

اعلام زمان شارژ سهمیه بنزین آذر ماه

۶۰ لیتر سهمیه بنزین آذر ماه ساعات صفر بامداد سه‌شنبه ۱ آذر ۱۴۰۱ در کارت‌های هوشمند سوخت شخصی شارژ می‌شود و در نهمین ماه سال ۱۴۰۱، میزان ۶۰ لیتر سهمیه بنزین ماهانه به کارت‌های هوشمند سوخت شخصی واریز خواهد شد، همچنین سهمیه سوخت خودروهای عمومی و خدماتی مطابق جدول سهمیه طرح مدیریت مصرف سوخت واریز می‌شود همچنین طرح فعلی سهمیه‌بندی بنزین از ساعت صفر روز جمعه، ۱۲۴ آبان‌ماه سال ۱۳۹۸ بر اساس مصوبه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران سه قوه، برای همه وسایل نقلیه بنزین سوز آغاز شد. به گزارش ایسنا، سقف ذخیره سهمیه بنزین کارت‌های هوشمند سوخت برای مالکان خودروهای شخصی و موتورسیکلت‌ها ابتدا شش ماه بود که به دنبال گسترش ویروس کرونا در کشور و شرایط ویژه اعلام‌شده برای مقابله با گسترش آن، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در اطلاعیه‌ای این سقف را به ۹ ماه تغییر داد، بنابراین سهمیه واریزی ماهانه خودروهای شخصی و موتورسیکلت‌ها در صورت استفاده نکردن، حداکثر تا ۹ ماه در کارت‌های هوشمند سوخت قابل ذخیره خواهد بود.

خبر جدید درباره زمان واریز موقوفات حقوق بانزینستان

معاون امور فنی صندوق بانزینستگي كشوري جزئیات ترمیم حقوق بانزینستگان و موظفین این صندوق را تشریح کرد و در اجرای لایحه اصلاح قانون بودجه ۱۴۰۱ کل کشور و ترمیم حقوق کارکنان دولت و بانزینستگان كشوري مصوب ۸ آبان ماه ۱۴۰۱ مجلس شورای اسلامی، با اقدامات انجام شده افزایش مصوب در احکام بانزینستگان و موظفین این صندوق اعمال شده است و حقوق آبان ماه مسترکین این صندوق به‌همراه معوقه مهرماه واریز می‌شود. او با اشاره به جزئیات افزایش حقوق بانزینستگان كشوري گفت: بر اساس بند (۱-۲) ماده واحده قانون مزبور مبلغ مقطوع ۹۰۰ هزار تومان به حقوق بانزینستگان و موظفین مشمول قانون بودجه ۱۴۰۱ از تاریخ اجرای قانون که ابتدای مهرماه ۱۴۰۱ است و همچنین به میزان ۵ درصد حقوق شهریورماه، برای تعداد یک میلیون و ۵۸۹ هزار نفر از بانزینستگان و وظیفه بگیران ذینفع (بانزینستگان قبل از ۱۳۷۰/۱۰/۱۴ اضافه شده است. ششیر محمدی به افزایش ۵۰ درصدی با اضافه کمک هزینه عائله مندی بانزینستگان كشوري اشاره کرد و گفت: این مبلغ از ۲۰۷ هزار و ۳۸۹ تومان به مبلغ ۶۱۱ هزار و ۸۴ تومان افزایش یافته است؛ تعداد افراد مشمول این کمک هزینه ۹۶۷ هزار ۸۹۰ نفر است. به گزارش ایسنا، معاون امور فنی صندوق بانزینستگي كشوري همچنین تصریح کرد: مبلغ حق اولاد نیز به ازای هر فرزند با افزایش ۱۰۰ درصدی از مبلغ ۱۰۵ هزار و ۶۱۹ تومان به مبلغ ۲۱۱ هزار و ۳۳۹ تومان بهبود یافته است. لازم به ذکر است، با توجه به عدم بردگاری اطلاعات افزایش مبلغ عائله‌مندی و اولاد توسط دستگاه‌ها، افزایش حق عائله‌مندی، اولاد و موقوفات مهر ماه و آبان ماه همراه با حقوق آذر ماه پرداخت خواهد شد و مطابق توضیحات تبصره بند (۱-۲) برای افرادی که پس از اجرای این قانون یعنی پس از تاریخ اول مهر ۱۴۰۱ بانزینستته شده یا می‌شوند نیز ۹۰۰ هزار تومان به حقوق بانزینستگي آنان اضافه می‌شود. به گفته‌ها، افزایش حق عائله‌مندی، مبالغینگین حقوق بانزینستگان كشوري از مبلغ ۷ میلیون و ۹۵۳ هزار و ۵۴۶ تومان در نیمه اول سال ۱۴۰۱، به مبلغ ۹ میلیون و ۲۴۱ هزار و ۲۹۸ تومان در مهرماه سالجاری در مهر ماه سالجاری (به‌طور میانگین ۰.۱۶ درصد) ترمیم یافته که افزایش‌های مربوط به عائله‌مندی و حق اولاد نیز مزاد بر آن خواهد بود. گهنتی است، بانزینستگان كشوري با مراجعه به درگاه خدمات الکترونیک صندوق بانزینستگي كشوري به نشانی www.sabasmr.m ۱۲ یک روز پس از پرداخت حقوق آبان ماه می‌توانند نسبت به دریافت فیش حقوقی و حکم افزایش خود اقدام کنند.

