

اخبار کوتاه

رئیس کل بانک مرکزی بر کناره می‌شود؟

رئیس کل بانک مرکزی با تاکید بر افزایش درآمدهای ارزی حاصل از صادرات گفت: این درآمدها در سال جاری نیز بهبود یافته‌است و بر این اساس هیچگونه مشکلی در تامین ارز نداریم و همان‌طور که در اطلاع‌رسانی‌ها نیز تاکید می‌شود تعادل خوبی بین میزان عرضه با میزان تقاضا وجود دارد و مشکلی در بازار نیما نداریم. علی صالح‌آبادی افزود: سفارش‌هایی که در وزارت صنعت، معدن و تجارت ثبت و به بانک مرکزی ارسال می‌شود تامین ارز آنها به خوبی در حال انجام است و خوشبختانه در سال جاری سطح صادرات کشور در حوزه نفتی و غیر نفتی نسبت به سال گذشته وضعیت بهتری دارد و حتی بهبود نیز یافته‌است و بر این اساس مشکلی در تامین ارز نداریم در همین راستا بعضی از معوقات نفتی مثلاً از کشور عراق وصول شد حتی بدهی‌های ارزی به کشورهای طلبکار نیز واريز شده است. او در پاسخ به سوالی مبنی بر معطل ماندن برخی کشتی‌های حاوی کالاهای اساسی به‌دلیل عدم تامین ارز آنها نیز گفت: این کالاهایی که در بنادر وجود دارد از آنها موجود است اما نکته بحث ریان ال دسته‌از کالاهاست به این معنا که این کالاها ترخیص شوند و بعد از فروش، ریان آنها به بانک مرکزی تحویل داده شود تا ارز آنها در اختیار قرار گیرد، بنابراین تاکید می‌شود در تامین ارز هیچگونه مشکلی وجود ندارد و هدف بانک مرکزی برای خرید حواله ارزی از صادرکنندگان تسهیل صادرات غیرنفتی است که مصوبه مجلس شورای اسلامی در همین زمینه نیز وجود دارد، بر همین اساس صادرکنندگانی که در خارج از کشور حواله ارزی دارند با تحویل حواله ارزی به بانک مرکزی به همان میزان اسکناس دلار دریافت می‌کنند و صادرکننده می‌تواند ارز دریافت شده را در بازار مشکل ارزی به قیمت روز به فروش برساند و در مقابل حواله ارزی که در اختیار بانک مرکزی است برای واردات مورد استفاده قرار می‌گیرد. به گزارش ایسنا، رئیس کل بانک مرکزی در خصوص واگذاری بانک‌هایی که اموال مازاد خود را واگذار نکرده‌اند نیز تصریح کرد: در بانک مرکزی بر اساس مسود ۱۷۶ قوانین رفع موانع تولید بانک‌هایی که اموال مازاد خود را واگذار نکرده‌اند به سازمان امور مالیاتی معرفی و جریمه می‌شوند و ضمن آنکه سهام مازاد بانک‌ها نیز باید واگذار شود و بانک مرکزی در این زمینه مکرراً در حال پیگیری است. صالح‌آبادی در واکنش به شایعه برکناری و عدم حضور در بانک مرکزی نیز تاکید کرد: این شایعات اساساً تکذیب می‌شود و بنده با قدرت در بانک مرکزی در حال انجام وظیفه هستم و هیچگونه قهري نیز وجود ندارد.

