

این خودروها چند میلیون گران شدند

نرخ دلار و سکه در بازار ثابت شده، اما همچنان نرخ خودرو روند صعودی خود را حفظ کرده است و در این میان عدم عرضه می تواند عامل اصلی افزایش نرخ خودرو باشد. رئیس اتحادیه نمایشگاه داران تبریز در این خصوص خاطر نشان کرد: تا پایان سال جاری در صنعت خودرو ۳ رخداد را تجربه خواهد کرد نخست، قیمت دستسوری از بین می رود، دوم، قرعه کشی حذف خواهد شد و سوم، عرضه خودرو از طریق بورس انجام می شود. ابراهیم مددیان با تایید خبر افزایش ۱۰ تا ۱۵ درصدی نرخ خودرو در ۲۰ روز گذشته، افزود: رکود بر بازار خودرو حاکم است و خرید و فروش قابل توجهی انجام نمی شود؛ به عبارت دیگر بازار در شرایط رکود تورمی است و خریدها باهدف سرمایه گذاری انجام می شود، به این معنا که خرید از سوی مصرف کنندده واقعی انجام نمی شود و خریداران فقط می خواهند ارزش پول شان را حفظ کنند. او با اشاره به آخرین نرخ خودروهای داخلی در بازار، گفت: برآید ۲۲۵ میلیون تومان، تیبیا ۲۳۰ میلیون تومان، ۲۰۶ تیپ ۲ که یک ماه پیش ۳۰۰ میلیون تومان بود امروز ۳۴۸ میلیون تومان شده؛ به عبارتی ۱۵ درصد نرخ این خودرو گران شده است. به گفته این فعال صنعتی؛ ارز، سکه، مسکن و خودرو جزو خط های موازی سرمایه گذاری در ایران محسوب می شوند که به موازی هم افزایش پیدا می کنند. نرخ دلار و سکه در بازار ثابت شده، اما همچنان نرخ خودرو روند صعودی خود را حفظ کرده است و در این میان عدم عرضه می تواند عامل اصلی افزایش نرخ خودرو باشد. ددیان با پیش بینی ۳ رخداد در صنعت خودرو تا پایان سال اضافه کرد: نخست، قیمت دستسوری از بین می رود، دوم، قرعه کشی حذف خواهد شد و سوم، عرضه خودرو از طریق بورس انجام می شود. ایران خودرو حدود دو ماه است که عرضه خودرو در بورس را آغاز کرده و قیمت ۲۰۷ که ۴۶۰ میلیون تومان بود بعد از عرضه در بورس ۳۷۰ میلیون شده است و فاصله قیمت بازار تا کارخانه اینگونه کاهش پیدا کرده است و بستگی دارد که خودرو تولید ایران به کدام کشورها صادر شود؛ عراقها پراید تولید ایران را نپذیرفتند اما تولید کنندگان ایرانی می توانند در برابر تولیدات کره جنوبی حرفی برای گفتن داشته باشند؟ بدون تردید آن ها موفق تر هستند. به گزارش ایلنا، مددیان با بیان اینکه خودروسازان داخلی همواره از زبان انباشته سخن می گویند، خاطر نشان کرد: باید منتظر بمانیم که عرضه خودرو بعد از فروش آن در بورس اصلاح می شود؛ اگر عرضه متعادل نشود قیمت ها همچنان روند صعودی خود را حفظ خواهند کرد و عرضه در بورس به پله ای برای افزایش قیمت خودرو تبدیل خواهد شد؛ عرضه باید مبتنی بر نیاز بازار باشد. رئیس اتحادیه نمایشگاه داران در پایان مردم را قربانی اصلی افزایش نرخ ها دانست و افزود: حدود ۲ ماه پیش یک خاتم بازنشسته به نمایشگاه من برای خرید کوئیک مراجعه کرد آن زمان قیمت این خودرو ۱۸۰ میلیون بود خریدار حدود ۱۵۰ میلیون داشت بعد از دو ماه که برای خرید به ما مراجعه کرد قیمت آن حدود ۲۲۰ میلیون شده است و وی از خرید منصرف شد.