نامه‌ارزی رئیس کل بانک مرکزی به وزیر نفت

رئیس کل بانک مرکزی طی نامه‌ای از وزیر نفت برای تأمین ارز مورد نیاز کشور قدردانی کرد و علی صالح‌آبادی در نامه‌ای از جواد اوجی، وزیر نفت و مجموعه تلاش‌های وزارت نفت برای تأمین ارز مورد نیاز کشور و بازگشت مداوم ارز حاصل از صادرات برای پوشش نیازهای ارزی و افزایش حجم تجارت کشور تشکر کرد. به گزارش تسنیم، رئیس کل بانک مرکزی در این نامه از افزایش قابل توجه بازگشت ارز حاصل از صادرات نسبت به پارسل در نتیجه تلاش شرکت‌های زیرمجموعه وزارت نفت خبر داده است البته پیش از این علی بهادری چهرمی، سخنگوی دولت از رکوردشکنی صادرات نفت ایران در ماه گذشته طی چند سال اخیر خبر داده بود.

سود ۵۰ میلیونی از بورس کالا نصیب این خریداران

بانگاہی به آگهی‌ها فروش خودرو خواهیم دید که قیمت این خودرو در بازار آزاد امروز حدود ۴۳۰ الی ۴۴۰ میلیون تومان است بنابراین خریداران این خودرو از بورس حدود ۵۰ میلیون تومان سود کرده‌اند، به طوری که روز گذشته ۱۰۰۰ دستگاه پژو ۲۰۷ متعلق به شرکت ایران خودرو با قیمت پایه ۱۸۷ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان روی تابلو بورس کالا رفت که تحویل این خودرو به صورت ۳ ماهه بوده و در تاریخ ۳۰ به‌همین به خریداران تحویل داده می‌شود. سرانجام پس از ۶۰ دقیقه رقابت این خودروها میانگین قیمتی ۳۴۲ میلیون و ۸۴۲ هزار تومان و به عبارتی با ۸۳ درصد رقابت مورد معامله قرار گرفت و خریدان این خودرو علاوه بر قیمت مج شده این خودرو یعنی ۳۴۲ میلیون و ۸۴۲ هزار تومان باید ۱۳ درصد مالیات بابت و عوارض قانونی (۴۴ میلیون ۵۶۹ هزار تومان) پرداخت کنند و همچنین مبلغ ۴ میلیون و ۳۷۱ هزار تومان نیز برای هزینه‌ها شامل بیمه و شماره گذاری خودرو بپردازند. به گزارش تجارت‌نیوز، در صورت عدم واریز هزینه‌های فوق حداکثر تا ۵ روز تقویمی پس از ارسال پیامک (تکمیل وجه متعلقات قانونی) به نسبت زمان تأخیر خریدار در واریز وجوه و تکمیل زمان تحویل خودرو تغییر خواهد کرد که در نتیجه با احتساب این هزینه‌ها فرد خریدار باید حدوداً مبلغ ۳۹۱ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان پرداخت کند. بانگاہی به آگهی‌ها فروش خودرو خواهیم دید که قیمت این خودرو در بازار آزاد دیروز حدود ۴۳۰ الی ۴۴۰ میلیون تومان است بنابراین خریداران این خودرو از بورس کالا حدود ۵۰ میلیونی تومان سود کرده‌اند.

