

**حربه بازار ساز برای کنترل قیمت‌ها**

با وجود آغاز انتشار اوراق ارزی بانک مرکزی از دیروز، اما بازار آن چنانی از این سیاست نگرفت و شاهد ریزش قیمت‌ها نبود و بررسی روند بازار ارز در اولین روز هفته جاری نشان می‌دهد که در ابتدای معاملات صبح دیروز، قیمت دلار یک کانال جهش کرد و تاظهر به حدود ۳۵ هزار و ۲۰۰ تومان هم رسید، اما از بعدازظهر تغییر مسیر داده و دوباره یک کانال به عقب برگشت که بر همین اساس، هر دلار آمریکا در پایان معاملات دیروز با قیمت ۳۴ هزار و ۸۱۷ تومان به فروش رفت. رفت و برگشت قیمت دلار در حالی در بازار امروز رقم خورد که ایران در روزهای پایانی هفته گذشته با تحریم‌های تازه‌ای مواجه شده بود و روز پنج‌شنبه هم شورای حکام آژانس بین‌المللی انرژی اتمی قطع‌نامه‌ای را که خواستار همکاری ایران با نهاد دیده‌بان هسته‌ای سازمان ملل است، به تصویب رساند و با توجه به این شرایط، برخی از معامله‌گران با اشاره به این سیگنال‌های منفی، معتقد بودند نرخ دلار پتانسیل رشد را دارد، اما مداخله ارزی بازار ساز موجب شده نرخ دلار رمقی برای رشد نداشته باشد اما به نظر می‌رسد که سفر مقامات عمان به ایران، تا حدی توانسته ترمز رشد قیمت‌ها در بازار ارز را بکشد و روند قیمت دلار را معکوس کند که بر همین اساس، معامله‌گران تا روشن شدن نتیجه سفر وزیر خارجه عمان به ایران صبر خواهند کرد. به گزارش خیر آنلاین، فعالان بازار عنوان می‌کنند که به طور معمول در شرایطی که فضای انتظاری جامعه به‌گونه‌ای است که قیمت‌ها در بازار ارز به سمت صعودی حرکت خواهد کرد، بازار ساز اقدام به عرضه قابل توجه ارز در بازار می‌کند اما در این میان، بانک مرکزی از دیروز اقدام به انتشار اوراق ارزی به عنوان ابزاری برای کنترل بازار ارز کرده‌است. اقدامی که تأثیر آن چنانی در بازار نداشت و منجر به ریزش قیمت‌ها در بازار ارز نشد. پیش از این البته کارمان سلطانی‌زاده، دبیر کل کانون صرافان در گفت‌وگو با خبرگزاری خیر آنلاین پیش‌بینی کرده بود، سیاست گذاری بانک مرکزی می‌تواند بازار ارز را به آرامش برساند که پیش‌بینی می‌شود مردم آرامش در بازار هفته آینده را تجربه کنند.

## تلافی عجیب مخابرات خبر ساز شد

در پی اعلام رأی محکومیت شرکت مخابرات به ارتکاب رویه ضد رقابتی در افزایش تعرفه تلفن ثابت از سوی رقابت، شرکت مخابرات تلفن‌های مرکز ملی رقابت را قطع کرد. شرکت مخابرات ایران در یک اقدام تأمل برانگیز و به دلیل اصرار شورای رقابت بر استیغاف حق مردم در مقابله با افزایش غیر قانونی تعرفه تلفن ثابت، اقدام به قطع تمامی خطوط ارتباطی شورا و مرکز ملی رقابت کرد. به گزارش همشهری آنلاین، در پاسخ دو نوزدهمین جلسه شورای رقابت در ۱۷ آبان ماه، شورا ای رقابت پیرو وصول شکایات در خصوص اجرا نشدن مابعد ۵۰۹ شورای رقابت با موضوع درج مبالغ اضافی در قبوض تلفن ثابت و اخذ آن از مشترکین، رأی به محکومیت شرکت مخابرات در ارتکاب رویه ضد رقابتی داده و برای توقف اجرای این تصمیم غیرقانونی، از قوه قضائیه و سازمان پازرسی کل کشور درخواست رسیدگی کرده است به‌رغم این موضوع، متأسفانه تاکنون مقابله‌ای با رویه ضد رقابتی و انحصاری شرکت مخابرات صورت نگرفته و اخذ وجه غیرقانونی از مشترکین ادامه دارد.

