گفت‌وگو با مجید فراهانی، عضو سابق شورای شهر تهران در خصوص مسئولیت شهرداری تهران

جای خالی «قرارگاهی» برای مدیریت آلودگی هوا

غلظت گاز سمی دی اکسید گوگرد در تهران که بیشتر ناشی از مصرف سوخت گازوئیل و مازوت است در روز ۲۶ آذر به بالاترین میزان از زمان ثبت آن در دو دهه گذشته رسیده است

فراهانی: چطور است که آقای زاکانی قرارگاه‌های مختلف تشکیل داده و انواع دستگاه‌ها را به صف می‌کند اما تا کنون یک جلسه هم در خصوص آلودگی هوا تشکیل نداده!

آرمان ملی: برخی علت ایجاد یکهویی‌اش را سوختن مازوت می‌دانند. ناوگان حمل و نقل عمومی و عدم تلاش برای توسعه و حذف فرسوده‌های آلودگی‌زا، مورد دیگری است که خصوصا اگر مسئولین فعلی شورا بخواهند شهردار و سیاست‌های آلودگی‌زایی او را در بوته نقد بگذارند، سراغش می‌روند. همین دیروز مهدی عباسی، رئیس کمیسیون شهرسازی شورای شهر تهران در وارد کردن انتقاد به شهردار متبوعشان (همه اعضای شورای یکدست اصولگرا)؛ علیرضا زاکانی، گفت که «شورای شهر ششم برای سال ۱۴۰۱ در اعتبارات خاص برای شهرداری عدد قابل توجهی (بیش از ۱۸هزار میلیارد تومان) برای توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی پیش‌بینی کرد» وی ادامه داد: «ما گله‌ای از شهرداری داریم، به شهرداری اعلام کردیم اولویت خودش را درباره پروژه‌های عمرانی شهر از روی زمین به زیرزمین، از پروژه‌های عمرانی بزرگراهی به سمت توسعه حمل‌ونقل عمومی ببرد، این مساله برای شورای شهر ششم اولویت اول است. در نتیجه امیدوارم شهرداری بتواند از نگاهی که در شورای ششم وجود دارد و اعتبارات خوبی که در نظر گرفته شده است بهره بیشتری ببرد. ما امسال علاوه بر بودجه سالیانه فقط ۵ هزار میلیارد تومان اعتبار مازاد برای حمل و نقل در اختیار شهرداری قرار دادیم. شورای شهر یک فرصت استثنایی در اختیار شهرداری قرار داده و شهرداری می‌تواند از این فرصت بهتر استفاده کند.» ناگفته نماند که یکی از مهم‌ترین وعده‌های زاکانی در بحبوحه شهردار شدن، رفع آلودگی هوا بود که در کنار رفع ترافیک تهران جا گرفت و نکته اینکه وقتی حالا از او راجع به عملکردش و اینکه اصلا چه کاری در حوزه رفع آلودگی هوا کرده سوال می‌کنند، می‌گوید که ۲۳ دستگاه در این زمینه مسئولند و شهرداری یکی از آنهاست. همه می‌دانند که آن قدر در طی سالیانی که بر پایتخت گذشته، برخی سیاست‌های نادرست جای ایجاد زیرساخت‌های اصولی برای رفع مشکلات شهر را گرفته که وعده دادن برای رفع مشکلی مثل آلودگی هوا یا ترافیک، در عرض یکی دو سال و یا حتی چهار سال و پنج سال، به شوخی می‌ماند. غلظت گاز سمی دی اکسید گوگرد در تهران که بیشتر ناشی از مصرف سوخت گازوئیل و مازوت است در روز ۲۶ آذر به بالاترین میزان از زمان ثبت آن در دو دهه گذشته رسیده و این اصلا شوخی نیست!برای اینکه نگاهی به سیاست‌های شهری در قبال موضوع خاص آلودگی هوا بیندازیم، سیاست‌های شهری علیرضا زاکانی را به عنوان مقیاسی کوچک در نظر گرفته‌ایم تا ببینیم چرا آلودگی هوا این روزها بلای جان شهروندان تهرانی شده است. به همین منظور با مجید فراهانی، عضو سابق شورای شهر تهران، کارشناس شهری دارای مدرک دکترای رشته مدیریت پروژه و ساخت، صحبت کردیم. او مسئولیت دستگاه‌های مختلف را تایید می‌کند اما گوشزد می‌کند که طبق قانون هوای پاک، شهرداری تهران رهبری دستگاه‌های مختلف را برعهده دارد و این در قانون هوای پاک آمده؛ او متعجب است که شهردار تهران تا حالا یک جلسه هم برای بحث آلودگی هوا با حضور دستگاه‌هایی که گفته، تشکیل نداده است!این عضو سابق شورای شهر تهران، با بیان اینکه کرامت شهروندان در خطوط مترو و اتوبوس‌ها ضایع می‌شود، از شهردار می‌پرسد: الان که نزدیک به دو سال از فعالیت شما می‌گذرد، چند واگن مترو تا حالا اضافه شده؟