«آرمان ملی» دلایل قیمت‌گذاری پرنوسان دولت درباره‌سیمان را بررسی می‌کند:

افزایش قیمت سیمان، نمایش حمایت!

کارشناس صنعت سیمان، افزایش قیمت واقعی نیست و در حقیقت می‌تواند به ابزاری مجازی و دستوری برای حمایت از ساخت و ساز و مسکن ایجاد شده و به نظر می‌رسد با شروع فصل سرما مقطعی خواهد بود.



ساختمانی به سازندگان پروژه‌های نهضت ملی مسکن بدهند، اما تا کنون خبری در این خصوص نشده است و اصلاً ما کارت مصالح نتواستیم لاقلاً شرایط صدور پروانه، خدمات دستگاه‌های خدمات‌رسان، نظام مهندسی، بیمه کارگران و غیره را تسهیل کنند. عضو انجمن انبوه‌سازان بیان کرد: از ابتدای سالجاری افزایش قیمت مسکن متأثر از جراحی اقتصادی دولت پیش‌بینی می‌شد و افزایش قیمت‌ها تأثیر خود را در تمام سطوح اقتصادی از جمله بازار مسکن گذاشت و همین امر شرایط را برای تولید مسکن سخت کرد. او بیان کرد: به واسطه ثبات قیمت‌ها به نظر می‌رسد یک تخلیه قیمتی در حال صورت گرفتن است. قیمت ساخت هر متر از واحدهای نهضت ملی مسکن را ۸ میلیون تومان اعلام کرد این در حالی است که وزارت راه و شهرسازی هنوز نرخ ۴ میلیون و ۷۵۰ هزار تومان خود را به‌روز نکرده و طبق بررسی‌ها برخی سازندگان در حال کنار کشیدن از این پروژه هستند البته نوسان قیمت نهاده‌های ساختمانی فقط مختص سیمان نیست همچنین قیمت میگلرد هم از کیلویی ۱۵ هزار تومان در روزهای گذشته به ۱۷ هزار تومان افزایش یافته است در حالی که دو سال قبل و در آغاز پروژه نهضت ملی مسکن قیمت هر کیلو میگلرد حدود ۴۰۰۰ تومان بود. این فعال صنعتی خاطرنشان کرد: در شش ماه ابتدایی سال جاری، اقتصاد کشور پراز فرساز و فرود بود و در نتیجه خروجی مثبتی برای بازار و همچنین تولید مسکن در پی نداشت و حال باید منتظر بود و دید که قیمت در تقابل عرضه و تقاضا عملیاتی شده است و افزایش قیمت پایه سیمان برای برخی شرکت‌ها اثری در کل بازار نخواهد داشت و این اتفاق طبیعی تلقی می‌شود و روند کلی بازار بی‌تأثیر است.

دستوری، سیمان بر اساس عرضه و تقاضای بازار کشف می‌شود و طبق علم اقتصاد نیز این رویه بهترین حالت برای فعالان بخش تولید است. این کارشناس معتقد است: در همین زمینه افزایش قیمت پایه سیمان در بورس کالا برای برخی شرکت‌هایی که محصولات آن‌ها با کف قیمتی معامله می‌شد اعمال شده است و این موضوع اثری در کلیت بازار ندارد. موضوع مهم رهایی صنعت سیمان از قیمت‌گذاری دستوری گذشته است که به واسطه عرضه‌های هنگتی در بورس و کشف قیمت در تقابل عرضه و تقاضا عملیاتی شده است و افزایش قیمت پایه سیمان برای برخی شرکت‌ها اثری در کل بازار نخواهد داشت و این اتفاق طبیعی تلقی می‌شود و روند کلی بازار بی‌تأثیر است.