خبر مهم در باره زمان و ریز سود سهام عدالت

رئیس هیأت مدیره اتحادیه تعاونی های سهام عدالت گفت: سود ۵۰ هزار تومانی سهام عدالت تا پایان آذر برای نفر وارز می شود. عسگر توکلی در مورد وارز بسط اول سود سهام عدالت اظهار داشت: برای رعایت حال سهامداران عدالت، اسامی با تصمیم وزیر اقتصاد و تصویب شورای عالی بورس مقرر شده است تا پایان آذر نیمی از سود سهام عدالت مربوط به عملکرد سال ۱۴۰۰ به حساب ذینفعان وارز شود. وی گفت: اسامی سود سهام عدالت نسبت به سال قبل حدود دو برابر شده است، بنابراین در مرحله اول وارز سود که تلاش می شود تا پایان پاییز سال جاری باشد، مبلغ ۵۰۰ هزار تومان به ازای هر نفر با تقریبی میانگین اسمی ۵۳۲ هزار تومانی، سود وارز می شود و تلاش می کنیم بقیه سود را هم تا پایان اسفند به حساب دارندگان سهام عدالت وارز کنیم. رئیس هیأت مدیره اتحادیه تعاونی های سهام عدالت در مورد کل سود کسب شده سهام عدالت در سال گذشته گفت: کل سود کسب شده ۶۰ هزار میلیارد تومان است که مربوط به عملکرد سال گذشته شرکت هاست و با تدبیر دولت، وزیر اقتصاد، فراکسیون سهام عدالت و شورای عالی بورس برای اولین بار در تاریخ سهام عدالت قرار است این سودها در دو نوبت به حساب بیش از ۴۹ میلیون ذینفع سهام عدالت وارز شود. توکلی همچنین در مورد سود باقی مانده از سال گذشته گفت: بخشی از سهامداران عدالت به دلیل مغایرت داشتن شماره حساب های اعلامی با مشکلات بانکی نتوانستند سود سهام خود را دریافت کنند که تلاش می شود کسانی که شماره حساب جدید اعلام کرده باشند، باقی مانده سود آنها هم در این مرحله وارز شود. به گزارش فارس، او همچنین در مورد سهام عدالت متوفیان گفت: براساس آخرین توافق انجام شده، برای جلوگیری از سوءاستفاده های احتمالی، در جلسه شورای عالی بورس تصویب شد که به زودی پس از اعلامیه رسمی، سهامداران عدالت به دفاتر خدمات قضایی مراجعه کرده و بدون دریافت وجهی کار انتقال قهری سهام عدالت متوفیان انجام خواهد شد همچنین به گفته توکلی، جاماندگان سهام عدالت از دو دهک درآمد کمیته امداد و سازمان بهزیستی ۳.۵ میلیون نفر هستند که با احتساب برخی اقشار فاقد شغل در مجموع به ۴.۵ میلیون نفر می رسد.



«آرمان ملی» به بررسی پارامترهای تعیین کننده در بدهکاری اقتصادی دولت های پردازد؛

بدهکاری در کمین اقتصاد

کارشناس اقتصادی: افزایش تورم و رشد منفی توسعه اقتصادی و کسری بودجه، دولت را در نهایت ناچار به چاپ اسکناس کرده است در حالی که چاپ اسکناس فقط به عنوان مسکن بسیار کوتاه مدت می تواند تاثیر نسبی در وضعیت معیشتی مردم داشته باشد اما تبعات منفی این فرآیند به سفرهای مردم بازمی گردد

افزایش بدهی های دولت ها طی چند سال اخیر کاملاً قابل پیش بینی بود بسیار کرد: یکی از مهم ترین موضوعاتی که همواره طی یک دهه اخیر بخصوص از سال ۹۶ به بعد در اقتصاد ایران مطرح بوده، مسئله کسری بودجه است که متأسفانه به دلیل اینکه دولت ها تنها به فکر تامین هزینه های خود بوده اند، به هیچ عنوان بودجه را جمع و جور نبسته و به همین خاطر است که امروز مسئله بدهی های دولت به یک موضوع لاینحل تبدیل شده که هر روز ابعاد گسترده تری به خود می گیرد. او افزود: در دولت روحانی روند افزایش بدهی دولت آغاز شد و اوراق قرضه فروش رفت. با فرارسیدن سر رسید تسویه و سود آن ها در سال آینده شاهد آن خواهیم بود که دولت باید نزدیک به ۲۰۰ هزار میلیارد تومان تنها این اوراق را تسویه کند. این درحالیست که تا پایان سال ۱۴۰۶ مجموع بدهی های دولت به بیش از ۴۶۰ هزار میلیارد تومان خواهد رسید. بنابراین این روند برای بودجه کشور بسیار در دسرساز است و باید انتظار داشت هر ساله سهم قابل توجهی از بودجه به تسویه اوراق دولتی اختصاص داده شود. آفاقه گفت: این امکان نیز وجود دارد دولت با استقرار از بانک مرکزی و چاپ پول بدون پشتوانه درصدد برآید تا این بدهی ها را به قیمت افزایش تورم، نقدینگی و پایه پولی تسویه کند بنابراین در چنین شرایطی نمی توان انتظار داشت که اوضاع اقتصادی کشور سروسامان بگیرد. از سوی دیگر با توجه به اینکه دولت نیز سیاست عملی برای برون رفت از وضعیت فعلی ندارد، نمی توان امیدوار بود که کاری از عهده اش برآید.