شهرداری که قرارگاه‌ها را به صف می‌کند یک جلسه هم برای آلودگی هوا تشکیل نداده!

مجید فراهانی در خصوص این گفته شهردار تهران که ۲۳ دستگاه را مسئول رفع آلودگی هوا می‌داند، به «آرمان‌ملی» می‌گوید: «آنچه مسلم است این است که اگر چه دستگاه‌های مختلف در حوزه آلودگی هوا توسط قانون هوای پاک، مسئولیت‌هایی را دارند اما واقعیت این است که رهبری دستگاه‌های مختلف به عهده شهرداری است. به این معنا که مشابه بحث مدیریت بحران که مسئولیت و فرمانداری مدیریت بحران در شهر تهران، شهردار تهران است و همه دستگاه‌ها موظفند با شهردار تهران هماهنگ باشند واقعیت این است که رهبری دستگاه‌های مختلف در این حوزه هم با شهرداری تهران است و شهرداری موظف است پیگیری‌های مستمر در این حوزه داشته باشد و این بحث امروز و دیروز و فردا نیست.»بنابراین مساله آلودگی هوا مساله‌ای مستمر است. این کارشناس شهری و فعال مدنی، بر اینکه فرماندهی بحث آلودگی هوا را بر عهده شهردار تهران می‌داند و می‌گوید که «باید پرسیده شود که شهردار محترم تا حالا چند جلسه برای بحث آلودگی هوا با حضور دستگاه‌های مختلف تشکیل داده؟» فراهانی می‌پرسد: «چطور است که شهردار تهران بدون اینکه قانونی وجود داشته باشد قرارگاه‌های مختلف تشکیل می‌دهد و قرارگاهی کارش را جلو می‌برد و در این قرارگاه‌ها دستگاه‌های مختلف را به صف می‌کند و جلساتی می‌گذارد ولی در خصوص آلودگی هوا که ما قانون هوای پاک را داریم و وظایف دستگاه‌ها به روشنی در آن تعریف شده، شهردار تهران تاکنون یک جلسه هم برای هماهنگی دستگاه‌های مختلف در حوزه آلودگی هوای تهران تشکیل نداده!»

کرامت شهروندان در خطوط مترو و اتوبوس‌ها ضایع می‌شود

عضو سابق شورای شهر تهران در پنجمین دوره آن، به بحث ناوگان حمل و نقل عمومی شهر تهران هم اشاره می‌کند و می‌گوید: «باید گزارش داده شود که تاکنون در بحث حمل و نقل عمومی شهر تهران چه اتفاقی افتاده؟ در این بحث که مهم‌ترین مساله ماست، تاکنون چند واگن اضافه شده؟» او معتقد است که «کرامت شهروندان در خطوط مترو و اتوبوس‌ها ضایع می‌شود و مردم هم چاره‌ای ندارند که از وسایل حمل و نقل عمومی با بدترین شرایط، فشار و تاخیرات زیاد، استفاده کنند.» او می‌پرسد: «الان که نزدیک به دو سال از فعالیت آقای زاکانی می‌گذرد، چند واگن مترو تا حالا اضافه شده؟»