ساخت ۵ هزار واحد مسکونی برای کمر درآمدها

رئیس بنیاد مسکن از ساخت ۵۰۰۰ مسکن برای اقشار کم‌درآمد خبر داد و گفت: یکسال پس از تفاهنامه با شهرداری عملیات اجرایی ۱۱۲۳۰ واحد در یافت فرسوده آغاز شده است. اکبر نیکزاد با اعلام اینکه ۹۸ هزار واحد مسکن روستایی و ۱۰۰ هزار واحد مسکونی شهری تحت مسئولیت بنیاد در قالب طرح نهضت ملی مسکن در حال ساخت است، اظهار کرد: تکلیف بنیاد مسکن برای نوسازی ۱۰ هزار واحد یافت فرسوده در تهران انجام شده با گذشت یکسال از امضای تفاهنامه با شهرداری عملیات اجرایی ۱۱۲۳۰ واحد آغاز شده است. او همچنین با بیان اینکه درصددیم تا ۴۵ روز آینده ۱۰۰۰ واحد مسکونی آسیب دیده از زلزله خوی را تکمیل و تحویل متقاضیان دهیم، ادامه داد: تفاهنامه سه‌جانبه‌ای بین بنیاد مسکن، کمیته امداد امام(ره) و بسیج سازندگی برای احداث ۴۰ هزار واحد، تفاهنامه دو‌جانبه‌ای بین بنیاد مسکن و بنیاد مستضعفان برای احداث ۲۰ هزار واحد مسکونی به امضا رسیده که در حال اجراست. به گزارش تسنیم، نیکزاد عنوان کرد: به تازگی و با تاکید رئیس‌جمهوری برای توجه ویژه به معلولان ۱۰ هزار واحد نیز به شکل مشارکتی با سازمان بهزیستی برای ساخت مسکن افراد دارای معلول به امضا رسیده است که اجرایی خواهد شد.

گاز رایگان شامل چه کسانی می‌شود؟

تسنیم نوشت: مدیر امور هماهنگی گازرسانی کشور گفت: اگر مشترکی به‌ازای هر یک در صد مصرف نسبت به سال گذشته کمتر مصرف داشته باشد در تعرفه به‌اندازه سه واحد از مبلغ گازبهای آنها کاهش پیدا می‌کند و تا ۴۵ درصد می‌تواند از پاداش تخفیف استفاده کند و افزایش قیمت تعرفه‌ها و جریمه در بخش پرمصرف خواهد بود. مدیر امور هماهنگی گازرسانی کشور گفت: اگر مشترکی به‌ازای هر یک در صد مصرف نسبت به سال گذشته کمتر مصرف داشته باشد در تعرفه به‌اندازه سه واحد از مبلغ گازبهای آنها کاهش پیدا می‌کند و تا ۴۵ درصد می‌تواند از پاداش تخفیف استفاده کند و افزایش قیمت تعرفه‌ها و جریمه در بخش پرمصرف خواهد بود و در راستای اجرایی کردن بند (م) تبصره یک قانون بودجه شرکت ملی گاز ایران، مصارف در بخش خانگی، شهرها و روستاها از اقلیم‌های یک تا ۵ و اقلیم‌های بسیار سرد تا اقلیم گرم، تقسیم‌بندی شده است و براساس بند (ک) تبصره ۱۵، گازبهای مشترکین تحت پوشش کمیته امداد و بهزیستی که مصرف در بخش اول تا سوم دارند رایگان می‌شود و مبلغ گازبهای این مشترکین از محل افزایش قیمت تعرفه‌های بدمصرف جبران خواهد شد. رحمانی ادامه داد: براساس مصوبه دولت سه پلکان اول مصرف در تمامی اقلیم‌ها بدون تغییر باقی مانده است و این یک تشویق برای مشترکانی است که در حد متعارف گاز را مصرف می‌کنند و پلکان چهارم تا ششم ۳۰ درصد تعرفه آنها نسبت به دوره قبل افزایش پیدا کرده است. پلکان هفتم تا دهم ۵۰ درصد و پلکان یازدهم و دوازدهم که بسیار پرمصرف هستند با قیمت ثابت ۵ تا ۶ هزار تومان محاسبه خواهد شد همچنین برای رایگان شدن مشترکین کم‌مصرفی که تحت پوشش کمیته امداد و بهزیستی هستند از محل افزایش قیمت‌های مشترکین پرمصرف در نظر گرفته شده است و مشترکانی که از پلکان ششم به بعد ۸۰ درصد مصرف سال گذشته را بیشتر مصرف کنند، یعنی دوره متناظر سال گذشته‌شان ۸۰ درصد بیشتر از مصرف داشته باشند قیمت تعرفه‌ای که برای آنها محاسبه می‌شود دو پله بالاتر خواهد بود.

