

یک فلابه شیر در باغ شخصی کشف شد

سرهنگ جمشید محبت خانی گفت: از مدت‌ها قبل یگان حفاظت سازمان به دنبال کشف یک فلابه شیر ماده در استان اصفهان بود، به همین دلیل به یگان حفاظت استان ماموریت داده شده بود تا پیگیری‌های لازم در خصوص کشف این شیر را دنبال کنند. فرمانده یگان حفاظت سازمان محیط زیست گفت: یک فلابه شیر ماده توسط یگان حفاظت سازمان محیط زیست در یک باغ شخصی در اصفهان کشف شد. به گفته محبت‌خانی، با پیگیری‌های یگان حفاظت شهرستان خمینی شهر و همراهی یگان حفاظت استان موفق شدند شیر ماده‌ای را که در بررسی اولیه کمتر از یکسال سن دارد را در باغ شخصی در خمینی شهر کشف کنند. اما اخبار نگهداری حیوانات وحشی تنها مربوط به این خبر نیست و از سالیان گذشته نگهداری حیوانات غیر متعارف ازجمله حیواناتی که خوی وحشی داشته و لازم است که در طبیعت زندگی کنند نه در منازل و باغ‌های شخصی، خبری و منتشر شده.

حذف تصویر تخت جمشیداز اسکناس ۱۰۰ هزار تومانی

انتشار اولین تصاویر از طرح جدید اسکناس ۱۰۰ هزار تومانی حاکی از حذف بنای تخت جمشید از روی ایران چک است. به نظر می‌رسد تصویر مسجدی که روی اسکناس ۱۰۰ هزار تومانی جدید چاپ شده قرار است برای همیشه جای تخت جمشید را بگیرد اما تا جایی که از روی تصاویر می‌توان تشخیص داد نام این مسجد روی اسکناس ذکر نشده، اما احتمالا یکی از انبیه تاریخی مشهور کشور است. تفاوت دیگری هم که روی اسکناس ۱۰۰ هزار تومانی جدید دیده می‌شود حذف جمله «آثار تاریخی کشور جزو مفاخر ملت ایران است» بوده که حالا در شبکه‌های اجتماعی هم بحث داغی را در پی داشته است. این در حالی است که طبق تصویر زیر، اسکناس قدیمی با امضای عبدالناصر همتی، رئیس کل سابق بانک مرکزی و اسکناس جدید با امضای علی صالح آبادی، رئیس کل کنونی در رسانه‌ها منتشر شده است.

مربیان آموزش رانندگی به اسنپ رفته‌اند

رئیس اتحادیه آموزشگاه‌های تعلیم رانندگی تهران با بیان اینکه افزایش نرخ آموزش رانندگی در دست بررسی است و هنوز تصمیمی در این رابطه گرفته نشده، تصریح کرد: همین حالا هم نزدیک به ۴۰ درصد همکاران آموزشی را به‌خاطر به صرفه نبودن نرخ از دست دادیم و این افراد به جای آموزش به کار در اسنپ روی آورده‌اند. فرهاد حقیقی اظهار کرد: اخیراً اخباری منتشر شده مبنی بر اینکه نرخ آموزشگاه‌های رانندگی دو ماه یک بار افزایش یافته، اما وزارت صمت این موضوع را تکذیب کرده است. واقعیت این است که از اسفند سال ۱۴۰۰ نرخ آموزشگاه‌های رانندگی افزایش نداشته است. به گفته او، نرخ آموزش رانندگی در حال حاضر در تهران ساعتی ۸۶ هزار تومان و در استان‌ها ۱۱۰ هزار تومان است. در تهران به دلیل شرایط خاص گفته شده آموزشگاه‌ها فعلا صبر کنند تا شرایط بهتر شود. به گفته رئیس اتحادیه آموزشگاه‌های تعلیم رانندگی تهران برخی از مربیان هم به آموزش خصوصی روی آورده‌اند که در فضای مجازی برای آن تبلیغ می‌کنند و نرخ آن‌ها ساعتی ۳۰۰ هزار تومان است. البته این کار غیرقانونی است.