## قیمت نفت در مسیر نزول

قیمت نفت در روز دوشنبه با کاهش نگرانی‌ها در مورد عرضه با ۳۰ درصد کاهش به ۸۷ دلارو ۳۴ سنت رسید و قیمت نفت در روز گذشته با کاهش نگرانی‌ها در مورد عرضه، در حالی که نگرانی‌ها در مورد تقاضای سوخت در چین و افزایش نرخ‌های بهره بر قیمت‌ها سایه انداخته بود، نزدیک به پایین‌ترین حد دو ماه اخیر بود. بهای معاملات آتی نفت برنت در ماه ژانویه با ۲۸ سنت یا ۰٫۲۰ درصد کاهش به ۸۷٫۳۴ دلار تگزاس اینترمدیت قیمت آتی نفت خام وست قبل از پایان قرارداد در اواخر روز دوشنبه، ۸ سنت کاهش داشت و ۸۰ دلار در هر بشکه بود همچنین روز جمعه، هر بشکه پمپارک در پایین‌ترین سطح خود از ۲۷ دسامبر بسته شدند و ضربه‌های خود را برای دومین هفته افزایش دادند و برنت ۹ درصد و وست تگزاس اینترمدیت ۱۰ درصد کاهش یافت و ذخایر ناچیز نفت خام اروپا در حالی کاهش یافت که پالایشگاه‌ها در آستانه اجرای ممنوعیت اتحادیه اروپا بر نفت خام روسیه در ۵ دسامبر، اعمال فشار بر بازارهای فیزیکی نفت خام در سراسر اروپا، آفریقا و ایالات متحده داشتند. مسئول سیاست انرژی اتحادیه اروپا به رویترز گفت که اتحادیه اروپا انتظار دارد مقررات خود را به موقع تکمیل کند تا بر نامه GV برای محدود کردن قیمت نفت روسیه در ۵ دسامبر را اجرا کند و بازارهای گازویل همچنان فشرده باقی ماندند و اروپا و ایالات متحده برای عرضه با یکدیگر رقابت می‌کردند، در حالی که چین صادرات دیزل خود را در اکتبر سال گذشته دو برابر کرد و به ۰٫۱۰۶۱ میلیون تن رساند، این حجم بسیار کمتر از صادرات ۱٫۰۲۳۰۱ میلیون تنی سپتامبر بود. به گزارش مهر، تقاضای سوخت برای بزرگ‌ترین واردکننده نفت خام جهان به دلیل محدودیت‌های اعمال شده توسط چین برای مبارزه با کووید- ۱۹ ضعیف است، در حالی که انتظارات برای افزایش بیشتر نرخ بهره در سایر کشورها منجر به افزایش دلار شده است و کالاهای دلاری را گران‌تر کرده است.

<b>سه شنبه</b>
<b>۱۴۰۱۰۰۹۰۰۱</b>
۲۷ ربیع‌الثانی۱۴۴۴ / ۲۲ نوامبر ۲۰۲۰

سال‌نهمچ
شماره ۱۴۲۴

«آرمان ملی» به بررسی راه‌های توسعه اقتصادی از طریق ترانزیت در منطقه و جهان می‌پردازد؛

# سایه سنگین ترکیه و عربستان بر درآمدهای حاصل از ترانزیت ایران

**◀ کارشناس اقتصادی: باوجودی که ایران ظرفیت‌های خوبی در مسیرهای ترانزیتی داراست که از جمله آنها می‌توان به کریدور شمال – جنوب**

**و غرب – شرق اشاره کرد اما این پتانسیل هادر سایه بی‌تدبیری برخی مسئولان مورد استفاده بهینه‌قرار نمی‌گیرد**



در راست که از جمله آنها می‌توان به کریدور شمال – جنوب و غرب – شرق اشاره کرد اما این پتانسیل‌ها در سایه بی‌تدبیری برخی مسئولان مورد استفاده بهینه‌قرار نمی‌گیرد و کشورهای

عربستان، ترکیه به منظور دور زدن ایران دست ایران را از درآمدهای این حوزه کوتاه کرده است. کارشناسان معتقدند ناکارآمدی برخی مد ایران، ناوگان فرسوده حمل و نقل، نبوده سرمایه‌گذاری و دیپلماسی اقتصادی مناسب همراه با تحریم‌ها باعث شده تا ایران از توسعه اقتصادی از طریق راه‌های ترانزیتی بازماند هر چند همچنان می‌توان در سایه رویدادهایی مانند پیمان شانگهای و تقویت دیپلماسی اقتصادی به ویژه در کشورهای همسایه به احیاء درآمدهای حاصل از ترانزیت امیدوار بود.