با آلودگی هوا، آمار مراجعه به بیمارستان‌ها به اوج خود رسیده

به گفته فراهانی «اینکه شهردار تهران بخواهد بگوید دستگاه‌های مختلف مسئول هستند و مسئولیت را از خود سلب کند، هیچ اتفاقی نمی‌افتد؛ الان که ما شاهد حاکمیت یکدست هستیم و شهردار تهران هم مرتبا در جلسات هیات دولت شرکت می‌کند و ابر و باد و مه و خورشید و فلک همه در کارند و مجلس و دولت و شورا و حاکمیت یکدست در همه حوزه‌ها برقرار است، هیچ گونه بهانه‌ای برای مشاهده وضعیت فعلی آلودگی هوای تهران که بی‌شباهت به اتاق گاز نیست، پذیرفته نیست.» او به انواع بیماری‌های ریوی و سکته‌های مغزی و قلبی‌وعروقی ناشی از آلودگی هوا اشاره می‌کند و می‌گوید که آمار مراجع به بیمارستان‌ها در این زمینه به اوج خود رسیده و نزدیک ۱۰ روز است که مدارس تعطیل شده اما کوچک‌ترین تاثیر و تغییری در وضعیت آلودگی هوای تهران نمی‌بینیم. این عضو سابق شورای شهر تهران به شهردار تهران توصیه می‌کند «به اینکه فرافکنی شود و مسئولیت کار به جن و پری نسبت داده شود، افراد مسئولیت خود را بپذیرند و گزارش دهند. شهردار محترم بر اساس قانون هوای پاک که در دسترس است، تاکنون چند جلسه با حضور دستگاه‌های ذی‌ربط فراخوان کرده و تشکیل داده و چه تصمیماتی در این زمینه گرفته شده؟»

مدیر امور مطالعات سد چم‌شیر: ۳۰ میلیارد دلار پول بلوکه شده ایران در چین وجود داشت

ماجرای گروکشی چینی‌ها برای ساخت سد چم‌شیر

روزنامه اینترنتی فراز نوشت: «در پروژه چم‌شیر، حدود ۳۰میلیارد دلار پول بلوکه شده ایران در چین وجود داشت که دولت چین به ایران باز نمی‌گرداند. در نهایت برای زنده شدن این پول توافق شد که چین از این پول به ایران وام دهد. یعنی از پول خودمان به خودمان! پولی که از بخشی از آن در چم‌شیر استفاده شد. البته به شرط آن که در این زمینه چین نیز یک طرف از پروژه باشد.» این سطرها، بخشی از اظهارات «میثم فاضلی»، مدیر امور مطالعات سد چم‌شیر و کارشناس فنی شرکت توسعه منابع آب و نیروی وزارت نیرو است. چم‌شیر، سدی که آبگیری آن، این روزها به اصلی‌ترین دغدغه در حوزه محیط زیست کشور بدل شده است. مخالفان نسبت به انحلال نمک در آب، اختلاط آب با هیدروکربن‌های نفتی و از بین رفتن جریان طبیعی رودخانه زهره اظهار نگرانی می‌کنند. نسبت به خروجی آب سد که ممکن است نه به درد شرب بخورد و نه کشاورزی. اما موافقان، سد را ابزار تعدیل کیفیت و بهنگام کردن آب عنوان می‌کنند. آن‌ها معتقد هستند نگرانی در خصوص کانی‌های غیرفلزی و چاه‌های نفت بجا بود اما برای رفع تمام این گمانه‌های هشداردهنده، تمهیداتی اندیشیده شده است. چم‌شیر، سدی که در جنوب شرقی گچساران استان کهگیلویه و بویراحمد قرار گرفته و هدف از ساخت آن، کنترل سیلاب مخرب رودخانه زهره، تولید انرژی برقابی، تامین آب زمین‌های کشاورزی پایین‌دست، ساخت دهکده گردشگری و فراهم شدن زمینه پرورش ماهی و کشت دوم در فصل تابستان عنوان شده است. در این گفت‌وگو تلاش کرده تا در خصوص نگرانی‌های زیست محیطی، هزینه‌ها، گمانه‌های اجتماعی و نام چین که مدام در این پروژه تکرار می‌شود، به پاسخ برسد.

