آرمان ملی
armanmeli.ir
سال پنجم
شماره ۱۴۳۱
چهارشنبه
۱۴۰۱•۰۹•۰۹
۰۵ جمادی‌الاول ۱۴۴۴ / ۳۰ نوامبر ۲۰۲۲

بنگاه ها

مدیرعامل بانک صادرات:

تمام قدپشت شرکت‌های تابعه بانک صادرات ایستاده‌ایم

دکتر سیدضیاء ایمانی مدیرعامل بانک صادرات ایران به‌همراه آقا بابایی معاون سرمایه‌گذاری بانک صادرات، مهدی معاون مهندسی و پشتیبانی بانک صادارت و حکیم جوادی مدیرعامل هلدینگ صاد از کارخانه شرکت پدیدآوران سخت افزار خوارزمی واقع در شهرک صنعتی مامونیه که زیرمجموعه شرکت توسعه فناوری اطلاعات خوارزمی است بازدید کردند. دکتر ایمانی ضمن بازدید از خط تولید کارخانه شرکت پدیدآوران سخت افزار خوارزمی (پاسخ) نسبت به فعالیت‌های رو به رشد شرکت توسعه فناوری اطلاعات خوارزمی و شرکت‌های زیرمجموعه آن ابراز خرسندی کرده و حمایت بیشتر از شرکت‌های زیرمجموعه بانک صادرات را نوید دادند. ایشان درخصوص ظرفیت‌های شرکت‌های زیرمجموعه بانک صادرات گفت: اعتقاد ما بر این است که در بانک صادرات ظرفیت‌های بالقوه زیادی وجود دارد که قطعا این ظرفیت‌ها بسیار بالاتر از میزان فعلی است و این بانک با در اختیار داشتن هلدینگ بزرگ صاد که زیرمجموعه آن شرکت‌های اقماری و فعال بسیاری هستند، لذا با وجود شرکت گروه سرمایه‌گذاری خوارزمی، ظرفیت‌های زیربنایی زیادی دربانک صادرات نهفته است که با به روزرسانی این منابع عظیم در بخش فرآیندها و تصمیم گیری‌های به موقع می‌توان این ظرفیت‌های بالقوه را بالفعل کرد و به ثمر رساند.

نگاه جدید مدیرعامل بانک صادرات به حوزه فناوری اطلاعات

مدیرعامل بانک صادرات افزود: نگاه جدید مدیریت بانک صادرات نگاه ویژه و راهبردی به حوزه فناوری اطلاعات است و در این نگاه راهبردی، حمایت از شرکت‌های ماموریت محور دراین حوزه‌ها بسیار اهمیت دارد، بنابراین بانک صادرات تمام قد از این شرکت‌ها به لحاظ ساختار نیروی انسانی، موضوعات دفاعی و درحوزه کسب و کار حمایت خواهد کرد. دکتر ایمانی درخصوص انتظار بانک صادرات از شرکت‌های تابعه متذکر شد؛ از تمامی شرکت‌های تابعه بانک صادرات به ویژه شرکت توسعه فناوری اطلاعات خوارزمی (مفاخر) انتظار داریم درحوزه کسب و کار، توسعه و رقابت را سرلوحه کار خود قراردهند چرا که شاه کلید موفقیت شرکت‌ها، توسعه درحوزه کسب و کار است، همچنین با استناد به آمار و اطلاعات موجود در بخش‌های مختلف این نیاز احساس می‌شود که باوجود پتانسیل‌های موجود در شرکت‌ها می‌توان در شاخص‌های مهم تر، رتبه‌های بهتری کسب کرد که درنهایت به این سمت و سو حرکت کنیم که در رقابت با دیگر بانک‌ها و شرکت‌ها، هیچ بانک و شرکتی توان عرض اندام در مقابل بانک صادرات و شرکت‌های تابعه را نداشته باشد. مدیرعامل بانک صادرات به شرایط کنونی شبکه پولی و بانکی کشور اشاره کرد و گفت: شرایط دشواری در شبکه پولی و بانکی کشور حکمفرماست و رقابت شدیدی بین بانک‌ها برقرار است لذا همه سعی دارند تا از این امکانات برخوردار باشند، به همین جهت راه آسانی پیش روی بانک صادرات نیست لذا نگاه مدیریتی بر این استوار است که این شرکت‌ها تقویت و توسعه داده شوند و این مساله از دو جهت حائز اهمیت است اول آنکه شرکت‌های تابعه و رشد آنها به عنوان ابزار دم دستی بانک و منبع اصلی ظرفیت‌های بانک محسوب می‌شود و در بحث سرمایه‌گذاری و نسبت نرخ سرمایه‌گذاری‌ها مستثنی هستند دوم آنکه فضایی مهیا می‌شود که می‌توان روی سودآوری مالی این شرکت‌ها نیز حساب باز کرد. دکتر ایمانی خاطرنشان کرد: نگاه ما به این شرکت‌ها نگاه حمایتی است و متقابلا انتظار داریم که شرکت‌ها نیز نهایت تلاش خود را در بازار رقابتی انجام دهند و از فرصت‌های خوبی که در این بازار برای آنها فراهم است را استفاده کرده تا از دیگر رقبای مطرح در این زمینه عقب نمانیم.