۱۰۰۰ کودک نیازمند درمان فاقدر سر پست در بهزیستی

مدیر کل کودکان و نوجوانان سازمان بهزیستی کشور گفت که حدود ۱۰۰۰ کودک دارای معلولیت یا نیازمند درمان زیر ۱۶ سال در مراکز بهزیستی به‌سرمی‌برند که بی‌سرپرست یا فاقد سرپرست مؤثرند. سعید بابایی، گفت: خانواده‌های متقاضی این کودکان خارج از نوبت در اولویت قرار می‌گیرند. معمولا خانواده‌هایی به سمت پذیرش این کودکان می‌روند که آمادگی بیشتری نسبت به سایر خانواده‌ها دارند. بعضی از این کودکان علاوه بر نیاز مالی برای درمان، نیاز به توجه ویژه والدین دارند. به گفته این مقام مسئول، در حال حاضر تعداد محدودی برای فرزندپذیری کودک دارای معلولیت یا نیازمند درمان اقدام می‌کنند. این در حالی است که سال گذشته حدود ۲۰۰ خانواده و امسال بالغ بر ۱۰۰ به‌عضأ خانواده اقدام به پذیرش این کودکان که بعضأ دارای اختلال اوتیسم، HIV، هیپاتیت و فلج مغزی بودند، کردند.

بیش از ۴۱ هزار و ۷۰۰ نفر در کشور به دلیل آلاینده ذرات معلق در هوا جانباخته‌اند؛

خسارات ناشی از آلودگی هوا به کشور سالانه بین ۷ تا ۱۱ میلیارد دلار است

ابری خاکستری، چشم‌های قرمز وبرج آزادی که هیچ پیدان نیست

«دستور می‌دهیم در خصوص هر گونه ترک فعل و کوتاهی در زمینه قانون هوای پاک، بدون مسامحه اقدامات قضائی لازم انجام گیرد»

آرمان ملی: اینکه مقامات مسئول بیایند و درباره مشکلات و معضلاتی که در نتیجه سیاست‌های خودشان بر مردم حاکم شده‌آمار و عدد و رقم بدهند البته بدون در نظر گرفتن انداختن همیشگی تقصیر به گردن مسئولین قبلی، خود جای مذاقه است. یکی از این آمار و اعداد ارقام مربوط به آلودگی هواست. خصوصا پایتخت جمهوری اسلامی ایران که این روزها ابری خاکستری رنگ همراه با بویی از سرب و فلزات سنگین را مقابل چشم‌های قرمز شهروندان به تصویر کشیده تا نه برج آزادی معلوم باشد و نه امیدی به بهبود اوضاع تنها همین بماند که از رادیوی اتوبوس‌های تلنبار شده –از آدم‌هایی که قاعدتا باید در این شرایط آلودگی هوا در خانه می‌ماندند– بشنوند که مثلا سسمیه رفیعی، نماینده مجلس بگوید: «بر اساس گزارش بانک جهانی در سال ۲۰۲۱ بیش از ۴۱ هزار و ۷۰۰ نفر در کشور به دلیل آلاینده ذرات معلق کمتر از ۲٫۵ میکرون در هوا جانباخته‌اند» و بعد اظهار کند: «خسارات ناشی از آلودگی هوا به کشور سالانه بین ۱۱ تا ۱۲ میلیارد دلار است؛ این در حالیست که این ارقام سال‌آور به دلیل غیر مستقیم بودن هزینه‌های آن هنوز آنقدر ها به چشم نیامده است.» گوینده خبر از قول این نماینده مجلس، ادامه می‌دهد که «از ابتدای سالجاری تاکنون تعداد روزهای ناسالم در این شهر به سال گذشته ۲ برابر شده و تعداد روزهای بسیار ناسالم و خطرناک نیز ۲۰۰ درصد افزایش یافته است. در کرج نیز روزهای بسیار ناسالم ۲ برابر و خطرناک ۴ برابر شده است. در تبریز روزهای خطرناک ۱۰۰ درصد افزایش یافته و در مشهد روزهای ناسالم ۲ برابر شده است. از سوی دیگر در اراک تعداد روزهای بسیار ناسالم و خطرناک ۲ برابر شده و در شیراز تعداد روزهای ناسالم ۹ برابر شده و روزهای پاک هم به نصف کاهش یافته است.» یاد اهاوز و خوزستان می‌افتید و همه مشکلاتی که این سال‌ها داشته‌اند و هوایی که برای نفس کشیدن نداشته‌اند همیشه دچار بحران بوده، جایی در کشور که هنوز آثار زخم‌های جنگ را بر بدن دارد علاوه بر نبود زیرساخت‌های مناسب در بخش‌های صنعتی و در زمینه زباله‌هایی که تولید آلودگی می‌کنند، هموار از ریزگردهایی در عذاب بوده که از کشورهای همسایه وارد این خاک می‌شوند و کارشناسان، مباحثی نظیر مالچ پاشی را مطرح می‌کنند اما صورت نمی‌گیرد و اتفاقات دیگری که قرار است بیفتد و نمی‌افتد و چهره‌های مردمان جنوب کشور سال‌هاست که در فواصل متعددی از سال به ماسک مزین می‌شود؛ پیش از اینکه ماسک

رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس با اشاره به تعطیلی مدارس در زمان آلودگی هوا گفته: «فسی این کار درست است تا دانش آموزان کمتر در معرض آلودگی هوا قرار بگیرند ولی باید برکتی در مدرن شغال نیز فکری اساسی شود تا در زمان تعطیلی مدارس بتوانند هم به صورت غیر کاری وظایف خود را انجام دهند و هم از بچه‌ها مراقبت کنند تا مجبور نشوند فرزندان خود را در اوج آلودگی به جای مدرسه به محل کار خود ببرند.» خانم رفیعی از اینکه چه فکری باید در مورد مادران شاغل بشود را باز نکرده و به موضوع ایستگاه‌های سنجش آلودگی هوا در کشور اشاره کرده و همان‌طور که در ورودی گزارش اشاره شد، تلاش کرده مشکلات را بر سر مسئولین قبلی خراب کند و گفته: «متأسفانه در دولت گذشته هیچ اعتباری از سوی دولت برای تعمیر و نگهداری این ایستگاه‌ها اختصاص نیافته و هم‌اکنون بسیاری از این ایستگاه‌ها یا نیازمند تعمیرات کلی و یا از رده خارج شده‌اند که یکی از مسائل ارسال شده به قوه قضائیه در این خصوص است و مسئولان وقت باید در این زمینه پاسخگو باشند؛ چرا که مبنای تصمیم‌گیری‌ها در مقوله آلودگی هوا اطلاعات ایستگاه‌های سنجش و آمار درست آنهاست تا تصمیم‌گیری‌های درستی نیز در این زمینه انجام شود.» کارشناس شهری در تحلیل‌های خود در خصوص آلودگی هوا، به موضوع استهلاك دارایی‌های شهری تهران و پدیده فرسودگی در سیستم حمل و نقل عمومی تهران اشاره می‌کنند. آن‌ها می‌گویند اگر سرمایه‌گذاری به موقع صورت نگیرد در حوزه‌های زیرساختی و در حوزه حمل و نقل عمومی این استهلاك دارایی‌های مابعد از



مدتی خود را نشان می‌دهد و مشکلات بسیاری را به‌همراه خواهد داشت. امروز واگن‌های متروی فرسوده و اتوبوس‌های فرسوده با توجه به اینکه سال به سال این دارایی‌ها جایگزین و نوسازی نمی‌شوند نرخ استهلاك و فرسودگی را افزایش داده‌اند و بی‌تردید خودروهایی حمل و نقل عمومی فرسوده موجب عدم رغبت شهروندان و یا حتی عدم امکان استفاده از آنها می‌شود و کاهش ظرفیت جای‌جای مسافران را به‌همراه خواهد داشت و شهروندان مجبور به استفاده از خودروهایی شخصی می‌شوند که سهم عمده‌ای در آلودگی هوای تهران دارد.

آقایان دم از آلودگی هوا می‌زنند ولی در عمل به نفع آلودگی هوا اقدام می‌کنند
نماینده‌ای که در مقام نقد آلودگی هوا برآمده، اشاره‌ای هم به برخی سیاست‌های نادرست شهروان فعلی و همکاران خود در وزارت صمت کرده و با اشاره به پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) مبنی بر عدم رفت یک پله‌ای اقصاء اهمال و ترک فعل احتمالی دستگاه‌ها متأسفانه وزارت صمت در جلسه ۲ هفته قبل دولت پیشنهادی را راسأاً و بدون طی مراحل قانونی واخذ نظر دستگاه‌های متولی ارائه کرد و استاندارد آلاینده‌گی خودروهایی وارداتی را که سال‌ها پورو عرود به پورو ۵ کاهش داد که این موضوع در هیات وزیران به تصویب رسید. رفیعی اینطور توضیح داده که: استدلال آقایان برای این مصوبه که خلاف قانون هوای پاک است، این بود که چون بنزین پورو ۶ در کشور تولید نمی‌شود لذا استفاده از بنزین پورو ۴ در خودروهایی وارداتی با استاندارد آلاینده‌گی پورو ۶ به صلاح نیست و موجب افزایش بار مالی

