

عیدی امسال کارگران چقدر است؟

نماینده کارفرمایان در شورای عالی کار، مبلغ عیدی کارگران در سال ۱۴۰۱ را اعلام کرد و گفت: در بخش کارگری دو برابر حداقل دستمزد مبلغ عیدی، حداقل عیدی کارگران خواهد بود و حداکثر عیدی سه برابر حداقل دستمزد برای تمام حقوق‌هاست. اصغر آهنی‌ها افزود: به این ترتیب، در حدود ۸ میلیون و ۲۵۰ هزار تومان رقم عیدی کارگران می‌شود و برای سایر سطوح دستمزد عیدی حداقل ۶۰۰ هزار تومان خواهد بود و جلسات در شورای عالی کار به دستور جلسه هر ماهه تشکیل می‌شود. ماه گذشته این جلسه تشکیل شد و این ماه نیز روز سه شنبه هفته جاری جلسه خواهیم داشت. آهنی‌ها تصریح کرد: مراحل رسیدن به میزان افزایش دستمزد، پیچیده و خاص است و به‌طور طبیعی تمام این مراحل باید براساس قانون صورت بگیرد تا از اسفندماه برای براساس اطلاعات، شرکای اجتماعی به جمع‌بندی برسند و در نهایت به یک مبلغ واحد برسند. به گزارش خبرآنلاین، در براساس ماده واحده قانون کار، تمام کارگاه‌های مشمول قانون کار مکلفند به هر یک از کارگران خود به نسبت یک سال معادل ۶۰ روز آیین مزه، به عنوان عیدی و پاداش بپردازند و در این میان، در ماده واحده قانون کار آمده است که مبلغ پرداخت عیدی کارکنان نباید از ۹۰ روز حداقل مزد روزانه تجاوز کند همچنین دولت سیزدهم دستمزد کارگران را در سال ۱۴۰۱ ۴۵٫۱۱ درصد افزایش داد که بر این اساس حداقل دستمزد ماهانه چهار میلیون و ۱۷۹ هزار و ۷۵۰ تومان و حداقل دستمزد روزانه ۱۲۹ هزار و ۳۲۵ تومان اعلام شد که براساس تصمیم شورای عالی کار، حداقل دستمزد کارگران ۶ میلیون و ۴۳۳ هزار تومان برای خانواده ۳٫۳ نفری عنوان شد.

خبر جدید

درباره احتمال افزایش قیمت سوخت

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: در شرایط فعلی و با این وضعیت اقتصادی که در کشور حاکم است، منطقی نیست قیمت حامل های انرژی افزایش پیدا کند و واقعیت آن است که قیمت سوخت و حامل های انرژی در ایران با سایر کشورها از جمله کشورهای اطرافمان تفاوت فاحشی دارد. مصطفی نخعی بیان کرد: البته در شرایط فعلی این وضعیت اقتصادی که در کشور حاکم است و مردم به لحاظ معیشتی در مضیق هستند، منطقی نیست که قیمت حامل های انرژی افزایش پیدا کند. عضو تصمیماتی از انرژی مجلس شورای اسلامی متذکر شد: از آنجا که حذف ارز ترجیحی از چند قلم کالا و فاده های دامی در شرایط تورمی و بی ثباتی اقتصادی ایجاد، تأثیر آن را روی قیمت کالاها دیدیم و بسیاری از کالاها گران شد و تجربه خود از قیمت ترجیحی و تأثیر آن بر قیمت کالاها پیش روی ماست و دیگری نباید در شرایط ناپایدار اقتصادی تصمیماتی چون افزایش قیمت حامل های انرژی اتخاذ کرد. نخعی تأکید کرد: الان قیمت اقتصادی بسیار ناپایدار است، وضعیت معیشتی مردم بسیار سخت است و طبیعتاً افزایش قیمت تصمیماتی منطقی نیست و حتی می تواند شرایط ملتهبی را به لحاظ اجتماعی در کشور به وجود آورد. عضو کمیسیون انرژی در مجلس شورای اسلامی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا در این کمیسیون درباره افزایش قیمت حامل های انرژی بحثی مطرح شده است، گفت: اخیراً در کمیسیون انرژی مجلس هیچ بحثی درباره تغییر در قیمت حامل های انرژی از جمله بنزین مطرح نشده است. بنظر نمایندگان و به ویژه اعضای کمیسیون انرژی مجلس اتفاق نظر وجود دارد که الان فرضیت خوبی برای این کار نیست و دولت و مسئولان وزارت نفت و سایرین در تلاشند تا با تدبیر و در نظر گرفتن راجع به تغییر در قیمت حامل های انرژی هیچ صحبت و مشورتی با مجلس نکردند. او بعدی می نامد دولت در این شرایط بخواهد این موضوع را عملیاتی کند. به گزارش مهر، نخعی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا ممکن است دولت در لایحه بودجه ۱۴۰۲ موضوع افزایش قیمت بنزین و حامل های انرژی را بیاورد، گفت: هنوز لایحه بودجه سال آینده تقدیم مجلس نشده، اما بعدی می دانم، دولت چنین تصمیمی را گرفته باشد. حتی اگر دولت چنین تصمیمی را اتخاذ کند که بعید است نمایندگان موافق این موضوع باشند.

