آرمان ملی
armanmeli.ir
سال پنجم
شماره ۱۴۴۳
چهارشنبه
۱۴۰۱•۰۹•۲۳
۱۹ جمادی‌الاول ۱۴۴۴/ ۱۴ دسامبر ۲۰۲۲

اخبار کوتاه

این برندهای لوازم خانگی تقلبی هستند

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی تهران گفت: در حال حاضر برندهای کره‌ای و آلمانی موجود در بازار تقلبی و قاچاق است و مصرف‌کننده باید نسبت به این موضوع هوشیار باشد و در حال حاضر کالاهای تقلبی و قاچاق در بازار وجود دارد که فروشندگان با شگردهای خاص نسبت به فروش آنها اقدام می‌کنند. مصرف‌کننده نیز وقتی می‌بیند جنس خارجی آن هم با قیمتی ارزان وجود دارد تمایل به خرید پیدا می‌کند در حالی که این جنس‌ها تقلبی بوده و هیچ گارانتی ندارد. اکبر پازوکی با اشاره به اینکه خریداران می‌توانند با به‌کارگیری دو ابزار اصالت لوازم خانگی موجود در بازار را شناسایی کنند، افزود: نخست از طریق سامانه جامع گارانتی می‌توانند اسم و مدل کالا را درج و نوع گارانتی را متوجه شوند. علاوه بر این خریدار می‌تواند اسامی گارانتی‌های تقلبی را نیز از این سامانه مشاهده کند. همچنین می‌توان از طریق کدشناسه و کدرهگیری کالا نسبت به تقلبی بودن آنها اطلاع کسب کرد. رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی تهران افزود: در حال حاضر برندهای کره‌ای و آلمانی موجود در بازار تقلبی و قاچاق است و مصرف‌کننده باید نسبت به این موضوع هوشیار باشد، به‌عنوان مثال یک یخچال ساید کره‌ای ۱۲۶ میلیون تومان است اما یخچال تقلبی را با همان مشخصات به خریدار با قیمت ۵۶ میلیون تومان می‌فروشند. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، پازوکی افزود: ۱۵ خردادماه امسال دو شرکت ایرانی اعلام کرد که پنج سال گارانتی محصولات به پایان رسیده و دیگر گارانتی آنها را قبول نمی‌کند. پس چطور است که فروشنده کالا را با گارانتی سام سرویس و گلدیران به مردم می‌فروشد. به‌طور حتم این کار غیرقانونی است و برخورد لازم با آنها صورت خواهد گرفت؛ اما مردم نیز هوشیار باشند تا دچار مشکلات خرید کالای تقلبی و قاچاق نشوند.

حقوق‌ها در ۱۴۰۲ چقدر زیاد می‌شود؟

رئیس سازمان اداری و استخدامی اعلام کرد که هنوز میزان افزایش حقوق کارکنان و بازنشستگان در لایحه بودجه نهایی نشده اما فرمول جدیدی برای این کار پیشنهاد شده و در حال بحث و بررسی است و هنوز میزان افزایش حقوق کارکنان و بازنشستگان در لایحه بودجه نهایی نشده اما فرمول جدیدی برای این کار پیشنهاد شده و در حال بحث و بررسی است تا بتوانیم بر اساس بهره‌وری دستگاه و نیروی انسانی، حقوق‌ها را افزایش دهیم. میثم لطیفی درباره آخرین وضعیت افزایش حقوق و تاثیر بهره‌وری در این زمینه در لایحه بودجه ۱۴۰۲ اظهار کرد: پیشنهادی در این زمینه مطرح شد و بر این اساس قرار بود دستورالعملی با همکاری سازمان برنامه و بودجه و سازمان ملی بهره‌وری پیشنهاد داده شود تا با کمک دستگاه‌های متولی، این کار انجام شود و البته این دستورالعمل دارای سه بخش بوده و هنوز تصویب نشده است، چرا که در دولت در حال نهایی شدن است. بر اساس این پیشنهاد قرار است بخشی از افزایش حقوق در سال آینده به‌صورت درصدی باشد، بخشی از آن به‌صورت عدد ثابت و بخش دیگر نیز تابع بهره‌وری خواهد بود. معاون رئیس‌جمهور ادامه داد: بخشی از ارزیابی بهره‌وری در این زمینه به بهره‌وری دستگاه برمی‌گردد که کلیت آن دستگاه را نشان خواهد داد و دوم به بهره‌وری افراد مربوط می‌شود و می‌توان از ترکیب آنها و بر اساس ارزیابی عملکردشان بخشی از جبران خدمات را موکول به این مساله کنیم. به گزارش ایسنا، رئیس سازمان اداری و استخدامی در پاسخ به سوالی درباره اینکه افزایش ۲۰ درصدی حقوق در لایحه بودجه سال آینده نهایی و تصویب شده است یا خیر؟ گفت: هنوز چیزی تصویب نشده و در حال بحث بررسی در دولت است، چرا که باید در ابتدا منابع درآمدی دولت بررسی شود. بنابراین هنوز چیزی در لایحه تایید نهایی نشده است. اما مساله اصلی این است که تصمیمات دولت منجر به تورم نشود.