هدف از ساخت سد چم‌شیر چیست و مطالعات احداث آن از چه سالی آغاز شده است؟

سد چم‌شیر روی رودخانه زهره واقع شده است؛ رودخانه‌ای که رژیم آورده‌اش عمدتا سیلابی است و معمولا چهار ماه از سال حامل سیلاب‌های شدید است. هشت ماه دیگر از سال اما، آورد رودخانه بسیار اندک خواهد شد. پس بحث کیفی هم در این رودخانه مطرح است. یعنی اگر شما، آمار تغییرات درجه شوری رودخانه زهره را نگاه کنید، در فصول خشک کیفیت آب بسیار پایین می‌آید و به سه هزار می‌رسد و در پایین دست در هندیجان به ۷ تا ۸ هزار می‌رسد. اما در آن چهار ماه از سال که وضعیت سیلابی است، کیفیت آب قابل قبول و خوب است. این مساله مقدمه هدف در سد چم‌شیر است یعنی تعدیل کنندگی آب رودخانه زهره.

تعدیل کنندگی به چه منظور؟

یعنی در چهار ماه از سال سیلاب‌ها را بگیریم، سپس با بازه‌های زمانی دیگر تلفیق کنیم و به جای آب با کیفیت بد در فصل خشک و کیفیت خوب در فصل بارش، آبی با حجم بیشتر که مجموع این دو درجه کیفی است (کیفیت متوسط)، برای کشاورزی تنظیم کنیم. پس هدف اصلی ساخت سد چم‌شیر تعدیل کنندگی کیفیت آب رودخانه زهره است. مطالعات این سد از سال ۷۳ آغاز و در سال ۷۷ مطالعات مرحله اول آن تصویب شده است. سال ۸۸ مطالعات دوباره بازنگری شده و از سال ۹۰ نیز احداث سد چم‌شیر در دستور کار قرار گرفته است. آیا برای مدیریت حوضه آبریز رودخانه زهره گزینه‌های دیگری جز احداث سد چم‌شیر وجود داشت و اگر وجود داشت چه گزینه‌هایی بودند؟ اساسا چه شد که احداث سد چم‌شیر به عنوان تصمیم نهایی، در دستور کار قرار گیرد؟رودخانه زهره حوضه آبریز بسیار وسیعی دارد. حدودا ۱۵ هزار کیلومتر مربع وسعت حوضه و طول آن نزدیک به ۵۰۰ کیلومتر است. نکته اینجاست که ما در این منطقه از کشور یعنی در محدوده جنوب زاگرس، عمده سازندهایی که با آن روبه‌رو هستیم، سازندهای گروه فارس هستند. از بالا به ترتیب سازند پابده، بعد آغاجاری، سپس گچساران، بعد میشان و در نهایت کنگلومراهای بختیاری را داریم. اینها تماما سازندهایی نفوذناپذیر نسبت به آب هستند. لذا مسائلی مانند آبخیزداری، آبخوان‌داری، پخش سیلاب و.. در این مناطق جواب نمی‌دهد و برای مدیریت آب سطحی نیاز به مخزن سد وجود دارد. اگر ما می‌توانستیم آب را به زیرزمین بفرستیم، بله طبیعتا گزینه آبخوان‌داری مناسب‌تر بود. اما متأسفانه امکانش وجود نداشت. به همین دلیل سد چم‌شیر اولویت پیدا کرد. بحث بعدی اینجاست که تمام سازندهای گروه فارس، سازندهایی هستند که کیفیت آب را کاهش می‌دهند. اصلا یکی از دلایلی که رژیم رودخانه سیلابی است نیز همین نکته است چون آب در زمین نفوذ نمی‌کند و ضریب روان آب بالایی دارد که باید مدیریت شود که اگر نشود به خلیج فارس می‌رود و شور می‌شود.