آخرین وضعیت واریز سود سهام عدالت

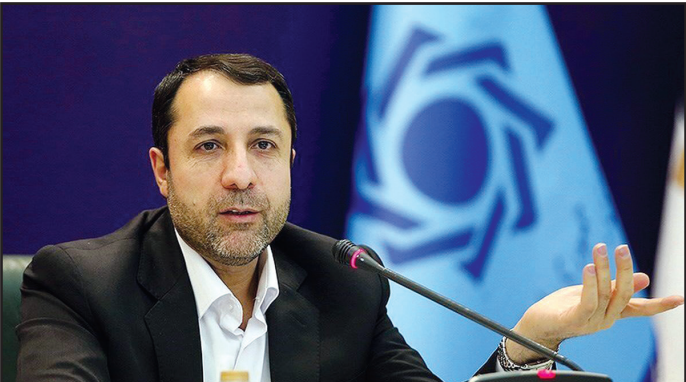
مشاور رئیس سازمان بورس در امور سهام عدالت، گفت: اگر شرکت‌هایی که طبق جدول زمانبندی که خوشان اعلام کردند سود را تا پایان آذرماه پرداخت نکنند، حتی سلب صلاحیت مدیران یک یا مواردی است که کمیته تخلفات می‌تواند به آن‌را بدهد که به گفته حسین قربان‌زاده رئیس سازمان خصوصی‌سازی، سود سهام عدالت اسامی به بیش از ۶۰ هزار میلیارد رسیده است و بعد از این خبر افزایش سود شرکت‌های بورسی سهام عدالت بود که شورای عالی بورس تصمیم به واریز این سود در دو مرحله گرفت. به گفته احسان خاندوزی، وزیر اقتصاد، در شورای عالی بورس مصوب شد که سود سهام عدالت شرکت‌های بورسی تا پایان پاییز توزیع شود اما در حالی که فقط ۴ روز بیشتر تا پایان آذر باقی‌مانده ۱۲ شرکت لایشت نفت شیراز، لایشت نفت تبریز، پتروشیمی مارون، آلومینیوم ایران، لایشت نفت لاون، انرژی خلیج فارس، فولاد الیازی ایران، سیمان داراب، فولاد مبارک اصفهان، معدنی و صنعتی گل‌گهر، ایران ترانس‌فولاد، پالایش نفت بندرعباس، سود سهام عدالت خود را واریز نکرده‌اند که ۱۲ شرکت در صورت عدم واریز سود در چند روز باقی‌مانده منتظر بر خورد سازمان بورس باشند. به گزارش تسنیم، حادای مشاور رئیس سازمان بورس در امور سهام عدالت در این رابطه افزود: البته قول‌هایی داده شده که در همین آذرماه آن سود باقیمانده سال ۹۹ که عدد خیلی ناچیزی هم هست پرداخت نشود و در صورتی که در چند روز باقیمانده شرکت‌ها سودهای تقسیمی خود را به حساب شرکت سپرده‌گذاری واریز نکنند تا پایان آذر سهامداران سهام عدالت ۵۰ درصد سود سهام عدالت سال ۱۴۰۰ خود دریافت خواهند کرد. در غیر این صورت بماند آن در پایان سال به حسابشان واریز می‌شود.