سقف و کف حقوق بازنشستگان اعلام شد

معاون صندوق بازنشستگی کشوری بیان کرد: یک میلیون و ۴۰۰ هزار نفر بین ۵ تا ۱۱ میلیون تومان دریافتی دارند. ۴۶ هزار نفر بین ۱۱ تا ۲۵ میلیون تومان و ۵۴۱۹ نفر بین ۲۵ تا ۴۱ میلیون تومان حقوق دریافت می‌کنند و میانگین پرداخت حقوق اکنون به ۹ میلیون و ۲۴۱ هزار تومان رسیده است. معاون امور فنی صندوق بازنشستگی کشوری با بیان اینکه صندوق بازنشستگی کشوری با چالش‌هایی دست به گریبان است، گفت: میانگین سن بازنشستگی حدود ۵۲ سال است و میانگین پرداخت حقوق و مستمری به ۲۹ سال رسیده و علت، همین پایین‌بودن سن بازنشستگی است؛ حال آنکه میانگین سن بازنشستگی در استانداردهای جهانی ۱۳ سال کمتر از سن امید زندگی است. اکبر شیرمحمدی در نشست خبری که به مناسبت یکصدمین سال تاسیس صندوق بازنشستگی کشوری برگزار شد به پیشینه تاسیس این صندوق اشاره و اظهار کرد: سال ۱۲۸۷ قانون وظایف در دوران مشروطیت تصویب و مصوب شده بود مقرری به بازماندگان کارمندانی که فوت می‌کنند پرداخت شود و اما قانون استخدام کشوری ۲۲ آذر ۱۳۰۱ تصویب شد و چهار فصل داشت. به موجب این قانون اداره تقاعد و وظایف وراث در وزارت مالیه یا دارایی تشکیل شد. شرایط بازنشستگی نیز وضع شده بود. وجوهات در اداره تقاعد مدیریت می‌شد و به بازنشستگان حقوق داده می‌شد تا سال ۱۳۳۷ که قانون اصلاح شد. به گزارش ایسنا، شیرمحمدی با اشاره به اینکه تا سال ۱۳۴۵ قانون استخدام کشوری دوم تصویب و از سال ۱۳۴۷ اجرایی شد، گفت: ماده ۷۰ قانون استخدام کشوری در سال ۵۴ اصلاح و صندوق بازنشستگی کشوری به شکل فعلی‌اش تشکیل شد. در صندوق قبلی ۴۵ هزار حقوق‌بگیر بودند که به صندوق جدید منتقل شدند. در سیستم بازنشستگی قدیم سهم کارفرمایی دیده نشده بود و منابع مالی آن محدود بود که بعدها مشمول تغییرات قابل توجهی شد. معاون امور فنی صندوق بازنشستگی کشوری با بیان اینکه صندوق بازنشستگی کشوری با چالش‌هایی دست به گریبان است، افزود: میانگین سن بازنشستگی ۵۱.۵۵ سال (حدود ۵۲ سال) است و میانگین پرداخت حقوق و مستمری به ۲۹ سال رسیده و علت، همین پایین‌بودن سن بازنشستگی است. میانگین سن بازنشستگی در استانداردهای جهانی ۱۳ سال کمتر از سن امید به زندگی است.

