای مهار ترافیک ناشی از تردد خودروها در تهران، طرحی را تحت عنوان طرح ترافیک در تهران اجرایی کنند، طرحی که مبنای ایجاد محدودیت زمانی برای ورود خودروها به محدوده مرکزی شهر بود و در طول سالیان تغییرات شکلی زیادی را تجربه کرده است، طرحی که شاید در سال‌های نخست اجرا توانست تا حدودی ترافیک محدوده مرکزی شهر تهران را کنترل کند؛ اما به مرور زمان آسیب‌های خود را نیز نشان داد. کارشناسان ترافیک خالی شدن محدوده مرکزی شهر از سکنه مسکونی، غلبه واحدهای اداری و تجاری به مسکونی در محدوده طرح ترافیک، تبدیل مرکز شهر به انبار، سقوط قیمت زمین و مسکن و رشد و تشدید استفاده از موتورسیکلت برای دور زدن طرح ترافیک در محدوده مرکزی شهر و... را از عوارض اجرای طرح ترافیک نام می‌برند، طرحی که در طول سالیان گذشته بارها و بارها سعی کردند آن را اصلاح کنند؛ اما سرعت رشد ورود خودرو به تهران سبب شد که اصلاحات طرح، گره ترافیک تهران را باز نکند، حالا اما با روی کار آمدن شورای ششم و تیم مدیریت شهری جدید باز هم زمزمه‌های تغییر طرح ترافیک به گوش می‌رسد، به گونه‌ای که مجتبی شیعی معاون وقت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران و رئیس فعلی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران اعلام کرده بود که نسل‌های جدید اجرای طرح ترافیک در روش‌های مدیریت ترافیک مدام در حال به روز رسانی است و باید مدیریت شهری تهران هم به سمت آن حرکت کند و تیمی بر اساس نظر شورای ترافیک تهران از مجموعه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تشکیل شده است که این تیم روی طرح جدید در حال بررسی و فعالیتهای آن تا بتوانند این طرح جدید را به سمت عادلانه‌تر شدن نزدیک کنند و بهایی که از مردم بابت طرح ترافیک دریافت می‌شود، نوعی از عوارض شهری به‌شمار می‌رود. شیعی جزئیات این تغییرات و مشخصات و رویکرد جدید تهران، مشهد، اهواز، اصفهان و کرج کمتر از ۱۰ روز هوای سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت با اشاره به عوارض آلودگی هوا بر سلامت افراد، گفت: «مواجهه با آلودگی هوا در کشورها توسعه یافته چهارمین عامل مرگ در جهان پس از خطرات متابولیک، رژیم غذایی و دود سیگار است. این در حالیست که در کشورهای در حال توسعه، آلودگی هوا سومین ریسک فاکتور مرگ است. در واقع مطالعات جهانی نشان داده است آلودگی هوای آزاد و داخل در مناطق شهری و روستایی سالیانه منجر به بیش از هفت میلیون مرگ زودرس می‌شود. شاهشونی با اشاره به آخرین مطالعه وزارت بهداشت در ایران در زمینه آلودگی هوا تحت عنوان کمی‌سازی اثرات بهداشتی و اقتصادی منتسب به آلاینده ذرات معلق PM_{2.5}، توضیح داد: این مطالعه در ۲۷ شهر تهران، اهواز، مشهد، تبریز، شیراز، اصفهان، ایلام، سنندج، همدان، خرم‌آباد، اراک، کرج، کرمانشاه، آبادان، شهرکرد، یزد، ارومیه، کرمان، قزوین، بیرجند، قم، زابل، بجنورد، زنجان، بوشهر، اردبیل و زاهدان در سال ۱۴۰۰ با جمعیت حدود ۳۵ میلیون نفر انجام شده است. او در پاسخ به سوالاتی درباره علت نبودن شهرهای شمالی کشور در این مطالعه، توضیح داد: در شهرهای شمالی به‌رغم اینکه ایستگاه سنجش کیفیت هوا وجود دارد، اما داده معتبر و پیوسته نداشتیم و با آمار ارائه شده به ما با شواهد فرق داشت که این موضوع سبب شد این شهرها در مطالعه قرار نگیرند. او افزود: بر اساس این مطالعه مشخص شد در سال ۱۴۰۰ میانگین غلظت ذرات معلق PM_{2.5} در ۲۷ شهر ذکر شده بیش از ۶ برابر رهنمود سازمان جهانی بهداشت (۵ میکروگرم در مترمکعب) و بیش از ۲.۵ برابر استاندارد ملی (۱۲ میکروگرم در مترمکعب) است. همچنین در سال ۱۴۰۰ به‌طور میانگین ۲۴۲ روز میانگین غلظت روزانه ذرات معلق PM₁₀ در ۲۷ شهر ذکر شده بالاتر از رهنمود روزانه سازمان جهانی بهداشت (۱۵ میکروگرم در مترمکعب) بوده است که بالاترین تعداد روزها مربوط به مشهد با ۲۵۷ روز در طی سال ۱۴۰۰ بوده است. در شهر تهران نیز ۲۵۵ روز میانگین غلظت روزانه ذرات معلق PM_{2.5} شهر باشدیم.