دیدگاه دکتر ایمانی راجع به شرکت مفاخر و شرکت‌های تابعه آن

مدیرعامل بانک صادرات درخصوص بازدید از کارخانه پدیدآوران سخت افزار خوارزمی که زیرمجموعه شرکت توسعه فناوری اطلاعات خوارزمی است ابراز امیدواری کرد و در این خصوص گفت: بازدید از کارخانه پاسخ و فعالیت‌های جدی و مستمر این شرکت، ما را مصمم به حمایت جدی‌تر از شرکت‌های تابعه بانک صادرات کرد، به طوری که به شکل محکم‌تر پای شرکت‌های زیرمجموعه بانک صادرات خواهیم ایستاد، خصوصا شرکت‌های بورسی مانند شرکت توسعه فناوری اطلاعات خوارزمی که سهم مردم درآن دخالت مستقیم دارد، هرچند بانک صادرات نیز بانک بورسی بوده و کل سهام این بانک متعلق به مردم است و هراندازه تلاش و سودآوری داشته باشیم خیر و برکت آن نصیب آحاد مردم می‌شود.

۵ برنامه مدون از دیدگاه مدیرعامل شرکت توسعه فناوری اطلاعات خوارزمی

در ادامه دکتر علی چهارلنگی مدیرعامل و عضو هیات‌مدیره شرکت توسعه فناوری اطلاعات خوارزمی درخصوص ماموریت‌های جدید شرکت و برنامه‌های پیش‌رو شرکت‌های زیرمجموعه توضیحاتی داد و گفت: شرکت ماموریت و برنامه‌های نوین خود را دردستور کار دارد و دراین راستا ۵ برنامه بازمهندسی ساختار سازمانی را برای تحقق این ماموریت‌ها مدون و به تصویب رسانده که از اوایل آبان به اجرا گذاشته شده که این برنامه‌ها شامل ۵۸ پروژه و ریزپروژه در محورهای بازمهندسی سرویس‌های مهندسی، باز مهندسی ساختار مالی، پایدارسازی کسب و کار و تداوم سرویس‌دهی به مشتریان است. مدیرعامل شرکت توسعه فناوری اطلاعات خوارزمی افزود: ویژگی‌های زیرمجموعه خوارزمی به عنوان یک شرکت فناوری و تجاری؛ شفافیت مالی، سودآوری و تامین بازارهای نوین و افزایش ارزش سهام شرکت را رکن اصلی و پس زمینه آشکار همه این برنامه‌ها قرار داده است و افزون بر آن سرویس‌ها و قراردادهایی است که از گذشته با بیش از ۶ بانک و چندین سازمان دولتی و خصوصی دیگر در سراسر کشور داشته‌ایم و همچنان در حال ارائه آن هستیم، از سوی دیگر موضوع تولید، ایجاد اشتغال و نوآوری در صنعت فناوری کشور از اولویت‌های ماست که منجر به خلق ارزش می‌شود.

«آرمان ملی» به بررسی اعتراض کامیون‌داران در فضای مجازی و رسانه‌ها می‌پردازد؛

فرمان در دست کامیون‌داران

گرانی لاستیک، روغن، لوازم یدکی از جمله چالش‌هایی است که نه تنها رانندگان کامیون بلکه اکثریت جامعه به نوعی درگیر آن هستند که امید می‌رود با بهبود وضعیت اقتصادی این مشکلات نیز در سطوح مختلف کاهش یابد تا با خاطری آسوده‌تر صنف‌های مختلف مشغول به کار شوند

آرمان ملی – صدیقه بهزادپور: اعتراضات کامیون‌داران به افزایش قیمت گازوئیل، واکنش‌های مختلف رسانه‌های خارجی و فضای مجازی و برخی از رسانه‌های داخلی را دربرداشت . اما به گفته برخی از مسئولان در این حوزه با وجود ادامه فعالیت کامیون‌داران به کار در مسیرهای ترانزیتی داخلی و خارجی ضرورت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی به منظور بازسازی ناوگان حمل و نقل فرسوده کشور از جمله دیگر مطالبات در این حوزه است که نیازمند بازنگری دولت و مسئولان ذی‌ربط دارد.