«آرمان ملی» به بررسی تاثیرات واردات خودرو بر بازار خودروهای داخلی می‌پردازد:

قیمت خودرو در برزخ واردات

کارشناس خودرو: خودروسازان داخلی به‌دنبال واردات خودرو درخواست آزادسازی قیمت خودرو را داشته‌اند این مطالبه در حالی صورت گرفته است که بسیاری از محصولات این دو خودروساز هم‌اکنون از طریق بورس عرضه شده که به معنای نداشتن بازار خوب برای فروش است و نشان از آن دارد که قیمت خودروهای داخلی تا پایان سال‌جاری افزایش خواهد یافت.

آرمان ملی– صدیقه بهزادپور: توقع کاهش قیمت خودرو در بازار پرنوسان فعلی با افزایش قیمت شدید نرخ ارز و تعلیق بی‌فرجامِ برجام به‌عنوان دو شاخص تعیین‌کننده قیمت خودرو انتظاری بی‌سرانجام است. کارشناسان معتقدند واردات خودرو به‌دلیل طولانی‌شدن فرآیند واردات خودرو، افزایش نرخ ارز، افزایش تعرفه‌های گمرکی، محدودیت واردات خودرو تاثیری در قیمت خودرو به‌ویژه برای قشر کم‌درآمد جامعه نخواهد داشت، البته شاید در رقابت با خودروهای لوکس ساخت چین بتوان شاهد کاهش قیمت حدود ۱۵ درصدی در مقایسه با دیگر خودروها بود اما آورده‌ای برای دیگر خودروهای پرمخاطب جامعه نخواهد داشت و حتی براساس پیش‌بینی‌های صورت گرفته مطابق با شاخص‌های تاثیرگذار در بازار خودرو با افزایش قیمت خودرو تا آستانه سال جدید نیز مواجه خواهیم شد.

تاثیر واردات بر قیمت خودروهای ارزان‌قیمت داخلی

بابک صدرایی، کارشناس خودرو در این خصوص به آرمان ملی گفت: وعده دولت بعد از مدت‌طولانی در آستانه مرز عملیاتی شدن قرار گرفته است این درحالی است که به‌نظر نمی‌رسد هیچکدام از اهداف متصور مسئولان مبنی بر کاهش قیمت خودرو به‌طور کلی و یا ارتقای سطح کیفیت عملیاتی شود چرا که خودروهای وارد شده در مقام مقایسه با خودروهای پرمخاطب مردم مانند کوئیک، ساینا نیست و این خودروها به هیچ وجه نمی‌توانند در بازار خودرو به رقابت با خودروهای گرانقیمت وارداتی بپردازند و عملا بهبودی در وضعیت قیمت خودروی دهک‌های پایین رخ نخواهد داد. علاوه بر این هنوز هیچ اطلاعات دقیقی درباره چگونگی عرضه خودروهای وارداتی و تعرفه نهایی واردات و... وجود ندارد بنابراین نمی‌توان هیچگونه پیش‌بینی دقیقی حتی درباره رقابتی شدن بازار با خودروهای هم قیمت آن در داخل کشور ارائه کرد. او افزود: با افزایش نرخ ارز به‌عنوان یکی از اصلی‌ترین شاخص‌های تعیین‌کننده قیمت خودروهای وارداتی نمی‌توان توقع داشت که بر خلاف روند افزایش قیمت ارز در انتظار کاهش قیمت خودرو باشیم این در حالی است که واردکنندگان با وجود مشکلات تحریم به سختی قادر به شناسایی راه‌های امن واردات خودروهای خارجی به کشور هستند که البته پس از واردات نیز مشکلات خدمات پس از فروش آن را خواهیم داشت.