آرامت ملے

صالح آبادی رئیس کل بانک مرکزی:

بانک مرکزی مسئول کسری بودجه دولت نیست

❖ رئیس کل بانک مرکزی در پاسخ به «آرمان ملی»: دولت اگر نیاز به حقوق کارمندان داشته باشد و دچار کسری بودجه شود ناچار است از هزینه‌هایش کسر کند و آن هزینه‌هایی که اجتناب‌ناپذیر است را باید کم کند و بانک مرکزی در این زمینه کمکی نمی‌تواند به دولت داشته باشد، چرا که خط قرمز بانک مرکزی کنترل نقدینگی است



بل بانک مرکزی در شرایطی مطرح می شود که به وی هفته گذشته وعده انتشار گزاری در زمینه را داده بود. از طرفی به صالح آبادی گفته شد که گزارش مرکز پژوهش های مجلس را مورد تردید ارزیابی کرده بود و وعده انتشار آماری در این زمینه را داد. رئیس کل بانک مرکزی درباره آزادسازی پول بلوکه شده ایران در کره جنوبی نیز عنوان کرد: «موضوع آزادسازی منابع ارزی در کره مشکلی مواج نیست». طرف کره ای هم در این زمینه موضع ایران را پذیرفته و تایید می کند. اما مشکلاتی در زمینه حساب های قفسد وارد کرد که یکی از کشور های منطقه و همکاری داده است. در حال حاضر در پی دریافت تضمین لازم هستیم تا منابع ایران را این کشور آزاد شوند. البته پول برخی از سازمان های بین المللی که ایران باید پرداخت می کرد از محل این منابع تاکنون پرداخت شده است.

چرا بانک مرکزی امار تورم را منتشر نمی‌کند؟

صالح ابادی در پاسخ به سؤالی در خصوص عدم انتشار امار تورم از سوی این نهاد نیز توضیح داد: بانک مرکزی محاسبه نرخ تورم را هیچگاه متوقف نکرده است. همواره محاسبات انجام شده و اتفاقاً منتشر هم شده است. وی درباره اختلاف زیادی که بین امار و ارقام گزارش بانک مرکزی با مرکز آمار وجود دارد نیز گفت: الگوی محاسبه نرخ تورم در بانک مرکزی متفاوت از نحوه محاسباتی در سایر مراجع است. از طرفی هم در نوسانات قیمتی این اختلاف بین امار بیشتر می‌شود. منظور از حذف ارز ترجیحی نیز این نوسانات طوری طبیعی رقم خورد و طبیعتاً اختلاف ماری هم ایجاد می‌شود. از سوی دیگر تعداد شهرستان‌های تحت پوشش الگوی محاسباتی بانک مرکزی بیشتر بوده که باعث دقیق‌تر شدن گزارش‌های می‌شود.