کارت سوخت کامیون‌داران شارژ شد

رضا رستمی، نایب‌رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق ایران در این باره به «آرمان ملی» گفت: هیچ افزایش قیمت رسمی سوخت گازوئیل در کشور را نداشته‌ایم و اعتراض برخی کامیون‌داران از نسبت به سهمیه گازوئیل تخصیص یافته به آنها صورت گرفته بود که در تعامل با مسئولان تحت رسیدگی قرار گرفت و کارت سوخت همه کامیون‌داران شارژ شد و در حال حاضر هیچ مشکلی در این خصوص وجود ندارد و حمل و نقل اقلام و وسایل از طریق کامیون‌داران در مسیرهای ترانزیتی کشور به شکل مطلوب در حال انجام است. رستمی افزود: تخصیص سهمیه سوخت مورد نظر کامیون‌داران با توجه به اینکه از اولویت‌های این گروه محسوب می‌شود همواره مدنظر مسئولان بوده و از این رو در تعامل مستمر با مسئولان خواستار رفع نیاز کامیون داران جهت حضور در شریان‌های اقتصادی کشور بوده‌ایم و مشکلات این گروه نیز مورد توجه افراد ذی‌صلاح قرار دارد. او ادامه داد: بیمه تکمیلی رانندگان نیز از دیگر مشکلاتی است که همواره جزء مطالبات این افراد اعلام می‌شود که درصدد تحت پوشش قراردادن بیمه کامیون‌داران بوده‌ایم و اخیرا با رایزنی‌های صورت گرفته شاغلین در این بخش با انعقاد قرارداد با یک شرکت بیمه تحت پوشش قرار گرفتند و علاوه بر این میزان خدمات ارائه شده در این زمینه نیز علاوه بر کیفی‌تر شدن از تعدد ارائه خدمات مطلوبی نیز بهره‌مند شد. رئیس شرکت‌های حمل و نقل داخلی ایران اضافه کرد: عدم پرداخت کرایه حمل و نقل از سوی برخی شرکت‌ها و سازمان‌های دولتی از دیگر مشکلات کامیون‌داران داخلی است که با توجه به شرایط دشوار اقتصادی رانندگان را تحت فشار قرار داده بود که با گفت‌وگوهای صورت گرفته با مسئولان دولتی مقرر شده تا هزینه‌های صورت گرفته پرداخت شود و مشکلات این بخش نیز به شکل مطلوبی حل و فصل شده است. رستمی توضیح داد: گرانی لاستیک، روغن، لوازم یدکی از جمله چالش‌هایی به شمار می‌آید که نه تنها رانندگان کامیون بلکه اکثریت جامعه به نوعی درگیر آن هستند که امید می‌رود با بهبود وضعیت اقتصادی این مشکلات نیز در سطوح مختلف کاهش یابد تا با خاطری آسوده‌تر صنف‌های مختلف مشغول به کار شوند.

ضرورت سرمایه‌گذاری در صنعت حمل و نقل

نایب‌رئیس کمیسیون حمل و نقل لجستیک اتاق ایران افزود: توسعه صنعت لجستیک و پیشرفته نیاز به تغییراتی در این صنعت است که با حضور سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و توسعه کمی و کیفی در این بخش محقق خواهد شد، چراکه با وجود خدمات رسانی و تلاش کامیون‌داران در این عرصه، ناوگان حمل و نقل کشوری فرسوده محسوب می‌شود و نیاز به نوسازی این ناوگان با سرمایه‌گذاری‌های جدید کاملاً محسوس است. او درباره کیفیت مسیرهای حمل و نقل بین جاده‌ای داخل کشور گفت: در مقایسه با دیگر کشورها از استانداردهای پایینی برخورداریم و در این حوزه هم نیاز به سرمایه‌گذاری‌های جدید و اجرای پروژه‌های عملیاتی داریم تا بتوانیم از صنعت لجستیک توسعه یافته و پیشرفته بهره‌مند شویم و در این راستا نیاز به این است تا با تعامل بیشتر با سرمایه‌گذاران بخش خصوصی به انجام پروژه‌ها در این بخش اولویت بیشتری دهیم تا تامین مایحتاج اولیه و مواد و مصالح مورد نیاز جهت رشد و توسعه اقتصادی کشور به سهولت فراهم شود. او بیان کرد: اگر برنامه‌ریزی دولت درباره واردات کامیون‌های سه سال ساخت عملیاتی شود بدون شک اثرات مثبتی بر روند صنعت حمل‌ونقل خواهد داشت. مجوز واردات این کامیون‌ها در سال ۱۳۹۹ داده شد؛ اما همچنان به مرحله اجرا نرسیده است علاو بر آن عمر ناوگان فعلی کشور بسیار بالاست و شاهد فعالیت ناوگان فرسوده در سطح جاده‌های کشور هستیم که این موضوع از منظر بین‌المللی نیز پذیرفته شده نیست، چراکه خطرپذیری کار را افزایش می‌دهد. رستمی از مسئولان و تصمیم‌سازان کشور خواست تا به این حوزه به عنوان یک صنعت بنگرند و جایگاه ویژه‌ای برای آن در نظر بگیرند. یک ضلع هر اتفاقی در جامعه بخش حمل‌ونقل است. بنابراین نمی‌توان نسبت به آن بی‌تفاوت بود.