**◀ عوامل موثر در حذف درآمدهای ترانزیتی ایران**

البرت بغازیان کارشناس اقتصادی در این باره به آرمان ملی گفت: از دست دادن راه‌های کسب درآمدهای ربالی و ارزی به دلیل نبود دیپلماسی اقتصادی در حوزه ترانزیت یکی از معضلاتی محسوب می‌شود که در سایه بی‌کفایتی برخی مدیران ذریبیط حاصل شده‌است و باعث شده تا کشورهای دیگر در این زمینه بر ما پیشی بگیرند و در سالهای گذشته کمتر کشوری جهت انعقاد قرارداد به منظور استفاده از راه‌های ترانزیتی کشورمان ابراز تمایل کرده است. او افزود: البته ناوگان فرسوده حمل و نقل و تحریم نیز در ایجاد این مشکل بی‌تأثیر نبوده اند اما نبود دیپلماسی اقتصادی مناسب در این زمینه و رایزنی‌های مطلوب باعث شده تا بسیاری از کشورها همسایه در این زمینه میدان داری کنند که از جمله این کشورها می‌توان به ترکیه اشاره کرد که با برنامه‌ریزی های صحیح و مطلوب توانسته است بهترین بهره برداری را از رویدادهای بین‌المللی مانند جنگ اوکراین و روسیه و تحریم ایران مانند پامپا و میزان سوآپ نفتی و حمل و نقل جاده ای و دریایی مناسبی را به خود اختصاص دهد. بغازیان ادامه داد: توسعه تعاملات اقتصادی با کشورهای همسایه می‌تواند بستر مناسبی برای گسترش همکاری‌های ترانزیتی فراهم کند هر چند اکثر کشورهای دنیا در سایه تکنولوژی‌های نوین توانسته‌اند کریدورهای جدید اقتصادی آبی، خاکی، هوایی را در رقابت با یکدیگر تعریف کنند و به تدبیر بسیاری از مسیرهای ترانزیت از اختیار ایران خارج شده و منافع اقتصادی کشور به خطر افتاده است. این کارشناس اضافه کرد: باوجودی که ایران دارای ظرفیت های خوبی در مسیرهای ترانزیتی

منظور ارائه به کشورهایی مانند چین و هند به عنوان دو ابرقدرت اقتصادی در مسیر نهایی به مدیترانه می‌تواند فرصت خوبی برای ایران باشد تا حرکت کالاهای این دو کشور از طریق راه‌های موجود در کشور را هموار سازد.

**◀ ظرفیت‌های خوب ترانزیتی ایران در منطقه**

حامد مودنی کارشناس اقتصادی در این باره گفت: موقعیت استراتژیک ایران همواره مورد توجه کشورهای بزرگ جهان بوده همچنین موقعیت مناسب ریلی و جاده‌ای و دسترسی ایران به سواحل طولانی در خلیج فارس، دریای مکران و سواحل دریای خزر در سال‌های اخیر بسیار مورد توجه تولیدکنندگان بزرگ اقتصادی جهان بوده‌است بنابراین اگر بعضی مسیرهای ایران نام و جلایه ایران تکمیل شود ایران می‌تواند از عبور و ترانزیت کالا از خطوط ریلی و جاده‌ای خود درآمد سرشاری داشته باشد که این راه‌گذر ارتباط ترانزیتی کشورهای شمال اروپا و روسیه از طریق ایران و دریای خزر به کشورهای حوزه اقیانوس هند، خلیج فارس و جنوب آسیا برقرار می‌سازد.

