

جلسه کار گروه اضطرار آلودگی هوا با حضور اعضا برگزار شد. بر اساس مصوبات این کارگروه، امروز چهارشنبه ۳۰ آذرماه در تمامی شهرستان‌های استان تهران بجز پردیس دماوند، فیروزکوه کودکستان‌ها تعطیل و تمامی مدارس در مقاطع ابتدایی و متوسطه و کلاس‌های دانشگاه‌ها غیر حضوری و به صورت مجازی دایر است. همچنین مجوز روزانه ورود به محدود طرح ترافیک برای چهارشنبه توسط شهرداری تهران صادر نمی‌شود. گفته شده روسای ادارات با تقاضای مرخصی مادران دارای فرزند دانش آموز موافقت کنند.

برخی کاندیدها در حال تبلیغ خود هستند

جواد هاشمی مهر، معاون سیاسی و امنیتی استاندار کهگیلویه و بویراحمد، گفت: اگر چه فعالیت‌های انتخاباتی برخی از کاندیداهای احتمالی در استان کهگیلویه و بویراحمد برای انتخابات مجلس دوازدهم هنوز شروع نشده اما برخی از این کاندیداها از ظرفیت آیین‌های سوگوری و مهمانی‌های خانوادگی برای تبلیغ و اطلاع‌رسانی کاندیداتوری خود بهره می‌برند. او با تأکید براینکه فعالیت تمامی کاندیداهای انتخابات مجلس دوازدهم در این استان رصد می‌شود، خاطرنشان کرد: هرکدام از کاندیداهای انتخاباتی احتمالی که فعالیت رسمی انتخاباتی کنند به‌طورحتم دچار تخلف انتخاباتی شده و تخلفات آنها به نهادهای نظارتی و مرتبط با انتخابات به صورت مستند ارسال می‌شود.

آلاینده‌های هوای اراک به‌پیش از ۲ برابر حداستاندارد رسید

رئیس مرکز پایش آلودگی هوای اداره کل حفاظت محیط زیست استان مرکزی با بیان اینکه هوای اراک همچنان در شرایط آلوده و خطرناک قرار دارد، گفت: آلاینده‌های هوای اراک دیروز به بیش از ۲ برابر حد استاندارد رسید. علیرضا محرابیان افزود: بر اساس اطلاعات دریافت‌شده از ایستگاه‌های سنجش آلودگی هوای استان مرکزی، شاخص لحظه‌ای کیفیت هوای اراک به عدد ۱۶۳ رسید که همچنان نشانگر وضعیت هوای ناسالم برای تمام گروه‌های سنی است. رئیس مرکز پایش آلودگی هوای اداره کل حفاظت محیط زیست استان مرکزی اظهار داشت: آلاینده مسئول هوای اراک، ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون و دی‌اکسیدگوبرگد است که هم‌زمانی این ۲ آلاینده با یکدیگر، اثرات زیان‌باری بر سلامت افراد دارد.

در مانگاه پاکدشت متخصص قلب ندارد

عوض سلطانی، دبیر اجرایی خانه کارگر پاکدشت در مورد وضعیت درمان تأمین اجتماعی در شهرستان پاکدشت گفت: در مانگاه پاکدشت درمانگاهی در شان بیمه‌شدگان تأمین اجتماعی نیست. او گفت: صدهزار بیمه‌شده در شهرستان وجود دارد اما ما متخصص قلب، گوش و حلق و بینی، ارتوپد و متخصص زنان در این شهرستان نداریم. دستگاه‌اکوداریم اما متخصصی نداریم که از این دستگاه استفاده کند. سلطانی گفت: انصاف نیست که صدهزار بیمه‌شده که با خانواده خود چیزی حدود ۴۰۰ هزار نفر می‌شوند، به این متخصص‌ها دسترسی نداشته باشند. ما در شهرستان پاکدشت حتی داروخانه شبانه‌روزی هم نداریم. بیمه‌شدگان در این شهرستان برای گرفتن خدماتی که نیاز دارند مجبورند از مراکز درمانی دیگر استفاده کنند در حالیکه بهره‌مندی از حداقلی‌ترین خدمات درمانی حق کارگران و بانزانشنگان است. او همچنین به مشکلات بیمه تکمیلی اشاره کرد و گفت: هیچ کدام از بانزانشنگان از بیمه تکمیلی خود راضی نیستند از درحالی است که طبق قانون الزام صرف‌تاً صد درمان باید رایگان باشد اما باوجود پولی که بابت بیمه تکمیلی پرداخت می‌کنند آنچنان که باید خدمات نمی‌گیرند و خیلی اوقات مجبورند باز هم از جیب خود هزینه کنند.