آرمان ملی – صدیقه بهزادپور: همزمان با اعمال تحریم‌های بیشتر آمریکا، همگرایی منافع اقتصادی و سیاسی ایران با چین و روسیه اهمیت بیشتری یافت و ایران نیز در تعاملات اقتصادی و غیراقتصادی خود با انعقاد تفاهنامه‌هایی بیش از پیش در دایره ارتباطات با این دو کشور به ویژه چین قرار گرفت و به دنبال تغییر جریان‌های قدرت‌های جهانی به دنبال تامین منافع خود برآمد. این درحالی است که ایران به دنبال کمرنگ‌تر کردن اثرات تحریم‌ها و کاهش فشارهای اقتصادی بر خود است تا بتواند موازنه استراتژیک در حوزه‌های مختلف را به نفع خود تغییر دهد که پس از آغاز حمله روسیه به اوکراین این نگرانی در مجامع بین‌المللی پدید آمد که دولت پکن از درگیری جهان غرب در جبهه اوکراین بهره‌جسته و جزیره تایوان را به اشغال خود درآورد. از طرف دیگر بسیاری از تحلیلگران بر این عقیده‌اند که در نظام چند قطبی جهان، مسکو و پکن با حلقه اتصال تهران جبهه واحدی را علیه ناتو تشکیل خواهند داد و وقوع سومین جنگ جهانی دور از ذهن نخواهد بود به طوری که در روزهای اخیر نیز تفاهنامه همکاری مفصلی بین عربستان و چین به امضا رسید که بسیاری آن را به منزله جدایی سیاسی – اقتصادی حزب کمونیست حاکم بر چین و ایران قلمداد کردند که در این باره با فرزین رحیمی زوز، کارشناس اقتصادی و استاد دانشگاه به گفت‌وگو پرداخته‌ایم.

جایگاه چین و روسیه را در سایه تحولات در منطقه چگونه ارزیابی می‌کنید؟

جنگ اوکراین و عدم تحقق وعده‌های پوتین در خصوص تصرف خاک این کشور در کمتر از یک هفته و همچنین شکست ارتش روسیه در جبهه‌های خارق و خرسون به همگان ثابت کرد که نه تنها نظام

چند قطبی در جهان شکل نگرفته است، بلکه هم‌زمانی غرب همچنان بر جهان باقی است. این مهم پس از سفر نانسو پلوسی به تایوان و بازدید از این کشور تصدیق مجددی گرفت؛ چراکه بسیاری از باورمندان به نظام چند قطبی را دچار این تردید کرد که در خصوص جایگاه روسیه و چین در نظام بین‌الملل بسیار اغراق شده است چه در خصوص روسیه که در تامین حداقل‌های نظامی ناتوان بود و چه در خصوص چین که توان ایستادگی در برابر سایه سنگین آمریکا در آب‌های جنوبی خود را نداشت، ما را مجاب می‌کند تا نگاهی واقع‌بینانه‌تر به معادلات قدرت در سطح جهان داشته باشیم که بدین ترتیب روسیه فقط تامین کننده انرژی برای اروپا و چین تنها کارخانه بسپار بزرگی برای تامین مایحتاج ساکنان کره خاکی است.