چرا نرخ بهره سرکوب می‌شود؟

صالح آبادی در واکنش به بررسی پیرامون
تورم برای عدم استفاده از کانال نرخ بهره برای
کنترل تورم نیز توضیح داد، سازوکار تعیین
پولیتیکا به این شکل است. با تغییر
نرخ بهره برای کنترل تورم استفاده شود.
در چند سیستم بانکی ایران با سایر کشورها
فراتر می‌گویی دارد و نمی‌توان مقایسه کرد، اما
طور کلی نرخ بهره می‌تواند ابزار مناسبی

گذشته که نتخواه از به می‌شد اسمال تصمیم
رفته شد که نتخواه تا سقف ۶۰ هزار میلیارد
تومان پرداخت نشود و همین تصمیم باعث
شد که رشد نقدینگی در فروردین ماه منفی
شود. رئیس کل بانک مرکزی با بیان اینکه
با دولت بر هماهنگی کامل هستی و خط
قرمز ما با دولت در کنترل نقدینگی است،
گفت: پول می‌تواند برای تامین هزینه‌های

رکوردهای جدید در بازار خودرو

پس از روزها افزایش قیمت، مجدداً در محدوده قیمتی ۶۸۰ میلیون تومان ثابت ماند. خودرو دنا معمولی هم که روزها بود که با ثبات قیمت همراه شده بود، با ۱۰ میلیون افزایش قیمت نسبت به روز گذشته در قیمت ۵۱۳ میلیون تومان در بازار عرضه می‌شود و پارس اتوماتیک نیز برای دومین روز متوالی، در قیمت ۵۶۰ میلیون تومان در بازار خودرو کشور به فروش می‌رسد و تارا اتوماتیک هم که در هفته‌های گذشته با افزایش قیمت قابل توجهی همراه شد، به ثبات نسبی رسیده. این خودرو مجدداً به نرخ ۷۰۰ میلیون تومان در بازار عرضه شد.

❖ قیمت خودروهای پرتفردار

در این میان، به گفته فعالان بازار خودرو برخی از خودروها بیشتر مورد معامله قرار می گیرند. اما در این میان نیازها یک پلاس که از خودروهای پرتفردار این روزهاست، صبح دیروز چهار میلیون تومان گران و در محدوده ۲۶۰۰ میلیون قیمت گذاری شد و صبح پرتز ۲۰۶ تیپ ۲۰ صفر نیز هفت میلیون تومان افزایش قیمت

© 2013 Pearson Education, Inc. or its affiliate(s). All rights reserved.

سرعت افزایش قیمت خودرو در بازار کاهش یافته است
 نرخه برخی از خودروها همچنان با افزایش قیمت همراه
 هستند، اما به نظر می‌رسد بازار پس از جهش قیمت و ثبت
 وردهای جدید مجدداً به روند عادی بازگشته است.

شسته می دهند، اما قیمت خودرو در سایت‌های آگهی چه فعالان بازار خبر از ریزشی شدن قیماها از روزها پیش می‌دهد. اما قیمت همچنان افزایشی است و قیمت تریو دو در فروش خودرو همچنان افزایشی است و قیمت به همگام با افزایش نرخ دلار و سقف‌شکنی‌های بی‌پایه با افزایش همراه شده، اما اکنون که در بازار دلار ثبات بی‌نظمی نیز حکم کرده است، خودرو به روند صعودی دوباره می‌ماند. قیمت خودرو صفر داخلی در بازار ایران به جز ریزش است ابتدای سال ۱۴۰۱ قیمت پراید با ثبات بی‌همراه شده بود. اما برخلاف آن ماه‌ها، با سقف‌شکنی بی‌پایه دلار این ثبات را شکست و این خودرو را با نوسان شدید همراه کرد در حالی که پراید ۱۱۱ در قیمت ۲۲۸ میلیون تومان به فروش می‌رسد و پراید ۱۳۱ نیز در روز به بیش از ۲۰۰ میلیون تومان عرضه می‌شود همچنین پژو ۲۰۷ اتومات