اظهارات متنوع نمایندگان مجلس درباره فیلتر ینگ اینستاگرام

ای نامه که می‌روی به سویش...

علی اصغر عنایتانی: اکنون که اینستاگرام در ایران فیلتر شده، مسئولان آن برای ما پیام فرستاده‌اند که شرایط شما چیست



آرمان ملی: بحث فیلترینگ در ایران به ویژه در دو ماه اخیر با توجه به اعتراضات، شدت بیشتری گرفته است. فیلترینگی که نه تنها اینستاگرام و کسب و کارهای خانگی را تعطیل و متضرر کرد. اما این بحث در میان نمایندگان مجلس که در نوعی دوگانگی در حمایت یا عدم حمایت از فیلترینگ قرار گرفته‌اند، شکلی عجیب به خود گرفته است. به دو نمونه از اظهارات اخیر اشاره می‌کنیم. علی اصغر عنایتانی، مدعی شد که «اکنون که اینستاگرام در ایران فیلتر شده، آن‌ها برای ما پیام فرستاده‌اند که شرایط شما چیست؟» منظور او از آنها، مسئولان اینستاگرام است. عنایتانی همچنین گفت: «دوستان در وزارت ارتباطات و شورای عالی امنیت ملی در حال بررسی موضوع هستند.»

اما وزارت ارتباطات پس از مدتی سکوت، سخنان عنایتانی را تکذیب کرد و گفت که اینستاگرام هیچ مکاتباتی با ایران نداشته است. روابط عمومی این وزارتخانه توضیح داد که «آقای عنایتانی خودشان اظهار نظری کرده‌اند و ربطی به ما ندارد.» این روابط عمومی، ادامه داد که «خود عنایتانی باید بگوید که این نامه‌ها را به او داده‌اند، یا خودشان نامه‌نگاری کرده‌اند؟» وزارت ارتباطات تاکید کرد که از ماجرا خبری ندارد. اما برخی دیگر از یک نمایندگان مجلس معتقدند: «تا زمانی که نهادهای امنیتی احساس کنند که امنیت کشور مشکل دار، فیلتر ینگ هم ادامه دارد.» نماینده ها درباره از سرگیری طرح صیانت، می‌گویند که هنوز در این رابطه هیچ تصمیمی گرفته نشده است. جلسه‌ای از باب اینکه

مقامات وزارت بهداشت خود بر مرگ‌ها صحنه گذاشت

مرگ‌های منتسب به آلودگی هوا در سال گذشته ۸۷ درصد افزایش یافت

۵ شهر آلوده فقط ۱۰ روز هوای پاک داشتند



بالتر از رهنمود روزانه سازمان جهانی بهداشت بوده است.