۱۰ میلیون مو تور سیکلت کاربر اتوری و دودز است و نوسازی صورت نگرفته است

۸۰ درصد ناوگان مسافربری در سن فرسودگی است

◀ در هشت ماه اخیر، تصادفات افزایش ۹ درصدی داشته‌اند



در تهران ۱.۸ میلیون وسیله در تهران باید تردد کند نه بیش از ۵ میلیون وسیله نقلیه. این چنینی باید شاهد چنین آلودگی باشیم. هادیانفر با اشاره به قانون هوای پاک گفت: در ماده ۸ قانون هوای پاک در دولت قبل تکالیف انجام نشده که در این دولت در حال انجام است متأسفانه با شکایت یک نفر به دیوان سن فرسودگی حذف شده است و از سوی دیگر هیچ برنامه‌ای برای اسقاط خودرو وجود ندارد. خودرویی که ۵۰ سال سن دارد با یک معاینه فنی ۵۰ سال دیگر هم می‌تواند بچرخد. او تصریح کرد: امروز ۳۸ میلیون وسیله نقلیه در کشور می‌چرخد و جاده‌ها و خیابان‌ها کشتی این همه خودرو را ندارند اگر اسقاط خودروی دستور کار مجلس و دولت نباشد هر روز شاهد ترافیک و آلودگی هوا هستیم، او تاکید کرد:

در تهران ۱.۸ میلیون وسیله در تهران باید تردد کند نه بیش از ۵ میلیون وسیله نقلیه.

این چنینی باید شاهد چنین آلودگی باشیم.

هادیانفر با اشاره به قانون هوای پاک گفت: در ماده ۸ قانون هوای پاک در دولت قبل تکالیف انجام نشده که در این دولت در حال انجام است متأسفانه با شکایت یک نفر به دیوان سن فرسودگی حذف شده است و از سوی دیگر هیچ برنامه‌ای برای اسقاط خودرو وجود ندارد.

خودرویی که ۵۰ سال سن دارد با یک معاینه فنی ۵۰ سال دیگر هم می‌تواند بچرخد.

او تصریح کرد: امروز ۳۸ میلیون وسیله نقلیه در کشور می‌چرخد و جاده‌ها و خیابان‌ها کشتی این همه خودرو را ندارند اگر اسقاط خودروی دستور کار مجلس و دولت نباشد هر روز شاهد ترافیک و آلودگی هوا هستیم، او تاکید کرد:

در تهران ۱.۸ میلیون وسیله در تهران باید تردد کند نه بیش از ۵ میلیون وسیله نقلیه.

این چنینی باید شاهد چنین آلودگی باشیم.

هادیانفر با اشاره به قانون هوای پاک گفت: در ماده ۸ قانون هوای پاک در دولت قبل تکالیف انجام نشده که در این دولت در حال انجام است متأسفانه با شکایت یک نفر به دیوان سن فرسودگی حذف شده است و از سوی دیگر هیچ برنامه‌ای برای اسقاط خودرو وجود ندارد.

خودرویی که ۵۰ سال سن دارد با یک معاینه فنی ۵۰ سال دیگر هم می‌تواند بچرخد.

او تصریح کرد: امروز ۳۸ میلیون وسیله نقلیه در کشور می‌چرخد و جاده‌ها و خیابان‌ها کشتی این همه خودرو را ندارند اگر اسقاط خودروی دستور کار مجلس و دولت نباشد هر روز شاهد ترافیک و آلودگی هوا هستیم، او تاکید کرد:

در تهران ۱.۸ میلیون وسیله در تهران باید تردد کند نه بیش از ۵ میلیون وسیله نقلیه.

این چنینی باید شاهد چنین آلودگی باشیم.

هادیانفر با اشاره به قانون هوای پاک گفت: در ماده ۸ قانون هوای پاک در دولت قبل تکالیف انجام نشده که در این دولت در حال انجام است متأسفانه با شکایت یک نفر به دیوان سن فرسودگی حذف شده است و از سوی دیگر هیچ برنامه‌ای برای اسقاط خودرو وجود ندارد.

خودرویی که ۵۰ سال سن دارد با یک معاینه فنی ۵۰ سال دیگر هم می‌تواند بچرخد.

او تصریح کرد: امروز ۳۸ میلیون وسیله نقلیه در کشور می‌چرخد و جاده‌ها و خیابان‌ها کشتی این همه خودرو را ندارند اگر اسقاط خودروی دستور کار مجلس و دولت نباشد هر روز شاهد ترافیک و آلودگی هوا هستیم، او تاکید کرد:

در تهران ۱.۸ میلیون وسیله در تهران باید تردد کند نه بیش از ۵ میلیون وسیله نقلیه.

این چنینی باید شاهد چنین آلودگی باشیم.