دلیل گرانی مقطعی سوخت گازوئیل

سید جلال موسوی نایب‌رئیس کانون سراسری انجمن‌های صنفی کارفرمایی کامیون‌داران کشور دراین باره معتقد است: در برخی جایگاه‌های سوخت که برای ارائه سوخت آزاد در نظر گرفته شده‌اند گازوئیل با نرخ ۶۰۰ تومانی را تا ۲۰۰۰ تومان هم به رانندگان به فروش رسانده‌اند. یا اینکه راننده‌ای کارت خود را در آن جایگاه سوخت به اجاره گذاشته است و همین موضوع باعث گران فروشی گازوئیل ۶۰۰ تومانی شده‌است، هر چند که مسئولان هنوز راهکاری برای برطرف سازی مشکل سوخت رانندگان کامیون در نظر نگرفته‌اند و وعده‌ای هم نداده‌اند، اما شرایط در تمام شهرها و استان‌های کشور آرام است و هیچ کامیون‌داری دست به اعتصاب نزده است. موسوی درباره مشکلاتی که باعث نارضایتی بخشی از کامیون‌داران شده است، اظهار داشت: در حال حاضر مشکل کامیون‌داران و رانندگان کامیون در بخش سوخت است که در این باره چندین جلسه بررسی راهکارهای حل این مشکل با مسئولان دستگاه‌های مرتبط داشتیم که اولین خواسته کامیون‌داران از دولت بازگرداندن سهمیه پایه ۲۰۰۰ لیتر با نرخ ۳۰۰ تومان است. در حال حاضر این سهمیه پایه حذف شده است و مورد محاسبه قرار نمی‌گیرد، به جای آن ماهانه براساس نوع کامیون و محاسباتی که پایه آن مشخص نیست به هر کارتی بین ۱۰۰۰ تا ۲۰۰۰ لیتر واریز می‌شود که همین مقدار هم در موعد مقرر واریز نمی‌شود و به‌طور جزیی و خرد در طول ماه به کارت سوخت رانندگان واریز می‌کنند. نایب‌رئیس کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور افزود: پیش از این یک میزان مشخصی به هر کارتی واریز می‌کردند و رانندگان کامیون براساس پیمایش از آن میزان سوخت استفاده می‌کردند و مازاد ظرفیت ابطال و دوباره از ابتدای ماه سقف ظرفیت واریز می‌شد، اما این سهمیه پایه تا سقف ۲۰۰۰ لیتر حذف شده و نارضایتی‌هایی را ایجاد کرد و خواسته ما برگشت این سازوکار است.