آیین‌نامه برگزاری تجمعات قانونی، در دستور کار است

مدیرکل سیاسی وزارت کشور گفت: تلاش می‌کنیم که به پشتوانه کار کارشناسی ونظارت نخبگان، آیین‌نامه برگزاری تجمعات قانونی را نهایی کنیم. عبدالله مرادی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره آخرین مراحل تدوین سیدگی به آیین‌نامه برگزاری تجمعات قانونی، اظهار کرد: در نشست‌ی که با خانه‌احزاب داشتیم، مقرر شد که خانه احزاب کمیته‌ای تخصصی تعیین و به وزارت کشور معرفی کند تا در قالب یک کار مشترک، آیین‌نامه تجمعات قانونی جمع‌بندی و نهایی شود. وی با بیان اینکه در این زمینه قبلاً دستورالعمل‌ها و مقرراتی برای تأمین امنیت تجمعات وجود داشته است، تصریح کرد: تمرکز ما در تهیه آیین‌نامه، توجه هزمران بر چگونگی صدور مجوز تجمعات و نیز تأمین امنیت تجمع کنندگان بوده است.

در اوضاع واحوال گرانی، کارکنان نهادهای عمومی بسته‌های یلدایی دریافت کرده‌اندولی سفره مردم عادی خالی است

یلدای لاکچری وسفره‌های خالی!

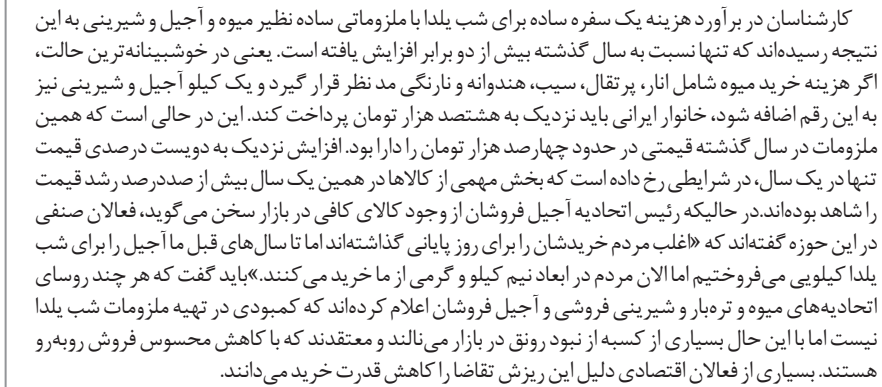
مسئولین امسال یلدا را تبلیغ کرده‌اند و می‌گویند که مردم در خانه‌های خود شاد باشند و جشن بگیرند در حالیکه کوچک ترین

تغییری در قیمت انواع آجیل، شیرینی یا میوه نداده‌اند!



آرمان ملی: امشب (چهارشنبه) مصادف با سی‌ام آذرماه یعنی اولین شب زمستان، شب یلداست؛ یکی از کهن‌ترین جشن‌های ایرانیان که خاطراتی را برای همه اقوام و هر کجا