تقاضایی نداریم پس افزایش قیمت واقعی نیست
این کارشناس توضیح داد: افزایش قیمت سیمان در حال حاضر که واقعی نیست، اما آنچه که در واقعیت وجود دارد این است که در حال تقاضای زیادی برای این محصول وجود ندارد در نتیجه معقول است که افزایش قیمت برای سیمان هم وجود نداشته باشد.

او بیان کرد: ورود صنعت سیمان به بورس کالا کمک کرد تا این صنعت از قیمت‌گذاری دستوری فاصله بگیرد ضمن اینکه ورود این صنعت به بورس کالا موجب شد تا اگر کیفیت محصول کارخانه‌ای پایین باشد، قیمت آن به نسبت محصول باکیفیت‌تر کاهش یابد و این اتفاق منطقی در روند کیفیت محصولات تولیدی نیز اثر مطلوبی می‌گذارد. او گفت: در گذشته کیفیت محصول در قیمت سیمان تأثیری نداشت، اما امروز تولیدکننده می‌داند که اگر محصول باکیفیت‌تری تولید کند، قیمت بازاری آن دارد و همین رویه به سود نگرانی در این خصوص وجود ندارد و در صورت مدیریت مطلوب می‌توانیم نگاهی به بازارهای صادراتی نیز داشته باشیم و به

تاکتیک افزایش قیمت سیمان با قطعی گاز برق
پورحاجت افزایش تولید مسکن را مشروط بر ثبات اقتصادی دانست و افزود: تولید مسکن یک کار بلندمدت و زمان‌بر است به همین جهت فاکتور زمان در تولید بسیار مهم است. تولیدکنندگان مسکن برای برنامه‌ریزی نیازمند ثبات اقتصادی هستند که بعید می‌دانم در نیمه دوم سالجاری این روند تداوم داشته باشد. او تصریح کرد: امکان تورم در بخش مسکن ادامه خواهد داشت اما باید منتظر بود و دید که آیا اقتصاد کشور در ماه‌های آینده دستخوش چه تغییر و تحول می‌شود؟ پورحاجت افزود: موضوع قطعی برق و گاز یک الگوی تاکتیکی برای تولیدکنندگان سیمان و فولاد است. تولیدکنندگان به‌واسطه این تاکتیک اقدام به کاهش تولید می‌کنند که در پی آن کاهش عرضه و افزایش قیمت می‌شود.

توضیح سرپرست فرودگاه امام(ره) درباره «خجالت کشیدن» رستم قاسمی

به ظرفیت ۸ میلیون مسافر رسیده‌ایم که ترمینال شماره یک جابوگو این حجم مسافر نیست.
نیازی به بودجه دولتی نداریم
چلندری با طرح این پرسش که در کجای دنیا پاسپورت رادستی می‌خوانند، گفت: برای تأمین اعتبار ۳۰ میلیارد تومانی جهت استقرار دستگاه پاسپورت خوان اعلام آمادگی کرده‌ایم و باید فراچاپ این کار را انجام دهند که تاکنون پیگیری‌ها در این زمینه نتیجه‌ای نداشته است. به دلیل حضور مدیران متخصص نتوانسته‌اند بازنگری‌ها را انجام دهند. وزیر گفته که در فرودگاه امام خجالت می‌کشیم. در فرودگاه امام مشکل کمی‌آی داشته‌ایم و مشکلات اشاره شده از سوی وزیر باعث بازنگری و اصلاح شده است. وی با بیان این عینک نیازی به بودجه دولتی در فرودگاه‌های بزرگ نداریم که در حال گفت‌وگو: البته بودجه دولتی می‌تواند روند کار را تسریع کند. تمام دستگاه‌های نظارتی و اجرایی به ما کمک کنند تا بتوانیم از پتانسیل سرمایه‌های بخش خصوصی به‌خصوص سرمایه‌گذاران داخلی استفاده کنیم. سرپرست شهر فرودگاهی امام (ره) همچنین با اعلام اینکه ایران ایر و ماهان حدود ۲۰۰۰ میلیارد تومان طلب داریم، اظهار کرد: با این دو ایرلاین وارد مذاکره شده‌ایم و به نتیجه خوبی می‌رسیم.
مسئول مستقیم‌ها با کارت وزارت گردشگری است
به گزارش تسنیم، چلندری با یادآوری اینکه مسئولیت مستقیم حل مشکل هایاکارت تماشاگران ایرانی جام‌جهانی و وزارت گردشگری است، تأکید کرد: در بحث هایاکارت نه سازمان هواپیمایی و نه شرکت‌های هواپیمایی هیچ نقشی ندارند. کسانی که تیکت‌ها یا کارت آنها نخورده باشد و اصطلاحاً این اکتیو نباشند امکان سفر به قطر را ندارند. وی بیان کرد: وزارت گردشگری وظیفه اصلی این کار را داشته است، در هفته حدود ۵ تا ۶ پرواز توسط قطری انجام می‌شود و ایران‌ایر هم در خواست ۵۸ پرواز را داشته و دیروز ۵ پرواز را انجام داده است. درباره هایاکارت نیز دیروز حدود ۵۰ نفر امکان سفر به قطر را نداشتند.