۵ کلانشهر تنها ۱۰ روز هوای خوب داشتند

شاهشونی ادامه داد: طی سال ۱۴۰۰ در شهرهای مورد مطالعه کشور تقریباً ۱۶.۷ درصد از روزهای سال شاخص کیفیت هوا ذرات معلق PM_{2.5} در محدوده خوب، ۶۲.۶ درصد در محدوده هوای قابل قبول، ۱۶.۵ درصد در محدوده هوای ناسالم برای گروه‌های حساس، ۳.۴ درصد در محدوده هوای ناسالم برای همه گروه‌ها، ۰.۴۲ درصد در محدوده هوای خیلی ناسالم و ۰.۴۱ درصد در محدوده هوای خطرناک بود و مشخص شد نسبت به سال ۱۳۹۹ تعداد روزهای دارای هوای خوب پنج درصد کاهش یافته است. شهرهای تهران، مشهد، اهواز، اصفهان و کرج نیز دارای کمتر از ۱۰ روز هوای خوب در سال ۱۴۰۰ بوده‌اند.

افزایش تأثیر پدیده طوفان گرد و غبار در ۴ شهر

او با تاکید بر لزوم تلاش بیشتر مسئولان برای افزایش تعداد روزهای با هوای خوب، بیان کرد: هر چند با توجه به اقدامات انجام گرفته طی سال‌های اخیر تعداد روزهای با هوای قابل قبول افزایش یافته است، اما هنوز با استانداردهای جهانی و رهنمود سازمان جهانی بهداشت فاصله زیادی داریم. در شهرهای مورد مطالعه کشور تقریباً ۱۹۷ روز سال کیفیت هوا قابل قبول است؛ گرچه آلودگی هوا در این سطح هم ممکن است برای تعداد بسیار کمی از افراد با ملاحظاتی بهداشتی خاص همراه باشد. در این شرایط افرادی که نسبت به ذرات معلق حساسیت ویژه‌ای دارند ممکن است علائم تنفسی در آنها مشاهده شود. بیشترین تعداد روزهای ناسالم برای همه گروه‌ها، خیلی ناسالم و خطرناک به‌طور میانگین تعداد مرگ به علت بیماری‌های تنفسی در سال ۱۴۰۰ برابر ۱۶۱ نفر منتسب به مواجهه طولانی مدت

قوانین بررسی شود، تشکیل نشده بلکه جلسات معمول برای هماهنگی و اینکه چه کنیم مطرح شده است ولی جلسهای در خصوص طرح صیانت یا طرح قانون فضای مجازی تاکنون برگزار نشده است.

درآمد ۱۰ میلیون نفر وابسته به اینستاگرام

یک محقق و پژوهشگر اقتصادی اعلام کرد: شغل حدود ۱۰ میلیون نفر و ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار کسب و کار در کشور وابسته به اینستاگرام است که با بستن آن ضرر و زیان هنگفتی به اقتصاد خانواده‌ها و کشور وارد می‌شود. مهدی بشارتده سلوپی با اشاره به اثرات قطعی اینترنت بر روی مشاغل در فضای مجازی در کشور اظهار کرد: زبان اقتصادی که به واسطه قطعی اینترنت در ایران روی داده است بیش از ۱.۵ میلیون دلار در هر ساعت پیش بینی شده که در پلتفرم‌هایی همانند واتس‌آپ، اینستاگرام و توییتر و غیره بوده است. بشارتده با اشاره به اینکه تعداد قابل توجهی از کسب و کارهای ایرانی در فضای مجازی برای دسترسی به این نرم افزارها نیاز دارند، افزود: حدود یک میلیون شغل در ایران وابسته به اینستاگرام است و بازاری بالغ بر ۴۰ هزار میلیارد تومان را در سال ایجاد می‌کند. او تصریح کرد: بر اساس گزارش مرکز آمار ایران، تقریباً یک میلیون و ۷۰۰ هزار کسب و کار در فضای اینستاگرام به‌وجود آمده است و درآمد ۱۰ میلیون نفر وابسته به اینستاگرام است. بشارتده سلوپی یادآور شد: اینها رقم‌هایی است که چرخه تجارت را با بستن یا فیلترینگ اینستاگرام تحت تأثیر قرار می‌دهد. او با بیان اینکه اقتصاد دیجیتال در جهان جایگاه ویژه‌ای دارد، خاطر نشان کرد: سهم اقتصاد دیجیتال از تولید ناخالص داخلی ایران حدود ۷.۲ درصد است که این شاخص در کشورهای جهان به ۳۰ درصد می‌رسد و این امر نشان می‌دهد که اقتصاد دیجیتال در سایر کشورها چه جایگاهی دارد. این کارشناس اقتصاد با گرایش سیاست و توسعه، ادامه داد: بر اساس شاخصی که تعریف شده است حدود ۱۵.۵ درصد تولید ناخالص جهانی مربوط به اقتصاد دیجیتال بوده و این شاخص در ۱۵ سال حدود ۲.۵ درصد رشد کرده است؛ یعنی نه تنها اقتصاد دنیا به سمت اقتصاد دیجیتال پیش می‌رود بلکه وابستگی اقتصاد کشورها هم به سمت اقتصاد دیجیتال حرکت کرده است.