بازار

خودرو				ارز		سکه و طلا	
۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۱۱	۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰	سمند LX	----	دلار آمریکا	۱۶,۳۸۰,۰۰۰	سکه امامی
۲۱۱,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا	۵۰۵,۰۰۰,۰۰۰	دنا دستی	----	یورو	۱۵,۴۴۸,۰۰۰	سکه بهار آزادی
۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰	ساینا	۳۶۹,۰۰۰,۰۰۰	پژو پارس TU۵	۴۰۹۴	پوند انگلیس	۸,۸۰۰,۰۰۰	نیم سکه
۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	کوییک R	۳۰۱,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	----	درهم امارات	۵,۸۰۰,۰۰۰	ربع سکه
۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰	وانت زامیاد	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	رانای پلاس	۱۹۴۰	لیر ترکیه	۳,۳۰۰,۰۰۰	سکه گرمی
۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	شاهین	۵۶۵,۰۰۰,۰۰۰	تارا دستی	۲۷,۰۲۰	دلار کانادا	۱,۳۸۲,۴۰۰	هر گرم طلای ۱۸ عیار

بازار سرمایه

بورس روی ریل صعودی قرار گرفت

آرمان ملی: بورس در مسیر صعودی قرار دارد، اما همچنان شدیدی در بازار مشاهده نمی شود و فعلا معامله گران با احتیاط کامل دست به خرید می زنند این در حالی است که بازار سهام وضعیت نسبتا خوبی داشت و گرچه شاخص کل بورس افت کرد اما افت آن کوچک بود و اگر گذاری چند شش روز از شاخص کل حذف کنیم این شاخص هم منفی می شود که این حال، شاخص هم وزن دیروز وضعیت خوبی داشت و رشد کرد و این به معنای رشد نمادهای کوچک و متوسط بازار است و این نمادها اکثر مثبت بودند و منجر به رشد شاخص هم وزن شدند، به طوری که شاخص کل بورس تهران تنها پس از یک روز استراحت دوباره رو به ریل صعود گام برداشت و نماگر اصلی تالار شیشه های بارش شد - ۳ هزار و ۲۰۸ واحدی، افزایش ۰.۶۲ درصدی را تجربه کرد و پس از ۱۶۲ روز مجدداً در بحران کالی میلیون و -۵۰۰ هزار واحد قرار گرفت. همچنین صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با چهار هزار و ۸۸۹ واحد، فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با سه هزار و ۲۹۰ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۲ هزار و ۵۹۱ واحد، معدنی و صنایع چادرملو (چادرم) با ۲ هزار و ۳۴۹ واحد، شرکت سرمایه گذاری غدیر (وغدیر) با یک هزار و ۶۴۳ واحد، پتروشیمی نوری (نوری) با ۸۵۲ واحد و پالایش نفت اصفهان (شسپنا) با ۸۲۰ واحد تاثیر مثبت بر شاخص بورس داشت. در مقابل سایپا (سایپا) با ۲۱۰ واحد، شرکت سرمایه گذاری توسعه آذربایجان (آذر) با ۳۰ واحد و رامپاد (خرامپا) با ۱۶ واحد تاثیر منفی بر شاخص بورس به همراه داشت. بر پایه این گزارش، دیروز نماد گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو (گسترش)، ایران خودرو (خودرو)، شرکت سرمایه گذاری تامین اجتماعی (شتسا)، سایپا (سایپا)، فولاد مبارک اصفهان (فولاد)، پالایش نفت اصفهان (شسپنا) و ملی صنایع مس ایران (فملی) در نمادهای پرتاکنش قرار داشتند. گروه خودرو هم در معاملات دیروز صدرنشین برترین گروه های صنعت شد و در این گروه یک میلیارد و ۹۶۰ میلیون به سهم به ارزش هفت هزار و ۱۲۶ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص فرابورس نیز دیروز ۱۶۴ واحد افزایش داشت و به ۱۹ هزار و ۲۲ واحد رسید که در این بازار بیش از ۶ میلیارد و ۳۸۹ میلیون بهرگ سهم و اوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات دیروز فرابورس بیش از ۳۰۰۰ نوبت ۲۸۸ و ۲۰۷ میلیارد تومان همزمان جنوب (همز)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، آهن و فولاد غدیر ایرانیان (غدغیر)، پلیمیر آراباسکول (آریا)، پتروشیمی تندگوین (شگپا) و نفت اریال (شرائل) تاثیر مثبت بر این شاخص داشتند در ادامه بقیه پاسارگاد (پباس)، بیمه تجارت نو (بنو)، فرابورس ایران (فرابورس) و پیشگامان فن آوری و دانش آرمیس (تسی) تاثیر منفی بر این شاخص داشتند. دیروز دیگر آرایش معاملات فرابورس نیز دیروز با افت حدود ۸ درصدی به ۴۰۰ میلیارد تومان رسید. کاهش ارزش معاملات، زنگ خطر برای وضعیت محسوب می شود اما این کاهش، چندان شگسجگیر نیست و می توان از آن چشم پوشی کرد و فعلا آرایش معاملات در سطح -۰۰۰۱ میلیارد تومان قرار دارد که از این نظر وضعیت خیلی هم بد نیست، اما این رقم باید افزایش داشته باشد و به بالای ۵ هزار میلیارد تومان برسد. البته خود ۵ هزار میلیارد تومان هم برای ادامه رشد بورس کافی نیست و در صورتی که شاخص بورس بخواهد رشدی پایدار داشته باشد، باید ارزش معاملات به مرور زمان به بالای ۱۰ الی ۱۵ هزار میلیارد تومان برسد. البته اتفاق قبایل هم در صورتی است و فعلا چنین توقعی از بازار سهام وجود ندارد. چیزی که در معاملات دیروز بورس امیدوار کنند از سایر موارد به نظر می رسد، تزریق پول ۴ میلیارد تومانی به بازار توسط سرمایه گذاران حقیقی بود. البته این رقم بسیار کوچک است، اما زمانی بایستی می شود که بدینار در نیمه ابتدای زمان معاملات دیروز، حقیقی ها پول از بازار خارج کرده بودند که در نیمه دوم با تزریق پول جدید، تراز ورد و خروج پول به بازار وارد محدوده مثبت شد. شرایط بازار روز گذشته و با توجه به اینکه شیب شاخص در نیمه دوم زمان معاملات دیروز صعودی بود، برای امروز می توان انتظار رشد شاخص ها را داشت البته با شیب کم. رشد شاخص ها زمانی شدت می گیرد که ارزش معاملات در هم افزایش یابد. دیروز هم چنین نمادهای فارس، فولاد، فملی، کچاد، وغدیر و نسوری بیشترین تاثیر مثبت را روی شاخص کل بورس داشتند. در مقابل در روزی که به سختی نمادهایی با تاثیر منفی بر شاخص کل پدید می شد نمادهای خساپا، آذر، خرامپا، خراسان، غدید و خهمر در بر دارنده بیشترین تاثیر منفی روی شاخص کل بودند در نسوی دیگر بازار نمادهای همز، زاگرس، فغدیر، آریا، شگوپا، شرائل و دی بیشترین تاثیر مثبت را روی شاخص کل فرابورس داشتند. از طرفی پباس، بنو، فرابورس، تسی و غغرب بیشترین تاثیر منفی را روی این شاخص داشتند و بیشترین خالص خرید حقیقی ها متعلق به نمادهای فارس، اخبر، واتی، گشان، ذوب، بوعلی و کچاد بود. در نهایت، بیشترین ارزش فروش نمادها در لیست انرژ۱، هگرددش، رفاه و خهمر در این لیست به چشم می خورد. بیشترین ارزش صف خرید نیز متعلق به نماد هیمن کپشیز، سینا، فارس و اخبر و گدنا که تعداد جدید حاضر در لیست خریدی ها بود.