اینکه فرودگاه یک‌باند و یک ترمینال دارد، اما شهر فرودگاهی امام(ره) بنگاه بسیار بزرگ است. در اینجا ترمینال CIP را داریم که بخش خصوصی در قبال اجاره آن ماهانه حدود ۵۰۰ میلیون تومان حق‌الارض می‌داد. قرارداد ۲۱ ساله بود که پس از ۸ سال این قرارداد فسخ شد. پس از آن فراخوان داده شد که یک شرکت با مبلغ ۸۸۰۰ میلیارد تومان برای ۴ ماه برنده شد. این قرارداد در شرف نهایی شدن بود که جلوی آن را گرفتیم و آن را ابطال کردیم. وی تصریح کرد: بر اساس مجوز اخذ شده از سوی وزیر راه و شهرسازی، برای اجاره CIP مجدد فراخوان دادیم. در فراخوان جدید با آنالیز جدید از ۸ میلیارد تومان به ۴۳ میلیارد و ۶۸۰ میلیون می‌رسد. حدود سه ماه از این قرارداد می‌گذرد و پیامتکار عین اجاره ۳ ماهه را پرداخت کرده است. این پیامتکار ۵۲ میلیارد تومانی را هم به ما داده است. سرپرست شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) گفت: به زودی پاکت مربوط به فراخوان پارکینگ فرودگاه بازگشایی می‌شود که در این مورد هم حداقل سه برابر قیمت افزایش می‌یابد و پول این قراردادها را صرف توسعه شهر فرودگاهی می‌کنیم.
معضل انتصاب مدیران ناآگاه در دولت قبل
چلندری با اشاره به اینکه امضای قراردادهای ناچیز اجاره به دلیل ناآگاهی مدیران قبلی بوده است، گفت: نگران تهدیدها نیستیم و او با بیان اینکه زمان مدیریت در فرودگاه امام بسیار کوتاه بوده و افرادی آمده‌اند که هیچ سابقه‌ای در صنعت هوانوردی نداشته‌اند، تصریح کرد: این انتصابات در دولت یازدهم و دوازدهم دیده شد. این مدیر تا باید بفهمد چه چیزی در صنعت هوانوردی می‌گذرد دو سال زمان می‌برد و بعد از آن جای‌جابه شده است. سرپرست شهر فرودگاهی امام با یادآوری اینکه از سال ۸۴ تا کنون هیچ کار توسعه‌ای در ترمینال یک انجام نشده است، اضافه کرد: در سال ۸۴ فرودگاه امام برای روزانه ۳۰۰ پرواز فرودگاهی خوبی بود نه برای ۲۰۰ پرواز. در سال ۹۴ تجربه ۸ میلیون مسافر را داشتیم در حالی که ظرفیت ۶ میلیون نفر است. امسال هم