مخالفت کامیون‌داران با سوخت آزاد

موسوی با اشاره به ایرادات ارائه سوخت آزاد دولتی با نرخ ۶۰۰ تومان گفت: ابتدا باید بگویم که با سوخت آزاد به‌طور صد درصد مخالف هستیم، چراکه گازوئیل آزاد دولتی با نرخ ۶۰۰ تومان هم نارضایتی بین کامیونداران ایجاد کرده و می‌کند. شاهد آن هستیم که در برخی جایگاه‌های سوخت که برای ارائه سوخت آزاد در نظر گرفته شده‌اند گازوئیل با نرخ ۶۰۰ تومانی را تا ۲۰۰۰ تومان هم به رانندگان به فروش رسانده‌اند. یا اینکه راننده‌ای کارت خود را در آن جایگاه سوخت به اجاره گذاشته است و همین موضوعات باعث گرانفروشی گازوئیل ۶۰۰ تومانی شده است. او اضافه کرد: موضوع دیگر در بحث گازوئیل نرخ آزاد دولتی که باعث نارضایتی کامیون‌داران شده این است که اساسا مشخص نکرده‌اند کدام جایگاه این سوخت را در چه بازه زمانی و ساعتی به رانندگان ارائه می‌دهد. در حال حاضر متأسفانه یک راننده کامیون برای استفاده از این سوخت باید بین جایگاه‌های سوخت در مسیر جست‌وجو کند که کدام جایگاه سوخت ۶۰۰ تومانی را ارائه می‌دهد و مشکل دیگر این است که جایگاه‌های منتخب در هر ساعتی این سوخت را ارایه نمی‌دهند و اساسا ساعت ارائه سوخت مشخص نیست و همین موضوع باعث ایجاد صف‌های طولانی شده است. نایب‌رئیس کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور ادامه داد: در حالی که کامیون‌داران متحمل این مشکلات برای دریافت سوخت هستند، رفع این مشکل یک راهکار ساده دارند. این سوخت به جای اینکه به جایگاه‌داران اختصاص داده شود باید به کارت سوخت رانندگان واریز شود و راننده می‌تواند در هر جایگاه و در هر ساعتی از این سوخت استفاده کند، اما متأسفانه مدیرانی که در این باره تصمیم می‌گیرند و با مشکلات رانندگان جاده آشنایی ندارند و نمی‌دانند که مشکل چیست به‌طوری که برخی از این مسئولان به ویژه نمایندگان شرکت نفت در جلسات حضور ندارند در حالی که عمده مشکل رانندگان به این بخش می‌گردد که با سوخت آزاد مخالف هستیم، اما اگر قرار بر ارائه سوخت آزاد ۶۰۰ تومانی است باید جایگاه‌های سوخت و ساعت ارائه آن حداقل مشخص شود تا راننده کامیون از ۱۲ شب در صف منتظر دریافت سوخت تا صبح فردا نماند.

اعتصاب نکردیم

او با بیان اینکه در حال حاضر در هیچ شهری از کشور با موضوعاتی مانند اعتصاب رانندگان کامیون مواجه نیستیم، اظهار داشت: هرچند که مسئولان هنوز راهکاری برای برطرف سازی مشکل سوخت رانندگان کامیون در نظر نگرفته‌اند و وعده‌ای هم نداده‌اند، اما شرایط در تمام شهرها و استان‌های کشور آرام است و هیچ کامیون‌داری دست به اعتصاب نزده است. نایب‌رئیس کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور درباره مشکلی که برای کامیون‌داران و رانندگان کامیون اکبرآباد در نسیم‌شهر ایجاد شده بود، گفت: آن موضوع به عدم فعال شدن سامانه‌ای که برای صدور بارنامه طراحی شده بود برمی‌گشت، در همان روز هم مشکل حل شد و ادامه‌دار نشد. سامانه‌ای برای صدور بارنامه طراحی کرده بودند که آن سامانه موفق به صدور بارنامه نشد و معطلی چند ساعته رانندگان اعتراضاتی را ایجاد کرد که همان روز مشکل را حل کردند که متأسفانه از چند روز گذشته در فضای مجازی تهدیداتی برای رانندگان کامیون مطرح شد که شایعاتی بیش نبود و واقعیت نداشت که البته فراگیر نبود و روز پنجم آذر ماه هیچ مشکلی برای فعالیت رانندگان کامیون وجود ندارد و در حال فعالیت هستند.