او افزود: اتصال خلیج عمان و بندر چابهار در ساحل شرق دریای مکران یا دریای عرب به عنوان بندری استراتژیک به این راه‌گذر در مبادله کالا به شرق کشور و همسایه‌های شرقی پاکستان و افغانستان برای ایران به‌شمار می‌آید که مسئولان می‌توانند با تقویت و بهینه سازی زیرساخت‌های موجود در اندیشه احیاء قدرت پیشین خود در این زمینه باسرعتی بیش از پیش باشند چرا که راه اندازی مسیرهای جدید توسط دیگر کشورها مانند دالان عرب که به منظور دور زدن ظرفیت‌های ترانزیتی ایران و دیگر اقدامات صورت گرفته از سوی کشورهای منطقه، تهدیدی برای کشور در این زمینه خواهد بود. این کارشناس اقتصادی در باره گزینه‌های موجود برای ایران در حوزه ترانزیت گفت: تقویت کریدورهای اقتصادی به

سال‌نهمچ
شماره ۱۴۲۴

# آرامش مله

اقتصادی را به همراه داشته باشد در نتیجه بدون توسعه حمل و نقل ایران و روسیه، نمی‌توان از توسعه مبادلات اقتصادی این دو کشور سخن

گفت و این توسعه هم باید در مسیر زمینی هم درای خزر صورت پذیرد و یک ارتباط مؤثر بین شرکت‌های حمل و نقل دو کشور ایجاد شود از سوی دیگر بنادر و اسکله‌ها نیز رشد و توسعه مناسبی نداشته‌اند که این موضوع در سمت بنادر روسیه مشهودتر است.

**◀ عدم استفاده از فرصت‌های صادراتی** این کارشناس ادامه داد: فرصت‌هایی طلایی برای افزایش روابط اقتصادی میان ایران و روسیه فراهم شده است که متأسفانه تاکنون نتوانسته ایم از آنها بهره برداری کنیم برای مثال به دنبال تحریم‌های روسیه توسط غرب

بر مارجای الحاق کریمه و همچنین سرنگونی جنگنده روسیه توسط آنکارا، روابط روسیه با اتحادیه اروپا و ترکیه دچار تنش‌های شدید شد و آنها بخش بزرگی از بازارهای روسیه را از دست دادند. در آن برهه با توجه به ژئوپولیتیک جغرافیایی کشور و همچنین تنوع تولیدات داخلی مخصوصاً در حوزه کشاورزی، مسکو از ایران طلب کمک کرد که متأسفانه نتوانستیم در این زمینه فعالتناه ظاهر شویم.

**◀ تسریع در توسعه بنادر و افزایش ظرفیت ناوگان حمل و نقل ترکیبی**

مودنی بیان کرد: گسترش روابط دوستانه با همسایگان، چندجانبه‌گرایی و تلاش برای افزایش همکاری با سازمان‌های منطقه از رویکردهای سیاست خارجی جمهوری اسلامی ایران است که علی‌رغم ایجاد منافع سیاسی – اقتصادی برای کشور می‌تواند بخشی از آثار و تبعات تحریم‌های اعمال شده از سوی غرب را جبران کند بنابراین با توجه به موقعیت استراتژیک جغرافیایی کشور و توان هم‌تکمیلی اقتصاد ایران و کشورهای حوزه آسیای مرکزی، قفقاز و روسیه و عزم جدی در افزایش همکاری‌های متقابل در حوزه‌های زیرساختی انرژی، نقش ایران را در منطقه پررنگ‌تر شده است. او ادامه داد: موقعیت ژئوپلیتیکی ایران، میان دریای خزر و آبهای آزاد جنوب، بهترین و مقرون به صرفه‌ترین مسیر در ایجاد کریدور شمال – جنوب است و این ظرفیتی می‌تواند موجب توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی کشور از طریق مناطق آزاد چابهار، اروند، منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی، بندرهای شمالی کشور از جمله خطوط دریایی (انزلی، نوشهر، امیرآباد) به آستاراخان در روسیه و اکتانود در جمهوری قزاقستان و تسریع در تجهیز و بهره‌برداری از این بنادر شود و در صورت موقعیت شناسی و مدیریت صحیح، ایران به قلب ترانزیت کالا در منطقه تبدیل خواهد شد.