موقعیت جمهوری اسلامی را در این معادلات چگونه ارزیابی می‌کنید؟

اگر چه همسویی دولت تهران با کرملین مشهود است و قرارداد بیست و پنج ساله بین

سیاست زدگی در تعامل باچین و روسیه



هستند که از اهمیت این پیوند بکاهد و برخی تلاش دارند آن را به منزله دور زدن کامل ایران جلوه دهند. به نظر من قضیه جای تبیین بیشتری دارد. اولاً از یاد نبریم که ارتباط ریاض – پکن پیش از این هم ارتباط قابل اعتنایی بود و جهش خیلی بزرگی در روابط دو کشور رخ نداده است که اتفاقاً بیش از اینکه بازی دولت چین در این معادله عطف به ایران داشته باشد، کشور هند را مورد هدف قرار داده است، چراکه به دلیل روابط دو جانبه قدرتمند بین پاکستان و چین و اخیراً عربستان و چین، حضور چینی‌ها در اقیانوس هند ابعاد گسترده‌تری به خود خواهد گرفت. مضافاً موتور رشد اقتصاد چین در سالیان اخیر از توان افتاده و این کشور نیازمند سرمایه‌گذاری‌های جدید در نقاط مختلف جهان است و اعتراضات اخیر در چین اگرچه هنوز رنگ و بوی انقلاب به خود نگرفته است اما زنگ خطر را برای رهبران این کشور به صدا در آورده است. در مقابل بازی عربستان معطوف به ایران است. بدین ترتیب که آل سعود بر آن است تا ضمن دست آوردن سود اقتصادی حداکثری از جنگ اوکراین و همچنین تیرگی روابط غرب با چین، از حمایت سیاسی این عضو ثابت شورای امنیت از جمهوری اسلامی بکاهد. با این همه نباید در این زمینه راه اغراق در پیش گرفت. چینی‌ها در چند دهه اخیر ثابت کرده‌اند که به‌خاطر منافع مادی خود می‌توانند با عموم دولت‌ها رابطه دوستانه برقرار کنند و لزوماً همکاری ایشان با آل سعود خلل چندانی در ارتباطشان با جمهوری اسلامی ایجاد نخواهد کرد. با این حال، چینی‌هایی میل نیستند که از رابطه خود با کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس به سان شمشیر داموکلسی بالای سر ایران استفاده کرده و حسن نامی را به این کشور منتقل کنند و بدین طریق قدرت چانه زنی خود را با تهران افزایش دهند.

در خصوص قراردادهای اقتصادی اخیر می‌مایین عربستان سعودی و چین دیدگاه شما چیست؟

تحلیل‌های ارائه شده در این زمینه بسیار سیاست زده است. از یکسو عده‌ای بر آن

افزایش ۷۰ میلیونی قیمت خودرو طی یک ماه

ارزان قیمت بازار شاهیین G معرفی شده است. این خودرو از ۱۱ آبان ۱۴۰۱ تا ۱۹ آذر سال جاری، ۷۰ میلیون تومان افزایش قیمت داشت. این یعنی شاهیین G در این یک ماه حدوداً ۱۹ درصد افزایش قیمت را تجربه کرده است و در این میان، باید به این نکته توجه کرد که بازار خودروهای خارجی نیز در ابتدای سقف‌شکنی دلار دچار تلاطم‌هایی شد. در ابتدا، قیمت خودرو در این بازار با نوسانات قابل توجهی همراه شد و بر خلاف بازار خودروهای داخلی، مقداری سطح معاملات بالا رفت. فعالان بازار خودرو مدعی هستند که این روزها بازار خودروهای خارجی به دلیل جدی شدن بحث واردات و نزدیک شدن خودروهای وارداتی به پشت مرزهای ایران، این بازار در وضعیت

می‌دهد و قیمت خودرو را با نوساناتی همراه می‌کند. روند افزایش قیمت خودرو و همان روز سقف‌شکنی دلار آغاز شد. گرچه این روزها دلار با ثبات نسبی همراه شده است، اما برسی‌ها نشان می‌دهد خودرو همچنان در شرایط افزایش قیمت قرار گرفته است. در این میان باید به این نکته توجه کرد که در ابتدای افزایش قیمت خودرو، بازار در رکود مانده بود، اما رفته رفته این رکود کمتر شد و اکنون نیز فعالان بازار ادعا می‌کنند سطح معاملات به حدی رسیده که می‌توان گفت بازار با رکود هشت‌ماهه خود خداحافظی کرده است حال پرسشی که مطرح می‌شود این است که خودروهای طی یک ماه چقدر افزایش قیمت داشتند؟ کوردادار افزایش قیمت در بین خودروهای پرمصرف و