سرپرست شهر فرودگاهی امام (ره) با اشاره به معضل انتصاب مدیران ناآگاه در دولت قبل در خصوص اظهارات هفته گذشته رستم قاسمی توضیحاتی ارائه کرد. سعید چلندری در نشست خبری در پاسخ به این پرسش که رئیس کمیسیون عمران مجلس هفته گذشته اعلام کرد فقط فرودگاه مهرآباد در کشور سودده است، اظهار کرد: وقتی بودجه شهر فرودگاهی ۲۰۰۰ میلیارد تومان است؛ قطعاً نباید زیانده باشیم. مطلبی که رئیس کمیسیون عمران مجلس گفته را نه می‌توانم رد کنم و نه تأیید. وی در عین حال با بیان اینکه آقای رضایی با دید کلان نگاه می‌کند که قطعاً درست است افزود: با ۲۰۰۰ میلیارد تومان درآمد سالانه نمی‌توان فرودگاه امام را سودده دانست. ولی تمام پروژه‌های عمرانی شهر فرودگاهی را از محل درآمد انجام می‌دهیم. بر اساس آمار گذشته، ۵۰ فرودگاه کشور سودده و در نقطه سر‌به‌سر قرار داشته‌اند. وی با تأکید بر اینکه در رابطه با شهر فرودگاهی امام زیانده نیستیم، گفت: بر اساس ارزیابی مجمع عمومی وزارت راه و شهرسازی به‌عنوان شرکت سودده مطرح شده‌ایم و ارزیابی مطلوب گرفته‌ایم. وی درباره درآمد طی ۶ ماه اخیر اضافه کرد: بر اساس آخرین آمار بالای ۶۵ درصد بودجه ۲۰۰۰ میلیارد تومانی درآمد داشته‌ایم و نمی‌گذاریم پول در حساب بماند و با درآمد‌ها صورت وضعیت پیمانکاران و هزینه‌های جاری را پرداخت می‌کنیم و وزیر راه و شهرسازی در افتتاح باند مهرآباد از وضعیت فرودگاه امام انتقاد کرد. واقعیت آن است که فاصله ما با فرودگاه‌های سایر کشور خیلی زیاد است؛ مسافری از کشورهای منطقه وارد فرودگاه امام می‌شود و واقعا ما حرفی برای گفتن نداریم. سرپرست شهر فرودگاهی امام با اشاره به اینکه طی ۷ ماه اخیر بیش‌ترین مسافر به استانبول بوده است، اظهار کرد: در مدت یاد شده یک میلیون و ۳۲۶ هزار نفر به استانبول سفر کرده‌اند، مقصد دوم نجف و مقصد سوم دی بوده است.
فسخ قرارداد ناچیز اجاره CIP فرودگاه امام(ره)
چلندری گفت: برخی فرودگاه‌ها از یک منظر می‌بینند؛