مالیات ستانی راهکاری به بن بست رسیده

این استاد اقتصاد دانشگاه چمران اهواز اضافه کرد: بلوجودی که دولت تلاش می کند در شرایطی که فروش نفت کفاف خرج دولت را نمی دهد از طریق افزایش مالیات ستانی هزینه های خود را تامین کند اما این سیاست نیز عملاً به بن بست خورده است زیرا تلاش دولت این است که از همان بخشی که قبلاً مالیات می دادند، باز هم مالیات بیشتری بگیرد و کارمندان، کارگران، بازنشستگان و عامه مردم با توجه به کاهش درآمد، افزایش اخذ مالیات از آن ها غیر ممکن می شود. او بیان کرد: بر اساس آمارهای مختلف بیش از ۶۰ درصد اقتصاد ایران اصلاً مالیاتی نمی دهد و به جای اینکه دولت به سراغ این ها برود و از آن ها مالیات بگیرد، دوباره سراغ آن ۴۰ درصد آمده است طبیعتاً واحدهای تولیدی که تاکنون نیز مالیات می دادند در شرایط رکود تورمی، اگر تحت فشار بیشتری برای اخذ مالیات قرار بگیرند با ورشکستگی روبرو خواهند شد و بر این اساس دولت باید سراغ آن ۶۰ درصد برود که مالیاتی نمی دهند، اما تاکنون به هر دلیلی چنینی کاری نکرده است.

مدیریت صحیح و برجام

آفاقه با اشاره به اینکه این بدهی های دولت، بانک های دولتی را نیز به مرز ورشکستگی رسانده است، بیان کرد: انتشار صورت های مالی بانک دولتی در سال گذشته، حاکی از زینت انباشته قابل توجه آن ها است که ادامه این وضعیت قدر مسلم به ورشکستگی آن ها ختم خواهد شد. این استاد دانشگاه افزود: احیای برجام می تواند تا حدودی جلوی ادامه این وضعیت را بگیرد، اگر برجام مجدداً زنده شود، دولت می تواند نفت بیشتری بفروشد و از این طریق نیز درآمدهای ارزی کشور با افزایش روبه روی می شود. طبیعتاً اگر دولت مدیریت درستی را اعمال کند، تسویه اوراق قرضه نیز بدون چاپ پول انجام می شود و به مرور با چنین رویه ای، از حجم بدهی های دولت نیز کاسته خواهد شد.



اقتصاد ایران

آرمان ملی - المیرا ابابایی: شاخص های نزدیک شدن به مرز ورشکستگی اقتصادی با توجه به سرمایه های طبیعی و غیرطبیعی به مرز هشدار رسیده است. کارشناسان نیز براین باورند که نرخ تورم، میزان تولید، رشد اقتصادی، میزان بدهی دولت ها و کسری بودجه از جمله پارامترهای قرار گرفتن یک دولت در موقعیت ورشکستگی است. همچنین اوضاع و احوال اقتصاد این روزها، بی شباهت به تورم رکودی دهه ۷۰ و ۸۰ میلادی نیست زمانی که اختلال در زنجیره عرضه جهانی، درگیری های نظامی در مناطق کلیدی، آهنگ آهسته رشد اقتصادی، نوسان در بازارهای سهام و رشد سریع تورم رخ داده بود بر همین اساس برخی از کارشناسان معتقدند که چنانچه سیاست های درستی اندیشیده نشود ممکن است به ورشکستگی دومینووار نگاه های تجاری و مالی بینجامد و همچون بمب ساعتی همه چیز را با خود نابود کند.