پس از تسریع روند صعودی نرخ دلار از آبان ماه، قیمت خودرو نیز بار دیگر افزایشی شد و رکوردهای جدیدی را ثبت کرد. چنانکه در کمتر از یک ماه خودرویی نظیر شاهیین G افزایش قیمت ۷۰ میلیون تومانی را تجربه کرد. قیمت خودرو یک ماهی است که با افزایش قابل توجهی همراه شده است. ۱۱ آبان سسال جاری بود که دلار سقف تاریخی خود را شکست و وارد کانال ۳۴ هزار تومان شد. البته دلار در این محدوده ثابت ماند و در روزهای بعد کانال‌های بالاتر را نیز فتح کرد. همزمان با این سقف‌شکنی‌ها بازار خودرو با جهش قیمتی قابل توجهی همراه شد. کارشناسان معتقدند که بازار خودرو در حال حاضر در وضعیتی به سر می‌برد که به کوچک‌ترین محرک‌ها نیز واکنش نشان

معاون وزیر راه وشهرسازی:

افزایش جرایم ایرلاین‌ها در دستورالعمل جدید حقوق مسافران

چهار اقدام به صورت موازی پیگیری می‌شود و پیشروی می‌کند. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اقدامات انجام شده در بخش تعمیرات هواییماها گفت: عمده اقدامات و اهداف در بخش تعمیرات محقق شده و امروز هیچ هوایما از انواع تایپ موجود در ناوگان و هیچ موتوری از این هوایماها برای تعمیر از کشور خارج نمی‌شود و تمام هوایماها در داخل کشور تعمیر می‌شوند. محمدی‌بخش درباره تامین قطعات در صنعت هوانوردی اظهار داشت: بحث تامین قطعات به چند گروه تقسیم می‌شود. یک گروه مربوط به تامین قطعاتی از طریق خرید می‌شود و گروه دیگر قطعاتی هستند که در داخل کشور ساخته می‌شوند و اجازه ساخت آنها وجود دارد. همچنین یکسری هم از جمله اقلام مصرفی هستند که هر یک از این موضوعات در زیر گروه تعریف شده نیازی به اختیارات و مجوزهایی دارد. رئیس سازمان هوایمایی کشوری افزود: در بحث ساخت قطعات در حال ایجاد زیرساخت‌ها هستیم و مجوزهای مورد نیاز در حال صدور هستند و البته با مجوزهای دریافت شده هزاران قطعه مربوط به ساخت هوایما در حال حاضر در کشور در حال تولید است و در بحث ساخت و طراحی خیرهای خوبی داریم و گام‌های مهمی در این حوزه برداشته شده است. وی درباره محل تامین مالی اجرا

انجام ۴ اقدام توسعه ناوگان افزود: بخشی از تامین مالی توسط بخش خصوصی تامین می‌شود و شرکت‌های خصوصی برای انجام هر اقدام با فعالیت‌های خود تامین مالی خرید یا تعمیرات را انجام می‌دهند و شرکت‌های مرکز تعمیرات از محل فروش قطعات، منابع مورد نیاز را تامین می‌کنند. البته بخشی از سرمایه‌گذاری‌ها هم از سوی دولت انجام شده‌است و بخشی از تامین مالی‌ها هم محقق شده‌اند. محمدی‌بخش همچنین درباره تأخیر در انتشار و ابلاغ دستورالعمل حقوق مسافر و گفته‌هایی مبنی بر اینکه این دستورالعمل به نفع شرکت‌های هوایمایی در حال تغییر است، تاکید کرد: به هیچ وجه این گونه نیست که این دستورالعمل و آیین‌نامه به نفع شرکت‌ها تغییر کرده باشد و تغییرات حتماً به نفع مسافران است و اگر تدوین و تنظیم این آیین‌نامه‌های داخلی، حقوق مسافر، حقوق عامه، حقوق جزا و... تنظیم شود که پیچیدگی‌های زیادی دارد. به‌طور قطع به دنبال این هستیم بخش عمده‌ای از موضوعات مطرح شده در این دستورالعمل به نفع مردم کشور تغییر کند چراکه مردم باید از این ظرفیت قانونی استفاده کنند و این برای سازمان هوایمایی موضوع بسیار مهمی است. به گزارش ایسنا، معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به تغییرات انجام شده به نفع مسافران و مردم گفت: از جمله تغییرات انجام شده این است که در بحث پرداخت استرداد، در بحث تاخیرات و لغو پروازها ملاحظاتی در نظر گرفته و جریمه شرکت‌ها نسبت به گذشته تغییر کرده و افزایش یافته است. این اقدامات هم جنبه بازدارندگی دارند و هم اینکه اگر مردم در این موارد دچار زبانی شدند از این محل بخشی از ضرر آنها جبران شود.