وعده تورم تک‌رقمی بایگانی شد

در خرداد ۱۴۰۱ به دلیل حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی و جهش چندبرابری قیمت مواد غذایی، تورم ماهانه تا ۱۲/۵ درصد رشد کرد. یعنی میانگین قیمت‌ها فقط طی یک ماه ۱۲/۵ درصد بیشتر شد. اما این نرخ به دلیل حذف ارز دولتی طبیعی بود و از تیرماه به بعد به‌صورت تدریجی این نرخ کاهش یافت تا شهریور که به عدد ۲/۲ درصد رسید. موضوع نگران کننده، اما در مهرماه اتفاق افتاد. یعنی صعودی شدن مجدد نرخ تورم ماهانه در مهرماه. با وجود آنکه هیچ اتفاق و شوک جدیدی به بازار وارد نشده بود، تورم ماهانه مهر به ۳ درصد رسید. این عدد می‌گوید وقتی فقط در یک ماه ۳ درصد قیمت‌ها بیشتر شده است. در یک جمله می‌توانیم بگوییم گرانی‌ها کنترل نشد. برخلاف وعده‌هایی که به مردم داده شد. دولت گفته بود در گام اول تورم نصف می‌شود و سپس به سمت تک‌رقمی شدن تورم حرکت خواهد کرد. تیم اقتصادی رئیسی اگرچه تلاش زیادی کرد تا افسار نقدینگی را در ظاهر بکشد، اما نتیجه مطابق انتظارات آنها نبود. پیام هشدارآمیز این اعداد را از چند جهت می‌توانیم ببینیم. پیامی که در روند رشد پایه پولی دیده می‌شود، پیامی که در صعودی شدن تورم ماهانه به چشم می‌خورد و پیامی که از دل تورم نقطه به نقطه بیرون می‌زند. این هشدار همان بیشتر شدن تورم و کم شدن ارزش پول ملی است که در ماه‌های بعد انتظارمان را می‌کشد. تورم ماهانه. این یک شاخص مهم است برای آنکه بدانیم میانگین تورم سالانه‌مان قرار است به چه عددی برسد. این عدد می‌گوید آیا می‌توان به کنترل گرانی‌ها امید داشت یا باید انتظار تورم بیشتری را کشید. آهنگ رشد تورم ماهانه می‌تواند تخمینی از آینده به ما بدهد با این توضیح وقتی به تورم ماهانه چند ماه گذشته نگاه می‌کنیم از آنچه قرار است در آینده شاهد باشیم، نگران می‌شویم. تورم ماهانه در سال‌های گذشته معمولا در محدوده یک تا ۲/۵ درصد نوسان داشت. در خرداد ۱۴۰۱ به دلیل حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی و جهش چندبرابری قیمت مواد غذایی، تورم ماهانه تا ۱۲/۵ درصد رشد کرد. یعنی میانگین قیمت‌ها فقط طی یک ماه ۱۲/۵ درصد بیشتر شد، اما این نرخ به دلیل حذف ارز دولتی طبیعی بود. از تیرماه به بعد به‌صورت تدریجی این نرخ کاهش یافت تا شهریور که به عدد ۲/۲ درصد رسید. موضوع نگران کننده، اما در مهرماه اتفاق افتاد. یعنی صعودی شدن مجدد نرخ تورم ماهانه در مهرماه. با وجود آنکه هیچ اتفاق و شوک جدیدی به بازار وارد نشده بود، تورم ماهانه مهر به ۳ درصد رسید. این عدد می‌گوید وقتی فقط در یک ماه ۳ درصد قیمت‌ها بیشتر شده، مجموع گرانی در ۱۲ ماه، اعداد بالایی را نشان خواهد داد و نمی‌توانیم در پایان سال انتظار کاهش میانگین تورم را داشته باشیم.

پیام پایه پولی

زمانی که ابراهیم رئیسی دولت را تحویل گرفت، پایه پولی ۵۱۵ هزار میلیارد تومان بود. اما در ۱۵ ماه گذشته این عدد به ۷۱۲ هزار میلیارد تومان رسانده است. یعنی ۳۸/۲ درصد پایه پولی رشد کرده است. پایه پولی یکی از شاخص‌های کلیدی در برآورد تورمی است که در ماه‌های بعد باید منتظرش باشیم. هرچقدر میزان رشد پایه پولی با شتاب بیشتری همراه شود؛ رشد نقدینگی هم از این روند متاثر شده و منجر به پدیدار شدن اثر آن در تورم کل می‌شود. برخی اقتصاددان‌ها به‌قدری بر تاثیر پایه پولی بر تورم تاکید دارند که معتقدند جز رشد پایه پولی نباید به دنبال دلیل دیگری برای تورم گشت. این شاخص به ما می‌گوید قیمت یک کالا مثلا گوشت قرمز در آبان امسال چقدر بوده و نسبت به آبان سال قبل چقدر افزایش پیدا کرده است. در محاسبات مرکز آمار میانگین تورم نقطه به نقطه کالاها ۴۸/۱ درصد گزارش شده است. یعنی کالاها به‌طور متوسط در آبان امسال نسبت به آبان سال قبل چیزی حدود ۲ درصد کمتر از ۵۰ درصد افزایش داشته است.