فرآیند تامین مالی احداث سد چم‌شیر و رقم آن به چه صورت و به چه میزان است؟

چندین روش تولید پروژه از نظر مالی وجود دارد. در مورد ساخت سد، هزینه‌ها آنقدر بالاست که غیر از دولت قابل تقبل از جانب نهادی نیست. عادی‌ترین سد بین ۴۰۰ میلیون دلار تا ۲ میلیارد دلار هزینه دارد. در این راستا، یک بودجه عمرانی وجود دارد که طرح‌های عمرانی، متناسب با اولویت‌شان در سازمان برنامه و بودجه مشمول آن خواهند شد. به این ترتیب برای تامین مالی سد چم‌شیر از محل همین ۳۰میلیارد دلار پول بلوکه شده در کشور چین یک فاینانس مالی باز و فضایی فراهم شد که بتوانیم از این پول بلوکه شده برای ساخت سد استفاده کنیم. در واقع در سد چم‌شیر کارفرما وزارت نیرو است، و پیمانکار ترکیب از ایران و چین!

از محل همین پول بلوکه شده، هزینه احداث چم‌شیر دقیقا چقدر تمام شد؟

قیمت این پروژه حدود ۲۳۰ میلیون یورو است. نکته اینجاست که معمولا قراردادهای فاینانس با کشورهای ثالث یک بندی دارد که ۸۵ درصد پول فاینانس را کشور فاینانسور تامین می‌کند و ۱۵ درصد را دولت کشور میزبان. اساسا یکی از دلایلی که ساخت این سد به تعویق افتاد این است که این ۲۳۰ میلیون یورو توسط چین فراهم شد اما ۱۵ درصد سهم ایران که حدودا ۳۰میلیون یورو است در تامین به مشکل خورده است. مشکلی که البته در حال رفع است و آبگیری چم‌شیر احتمالا تا ماه بعد آغاز خواهد شد.

گفته می‌شود سازمان محیط زیست منتظر دریافت نتیجه مطالعات جدید درباره تبعات زیست محیطی این سد است. آیا این مطالعات جدید انجام شده است؟

این سد اساسا بدون دریافت مجوز از سازمان محیط زیست امکان ساخت نداشت. مجوزی که در سال ۸۸ داده شد و بر اساس آن، ۲۳۵ میلیون یورو هزینه و سد ساخته شد. بعضا گفته می‌شود سازمان محیط زیست منتظر ارائه گزارش‌های جدید درباره این سد است. این در حالی است که سازمان محیط زیست، معاونت امور آب و خاک سازمان را مامور کرده تا در یک بازدید جامع، پروژه را در تمام ابعاد از بالادست و پایین‌دست بررسی کند. طبق آخرین گزارشی که در نشست خبری ۱۴آذر سالجاری ارائه شد، این نماینده تایید کرد که هیچ گنبد، برونزد و لایه نمکی که منجر به شوری آب بشود در مخزن سد وجود ندارد. پس بله. مطالعات جدید توسط نماینده سازمان محیط زیست انجام شده است.