## خرید اوراق منجر به قطع یارانه می‌شود؟

الوکاله توضیح داد: ما چاپ‌کننده ارز نیستیم و اسکناس‌ها از خارج وارد کشور می‌شود و انتقال اسکناس به داخل کشور مستلزم هزینه‌هایی اعم از حمل و نقل، بیمه، نگهداری، جداسازی اسکناس‌های خوب از بد و موارد از این دست است که موارد به عنوان هزینه‌های حق الوکاله لحاظ شده است. معاون اداره صادرات بانک مرکزی خاطرنشان کرد: بانک ملی برای اینکه بتواند این مهم را عملیاتی کند احتیاج داشت زیرساخت‌هایی را در شعب ارزی خود تعریف و آمادگی و ابلاغ ضوابط به شعب ارزی را پیاده‌سازی کند؛ بنابراین این سازوکار کمی زمان می‌برد و آغاز این مهم ۲۸ آبان ماه قرار دادیم. البته روز گذشته سامانه دارای مشکلاتی بود که با رفع کامل نواقص امکان فروش اوراق از دیروز در شعب ارزی منتخب بانک ملی وجود دارد. وی در توضیح سامانه سیما عنوان کرد: سامانه سیما سامانه‌ای است که برای اوراق مورد استفاده قرار می‌گیرد و رابط میان بانک مرکزی و بانک‌های عامل برای انتشار اوراق است. اوراق گواهی ارزی نیز از جمله مواردی است که در این سامانه بارگذاری می‌شود و اطلاعات آن را بانک مرکزی گزارش‌گیری می‌کند و برخی کنترل‌ها و نظارت‌های لازم در این سامانه انجام می‌گیرد. بر این اساس مردم اصلاً نیازی به سامانه سیما ندارند و این یک سامانه داخلی است. لامعی با بیان اینکه خرید اوراق حضوری است و مشتری باید به بانک مراجعه کند، گفت: اشخاص حقیقی

ذره بین

**منتظر واریز ۵۰۰ هزار تومان سود سهام عدالت باشید**

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری سهام عدالت خراسان شمالی از واریز ۵۰ درصد از سود مالی سهام عدالت سال ۱۴۰۰ تا پایان فصل پاییز خبرداد و سود سهام عدالت دو برابر سود سال قبل خواهد بود یعنی مبلغی که سال قبل به حساب سهامداران واریز شده اسمال دو برابر واریز می‌شود. به گفته ابراهیم قربانی مبلغ این واریزی حدود ۵۰۰ هزار تومان به ازای هر برگ سهام عدالت است و در مورد واریز سود باقیمانده نیز تا پایان سال یا ابتدای سال ۱۴۰۲ متعاقباً خبر رسانی می‌شود. مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری سهام عدالت استان نداشتن شماره شبا، مسدود بودن و پاراکد بودن شماره حساب، داشتن شماره حساب مشترک، ارائه شماره حساب ارزی یا ارائه جدید شماره حساب را مشکل واریز نشدن سهام عنوان کرد و گفت: کسانی که پارسل برای دریافت سود مشکل داشتند، در سامانه اطلاعات خود را اصلاح کنند. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، قربانی درباره ثبت نام از جاماندگان سهام عدالت هم گفت: تا اکنون واگذاری برای افراد عادی اعلام نشده و امکان ثبت نام وجود ندارد و فقط از مددجویان کمیته امداد و بهزیستی توسط خود سازمان مربوطه ثبت نام می‌شود و نیازی به مراجعه حضوری افراد نیست.