مقامات وزارت بهداشت خود بر مرگ‌ها صحنه گذاشت

مرگ‌های منتسب به آلودگی هوا در سال گذشته ۸۷ درصد افزایش یافت

۵ شهر آلوده فقط ۱۰ روز هوای پاک داشتند

بازارت معلق PM_{2.5} به علت سرطان ریه بوده است. در سال ۱۴۰۰ هزینه‌های مرتبط با مرگ و میر ناشی از سرطان ریه ۲۰۱ میلیون دلار تخمین زده شده است. میزان خسارات اقتصادی مرگ و میرهای ناشی از سرطان ریه منتسب به آلودگی هوا به نحو چشمگیری بیشتر از پنج سال قبل بوده است. او در خصوص تعداد مرگ‌های سال ۱۴۰۰ به علت بیماری‌های اسکیمیک قلبی منتسب به مواجهه طولانی مدت با ذرات معلق PM_{2.5}، تصریح کرد: تعداد این مرگ‌ها در ۲۷ شهر مورد مطالعه به‌طور میانگین ۴۹۲۳ نفر بوده است و در شهر تهران این آمار به شکل میانگین ۱۳۲۲ نفر گزارش شده است. در سال ۱۴۰۰ هزینه‌های مرتبط با مرگ و میر ناشی از اسکیمیک قلبی ۱۹۲۲ میلیون دلار تخمین زده شده است. شاهشونی ادامه داد: میانگین تعداد مرگ در سال ۱۴۰۰ به علت سکنه‌های منتسب به مواجهه طولانی مدت با ذرات معلق PM_{2.5} در سال ۱۴۰۰ در ۲۷ شهر مورد مطالعه به‌طور میانگین ۱۹۷۲ نفر بوده است که در شهر تهران این آمار به شکل میانگین ۶۶۶ نفر گزارش شده است. در سال ۱۴۰۰ هزینه‌های مرتبط با مرگ و میر ناشی از سکنه مغزی ۷۷۴ میلیون دلار تخمین زده شده است.

هزینه ۲۲۷ هزار میلیاردی مرگ و میر ناشی از آلودگی هوای یک سال

وی افزود: در سال ۱۴۰۰ در مجموع هزینه مرتبط با مرگ و میر ناشی از همه علل منتسب به ذرات معلق PM_{2.5} مقدار ۸۱.۱۷ میلیارد دلار (معادل ۲۲۷ هزار میلیارد تومان) برآورد شده است. این مقدار نسبت به سال ۱۳۹۹ بیش از ۹۰ درصد افزایش یافته است. او تاکید کرد: کل هزینه‌های مرتبط با مرگ و میر ناشی از همه علل منتسب به ذرات معلق PM_{2.5}، مرگ و میر ناشی از بیماری‌های اسکیمیک قلبی، سکنه مغزی، سرطان ریه و بیماری‌های مزمن انسداد ریه در کشور در سال ۱۴۰۰ برابر با ۱۱.۳ میلیارد دلار (معادل ۲۱۴ هزار میلیارد تومان) برآورد شده است. او بیان کرد: بیشترین خسارت اقتصادی در کلانشهر تهران (۵۷۴ میلیون دلار معادل ۹۴ هزار میلیارد تومان) بر آورد شده بود. پس از کلانشهر تهران شهرهایی که دارای بیشترین جمعیت و بالاترین مقادیر آلودگی هوا بودند از جمله مشهد، شیراز، کرج، اصفهان و اهواز قرار گرفتند. او تاکید کرد: بالاترین میانگین غلظت ذرات معلق PM_{2.5} در اهواز بود. در سال ۱۴۰۰ مربوط به شهر زابل گزارش شد که حتی بیش از ۱۲ برابر رهنمود سازمان جهانی بهداشت بود؛ در واقع بیشترین تعداد روزهای هوای خطرناک در سال ۱۴۰۰ مربوط به شهر زابل با ۱۵ روز بوده است.