چه خودروهایی کاهش قیمت خواهند داشت؟

صدرایی ادامه داد: رقابتی شدن بازار خودروی وارداتی پس از نهایی شدن فرآیند واردات خودرو شاید برای برخی از خودروهای لوکس چینی محقق شود اما جامعه هدف یعنی گروه کم‌درآمد جامعه را تحت پوشش قرار نخواهد داد و شاید اندکی به‌صورت کوتاه‌مدت شاهد رقابت قیمت خودروهای لوکس چینی وارداتی با خودروهای وارداتی باشیم، اما همین امر هم به‌دلیل شفاف نبودن بسیاری از شاخص‌های تعیین‌کننده درباره نحوه فروش خودروهای وارداتی در داخل کشور و نوسان شدید قیمت ارز قابل پیش‌بینی نیست. او درباره احتمال کاهش قیمت خودرو در آینده گفت: خودروسازان داخلی به‌دنبال واردات خودرو درخواست آزادسازی قیمت خودرو را داشته‌اند این مطالبه در حالی صورت گرفته است که بسیاری از محصولات این دو خودروساز هم‌اکنون از طریق بورس عرضه شده که به معنای نداشتن بازار خوب برای فروش است و نشان از آن دارد که قیمت خودروهای داخلی تا پایان سالجاری افزایش خواهد یافت. این کارشناس صنعت خودرو توضیح داد: تحول در صنعت خودرو با شاخص واردات خودرو عملیاتی نخواهد شد و عوامل بسیاری در این حوزه موثر هستند لذا فرآیند واردات خودرو با هدف ایجاد تحول در کمیت و کیفیت صنعت خودرو بیشتر فرمایشی خواهد بود و نیاز به بسترسازی و زمان بیشتری برای تاثیرگذاری در این حوزه است. از سوی دیگر قیمت خودروهایی چون کوئیک، ساینا، پراید و دیگر خودورها تا سقف قیمت حدود ۴۰۰ هزار تومان که خودروهای پرطرفدار کم درآمدهای جامعه است در فرآیند واردات خودرو کاهش نخواهد یافت.

فرسایشی شدن اهداف موردنظر از واردات خودرو

او افزود: اگر برنامه‌ریزی‌های جدید در هر بخشی از اقتصاد در فرآیند عملیاتی شدن بیش از اندازه زمان بر شود از اهداف مورد نظر دور خواهد شد و این امر درباره مصوبه واردات خودرو نیز مصداق دارد بنابراین واردات خودرو نیز از نتایج پیش‌بینی شده بسیار فاصله گرفته است و با توجه به پیچیدگی‌های واردات خودرو و مقوله‌های تاثیرگذار در این حوزه شاید کاهش قیمت مقطعی حدود ۱۵ تا ۲۰ درصد در قیمت خودروهای لوکس داخلی را شاهد باشیم اما اینکه بازار خودرو با تحولی ناگهانی مواجه شود توقعی غیرمنطقی است که با واردات این تعداد خودرو به کشور اجرایی نخواهد شد چرا که دو عامل تعیین‌کننده در مقوله واردات یعنی نرخ ارز و تعرفه واردات در این فرآیند پرنوسان است و به این ترتیب حاشیه سود واردکنندگان کاهش خواهد یافت.

احتمال افزایش قیمت خودروهای وارداتی

کریمی سنجری، کارشناس صنعت خودرو معتقد است: با تاملی به قیمت روز خودرو این فرضیه محتمل است که افزایش قیمت خودرو دور از ذهن نیست درحالیکه پیش از این بسیاری از مردم در انتظار کاهش قیمت‌ها پس از واردات خودرو بودند، اما باید گفت که برخلاف نظر بسیاری از افراد برخی از کارشناسان خودرو پیش‌بینی می‌کنند که واردات خودروی خارجی تاثیر چندانی بر قیمت خودروهای داخلی نخواهد گذاشت و دلیل آن هم این است که رقابتی میان تولیدکنندگان خودروی داخلی ایجاد نمی‌شود و عموم مردم جامعه توانایی خرید خودروهای لوکس را ندارند. او افزود: به محض ورود خودروی خارجی به ایران قیمت آن دچار شوک قیمتی شده و گاهی در بازار آزاد تا چندین برابر قیمت به فروش می‌رسد بنابراین امکان خریداری این خودروها تنها برای قشر مرفه جامعه فراهم است و باوجوداین نمی‌توان امیدی به کاهش قیمت خودروی کارخانه داشت از طرف دیگر، برخی از کارشناسان با این نظریه مخالف هستند، چراکه در سال‌های گذشته نیز واردات خودروی خارجی باعث کاهش قیمت خودروهای ایرانی شده بود بنابراین محتمل است که با واردات خودرو، قیمت خودرو بین ۲۰ تا ۳۰ درصد کاهش یابد. این کارشناس خودرو ادامه داد: واردات خودرو تاثیر مستقیمی در کاهش قیمت خودروهای خارجی خواهند داشت و در مواقع ممنوعیت واردات خودرو باعث شده تا قیمت خودروهای خارجی موجود در ایران بدون هیچ‌گونه محاسبه‌ای دچار افزایش چندین برابری شوند بنابراین با واردات خودرو می‌توان امیدوار بود که حباب ایجادشده در بازار خریدوفروش خودروهای خارجی از بین برود و قیمت خودروی کارکرده خارجی کاهش پیدا کند البته با توجه به اینکه واردات خودرو در سال ۱۴۰۱ محدود خواهد بود کاهش قیمت‌ها نیز از حد مشخصی فراتر نمی‌رود اما اگر واردات خودرو به‌طور کامل آزادسازی شود و برحسب تقاضای موجود در کشور انجام گیرد قیمت خودروهای خارجی در بازار به انسجام می‌رسد و علاوه‌بر آن رقابتی بین خودروسازان داخلی و خارجی ایجاد می‌شود.