بازار	سکه و طلا	ارز	خودرو	قیمت در بازار آزاد (به تومان)
سکه امامی	۱۷,۸۲۱,۰۰۰	دلار آمریکا	سایپا ۱۱۱	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰
سکه بهار آزادی	۱۷,۴۹۹,۰۰۰	یورو	تیبیا	۲۱۱,۰۰۰,۰۰۰
نیم سکه	۱,۰۵۰,۰۰۰	یوندا انگلیس	ساینا	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
ربع سکه	۷,۵۰۰,۰۰۰	درهم امارات	کوییک R	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
سکه گرمی	۳,۸۰۰,۰۰۰	لیون ترکیه	وانت زامیاد	۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱,۵۳۶,۰۰۰	دلار کانادا	شاهیین	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
			سمند LX	۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰
			دنادستی	۵۰۵,۰۰۰,۰۰۰
			پژو پارس TU۵	۳۶۹,۰۰۰,۰۰۰
			پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۰۱,۰۰۰,۰۰۰
			رانا پلاس	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
			تارا دستی	۵۶۵,۰۰۰,۰۰۰

بازار سرمایه

رشد چشمگیر این سهام‌ها در بازار سرمایه

آرمان ملی: در معاملات روز دوشنبه بیست و یکم آذر ماه، شاخص کل بورس پایتخت نسبت به روز کاری قبل ۲۰ هزار و ۱۲ واحد رشد کرد و به رقم یک میلیون و ۴۰۹ هزار و ۳۷۳ واحد رسید بدین ترتیب توانست پس از دوازده اقامت در کانال ۱/۳ میلیونی، خیلی زود به محدوده ۱/۴ میلیونی برگردد و شاخص هم وزن بورس نیز با افزایش ۶ هزار و ۱۵۳ واحدی در سطح ۴۲۰ هزار و ۳۹۹ واحدی ایستاد. همچنین شاخص کل فرابورس (آیفکس) ۱۱۴ واحد بالا آمد و در سطح ۱۸ هزار و ۶۰۲ واحد قرار گرفت. شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات روز گذشته ۲۰ هزار و ۱۲ واحد افزایش در ارتفاع یک میلیون و ۴۰۹ هزار واحدی ایستاد و شاخص هم‌وزن ۶۶۳ واحد رشد به ۲۵۰ هزار و ۲۵۰ واحد رسید و شاخص بازار اول، ۲۰ هزار و ۹۵ واحد افزایش و شاخص بازار دوم، ۲۳ هزار و ۴۴۲ واحد افزایش را ثبت کردند و در معاملات بورس تهران، بیش از هشت میلیارد و ۷۳۰ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۴۳ هزار و ۳۵۸ میلیارد ریال معامله شد. همچنین ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۲ هزار و ۴۸۴ واحد، فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با ۲ هزار و ۴۲۳ واحد، بانک ملت (بوملت) با ۹۶۹ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شستا) با ۹۲۷ واحد، معدنی و صنعتی گل گهر (گلگ) با ۷۵۶ واحد و صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با ۶۶۱ واحد مثبت بر شاخص بورس داشت در مقابل توسعه معدن و صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو) با ۹۴۵ واحد، گروه مینا (رمینا) با ۶۴ واحد، پرداخت الکترونیک سامان کیش (سپ) با ۴۰ واحد، فولاد خراسان (فخاس) با ۳۷ واحد و پتروشیمی خراسان (خراسان) با ۲۰ واحد تأثیر منفی بر شاخص بورس به همراه داشت. بر