هادیانفر با اشاره به قانون هوای پاک گفت: در ماده ۸ قانون هوای پاک در دولت قبل تکالیف انجام نشده که در این دولت در حال انجام است متأسفانه با شکایت یک نفر به دیوان سن فرسودگی حذف شده است و از سوی دیگر هیچ برنامه‌ای برای اسقاط خودرو وجود ندارد.

خودرویی که ۵۰ سال سن دارد با یک معاینه فنی ۵۰ سال دیگر هم می‌تواند بچرخد.

او تصریح کرد: امروز ۳۸ میلیون وسیله نقلیه در کشور می‌چرخد و جاده‌ها و خیابان‌ها کشتی این همه خودرو را ندارند اگر اسقاط خودروی دستور کار مجلس و دولت نباشد هر روز شاهد ترافیک و آلودگی هوا هستیم، او تاکید کرد:

در تهران ۱.۸ میلیون وسیله در تهران باید تردد کند نه بیش از ۵ میلیون وسیله نقلیه.

این چنینی باید شاهد چنین آلودگی باشیم.

هادیانفر با اشاره به قانون هوای پاک گفت: در ماده ۸ قانون هوای پاک در دولت قبل تکالیف انجام نشده که در این دولت در حال انجام است متأسفانه با شکایت یک نفر به دیوان سن فرسودگی حذف شده است و از سوی دیگر هیچ برنامه‌ای برای اسقاط خودرو وجود ندارد.

خودرویی که ۵۰ سال سن دارد با یک معاینه فنی ۵۰ سال دیگر هم می‌تواند بچرخد.

او تصریح کرد: امروز ۳۸ میلیون وسیله نقلیه در کشور می‌چرخد و جاده‌ها و خیابان‌ها کشتی این همه خودرو را ندارند اگر اسقاط خودروی دستور کار مجلس و دولت نباشد هر روز شاهد ترافیک و آلودگی هوا هستیم، او تاکید کرد:

در تهران ۱.۸ میلیون وسیله در تهران باید تردد کند نه بیش از ۵ میلیون وسیله نقلیه.

این چنینی باید شاهد چنین آلودگی باشیم.

هادیانفر با اشاره به قانون هوای پاک گفت: در ماده ۸ قانون هوای پاک در دولت قبل تکالیف انجام نشده که در این دولت در حال انجام است متأسفانه با شکایت یک نفر به دیوان سن فرسودگی حذف شده است و از سوی دیگر هیچ برنامه‌ای برای اسقاط خودرو وجود ندارد.

خودرویی که ۵۰ سال سن دارد با یک معاینه فنی ۵۰ سال دیگر هم می‌تواند بچرخد.

او تصریح کرد: امروز ۳۸ میلیون وسیله نقلیه در کشور می‌چرخد و جاده‌ها و خیابان‌ها کشتی این همه خودرو را ندارند اگر اسقاط خودروی دستور کار مجلس و دولت نباشد هر روز شاهد ترافیک و آلودگی هوا هستیم، او تاکید کرد:

در تهران ۱.۸ میلیون وسیله در تهران باید تردد کند نه بیش از ۵ میلیون وسیله نقلیه.

این چنینی باید شاهد چنین آلودگی باشیم.

هادیانفر با اشاره به قانون هوای پاک گفت: در ماده ۸ قانون هوای پاک در دولت قبل تکالیف انجام نشده که در این دولت در حال انجام است متأسفانه با شکایت یک نفر به دیوان سن فرسودگی حذف شده است و از سوی دیگر هیچ برنامه‌ای برای اسقاط خودرو وجود ندارد.

خودرویی که ۵۰ سال سن دارد با یک معاینه فنی ۵۰ سال دیگر هم می‌تواند بچرخد.

او تصریح کرد: امروز ۳۸ میلیون وسیله نقلیه در کشور می‌چرخد و جاده‌ها و خیابان‌ها کشتی این همه خودرو را ندارند اگر اسقاط خودروی دستور کار مجلس و دولت نباشد هر روز شاهد ترافیک و آلودگی هوا هستیم، او تاکید کرد:

در تهران ۱.۸ میلیون وسیله در تهران باید تردد کند نه بیش از ۵ میلیون وسیله نقلیه.

این چنینی باید شاهد چنین آلودگی باشیم.

هادیانفر با اشاره به قانون هوای پاک گفت: در ماده ۸ قانون هوای پاک در دولت قبل تکالیف انجام نشده که در این دولت در حال انجام است متأسفانه با شکایت یک نفر به دیوان سن فرسودگی حذف شده است و از سوی دیگر هیچ برنامه‌ای برای اسقاط خودرو وجود ندارد.