## برنج باز هم گران می‌شود؟

برنجکاران در برابر قیمت پیشنهادی دولت برای خرید برنج مقاومت می‌کنند، چراکه سال گذشته قیمت برنج جهش چشمگیری داشت این در حالی است که امسال با شروع فصل برداشت برنج، برنجکاران به علت جهش قیمتی که در سال گذشته برای این محصول رخ داد، در برابر قیمت‌های پیشنهادی برای خرید محصولشان مقاومت کردند زیرا سال قبل هر کیلو برنج تا ۱۲۰ هزار تومان به فروش رسید، در حالیکه همان برنج از کشاورز به قیمت ۳۰ تا ۳۲ هزار تومان خریداری شده بود. از سوی دیگر مصرف‌کننده هم اکنون کمتر اقدام به خرید می‌کند زیرا پیش‌بینی رسیدن قیمت برنج تا مرز ۸۰ و ۹۰ هزار تومان است. سرانه مصرف سالانه برنج به ازای هر فرد ۳۵ تا ۳۷ کیلوگرم و مصرف سالانه ۳ میلیون تن است و از این میزان در حدود یک میلیون تن برنج به کشور وارد می‌شود. ضمن اینکه می‌گردد، طبق اعلام وزیر جهاد کشاورزی امسال تولید برنج کشور ۲۵ درصد رشد داشته است که می‌تواند باعث کاهش قیمت این محصول و متعادل شدن بازار آن شود. تولید برنج کشور به میزان ۰٫۳ میلیون تن رسیده که نشان از عملکرد مطلوب دولت است زیرا یکی از موضوعات مهم که از ابتدا در دولت سیزدهم و وزارت جهاد دنبال شد، موضوع خودکفایی در محصول برنج بود. در شرایط فعلی ذخایر استراتژیک برنج کشور از وضعیت مطلوبی برخوردار است و بازار برنج با فراوانی روبه‌رو است و بنابراینها مملو از برنج ایرانی و خارجی است. قاسمی‌حسینی دبیر کل سابق اتحادیه بنجکاران مواد غذایی‌ها می‌بمان اینکه انتظار کاهش قیمت برنج باز هم وجود دارد، گفته است: وجود بعضی از فاکتورهای مثبت در بازار نشان‌دهنده آن است که قیمت برنج کمتر خواهد شد. به گفته حسنی، اکنون انبارها مملو از برنج و تولید هم بیشتر شده است. این عوامل در کنار هم می‌توانند منجر به کاهش قیمت برنج شوند. همچنین مردم هم دیگر ککش خرید برنج گران قیمت مانند پارسال را ندارند به همین منظور انتظار دارند برنج با قیمتی مناسب به دستشان برسد. جمیل علیزاده شایق دبیر انجمن برنج درباره آخرین وضعیت بازار برنج گفت: بعداز جهشی که در نرخ برنج از سال گذشته رخ داد، برنجکاران اولویت خود را در حفظ منافع خود در فروش محصول قرار دادند و به همین علت دیگر تمایل به فروش برنج خود با هر قیمتی ندارند در نتیجه کشاورزان را واکثر مرادماه شالی‌های خود را به بازار عرضه نکردند و منتظر بالا رفتن بیشتر قیمت‌ها هستند. او با تأکید بر اینکه دولت با اعلام نرخ خرید تضمینی برنج کمک ویژه‌ای به کشاورزان می‌کند، افزود: اعلام نرخ خرید تضمینی برنج به این معناست که اگر کشاورز محصول خود را نتواند به‌طور کامل به فروش برساند، سازمان تعاون روستایی آن را از کشاورز خریداری کند. فرمول نرخ خرید تضمینی برنج براساس هزینه‌های مردم شده در تولید برنج به اضافه سود عادلانه‌ای که در حدود ۲۰ تا ۲۰ درصد نظر گرفته می‌شود، محاسبه می‌گردد اما امسال وزارت جهاد نرخ ثابتی برای هر کیلو برنج تعیین کرد و نرخ تضمینی اعلام نشد. علیزاده شایق با اشاره به اینکه کشاورزان سود در نظر گرفته‌شده برای فروش برنج را قبول ندارند، گفت: برنجکاران تا تعیین سود ۲۰ درصدی موافق نیستند بلکه مدعی هستند باید سود ۵۰ درصدی برای فروش برنج توسط دولت تعیین شود. به همین علت متأسفانه کشاورزان به کمتر از سود ۵۰ درصدی تمایلی نشان نمی‌دهند اما در این حال دولت هم تعیین ارقام بالا برای واریز به برقع ضرر حاصل‌کننده نمی‌داند. به گزارش منیبان، دبیر انجمن برنج با اشاره به افزایش عرضه برنج به بازارها گفت: امسال اتفاق خوبی در تولید برنج رخ داده است و آن اندازه بعد از عرضه برنج‌های برداشت اول به بازار، برنج‌های دوباره کشت وارد بازار شده‌اند. ضمن اینکه امسال کشاورزان در حجم بالایی برنج کاشته‌اند و تولید افزایش پیدا کرده است. برآورد می‌شود با توجه به افزایش تولید برنج در سال جاری، تولید از ۲۵۰ میلیون و ۲۵۰ هزار تن سال قبل افزایش بیشتری پیدا کند. علیزاده شایق تصریح کرد: در شرایطی که تقاضا ثابت باشد و عرضه بیشتر شود، قیمت برنج می‌شکند و ما امیدوار هستیم تا اواسط آبان ماه نرخ برنج کاهش پیدا کند و ما انتظار داریم با توجه به شرایط موجود، کشاورز به توان مصرف‌کننده هم بیشتر توجه کند.