تاثیر واردات خودرو در بازار

سنجری اضافه کرد: در رابطه با تاثیر واردات خودرو بر قیمت خودروی خارجی باید این مساله را نیز در نظر داشته باشید که در بازار آزاد قیمت‌گذاری روی خودروهای کارکرده خارجی بدون هیچ‌گونه نظارتی انجام می‌شود و نمی‌توان متر و معیاری برای محاسبه قیمت در نظر گرفت بنابراین اگر پس از واردات خودروی خارجی در تعیین قیمت این محصولات نظارت درستی انجام نشود و شوک قیمتی ایجادشده نه‌تنها باعث کاهش قیمت خودروهای کارکرده خارجی نمی‌شود که ممکن است باعث افزایش قیمت آن نیز بشود. او بیان کرد: پیش‌بینی قیمت خودرو را نمی‌توان کاملا خوش‌بین یا بدبین بود و بهتر است تمامی جوانب را بررسی شود تا نتیجه بهتری اتخاذ شود اما در رابطه با تاثیر واردات خودرو بر قیمت خودروی داخلی و خارجی نمی‌توان به نتیجه قطعی رسید اما چیزی که مسلم است این است که اگر متقاضیان قادر به انتخاب بین خودروی داخلی و خارجی باشند رقابت تنگاتنگی در میان خودروسازان داخلی ایجاد می‌شود و به همین ترتیب می‌توان به افزایش کیفیت و کاهش قیمت خودروهای داخلی خوش بین بود.