خودرویی که ۵۰ سال سن دارد با یک معاینه فنی ۵۰ سال دیگر هم می‌تواند بچرخد.

او تصریح کرد: امروز ۳۸ میلیون وسیله نقلیه در کشور می‌چرخد و جاده‌ها و خیابان‌ها کشتی این همه خودرو را ندارند اگر اسقاط خودروی دستور کار مجلس و دولت نباشد هر روز شاهد ترافیک و آلودگی هوا هستیم، او تاکید کرد:

در تهران ۱.۸ میلیون وسیله در تهران باید تردد کند نه بیش از ۵ میلیون وسیله نقلیه.

این چنینی باید شاهد چنین آلودگی باشیم.

هادیانفر با اشاره به قانون هوای پاک گفت: در ماده ۸ قانون هوای پاک در دولت قبل تکالیف انجام نشده که در این دولت در حال انجام است متأسفانه با شکایت یک نفر به دیوان سن فرسودگی حذف شده است و از سوی دیگر هیچ برنامه‌ای برای اسقاط خودرو وجود ندارد.

خودرویی که ۵۰ سال سن دارد با یک معاینه فنی ۵۰ سال دیگر هم می‌تواند بچرخد.

او تصریح کرد: امروز ۳۸ میلیون وسیله نقلیه در کشور می‌چرخد و جاده‌ها و خیابان‌ها کشتی این همه خودرو را ندارند اگر اسقاط خودروی دستور کار مجلس و دولت نباشد هر روز شاهد ترافیک و آلودگی هوا هستیم، او تاکید کرد:

در تهران ۱.۸ میلیون وسیله در تهران باید تردد کند نه بیش از ۵ میلیون وسیله نقلیه.

این چنینی باید شاهد چنین آلودگی باشیم.

هادیانفر با اشاره به قانون هوای پاک گفت: در ماده ۸ قانون هوای پاک در دولت قبل تکالیف انجام نشده که در این دولت در حال انجام است متأسفانه با شکایت یک نفر به دیوان سن فرسودگی حذف شده است و از سوی دیگر هیچ برنامه‌ای برای اسقاط خودرو وجود ندارد.

خودرویی که ۵۰ سال سن دارد با یک معاینه فنی ۵۰ سال دیگر هم می‌تواند بچرخد.

او تصریح کرد: امروز ۳۸ میلیون وسیله نقلیه در کشور می‌چرخد و جاده‌ها و خیابان‌ها کشتی این همه خودرو را ندارند اگر اسقاط خودروی دستور کار مجلس و دولت نباشد هر روز شاهد ترافیک و آلودگی هوا هستیم، او تاکید کرد:

در تهران ۱.۸ میلیون وسیله در تهران باید تردد کند نه بیش از ۵ میلیون وسیله نقلیه.

این چنینی باید شاهد چنین آلودگی باشیم.

هادیانفر با اشاره به قانون هوای پاک گفت: در ماده ۸ قانون هوای پاک در دولت قبل تکالیف انجام نشده که در این دولت در حال انجام است متأسفانه با شکایت یک نفر به دیوان سن فرسودگی حذف شده است و از سوی دیگر هیچ برنامه‌ای برای اسقاط خودرو وجود ندارد.

خودرویی که ۵۰ سال سن دارد با یک معاینه فنی ۵۰ سال دیگر هم می‌تواند بچرخد.

او تصریح کرد: امروز ۳۸ میلیون وسیله نقلیه در کشور می‌چرخد و جاده‌ها و خیابان‌ها کشتی این همه خودرو را ندارند اگر اسقاط خودروی دستور کار مجلس و دولت نباشد هر روز شاهد ترافیک و آلودگی هوا هستیم، او تاکید کرد:

در تهران ۱.۸ میلیون وسیله در تهران باید تردد کند نه بیش از ۵ میلیون وسیله نقلیه.

این چنینی باید شاهد چنین آلودگی باشیم.

هادیانفر با اشاره به قانون هوای پاک گفت: در ماده ۸ قانون هوای پاک در دولت قبل تکالیف انجام نشده که در این دولت در حال انجام است متأسفانه با شکایت یک نفر به دیوان سن فرسودگی حذف شده است و از سوی دیگر هیچ برنامه‌ای برای اسقاط خودرو وجود ندارد.

خودرویی که ۵۰ سال سن دارد با یک معاینه فنی ۵۰ سال دیگر هم می‌تواند بچرخد.