شاخص های ورشکستگی اقتصادی دولت ها

کامران ندی، کارشناس اقتصادی درباره شاخص های ورشکستگی اقتصادی دولت ها گفت: بررسی این موضوع در سطح کلان همواره با شاخص هایی مانند نرخ تورم، رشد تولید و توسعه اقتصادی سنجیده می شود که در این میان با بررسی

نرخ رشد اقتصادی ایران درمی یابیم که نرخ رشد اقتصادی کشور کمتر از حد متوسط استانداردهای جهانی است. از سوی دیگر دولت هایی که با کسری بودجه مستمر مواجه اند، بالقوه در پرترنگه ورشکستگی قرار دارند و زمانی به ورشکستگی بالفعل منتهی می شود که راه حل بالقوه ای برای خروج از این کسری وجود نداشته باشد. او اضافه کرد: بر اساس گزارش های اعلام شده، تورم بیش از ۴۰ درصدی نقطه به نقطه کشور در مقایسه با دیگر کشورها حکایت از وضعیت نامطلوب در سطوح مختلف تورم و تولید دارد. این در حالی است که ایران تاکنون نرخ تورم حدود صفر درصد را نیز در کارنامه خود دارد ولی هم اکنون از بسیاری از استانداردهای جهانی در این مقوله فاصله گرفته است و تورم، افزایش فاصله طبقاتی، کسری بودجه، نبود اعتبارات برای عملیاتی کردن پروژه های عمرانی از تبعات وضعیت حاکم بر اقتصاد است. ندی توضیح داد: رشد تورم و

بدهکاری چه بر سر دولت های آورده؟

مرتضی آفاقه، کارشناس، مسائل اقتصادی با اشاره به اینکه

قیمت خودروهای وارداتی اعلام شد

کدام خودروهای کیبا وارد می شوند؟

کوشا خودرو هنوز مشخص نکرده است که کدام محصولات خودرو ساز کره ای را وارد ایران خواهد کرد. اما با توجه به سقف ۲۰ هزار دلاری خودروهای وارداتی طبق آیین نامه واردات خودرو ۱۴۰۱، خودروهای پیکان تو، گاس، سراتو، ریو سدان و هاجیک، سلئوس، سول و K5 (نسل جدید ایتیم) در این بازه قیمتی می گنجند. با این حال، شنیده می شود که کوشا خودرو قرار است محصولات K5 تا ۱۵ هزار دلاری کیبا را وارد کند. بر این اساس، می توان انتظار واردات کیبا سراتو، کیبا ریو سدان و هاجیک، کیبا سلئوس، کیبا سول و کیبا ایتیم را داشت.

تخمین قیمت خودروهای وارداتی کیبا

به گزارش تسنیم، باید توجه داشت که قیمت های درج شده قیمت خرده فروشی کارخانه هستند و محتمل است نمایندگی رسمی کیبا در ایران بتواند خودروها را به قیمت پایین تر از قیمت خرده فروشی وارد کند.



خودرو را به مرحله اجرا برساند. حتی با وجود آنکه دولت از ابتدا اولویت واردات را به خودروهای زیر ۱۰ هزار دلار تخصیص داده بود و کوشا خودرو توانسته است در دور جدید واردات خودرو، نمایندگی رسمی کیبا، خودرو ساز مشهور کره ای را اخذ کند و این خودروها احتمالاً تا دو هفته دیگر (اواخر آذر) وارد کشور شوند.

اولین خودروهای وارداتی به زودی وارد کشور می شوند. لیست اسامی و قیمت خودروهای وارداتی اعلام شد به طوری که نخستین خودروهای وارداتی محصولات کیبا هستند که با قیمت کمتر از یک میلیارد تومان به بازار عرضه خواهد شد و خودروهای ۱۵ تا ۲۰ هزار دلاری کیبا به عنوان نخستین محموله وارداتی خودرو احتمالاً تا پایان آذرماه به کشور می رسند. بیلورد های جدید نصب شده در سطح شهر تهران نشان می دهد محصولات کیبا و به احتمال زیاد سراتو نسل جدید اولین خودروی وارداتی سال ۱۴۰۱ خواهند بود.