اخبار کوتاه

آماده‌باش نیروهای امدادی به دلیل آلودگی هوای تهران

مدیرکل مدیریت بحران استان تهران با اشاره به صدور هشدار نارنجی آلودگی هوا خبر بر ضرورت آماده‌باش نیروهای امدادی در پایتخت تاکید کرد. حامد یزدی مهر با اشاره به صدور هشدار نارنجی آلودگی هوا توسط سازمان هواشناسی و مدیریت بحران، گفت: طبق اعلام سازمان هواشناسی استان تهران از بعد از ظهر روز یکشنبه ۲۷آذر ماه تا روز سه‌شنبه ۲۸آذر ماه شاهد انباشت آلاینده‌ها و افزایش شاخص آلودگی هوا خواهیم بود. مدیر کل مدیریت بحران استان تهران افزود: طبق هشدار هواشناسی مبنی بر اینکه در غالب ساعات، کیفیت هوا تا حد ناسالم برای تمام گروه‌ها کاهش خواهد یافت و از این رو مدیریت بحران به مردم پایتخت اکیداً توصیه می‌کند از تردد غیر ضروری در فضای باز خودداری کرده و حتماً از منابع غذایی حاوی آنتی‌اکسیدان و بتاکارتن زیاد استفاده کنند. یزدی مهر با تاکید بر اینکه در ایام آلودگی هوا کاهش تردد خودروها باید به‌طور جدی در دستور کار قرار داشته باشد گفت: امروزه مردم عادی نیز، در تعیین میزان آلودگی هوا تأثیرگذار هستند و از همین روی در بسیاری از مواقع شاهد هستیم که با عادات رفتاری غلط موجب آلوده شدن هوا می‌شویم و با اصلاح برخی رفتارها می‌شود در کاهش آلودگی هوا مؤثر باشیم. وی افزود: از راه‌های پیشگیری از آلودگی هوا می‌توان به رانندگی هوشمند اشاره کرد، رانندگی با سرعت مجاز، می‌تواند در مصرف بنزین و تولید آلاینده‌های سمی مؤثر باشد. همچنین خودروها حتما باید دارای معاینه فنی باشند. مدیرکل مدیریت بحران استان تهران از آماده‌باش دستگاه‌های عضو ستاد مدیریت بحران نیز خبر داد و گفت: ضروری است که نیروهای امدادی در اوقات اضطرار آلودگی هوا به حالت آماده‌باش کامل باشند. همچنین شهروندان حتما باید از تردد غیرضروری در سطح شهر پرهیز کنند.

مدارس و دانشگاه‌های تهران برای ۳ روز مجازی شدند

با ادامه تشدید آلودگی هوا و استمرار پایداری هوا بر اساس تصمیم کمیته اضطرار آلودگی هوای تهران، مدارس و دانشگاه‌های استان تهران بجز شهرستان‌های فیروزکوه، دماوند و پردیس برای روزهای یکشنبه، دوشنبه و سه‌شنبه ۲۷، ۲۸ و ۲۹ آذر ماه به صورت غیر حضوری فعال خواهند بود. عابد ملکی معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری تهران، افزود: مهدهای کودک و پیش دبستانی‌ها در تهران بجز شهرستان‌های فیروزکوه، دماوند و پردیس تعطیل خواهند بود. ملکی ادامه داد: فروش طرح ترافیک برای این سه روز توسط شهرداری تهران متوقف خواهد شد و فروش ممنوع است همچنین نیاز است که شهروندان از ترددهای غیر ضرور خودداری کرده و در صورت لزوم حتما از ماسک مناسب N۹۵ استفاده کنند. وی تاکید کرد: روسای ادارات نیز باید با مرخصی مادران دارای فرزند محصل موافقت کنند. از سوی دیگر فعالیت کارخانه‌های تولید شن و ماسه نیز تا روز چهارشنبه متوقف خواهد بود. معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری تهران این را هم گفت: به وزارت کشور پیشنهاد داده می‌شود که ساعت کاری ادارات دو ساعت کاهش پیدا کند که در صورت تایید این موضوع ابلاغ می‌شود. این کار با هدف کاهش بار ترافیکی شهر انجام می‌شود. معاون استاندار تهران با تاکید بر اینکه تا کنون گزارشی مبنی بر استفاده از مازوت در نیروگاه‌های استان تهران به دست استانداری تهران نرسیده است، افزود: با توجه به گزارش شهرداری تهران مبنی بر افزایش معنادار SO_2 در برخی روزهای هفته گذشته مقرر شد در جلسه آینده کمیته اضطرار آلودگی هوا گزارشی از سوی محیط زیست، وزارت صمت و شرکت پخش و پالایش مبنی بر استفاده از سوخت گازوئیل با گوگرد بالا و یا سوخت بدون استانداردهای لازم در نیروگاه‌ها و صنایع ارائه شود اما گزارشی از استفاده از مازوت و سوخت غیر استاندارد در نیروگاه‌ها به ما ارائه نشده است.