او تصریح کرد: امروز ۳۸ میلیون وسیله نقلیه در کشور می‌چرخد و جاده‌ها و خیابان‌ها کشتی این همه خودرو را ندارند اگر اسقاط خودروی دستور کار مجلس و دولت نباشد هر روز شاهد ترافیک و آلودگی هوا هستیم، او تاکید کرد:

در تهران ۱.۸ میلیون وسیله در تهران باید تردد کند نه بیش از ۵ میلیون وسیله نقلیه.

این چنینی باید شاهد چنین آلودگی باشیم.

هادیانفر با اشاره به قانون هوای پاک گفت: در ماده ۸ قانون هوای پاک در دولت قبل تکالیف انجام نشده که در این دولت در حال انجام است متأسفانه با شکایت یک نفر به دیوان سن فرسودگی حذف شده است و از سوی دیگر هیچ برنامه‌ای برای اسقاط خودرو وجود ندارد.

خودرویی که ۵۰ سال سن دارد با یک معاینه فنی ۵۰ سال دیگر هم می‌تواند بچرخد.

او تصریح کرد: امروز ۳۸ میلیون وسیله نقلیه در کشور می‌چرخد و جاده‌ها و خیابان‌ها کشتی این همه خودرو را ندارند اگر اسقاط خودروی دستور کار مجلس و دولت نباشد هر روز شاهد ترافیک و آلودگی هوا هستیم، او تاکید کرد:

در تهران ۱.۸ میلیون وسیله در تهران باید تردد کند نه بیش از ۵ میلیون وسیله نقلیه.

این چنینی باید شاهد چنین آلودگی باشیم.

هادیانفر با اشاره به قانون هوای پاک گفت: در ماده ۸ قانون هوای پاک در دولت قبل تکالیف انجام نشده که در این دولت در حال انجام است متأسفانه با شکایت یک نفر به دیوان سن فرسودگی حذف شده است و از سوی دیگر هیچ برنامه‌ای برای اسقاط خودرو وجود ندارد.

خودرویی که ۵۰ سال سن دارد با یک معاینه فنی ۵۰ سال دیگر هم می‌تواند بچرخد.

او تصریح کرد: امروز ۳۸ میلیون وسیله نقلیه در کشور می‌چرخد و جاده‌ها و خیابان‌ها کشتی این همه خودرو را ندارند اگر اسقاط خودروی دستور کار مجلس و دولت نباشد هر روز شاهد ترافیک و آلودگی هوا هستیم، او تاکید کرد:

در تهران ۱.۸ میلیون وسیله در تهران باید تردد کند نه بیش از ۵ میلیون وسیله نقلیه.

این چنینی باید شاهد چنین آلودگی باشیم.

هادیانفر با اشاره به قانون هوای پاک گفت: در ماده ۸ قانون هوای پاک در دولت قبل تکالیف انجام نشده که در این دولت در حال انجام است متأسفانه با شکایت یک نفر به دیوان سن فرسودگی حذف شده است و از سوی دیگر هیچ برنامه‌ای برای اسقاط خودرو وجود ندارد.

خودرویی که ۵۰ سال سن دارد با یک معاینه فنی ۵۰ سال دیگر هم می‌تواند بچرخد.

او تصریح کرد: امروز ۳۸ میلیون وسیله نقلیه در کشور می‌چرخد و جاده‌ها و خیابان‌ها کشتی این همه خودرو را ندارند اگر اسقاط خودروی دستور کار مجلس و دولت نباشد هر روز شاهد ترافیک و آلودگی هوا هستیم، او تاکید کرد:

در تهران ۱.۸ میلیون وسیله در تهران باید تردد کند نه بیش از ۵ میلیون وسیله نقلیه.

این چنینی باید شاهد چنین آلودگی باشیم.

هادیانفر با اشاره به قانون هوای پاک گفت: در ماده ۸ قانون هوای پاک در دولت قبل تکالیف انجام نشده که در این دولت در حال انجام است متأسفانه با شکایت یک نفر به دیوان سن فرسودگی حذف شده است و از سوی دیگر هیچ برنامه‌ای برای اسقاط خودرو وجود ندارد.

خودرویی که ۵۰ سال سن دارد با یک معاینه فنی ۵۰ سال دیگر هم می‌تواند بچرخد.

او تصریح کرد: امروز ۳۸ میلیون وسیله نقلیه در کشور می‌چرخد و جاده‌ها و خیابان‌ها کشتی این همه خودرو را ندارند اگر اسقاط خودروی دستور کار مجلس و دولت نباشد هر روز شاهد ترافیک و آلودگی هوا هستیم، او تاکید کرد:

در تهران ۱.۸ میلیون وسیله در تهران باید تردد کند نه بیش از ۵ میلیون وسیله نقلیه.