تکلیف همکاری ایران و چین در پروژه‌های نفتی چه می‌شود؟

مدیرکل پیشین امور اوپک و ارتباط با مجامع انرژی وزارت نفت گفت: ما در سال‌ها اخیر شاهدیم که به‌دلایل مختلف حلقه تحریم علیه ایران تنگ‌تر شده و علاوه بر تحریم‌های بین‌المللی در داخل نیز وقتی راجع به اهمیت توان تولید صحبت می‌شد عده‌ای مخالفت می‌کردند که نفت باید برای نسل‌های آینده بماند، بنابراین اکنون شاهدیم که وقتی توان تولید و مصرف و صادرات محدود می‌شود و تولید ایران به‌عنوان یک کشور بزرگ نفتی به ۲.۵ میلیون بشکه در روز محدود می‌شود، جانشین کردن ایران آسان می‌شود و این همان چیزی است که عربستان و امثال این کشور مدت‌ها به دنبال آن بوده‌اند. در بیانیه‌ای که روز جمعه ۱۸ آذرماه از سوی چین و عربستان صادر شد دو طرف بر اهمیت تداوم اولویت دادن به روابط عربستان و چین در روابط خارجی خود و ایجاد الگوی همکاری، همبستگی، سود متقابل و رابطه برد- برد برای کشورهای در حال توسعه تاکید کردند و در حوزه انرژی دو طرف تاکید کردند که تقویت همکاری‌های خود در این زمینه، یک مشارکت راهبردی مهم است. همچنین دو طرف با اشاره به حجم مبادلات نفتی فی‌مابین و پایه‌های خوب همکاری‌ها به دلیل منابع نفتی فراوان عربستان و بازار وسیع چین، توسعه و تحکیم همکاری‌های فی مابین در زمینه نفت را منطبق بر منافع مشترک دانستند. جمهوری خلق چین از نقش عربستان در حمایت از تعادل و ثبات بازارهای جهانی نفت به‌عنوان صادرکننده قابل اعتماد عمده نفت خام به چین استقبال کرد و دو طرف بر سر فرصت‌های سرمایه‌گذاری مشترک در بخش پتروشیمی، توسعه پروژه‌های مربوط به فناوری‌های تبدیل نفت به پتروشیمی و افزایش همکاری‌های مشترک در تعدادی از زمینه‌ها و پروژه‌ها از جمله برق، انرژی خورشیدی، انرژی بادی و سایر منابع انرژی تجدیدپذیر توافق کردند. همچنین عربستان و چین خواستار ارتقای همکاری در استفاده صلح‌آمیز از انرژی هسته‌ای و همکاری در توسعه فناوری‌های مدرن مانند مصنوعی هوش و نوآوری در بخش انرژی شدند و آنها همچنین بر اهمیت تعمیق همکاری مشترک در طرح‌های کمربند و جاده تاکید کردند و از پیوستن نهادهای مرتبط سعودی و سرمایه‌گذاری‌های مختلف در چارچوب این طرح استقبال کردند. همچنین ارتقای موقعیت عربستان به‌عنوان مرکز منطقه‌ای برای شرکت‌های چینی برای تولید و صادرات محصولات بخش انرژی، علاوه بر سرمایه‌گذاری مشترک در پروژه‌های انرژی در کشورهای منطقه و کشورهای مصرف کننده محصولات انرژی در اروپا و آفریقا، مورد توافق قرار گرفت این شرایط در حالی است که دی ماه سال گذشته ایران و چین یک توافق سیاسی، استراتژیک و اقتصادی برای سرمایه‌گذاری در صنعت نفت ایران، شرکت ملی صادرات گاز ایران، شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران، زیرساخت‌های ایران و همکاری نظامی، امنیتی، فرهنگی و قضائی در قالب یک سند ۲۵ ساله به امضا رسانده‌اند. و بنا بر سرمایه‌گذاری معادل ۲۸۰ تا ۴۰۰ میلیارد دلار از سوی چین در ایران است بخش چشمگیری از این سرمایه‌گذاری چینی‌ها قرار است طی سال نخست اجرای قرارداد با آن‌ها به صنعت نفت‌وگاز ایران