بازار سرمایه

روز سر نوشت‌ساز برای سازمان بورس

بورس دیروز بیش‌تر تحت تأثیر اخبار استغفای مجید عشقی، رئیس سازمان بورس و همچنین عرضه پژو ۲۰۷ در بورس کالا قرار داشت و باین وجود شاخص کل هرچند با افزایش بیش از ۴۴۰۰ واحدی همراه شد اما در پایان معاملات فشار فروش بالا رفت و کمی شاخص کل عقب‌نشینی کرد. این در حالی است که خبرهایی در خصوص استغفای مجید عشقی از ریاست سازمان بورس مطرح شد و در ابتدا گفته می‌شد که وزارت اقتصاد با این استعفا موافقت کرده است و در جلسه شورای عالی بورس، محمد رضوانی‌فسر، مدیرعامل پیشین شستا جایگزین عشقی شده است با این وجود، محمد هادی سلیمی زاده، مدیر روابط عمومی سازمان بورس در صفحه توئیتر خود اعلام کرد که اکثریت شورای عالی بورس با استغفای دکتر عشقی مخالفت کرده است. شاخص هم وزن در این روز سر نوشت‌ساز، هرچند افزایش بیش از ۱۶۸۵ واحدی را تجربه کرد اما همانند شاخص کل در پایان معاملات گارد نزولی به خود گرفته بود همچنین شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز با چهار هزار و ۴۳۷ واحد افزایش در ارتفاع یک میلیون و ۴۰۹ هزار واحدی ایستاد و شاخص هم‌وزن با یک‌هزار و ۶۸۵ واحد افزایش به ۴۰۴ هزار و ۵۴۱ واحد و شاخص قیمت با یک‌هزار و چهار واحد رشد به ۲۴۰ هزار و ۹۶۱ واحد رسید. شاخص بازار اول، پنج هزار و ۲۷ واحد و شاخص بازار دوم، سه هزار و ۴۲۶ واحد افزایش را ثبت کردند همچنین روز گذشته در معاملات بورس تهران، بیش از هشت میلیارد و ۸۰۴ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۴۰ هزار و ۷۲۳ میلیارد ریال معامله شد همچنین ایران خودرو (خودرو) با ۸۳۳ واحد، توسعه معادن و فلزات (ومعدان) با ۷۱۷ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (تأمین) با ۴۸۶ واحد، پتروشیمی پردیس (شپدیس) با ۱۹۷ واحد و سایپا (خسپا) با ۱۵۸ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس داشت در مقابل تأثیر منفی نوین (تئوین) با ۱۱۲ واحد، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (کاسلی) با ۴۷ واحد، پتروشیمی شراز (شیراز) با ۳۵ واحد تأثیر منفی بر شاخص بورس به‌همراه داشت. بر پایه این گزارش، دیروز نماد ایران خودرو (خودرو)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خگستر)، سایپا (خسپا)، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (تسنستا)، بورس کالای ایران (کالا)، پالایش نفت تهران (شتران) و پالایش نفت اصفهان (شپنا) در نمادهای پرتراکش قرار داشتند و گروه خودرو هم در معاملات دیروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه سه میلیارد و ۵۰۰ میلیون برگه سهم به ارزش ۹۴۲ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص فرابورس نیز امروز بیش از ۴۱ واحد افزایش داشت و به ۱۸ هزار و ۵۱۰ واحد رسید. در این بازار بیش از پنج میلیارد و ۸۶ میلیون برگه سهم و اوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات دیروز فرابورس بیش از ۱۸۷ هزار و ۳۵۱ نوبت بود از سوی دیگر پلیمر آریاسول (آریا)، صنعتی مینو (غصینو)، مدیریت انرژی تابان هور (هور)، به‌همین دیزل (خدبزل)، تولید نیروی برق دماوند (دماوند) و حمل و نقل گهر تراب سیرجان (گهگر) با تأثیر مثبت بر شاخص فرابورس همراه بودند همچنین پتروشیمی مارون (مارون)، پویا زرکان آق دره (فزر)، فرابورس ایران (فرابورس)، پیشگامان فن آوری و دانش آرامیس (تیسیمی)، صنایع پتروشیمی تخت جمشید (تخجم)، شرکت سرمایه‌گذاری مسکن شمال غرب (سشم) و بیمه کوثر (کوثر) تأثیر منفی بر این شاخص داشتند. ارزش معاملات خرد برای سومین روز پیاپی نیز بالای ۳ هزار میلیاردی باقی ماند و با افزایش بیش از ۷ درصد نسبت به روز گذشته برابر با ۳۸۴ میلیارد تومان بود و حقیقی‌ها در جریان معاملات کردند که گروه «خودرو و ساخت قطعات»، «فلزات اساسی» و «فرآورده‌های نفتی» بیش‌ترین سهم را در خروج پول حقیقی داشته است. روز گذشته قیمت سهام تمامی نمادهای گروه «شرکت‌های چندرشته‌ای صنعتی» رشد کرد و این گروه سبزترین گروه بازار بود و نمادهای «خودرو»، «غصینو» و «تسنستا» بیش‌ترین تأثیر را در رشد شاخص کل بورس داشتند و در مقابل نمادهای «تئوین»، «حکشتنی» و «کالا» بیش‌ترین تأثیر منفی را بر شاخص کل داشتند. در فرابورس نیز نمادهای «ریسا»، «غصینو» و «هور» بیش‌ترین تأثیر افزایشی را بر شاخص کل فرابورس داشتند و «مارون»، «فزر» و «فرابورس» بیش‌ترین تأثیر کاهش را بر شاخص داشتند که در جدول پرتراکش‌ترین نمادهای بورس خودرو صدرنشین است و خگستر و خسپا در رتبه‌های بعدی هستند. در فرابورس نیز نمادهای دی، کرمان و بکهوچ پرتراکش‌ترین نمادها هستند. در معاملات دیروز ۲۴ نماد صف خرید داشتند و ۳۶ نماد با صف فروش مواجه بودند.