این چنینی باید شاهد چنین آلودگی باشیم.

هادیانفر با اشاره به قانون هوای پاک گفت: در ماده ۸ قانون هوای پاک در دولت قبل تکالیف انجام نشده که در این دولت در حال انجام است متأسفانه با شکایت یک نفر به دیوان سن فرسودگی حذف شده است و از سوی دیگر هیچ برنامه‌ای برای اسقاط خودرو وجود ندارد.

خودرویی که ۵۰ سال سن دارد با یک معاینه فنی ۵۰ سال دیگر هم می‌تواند بچرخد.

او تصریح کرد: امروز ۳۸ میلیون وسیله نقلیه در کشور می‌چرخد و جاده‌ها و خیابان‌ها کشتی این همه خودرو را ندارند اگر اسقاط خودروی دستور کار مجلس و دولت نباشد هر روز شاهد ترافیک و آلودگی هوا هستیم، او تاکید کرد:

در تهران ۱.۸ میلیون وسیله در تهران باید تردد کند نه بیش از ۵ میلیون وسیله نقلیه.

این چنینی باید شاهد چنین آلودگی باشیم.

هادیانفر با اشاره به قانون هوای پاک گفت: در ماده ۸ قانون هوای پاک در دولت قبل تکالیف انجام نشده که در این دولت در حال انجام است متأسفانه با شکایت یک نفر به دیوان سن فرسودگی حذف شده است و از سوی دیگر هیچ برنامه‌ای برای اسقاط خودرو وجود ندارد.

خودرویی که ۵۰ سال سن دارد با یک معاینه فنی ۵۰ سال دیگر هم می‌تواند بچرخد.

او تصریح کرد: امروز ۳۸ میلیون وسیله نقلیه در کشور می‌چرخد و جاده‌ها و خیابان‌ها کشتی این همه خودرو را ندارند اگر اسقاط خودروی دستور کار مجلس و دولت نباشد هر روز شاهد ترافیک و آلودگی هوا هستیم، او تاکید کرد:

در تهران ۱.۸ میلیون وسیله در تهران باید تردد کند نه بیش از ۵ میلیون وسیله نقلیه.

این چنینی باید شاهد چنین آلودگی باشیم.

هادیانفر با اشاره به قانون هوای پاک گفت: در ماده ۸ قانون هوای پاک در دولت قبل تکالیف انجام نشده که در این دولت در حال انجام است متأسفانه با شکایت یک نفر به دیوان سن فرسودگی حذف شده است و از سوی دیگر هیچ برنامه‌ای برای اسقاط خودرو وجود ندارد.

خودرویی که ۵۰ سال سن دارد با یک معاینه فنی ۵۰ سال دیگر هم می‌تواند بچرخد.

او تصریح کرد: امروز ۳۸ میلیون وسیله نقلیه در کشور می‌چرخد و جاده‌ها و خیابان‌ها کشتی این همه خودرو را ندارند اگر اسقاط خودروی دستور کار مجلس و دولت نباشد هر روز شاهد ترافیک و آلودگی هوا هستیم، او تاکید کرد:

در تهران ۱.۸ میلیون وسیله در تهران باید تردد کند نه بیش از ۵ میلیون وسیله نقلیه.

این چنینی باید شاهد چنین آلودگی باشیم.

هادیانفر با اشاره به قانون هوای پاک گفت: در ماده ۸ قانون هوای پاک در دولت قبل تکالیف انجام نشده که در این دولت در حال انجام است متأسفانه با شکایت یک نفر به دیوان سن فرسودگی حذف شده است و از سوی دیگر هیچ برنامه‌ای برای اسقاط خودرو وجود ندارد.

خودرویی که ۵۰ سال سن دارد با یک معاینه فنی ۵۰ سال دیگر هم می‌تواند بچرخد.

او تصریح کرد: امروز ۳۸ میلیون وسیله نقلیه در کشور می‌چرخد و جاده‌ها و خیابان‌ها کشتی این همه خودرو را ندارند اگر اسقاط خودروی دستور کار مجلس و دولت نباشد هر روز شاهد ترافیک و آلودگی هوا هستیم، او تاکید کرد:

در تهران ۱.۸ میلیون وسیله در تهران باید تردد کند نه بیش از ۵ میلیون وسیله نقلیه.

این چنینی باید شاهد چنین آلودگی باشیم.

هادیانفر با اشاره به قانون هوای پاک گفت: در ماده ۸ قانون هوای پاک در دولت قبل تکالیف انجام نشده که در این دولت در حال انجام است متأسفانه با شکایت یک نفر