تزریق شود و اکنون با انتشار این بیانیه برخی ابهامات در روابط نفتی دو کشور از جمله صادرات و سرمایه‌گذاری در ذهن متبادر می‌کند و شاید برنامه‌های نفتی دو کشور را تحت‌تاثیر قرار دهد. در همین ارتباط جواد یارجانی در گفت‌وگو با «ایلنا»، درباره بیانیه اخیر چین و عربستان علیه ایران و تاثیر آن بر مراودات انرژی به‌خصوص همکاری تهران- پکن در حوزه پروژه‌های نفت و گاز اظهارداشت: بعد از امضای برجام یکی از هیات‌هایی که در بالاترین سطح ممکن وارد ایران شد چین بود یعنی حدود ۷۰۰ نفر از شرکت‌های بزرگ چینی وارد ایران شدند، طبیعی بود که در نظر داشتند همکاری بلندمدت با ما داشته باشند، اما اکنون باید بررسی کرد که چند پروژه با این کشور تعریف و به سرانجام رساندیم، چرا پروژه‌ها تبدیل به برنامه‌های استراتژیک نشدند و چرا پروژه مهمی اجرایی نشد؟ تمامی این موارد باید بررسی شود. او افزود: واقعیت اینکه باید اکنون از فرصت استفاده کنیم و این حقیقت را بدانیم که همه کشورها به‌دنبال منافع ملی خود هستند نباید انتظار داشته باشیم منافع ما را در اولویت خود قرار دهد. یک موضوع دیگر اینکه چین شریک توتال در پروژه فاز ۱۱ بزرگ‌ترین مخزن گازی دنیا بود اما وقتی توتال تحت فشارهای دولت ترامپ از پروژه خارج شد چینی‌ها هم به دنبال آنها از ایران رفتند، بزرگ‌ترین نگرانی چین تامین انرژی برای سال‌های طولانی است این پروژه نشان داد که قرارداد با ایران در مورد مسائل انرژی به سادگی قرارداد با کشوری که هم تولید بالایی دارد و مشکلات تحریمی ما را ندارد، نیست. بنابراین اولویت کشوری مثل چین معامله با کشوری است که دردسرهای این‌چنینی نداشته باشد. مدیر کل پیشین امور اوپک و ارتباط با مجامع انرژی وزارت نفت تاکید کرد: ما باید واقعیت‌های تجارت و سرمایه‌گذاری در دنیا را بدانیم و در رفع آن هم بکوشیم و ضمن اینکه نگرانی‌ها و هجمه‌های زمان امضای سند و قرارداد با چینی‌ها را نیز فراموش نکنیم. آن زمان داستان‌هایی هم ساخته شد که ایران قرار است جزایر خود را بفروشد و موضوعات این چینی مطرح بود تمام اینها نشان می‌دهد مخالفان؛ هر نوع روابط استراتژیک ایران با کشورهای توانمند در این زمینه را مورد هدف قرار می‌دهند، علاوه بر این باید توجه داشته باشیم که در دنیایی که رقابت و منافع ملی در سرلوحه هر کشوری است ما نیز منافع ملی خودمان را حفظ کنیم، طبیعی است که نباید متکی به یک کشور باشیم. او با اشاره به نقش پررنگ عربستان در صدور بیانیه به ضرر ایران گفت: در این بیانیه نقش عربستان با تشویق و ترغیب و دادن امتیاز بسیار پررنگ است، روابط ایران با همه کشورهایی که با ایران کار کنند مخالفان زیادی دارد. رقبا همواره در ایجاد مانع هزینه می‌کنند، برخی کشورها در راستای بیرون راندن ایران از حوزه تولید و صادرات گاز ایران هزینه می‌کنند، برخی نیز تلاش دارند ایران در تولید نفت و صادرات فعالیت نکند، به‌طوری که سال‌ها در اوپک شاهد بودیم کشورهایی که تولید و صادرات بالای نفت دارند سعی داشته‌اند موقعیت ایران را از دومین تولیدکننده اوپک به جایی برسانند که اکنون در رده پنجم قرار بگیریم.