علت کمبود اسپری‌های تنفسی چیست؟

مشاور رسانه‌ای سازمان غذا و دارو با اشاره به چرایی کمبود اسپری‌های تنفسی، آخرین وضعیت بازار دارویی کشور را تشریح کرد. سجاد اسماعیلی، مشاور رسانه‌ای رئیس سازمان غذا و دارو، گفت: اسپری‌های تنفسی با توجه به اینکه فرمولاسیون‌های متفاوتی دارند بر همین اساس در دسته‌های متعدد قرار می‌گیرند، اسپری‌های کورتنی نیز با توجه به اثری که بر وضعیت تنفسی بیمار می‌گذارند نیز متعدد هستند. از ۴۵ روز قبل ما در حوزه اسپری‌های تنفسی به ویژه سالبوتامول دچار مشکل شدیم و در برخی اسپری‌های کورتنی تکی مانند فلوتیکازون مشکل داشتیم اما در اسپری‌های ترکیبی مانند سالبوتامول_ فلوتیکازون هیچ مشکلی نداشته و نداریم. در حال حاضر شرکت‌های تولید کننده به صورت سه شیفت کاری در حال تولید سالبوتامول هستند.

گزارش

نگاهی به سیاست عجیب فرزندآوری یک نماینده مجلس

باید کاری کنیم

امیرحسین بانکی‌پور، نماینده مجلس، گفت: باید کاری کنیم که دختران و پسران دهه شصتی باهم ازدواج کنند؛ تعداد چهار میلیون دویست هزار دهه شصتی و دهه پنجاهی مجرد در کشور داریم که نیمی دختر و نیمی پسر هستند، اگر دو میلیون نفر آن‌ها با هم ازدواج کنند و صاحب دو فرزند شوند عدد قابل توجهی به جمعیت اضافه می‌شود. بانکی‌پور، عنوان کرد: آنچه که امروز برای کشور اهمیت دارد موضوع هرم سنی جمعیت است، یعنی اگر جامعه بخواهد رو به کمال باشد باید نسبت سنی افراد جامعه طبق الگوی علمی هرم سنی رعایت شود که کشور ما در حال خارج شدن از حالت هرم سنی است و این برای جامعه خطرناک است. وی با بیان اینکه وقتی جمعیت جوان کاهش پیدا کند، نیروی محرک کشور و رشد علمی، فرهنگی و خلاقیت کشور کاهش پیدا می‌کند، گفت: طبق روال فعلی رشد جمعیت، کشور ما تا سال ۱۴۳۰ پیر می‌شود و یک سوم جمعیت ما سالمند خواهد بود و این در حالی است که در آن زمان کشورهای همسایه ما جوان هستند که این موضوع می‌تواند بحران امنیت را برای ایران در پی داشته باشد. وی با بیان اینکه خطر سیاهچاله جمعیتی کشور ما را تهدید می‌کند، اظهار کرد: وقتی کشور پیر شود و جمعیت سالمندان از هرم جمعیتی خارج شود، نظام سلامت و بهداشت و درمان ما باید پنج برابر هزینه کند، که از عهده آن خارج است بنابراین وضعیت نگران کننده‌ای به وجود می‌آید که می‌توان با برنامه‌های خاص و همکاری همه‌جانبه همه بخش‌ها، مردم و جوانان بر این بحران غلبه کرد. نماینده مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه برای این منظور فقط ۶ سال زمان داریم، تصریح کرد: اگر جمعیت دهه شصتی ما از دوران باروری عبور کنند دیگر نمی‌توان در این زمینه کاری کرد. طبق آمار از ۳۵ سالگی نرخ باروری تقریبا قطع می‌شود و قشر دهه شصت به زودی از این چرخه خارج می‌شوند. وی با بیان اینکه در قانون جوانی جمعیت تمام عوامل موثر بر فرزندآوری را بررسی کردیم و همه موانع را با روش حل مساله پیش رفتیم، افزود: به عنوان مثال تسهیلات ازدواج پنج برابر شد و دیدیم که بعد از سال‌ها، آمار ازدواج افزایش پیدا کرد همچنین در این قانون ۹۰درصد تعرفه دولتی و ۷۰درصد تعرفه خصوصی درمان ناباروری از طریق سیستم دولتی پرداخت می‌شود که بسیار کمک کننده است. بانکی‌پور با بیان اینکه ترغیب برای فرزندآوری از طریق ارائه تسهیلات و مشوق‌های مختلف از دیگر موارد این قانون است، اضافه کرد: عملکرد دولت در اجرای قانون جوانی جمعیت نسبت به قوانین دیگر کشور بسیار خوب بوده، اما عملکرد دولت در اجرای این قانون هنوز با انتظارات ما بسیار فاصله دارد. وی با بیان اینکه گام بعدی ما در حوزه جمعیت، قانون برنامه هفتم توسعه است، اظهار کرد: هدف ما در قانون جوانی جمعیت، ترغیب زوجین به فرزندآوری بود اما در برنامه هفتم با توجه به منویات رهبر معظم انقلاب در حوزه جمعیت، باید نرخ باروری را بالای نرخ جانشینی ببریم و اگر می‌خواهیم نجات پیدا کنیم همان‌طور که رهبری فرمودند باید در برنامه هفتم به نرخ میانگین دو و نیم فرزند برسیم. نماینده مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: اگر تسهیلاتی که در قانون جوانی جمعیت برای فرزند سوم و چهارم در نظر گرفته شده در قانون برنامه هفتم به فرزند اول زوجین قبل از سال ۱۳۷۰ تعلق بگیرد و شرایط تسهیلات و مشوق‌ها هم ساده‌تر شود کمک کننده خواهد بود. وی ادامه داد: اگر بخواهیم به الگوی دو و نیم فرزند برسیم باید خانواده‌های چهار فرزندی و بیشتر که فرزندان آن‌ها زیر بیست سال باشند را حمایت کنیم و آن را به عنوان الگوی تراز معرفی کنیم. تامین نیمی از تمام هزینه‌های فرزندان مثل هزینه‌های مهدکودک، آموزش، بهداشت و...، تبدیل وضعیت استخدامی والدین و... از دیگر پیشنهادها است.