«کوشا خودرو» اولین شرکتی است که از خودروهای وارداتی خود به صورت رسمی رونمایی کرده است. این شرکت نسل جدید سراتو را با لوگوی جدید کیبا روی بیلوردهای پایتخت برده و به نظر می رسد تبلیغ برای این خودرو را در فضای مجازی هم آغاز کرده است. نکته جالب آن است که نام کوشا خودرو هیچگاه به

بازار

سکه و طلا	ارز	خودرو	قیمت در بازار آزاد (به تومان)
سکه امامی	دلار آمریکا	سمنند LX	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰
سکه بهار آزادی	یورو	دنادستی	۲۱۱,۰۰۰,۰۰۰
نیم سکه	پوند انگلیس	پژو پارس TU5	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
ربع سکه	درهم امارات	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
سکه گرمی	لیبر ترکیه	رانا پلاس	۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	دلار کانادا	تارادستی	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
		سایپا ۱۱۱	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰
		تیبیا	۲۱۱,۰۰۰,۰۰۰
		ساینا	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
		کوییک R	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
		وانت زامیاد	۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰
		شاهین	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰

بازار سرمایه

شکست بورس بازان در تالار شیشه ای

آرمان ملی: بورس تهران در انتهای معاملات دیروز با افت ۴۲۵۳ واحدی شاخص کل به عدد ۱ میلیون و ۴۱۳ هزار واحد افت کرد و شاخص هم وزن اما با رشد ۴۸۳ واحدی همراه بود و به ۴۱۴ هزار و ۵۷۴ واحد رسید به طوری که شاخص کل بورس تهران با عملکرد منفی نمدادهای بزرگ بازار کام منفی ۰.۲ درصدی برداشت. نماگر اصلی تالار شیشه ای با کاهش ۴ هزار و ۲۳۵ واحدی در محدوده یک میلیون و ۴۱۳ هزار و ۶۰۴ متوقف شد و اصلاح بیشتر بازار در حالی صورت گرفت که با قرارگیری شاخص کل در محدوده مقاومتی یک میلیون و ۴۲۰ هزار واحد انتظارات اهالی بازار سرمایه برای شکست این مقاومت را افزایش داده بود. کگل، میدکو و فولاد تاثیر عمده در منفی شدن شاخص داشتند و در کنار آن نمدادهای بانکی هم به فرم شدن شاخص دیروز بورس کمک کردند و در معاملات روز گذشته شاخص کل بورس پایتخت نسبت به روز کاری قبل ۲۳۵ و ۲۳۵ واحد افت کرد و به رقم یک میلیون و ۴۱۳ هزار و ۶۰۳ واحد رسید همچنین شاخص هم وزن بورس نیز با رشد ۴۸۴ واحدی در سطح ۴۱۴ هزار و ۵۷۴ واحدی ایستاد. همچنین شاخص کل فرابورس (آیفکس) ۱۵ واحد پایین آمد و در سطح ۱۸ هزار و ۶۴۰ واحد قرار گرفت و نمدادهای «کگل»، «میدکو» و «فولاد» بیشترین تاثیر را در افت شاخص کل بورس داشتند و در مقابل نمدادهای «فارس»، «فخاس» و «کوب» بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص کل داشتند و در فرابورس نیز نمدادهای «ماوند»، «رافع» و «قرز» بیشترین تاثیر افزایشی را بر شاخص کل فرابورس داشتند و «فدغیر»، «زاگرس» و «غصینو» بیشترین تاثیر کاهشده را بر شاخص کل فرابورس داشتند. در جدول پرتراکشن ترین نمدادهای بورس گستر صدر نشین است و خودرو و خسیا نیز در رتبه های بعدی هستند. در فرابورس نیز نمدادهای دی، کرمان و فرابورس پرتراکشن ترین نمدادهای هستند. شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات با چهار هزار و ۲۳۵ واحد کاهش در ارتفاع یک میلیون و ۴۱۳ هزار واحدی