بررسی میزان مرگ و میر ۴ بیماری مهم منتسب به آلودگی هوا

رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت، گفت: تعداد مرگ به علت بیماری‌های مزمن انسداد ریه در کشور در سال ۱۴۰۰ برابر با ۱۱.۳ میلیارد دلار (معادل ۲۱۴ هزار میلیارد تومان) برآورد شده است. او بیان کرد: بیشترین خسارت اقتصادی در کلانشهر تهران (۵۷۴ میلیون دلار معادل ۹۴ هزار میلیارد تومان) بر آورد شده بود. پس از کلانشهر تهران شهرهایی که دارای بیشترین جمعیت و بالاترین مقادیر آلودگی هوا بودند از جمله مشهد، شیراز، کرج، اصفهان و اهواز قرار گرفتند. او تاکید کرد: بالاترین میانگین غلظت ذرات معلق PM_{2.5} در اهواز بود. در سال ۱۴۰۰ مربوط به شهر زابل گزارش شد که حتی بیش از ۱۲ برابر رهنمود سازمان جهانی بهداشت بود؛ در واقع بیشترین تعداد روزهای هوای خطرناک در سال ۱۴۰۰ مربوط به شهر زابل با ۱۵ روز بوده است.

نگره

گزارش ۲۱ هزار «کودک آزاری» از ابتدای سال ۱۴۰۱



سرپرست دفتر امور آسیب‌دیدگان اجتماعی سازمان بهزیستی کشور با تاکید بر اینکه بیشترین نوع کودک آزاری، کودک‌آزاری از نوع «غفلت» است، گفت: از ابتدای سال ۱۴۰۱ تاکنون ۲۱ هزار و ۴۰۶ مورد کودک‌آزاری از طریق خط ۱۲۳ اورژانس اجتماعی گزارش شده است. سرپرست دفتر امور آسیب‌دیدگان اجتماعی سازمان بهزیستی کشور با تاکید بر اینکه بیشترین نوع کودک‌آزاری، کودک‌آزاری از نوع «غفلت» است، اظهار کرد: مردم در صورت هر گونه مشاهده کودک‌آزاری فوراً موضوع را به سامانه تلفنی ۱۲۳ اورژانس اجتماعی گزارش دهند و نسبت به موضوع به دو علت وابسته است؛ در زمان اطلاعات تماس گیرندگان کاملاً «محرمانه» باشد. محمدرضا حیدرهابی با اشاره به روز جهانی پیشگیری از کودک‌آزاری، ادامه داد: اگر هم در آمار تماس‌های یک الی دو سال گذشته به نظر می‌رسد که موارد کودک‌آزاری افزایش یافته این موضوع به دو علت وابسته است؛ در زمان شیوع بیماری کرونا برخی از مردان مشاغل خود را از دست داده و زمان حضورشان در خانواده بیشتر شده است و شاید این افزایش زمان حضور، اختلافات خانوادگی را بیشتر کرده است؛ از سوی دیگر نیز آگاهی مردم نسبت به خدمات ۱۲۳ افزایش یافته که این دو مورد می‌تواند در افزایش تماس‌ها موثر باشد. سرپرست دفتر امور آسیب‌دیدگان اجتماعی سازمان بهزیستی کشور در پاسخ به این سوال که بر اساس گزارش‌های موجود بیشترین نوع کودک‌آزاری مربوط به چه نوع بوده است؟ بیان کرد: علاوه بر کودک‌آزاری‌های جسمی، جنسی و روانی در دسته‌بندی کلی کودک‌آزاری، موضوع غفلت نیز یکی از موارد کودک‌آزاری است که بیشترین نوع کودک‌آزاری ناشی از غفلت است. حیدرهابی با اشاره به اینکه اکثر مداخلات سازمان بهزیستی در مورد کودک‌آزاری از طریق تماس همسایه‌ها یا نزدیکان با خط ۱۲۳ انجام می‌شود، بیان کرد: اکثریت افراد خشونت را آسیب جسمی می‌دانند و اگر پدری فرزندش را تنبیه سخت بدنی می‌کند آن را آسیب جسمی تلقی می‌کنند. به گفته او، بر اساس آمار، بیشتر گزارش‌های کودک‌آزاری از طریق تماس همسایگان با خط ۱۲۳ اورژانس اجتماعی است. سرپرست دفتر امور آسیب‌دیدگان اجتماعی سازمان بهزیستی کشور با تاکید بر اینکه مردم در صورت هر گونه مشاهده کودک‌آزاری فوراً آن را به خط تلفنی ۱۲۳ اورژانس اجتماعی گزارش دهند و نسبت به موضوع بی‌تفاوت نباشند، قول داد که اطلاعات تماس گیرندگان کاملاً محرمانه باقی می‌ماند و افراد صرفاً اینکه ممکن است دچار در دسر شوند یا فرد مرتکب خشونت برای مردم مزاحمت ایجاد کند از تماس با ۱۲۳ خودداری نکنند زیرا تمام اطلاعات افراد محرمانه باقی می‌ماند. حیدرهابی تصریح کرده: در صورتی که کودکی در معرض آسیب قرار گرفته باشد، توسط تیم‌های اورژانس اجتماعی مداخله صورت می‌گیرد. اگر نوع آسیب به حدی باشد که امنیت جانی کودک در معرض خطر باشد، طبق قانون حمایت از حقوق اطفال، باید بافلاصله از محل خطر جدا شده و حتی می‌توان تا سلب حضانت نیز پیش رفت.

روی خط آرمان ملی

۸۸۷۶۰۱۷۶

مشکلات شهر جدید پرنده

از مسئولان محترم صدا و سیما تقاضا داریم در اخبار شهرستان‌ها مسائل و مشکلات شهر جدید پرنده را نیز پخش کنند تا شاید از این طریق مسئولان ذریبض به مشکلات این شهر رسیدگی کنند.

شرفی از پرنده

کارت سوخت

شوک ملی و پخش فرآورده‌های نفتی کارت سوخت خودروها و ضرر و کسبانی که کارت سوخت را به هر دلیلی گم کرده‌اند یا کارت سوخت آنها سوخته است توزیع نمی‌کنند. از مسئولان تقاضا داریم به این موضوع رسیدگی کنند.

محمدی از تهران

دارو

اسپری تنفسی سالیپتامول معمولاً برای بیماری‌هایی که مشکل ریه و یا آسم دارند بسیار مهم و حیاتی است، ولی مدتی است که این اسپری در داروخانه وجود ندارد و برای دریافت این دارو باید به چندین داروخانه مراجعه کنیم که آن هم باز با مشکلات زیاد روبه‌رو هستیم تا پیدا کنیم. از مسئولان وزارت بهداشت درخواست رسیدگی به این موضوع را داریم.

حبیبی از تهران

قرعه‌کشی خودرو

قرار بود به مادران سه فرزند خودرو بدون قرعه‌کشی داده شود بنده با داشتن سه فرزند هر ماه قرعه‌کشی و مدارک ارائه داده‌ام ولی هنوز اسمم در نیامده است از مسئولان تقاضای رسیدگی به این موضوع را دارم.

ملکی از صومعه سرا