بازار سرمایه

صعود بی‌سابقه در تالار شیشه‌ای

آرمان ملی: در معاملات روز سه‌شنبه بیست‌ودوم آذرماه، شاخص کل بورس پایتخت نسبت به روز کاری قبل ۴۵ هزار و ۱۳۳ واحد رشد کرد و به رقم یک میلیون و ۴۵۴ هزار و ۴۸۷ واحد رسید بدین ترتیب شاخص بیشترین رشد در سال ۱۴۰۱ را ثبت کرد و توانست در جهشی چشمگیر تا نیمه کانال ۱.۴ میلیونی بالا بیاید و شاخص هم وزن بورس نیز با افزایش ۹ هزار و ۷۴۱ واحدی در سطح ۴۳۰ هزار و ۱۲۵ واحدی ایستاد. همچنین شاخص کل فرابورس (آیفکس) ۲۱۸ واحد بالا آمد و در سطح ۱۸ هزار و ۸۲۰ واحد قرار گرفت. دیروز نماد «فارس» بیشترین اثر فزاینده را بر شاخص داشت و پس از آن، نمادهای «فولاد»، «فملی» و «پارسان» بیشترین تأثیر را در رشد شاخص کل بورس داشتند و در مقابل نمادهای «میدکو»، «پاکشو» و «خمحور» بیشترین تأثیر منفی را بر شاخص کل داشتند و در فرابورس نیز نمادهای «آریا»، «زاگرس» و «صبا» بیشترین تأثیر افزایشی را بر شاخص کل فرابورس داشتند و «بپاس»، «مارون» و «غصینو» بیشترین تأثیر کاهنده را بر شاخص داشتند. شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات با ۴۵ هزار و ۱۳۳ واحد افزایش در ارتفاع یک میلیون و ۴۵۴ هزار واحدی ایستاد، همچنین شاخص هم‌وزن با ۹ هزار و ۷۴۱ واحد افزایش به ۴۳۰ هزار و ۱۲۵ واحد و شاخص قیمت با پنج هزار و ۷۹۸ واحد رشد به ۲۵۶ هزار و ۴۰ واحد رسید و شاخص بازار اول، ۳۹ هزار و ۸۴۵ واحد و شاخص بازار دوم، ۶۹ هزار و ۸۲۹ واحد افزایش را ثبت کردند و بیش از ۱۲ میلیارد و ۹۷۹ میلیون سهم، حق‌تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۷۵ هزار و ۸۷۶ میلیارد ریال معامله شد، همچنین صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس (فارس) با چهار هزار و ۶۲۹ واحد، فولاد مبارکه اصفهان (فولاد) با چهار هزار و ۶۱۱ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با چهار هزار و ۴۳۱ واحد، گسترش نفت و گاز پارسیان (پارسان) با ۲ هزار و ۱۳۴ واحد، معدنی و صنعتی چادرملو (کچاد) با ۲ هزار و ۱۲۲ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شستا) با یک‌هزار و ۷۲۴ واحد و شرکت سرمایه‌گذاری غدیر (وغدیر) با یک‌هزار و ۶۱۴ واحد تاثیر مثبت بر شاخص بورس داشت، اما در مقابل توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو) با ۷۵۶ واحد، گروه صنعتی پاکشو (پاکشو) با ۱۲ واحد، تولید محور خودرو (خمحور) با پنج واحد و سیمان داراب (ساراب) با پنج واحد تاثیر منفی بر شاخص بورس به‌همراه داشت. بر پایه این گزارش، دیروز نماد شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شستا)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خگستر)، ایران خودرو (خودرو)، فولاد مبارکه اصفهان (فولاد)، ملی صنایع مس ایران (فملی)، بورس کالای ایران (کالا) و سایپا (خسایپا) در نمادهای پُرتراکنش قرار داشتند و گروه خودرو هم در معاملات دیروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه یک میلیارد و ۹۶۸ میلیون برگه سهم به ارزش ۶ هزار و ۶۲۲ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص فرابورس نیز بیش از ۲۱۸ واحد افزایش داشت و به ۱۸ هزار و ۸۲۰ واحد رسید که در این بازار بیش از چهار میلیارد و ۹۳۰ میلیون برگه سهم و اوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات فرابورس بیش از ۲۴۹ هزار و ۹۹ نوبت بود و پلیمر آریاساسول (آریا)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، شرکت سرمایه‌گذاری صبا تامین (صبا)، پتروشیمی تندگویان (شگویا)، فولاد هرمزگان جنوب (هرمز)، شرکت آهن و فولاد ارفع (ارفع) تاثیر مثبت بر این شاخص داشتند که در ادامه بیمه پاسارگاد (بپاس)، پتروشیمی مارون (مارون)، صنعتی مینو (غصینو) و مجتمع صنعتی آرتاویل تایر (پارتا) و توسعه سرمایه و صنعت غدیر (سغدیر) تاثیر منفی بر این شاخص داشتند. شاخص بورس در انتهای معاملات با رشد ۴۵ هزار و ۱۳۳ واحدی به ۱ میلیون و ۴۵۴ هزار و ۴۸۸ واحد رسید و شاخص هم‌وزن هم با رشد ۹۷۴۰ واحدی به ۴۳۰ هزار و ۱۲۵ واحد رسید و نمادهای فارس، فولاد و فملی بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص داشتند. همچنین ارزش معاملات کل بازار سهام به رقم ۱۰ هزار و ۷۰۴ میلیارد تومان کاهش یافت. ارزش معاملات اوراق بدهی در بازار ثانویه ۹۱۵ میلیارد تومان بود که ۹ درصد از ارزش کل معاملات بازار سرمایه را تشکیل می‌دهد و ارزش معاملات خرد سهام با افزایش ۳۶ درصدی نسبت به روز کاری قبل به رقم ۶ هزار و ۲۴۲ میلیارد تومان رسید که بیشترین رقم در ۵ هفته اخیر است و در معاملات سه‌شنبه ۱۵۷ نماد صف خرید داشتند و ۱۴ نماد با صف فروش مواجه بودند. مجموع ارزش صف‌های خرید با رشد ۶۸ درصدی به ۵۰۵ میلیارد تومان رسید و مجموع ارزش صف‌های فروش ۱۶۶ درصد افزایش یافت و ۱۲۵ میلیارد تومان بود. در پایان معاملات دیروز ارزش صف‌های خرید در رقم ۳۵۵ میلیارد تومان ایستاد و بازار با مازاد تقاضا بسته شد. در پایان معاملات نماد فارس (شرکت صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس) با صف خرید ۵۷ میلیارد تومانی در صدر جدول تقاضای پایانی بازار قرار گرفت. پس از فارس، نمادهای کپشیر (شرکت پشم شیشه ایران) و فولاد (شرکت فولاد مبارکه) بیشترین صف خرید را داشتند و در سوی دیگر در پایان معاملات تنها یک نماد صف فروش داشت. بپاس با صف فروش ۲ میلیارد تومانی مواجه بود.