وعده تورمی چه بود؟

ابراهیم رئیسی در ایام تبلیغات و منظره‌های انتخاباتی تقریبا تمامی وعده‌های خود را بر وعده‌های اقتصادی متمرکز کرد. از مبارزه با فساد تا شفافیت اقتصادی و اصلاح ساختار بانکی و مالیاتی و البته صیانت از سفره مردم و مقابله با گرانی. او در پیش از برگزاری انتخابات ریاست‌جمهوری ۱۴۰۰ گفته بود: «یکی از اقدامات ضروری کنترل گرانی و گران‌سازی است. وضعیت تورم اصلا قابل‌قبول نیست. ۳۲۰ درصد تورم در ۸ سال گذشته قابل قبول نیست. قیمت گوشت ۵ برابر، قیمت خودرو ۸ برابر و مسکن ۷ برابر. ما حتما باید اقدامات‌مان را به‌گونه‌ای پیش ببریم که تورم به نیم و بعد به سمت تک‌رقمی شدن حرکت کند. برای این کار باید مدیریت بازار ارز و تقویت ارزش پول ملی در دستور کار قرار بگیرد. موضوع دیگر رفع وابستگی کالاهای اساسی و سفره مردم به نرخ است. یعنی نوعی خودکفایی سفره مردم که امکانات آن در کشور ما فراهم است. نکته دیگر مقابله با انحرافات بازار است. البته دخالت در بازار نه، ولی نظارت‌ها حتما باید افزایش پیدا کند. تامین حداقل معاش مردم برای اقشار ضعیف و ارائه کارت اعتباری برای سه‌دهک پایین از دیگر برنامه‌هاست. اما تقریبا این وعده‌ها طی ۱۵ ماه گذشته که از عمر دولت سیزدهم می‌گذرد، محقق نشده است. نه تورم مهار شد و به نصف رسید و نه آنچه تحت عنوان انحرافات بازار گفته می‌شد، مدیریت شد. آمارهای رسمی مرکز آمار و بانک مرکزی هم وضعیت نامطلوب تورم در بیش از یک سال گذشته را تایید می‌کند.