روی خط آرمان ملی

۸۸۷۶۰۱۷۶

اداره برق

روشنایی خیابان شهید خالقی‌پور نبش کوچه حسن‌نژاد نزدیک به دو هفته است که خاموش است و هر چه با اداره برق هم تماس می‌گیریم و آدرس می‌دهیم که این تیر چراغ برق خاموش است و نیاز به تعمیر دارد کسی جوابگو نیست و درست نمی‌کنند از مسئولان اداره برق مرکزی درخواست رسیدگی به این موضوع را داریم تا بلکه روشنایی این محدوده از خیابان به روال قبل برگردد.

محمدی از تهران

تشکر

از گشت نامحسوس کنترل تاکسیرانی بابت کنترل و برخورد با رانندگان متخلف که در مناطق جنوب و غرب تهران فعالیت می‌کنند، متشکریم و تقاضا داریم در شب‌های بارانی، و همچنین در آخر هفته این نظارت را بیشتر نمایند، زیرا برخی از رانندگان تاکسی هستند که در چنین مواقعی در خط کار نمی‌کنند و فقط به جابه‌جایی مسافران به‌صورت دربست، آن هم با قیمت‌های بالا رضایت می‌دهند و به اختیار خودشان هر قدر که تشخیص می‌دهند، کرایه را بالا می‌برند.

حمیدی از تهران

نرخ بیکاری

بیکاری در جامعه ما بیداد می‌کند؛ به‌طوری که در برخی نقاط این واقعیت تلخ مشاهده می‌شود که در حال حاضر از هر ۱۰ جوان تحصیلکرده الان یک نفر شاغل و بقیه بیکار هستند. مسئولان چطور می‌توانند جواب این همه بیکاری در جامعه را بدهند. همه اینها در حالی است که بیشتر قشر جوان در کشور ما افرادی تحصیلکرده هستند و در شرایطی که روزبه‌روز سن و سال آنها بالا می‌رود، هنوز نه تشکیل زندگی داده‌اند و نه شغلی دارند تا بتوانند امرار معاش کنند. جا دارد مسئولان فکری به حال بیکاری کنند و جوانان تحصیلکرده مملکت را از این شرایط ناگواری که در آن گرفتار شده‌اند، خارج کنند.

کمالی از تهران