پایه این گزارش، دیروز نماد شرکت سرمایه‌گذاری رنسا (رنسا)، ایرانی خودرو (خودرو)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خگستر)، بورس کالای ایران (کالا)، سایپا (خسایپا)، شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شستا) و گروه بهمن (خبهمن) در نمادهای پرتراکنش قرار داشتند و گروه خودرو هم در معاملات دیروز صدرنشین ۲ میلیارد و ۳۰۸ میلیون بر سه هم به ارزش هفت هزار و ۱۶۸ میلیارد ریال دادوستد شد. شاخص فرابورس نیز دیروز بیش از ۱۱۴ واحد افزایش داشت و به ۱۸ هزار و ۶۰۲ واحد رسید و در این بازار بیش از ۶ میلیارد و ۵۲ میلیون بر سه سهم و اوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات دیروز فرابورس بیش از ۲۰۵ هزار و پنج نوبت بود و پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، پالایش نفت شیراز (شیراز)، فرابورس ایران (فرابورس)، شرکت سرمایه‌گذاری صبا تنگ (صبا)، پتروشیمی تندگوبان (شگوپا) و سنگ آهن گهرزمین (گهر) تأثیر مثبت بر این شاخص داشتند در ادامه بیمه پاسارگاد (پاس)، آهن و فولاد غدیر ایرانیان (فغدیر)، بیمه کوثر (کوثر)، توسعه سرمایه و صنعت غدیر (سغدیر) و مجتمع صنعتی آرتاویل تایر (بارتا) تأثیر منفی بر این شاخص داشتند، همچنین شاخص بورس تهران در انتهای معاملات دیروز با رشد ۲۰ هزار واحدی به یک میلیون و ۴۰۹ هزار و ۳۷۳ واحد رسید و شاخص هم وزن هم بارشد ۱۵۳ واحدی به ۴۲۰ هزار و ۳۹۹ واحد رسید. دیروز همانند روز گذشته نماد «فملی» بیشترین اثر فراینده را بر شاخص داشت و پس از آن، نمادهای «فولاد»، «شستا» و «بوملت» بیشترین تأثیر را در رشد شاخص کل بورس داشتند و در مقابل نمادهای «میدکو»، «رمینا» و «سپ» بیشترین تأثیر منفی را بر شاخص کل داشتند. در فرابورس نیز نمادهای «زاگرس»، «شراز» و «فرابورس» بیشترین تأثیر افزایشی را بر شاخص کل فرابورس داشتند و «پاس»، «فغدیر» و «کوثر» بیش‌ترین تأثیر کاهنده را بر شاخص داشتند و در جدول پرتراکنش‌ترین نمادهای بورس ورنما صدرنشین است و خودرو و خگستر در رتبه‌های بعدی هستند. در فرابورس نیز نمادهای دی، فزر و فرابورس پرتراکنش‌ترین نمادها هستند و ارزش معاملات کل بازار سهام به رقم ۱۹۱ هزار و ۸۳۵ میلیارد تومان کاهش یافت. ارزش معاملات اوراق بدهی در بازار ثانویه ۱۸۵ هزار و ۳۱ میلیارد تومان بود که ۹۶ درصد از ارزش کل معاملات بازار سرمایه را تشکیل می‌دهد و ارزش معاملات خرد سهام با افزایش ۲۴ درصدی نسبت به روز کاری قبل به رقم ۴ هزار و ۵۹۰ میلیارد تومان رسید. در معاملات دوشنبه ۱۰۷ نماد صف خرید داشتند و ۲۰ نماد با صف فروش مواجه بودند. مجموع ارزش صف‌های خرید بارشد ۱۷ درصدی به ۳۰۰ میلیارد تومان رسید و مجموع ارزش صف‌های فروش ۱۴ درصد کاهش یافت و ۴۷ میلیارد تومان بود. در پایان معاملات دیروز ارزش صف‌های خرید در رقم ۲۰۲ میلیارد تومان ایستاد و بازار با بازگشت تقاضا بسته شد.