ایستاد و شاخص هم وزن با ۴۸۳ واحد افزایش ۴۱۴ هزار و ۵۷۴ واحدی شاخص قیمت تا ۲۸۷ واحد رشد به ۲۴۶ هزار و ۸۴۵ واحد رسید. همچنین شاخص بازار اول، چهار هزار و ۹۱۵ واحد و شاخص بازار دوم، ۲ هزار و ۹۱۱ واحد کاهش را ثبت کردند و بیش از پنج میلیارد و ۷۱۳ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق پیمانار به ارزش ۲۹ هزار و ۹۱۱ میلیارد ریال معامله شد. همچنین صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس)، «فخاس» و «کوب» فولاد خراسان (فخاس) با ۲۴۲ واحد، ذوب آهن اصفهان (ذوب) با ۱۸۷ واحد، فولاد ایلیازی ایران (فولاز) با ۱۲۶ واحد، پتروشیمی بوعلی سینا (بوعلی) با ۱۲۰ واحد، صنعتی زر مارکون (غزر) با ۸۰ واحد و صنعت غذایی کورش (فکورش) با ۵۱ واحد تاثیر مثبت بر شاخص بورس داشت. در مقابل توسعه صنعتی گل گهر (کگل) با ۸۶ واحد، معدنی معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو) با ۶۸۰ واحد، فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با ۴۰۰ واحد، بانک پاسارساگ (پاسار) با ۳۸۹ واحد، بانک ملت (بوملت) با ۳۳۲ واحد و سرمایه گذاری گروه توسعه ملی (پالک) با ۲۹۴ واحد تاثیر منفی بر شاخص بورس به همراه داشت. بر پایه این گزارش، دیروز نماد گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو (خگستر)، ایران خودرو (خودرو)، سایپا (خسیا)، سرمایه گذاری تامین اجتماعی (شستا)، ذوب آهن صفهان (ذوب)، بانک تجارت (تجارت) و پالایش نفت بندرعباس (شبندر) در نمدادهای پرتراکشن قرار داشتند. همچنین گروه خودرو هم در معاملات دیروز صدر نشین برترین گروه های صنعت شد و در این گروه یک میلیارد و ۳۸۶ میلیون برگه سهم به ارزش چهار هزار و ۴۸۴ میلیارد ریال دادوستد شد. شاخص فرابورس نیز دیروز بیش از ۱۵ واحد کاهش داشت و به ۱۸ هزار و ۶۴۰ واحد رسید که در این بازار بیش از پنج میلیارد و ۶۱۱ میلیون برگه سهم و اوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات دیروز فرابورس بیش از ۲۰۸ هزار و ۳۴۲ نوبت بود. تولید نیروی برق دماوند (دماوند)، شرکت آهن و فولاد ارفع (ارفع)، پویا زرکان (زره فزر)، شرکت سرمایه گذاری توسعه گوهران امید (گوهران)، تهیه توزیع غذای دنا آفرین فدک (گدنا) و کشتیرانی دریای خزر (خحزر) با تاثیر مثبت بر شاخص فرابورس همراه بودند همچنین آهن و فولاد غدیر ایرانیان (فغدیر)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، صنعتی مینو (غصینو)، فرابورس ایران (فرابورس)، پالایش نفت لاوان (شلاوان)، بانک دی (دی)، زغال سنگ پرورده طیس (کزغال) و بهمین دلیل (خدیزل) تاثیر منفی بر این شاخص داشتند و ارزش معاملات کل بازار سهام به رقم ۱۲۶ هزار و ۶۵۴ میلیارد تومان افزایش یافت. ارزش معاملات اوراق بدهی در بازار ثانویه ۱۲۱ هزار و ۵۴۳ میلیارد تومان بود که ۹۶ درصد از ارزش کل معاملات بازار سرمایه را تشکیل می دهد که ارزش معاملات خرد سهام با افزایش ۵ درصدی نسبت به روز کاری قبل به رقم ۳ هزار و ۴۶۰ میلیارد تومان رسید. در معاملات دوشنبه ۹۲ نماد صف خرید داشتند و ۲۴ نماد با صف فروش مواجه بودند. مجموع ارزش صف های خرید با افت ۲۲ درصدی به ۲۰۰ میلیارد تومان رسید و مجموع ارزش صف های فروش ۴۳ درصد کاهش یافت و ۱۵۰ میلیارد تومان بود. در پایان معاملات دیروز ارزش صف های خرید در رقم ۸۶ میلیارد تومان ایستاد و بازار با مازاد تقاضا بسته شد.