بازار سرمایه

نمادهای خودرویی قرمزپوش شدند

در جریان معاملات دیروز شاخص کل با افزایش بیش از ۶ هزار واحدی همراه شد و شاخص هم وزن نیز ۳هزار واحدی را تجربه کرد و ارزش معاملات خرد برای دومین روز پیاپی به بالای ۳هزار میلیارد تومان رسید و گروه خودرویی شاهد بیشترین خروج پول حقیقی بود که بر خلاف سه روز گذشته معاملات دیروز بورس روند باثبات تری را تجربه کرد؛ فارغ از رشد دیروز شاخص کل، موضوع مهم ثبات تقاضا در بازار بود همچنین در روزهای ابتدایی هفته، بارها تجربه کردیم که روند بازار در طول معاملات تغییر کرده بود؛ موضوعی از بلاتکلیفی معامله گران و بی‌ثباتی بازار خبر می‌داد ولی دیروز از ابتدای بازار شاهد بهبود نسبی تقاضا در کلیت بازار بودیم و شاخص کل و شاخص هم وزن روند با ثباتی را طی کردند.شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات با پنج هزار و ۸۵۵ واحد افزایش در ارتفاع یک میلیون و ۴۱۴ هزار واحدی ایستاد و شاخص هم‌وزن با ۲ هزار و ۹۶۸ واحد افزایش به ۴۱۲ هزار و ۶۵۳ واحد و شاخص قیمت با یک هزار و ۷۶۸ واحد رشد به ۲۴۵ هزار و ۷۸۵ واحد رسید و شاخص بازار اول، چهار هزار و ۲۸ واحد و شاخص بازار دوم، ۱۲ هزار و ۶۰۱ واحد افزایش را ثبت کردند روز گذشته در معاملات بورس تهران، بیش از ۶ میلیارد و ۱۱ میلیون سهم، حق‌تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۳۳ هزار و ۴۰ میلیارد ریال معامله شد همچنین ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۹۲۷ واحد، پتروشیمی نوری (نوری) با ۸۳۸ واحد، پالایش نفت بندرعباس (شبندر) با ۷۹۸ واحد، مخابرات ایران (اخابر) با ۶۶۴ واحد، پتروشیمی بوعلی سینا (بوعلی) با ۴۴۵ واحد، پالایش نفت اصفهان (شپنا) با ۴۱۰ واحد، شرکت سرمایه گذاری تامین اجتماعی (شستا) با ۳۹۷ واحد، پالایش نفت تهران (شتران) با ۳۰۴ واحد و گروه مپنا (رمپنا) با ۲۵۹ واحد تاثیر مثبت بر شاخص بورس داشت.در مقابل معدنی و صنعتی گل گهر (کگل) با ۸۱۰ واحد، ایران خودرو (خودرو) با ۳۶۶ واحد، سایپا (خساپا) با ۱۴۲ واحد، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو (خگستر) با ۹۰ واحد و گسترش نفت و گاز پارسیان (پارسان) با ۸۷ واحد تاثیر منفی بر شاخص بورس به همراه داشت.بر پایه این گزارش، روز گذشته نماد ایران خودرو (خودرو)، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو (خگستر)، سایپا (خساپا)، شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شستا)، پالایش نفت اصفهان (شپنا)، پتروشیمی بوعلی سینا (بوعلی) و پالایش نفت بندرعباس (شبندر) در نمادهای پُرتراکنش قرار داشتند و گروه خودرو هم در معاملات امروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه یک میلیارد و ۶۲۶ میلیون برگه سهم به ارزش پنج هزار و ۸۰ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص فرابورس نیز دیروز بیش از ۴۶ واحد افزایش داشت و به ۱۸ هزار و ۶۸۳ واحد رسید و در این بازار بیش از سه میلیارد و ۳۰۳ میلیون برگه سهم و اوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات دیروز فرابورس بیش از ۱۹۷ هزار و ۷۴۶ نوبت بود.پتروشیمی مارون (مارون)، پالایش نفت اصفهان (شپنا)، پالایش نفت لاوان (شاوان)، صنایع شیمیایی کیمیاگران امروز (شکام)، توسعه و عمران استان کرمان (کرمان) و بیمه سامان (بساما) با تاثیر مثبت بر شاخص فرابورس همراه بودند، همچنین پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، تولید نیروی برق دماوند(دماوند)، جنرال مکانیک (رنیک)، صنایع مادیران (مادیرا)، تولید برق ماهتاب کهنوج (بکهنوج) و توسعه مولد نیروگاهی جهرم (بجهرم) تاثیر منفی بر این شاخص داشتند.دیروز نمادهای خودرویی قرمزپوش بودند و در مقابل گروه املاک و مستغلات سبزترین گروه بازار بود. نمادهای «فملی»، «نوری» و «شبندر» بیشترین تأثیر را در رشد شاخص کل بورس داشتند و در مقابل نمادهای «کگل»، «خودرو» و «خساپا» بیشترین تأثیر منفی را بر شاخص کل داشتند و در فرابورس نیز نمادهای «مارون»، «شراز» و «شاوان» بیشترین تأثیر افزایشی را بر شاخص کل فرابورس داشتند و «زاگرس»، «دماوند» و «رنیک» بیشترین تأثیر کاهنده را بر شاخص داشتند. در جدول پرتراکنش‌ترین نمادهای بورس خودرو صدرنشین است و خگستر و خساپا در رتبه‌های بعدی هستند. در فرابورس نیز نمادهای کرمان، دی و رافزا پرتراکنش‌ترین نمادها هستند همچنین دیروز ارزش معاملات کل بازار سهام به رقم ۷ هزار و ۷۴۳ میلیارد تومان کاهش یافت و ارزش معاملات اوراق بدهی در بازار ثانویه ۲ هزار و ۸۲۳ میلیارد تومان بود که ۳۶ درصد از ارزش کل معاملات بازار سرمایه را تشکیل می‌دهد همچنین ارزش معاملات خرد سهام با کاهش ۵ درصدی نسبت به روز کاری قبل به رقم ۳ هزار و ۴۵۳ میلیارد تومان رسید. در معاملات سه‌شنبه ۸۳ نماد صف خرید داشتند و ۲۴ نماد با صف فروش مواجه بودند. مجموع ارزش صف‌های خرید با رشد ۸ درصدی به ۳۱۴ میلیارد تومان رسید و مجموع ارزش صف‌های فروش ۱۰ درصد کاهش یافت و ۱۹۰ میلیارد تومان بود. در پایان معاملات دیروز ارزش صف‌های خرید در رقم ۲۰۵ میلیارد تومان ایستاد و بازار با مازاد تقاضا بسته شد که در پایان معاملات نماد اخابر (شرکت مخابرات ایران) با صف خرید ۴۳ میلیارد تومانی در صدر جدول تقاضای پایانی بازار قرار گرفت و پس از خودرو، نمادهای بوعلی (شرکت پتروشیمی بوعلی) و کپشیر (شرکت پشم شیشه ایران) بیشترین صف خرید را داشتند.