از جغرافیای ایران می‌سازد. البته بهتر است بگوییم ساخته، به این دلیل که سال به سال و در هر دوره‌ای قیمت‌ها آن قدر بالا رفته‌اند که بسیاری به تدریج متوجه شدند که دیگر توان خرید ملزومات و مایحتاج خوراکی طولانی‌ترین شب سال را ندارند. در واقع مردم ایران که همیشه پاینده به آیین‌های کهن سرزمینشان هستند و دوست دارند که یلدا را جشن بگیرند اما آنقدر گرانی و فشارهای اقتصادی بیشتر شده که سفره‌هایشان رفته‌رفته کوچک و کوچک‌تر شد که عطای این شب را به لقایش بخشیدند. این چند دهه نشان داده شده که برخی میان‌خوبی با آیین‌های کهن ندارند با لاقال استقبالی کرده‌اند حتی مواردی هم وجود دارد که به انتقاد از آیین‌هایی مثل چهارشنبه‌سوری، نوروز یا همین یلدا پرداخته‌اند؛ اینکه شرایط چه تفاوتی کرده که امسال بنرهایی را به در دیوار شهر نصب شده و به تبلیغ شب یلدا می‌پردازند، جای بحث در این گزارش نیست اما نکته این است که مسئولانی که این شب را تبلیغ، برنامه‌های تلویزیونی ترتیب و مردم را به برگزاری جشن و خوشحالی و شاد بودن ترغیب می‌کنند، آیا تغییری در قیمت آجیل، شیرینی یا میوه شب یلدا داده‌اند؟ ناگفته نماند در این اوضاع واحوال گرانی، ناتوانی بسیاری در خرید، برخی ارگان‌ها، ادارات و سازمان‌ها و نهاده‌ا، یک‌ها یا همان بسته‌های ویژه شب یلدایی دریافت می‌کنند. برخی شرکت‌های خصوصی وابسته به ارگان‌های دولتی هم همین‌طور؛ برای نمونه برخی کانون‌های تبلیغاتی که با صدا و سیما قرارداد دارند هم این کار را می‌کنند. نمونه از این کانون‌های تبلیغاتی در تهران با حدود ۸۰۰ نفر نیروی کار است و تصور کنید ۸۰۰ یک‌ه‌ا شب یلدایی که هر یک ملو از آجیل‌های باکیفیت گران قیمت و انار و سایر میوه‌ها و خیلی چیزهای دیگر است...



کارشناسان در برآورد هزینه یک سفره ساده برای شب یلدا با ملزوماتی ساده نظیر میوه و آجیل و شیرینی به این نتیجه رسیده‌اند که تنها نسبت به سال گذشته بیش از دو برابر افزایش یافته است. یعنی در خوشبختانه‌ترین حالت، اگر هزینه خرید میوه شامل انار، پرتقال، سیب، هندوانه و نارنگی مد نظر قرار گیرد و یک کیلو آجیل و شیرینی نیز به این رقم اضافه شود، خانوار ایرانی باید نزدیک به هشتصد هزار تومان پرداخت کند. این در حالی است که همین ملزومات در سال گذشته قیمتی در حدود چهارصد هزار تومان را دارا بود. افزایش نزدیک به دویست درصدی قیمت تنها در یک سال، در شرایطی رخ داده است که بخش مهمی از کالاها در همین یک سال بیش از صد درصد رشد قیمت را شاهد بوده‌اند. در حالیکه رئیس اتحادیه آجیل فروشان از وجود کالای کافی در بازار سخن می‌گوید، فعالان صنفی در این حوزه گفته‌اند که «اغلب مردم خریدشان را برای روز یپانی گذاشته‌اند اما تا سال‌های قبل ما آجیل را برای شب یلدا کیلویی می‌فروختیم اما الان مردم در ابعاد نیم کیلو و گرمی از ما خرید می‌کنند.» باید گفت که هر چند روسای اتحادیه‌های میوه و تره‌بار و شیرینی فروشی و آجیل فروشان اعلام کرده‌اند که کمبودی در تهیه ملزومات شب یلدا نیست اما با این حال بسیاری از کسبه از نبود رونق در بازار می‌نالند و معتقدند که با کاهش محسوس فروش روبه‌رو هستند. بسیاری از فعالان اقتصادی دلیل این ریزش تقاضا را کاهش قدرت خرید می‌دانند.



رئیس پلیس راهور: اگر بنا به واردات خودرو هندی است همان پراید تولید شود بهتر است

افزایش بی‌سابقه ۱۴ درصدی فوتی‌های تصادفات در ۱۲ سال گذشته



سردار کمال هادیانفر رئیس پلیس راهور انتظامی کشور در نشست خبری خود، گفت: تقریباً ۲۹۳ هزار و ۱۶۹ کیلومتر طول راه‌های کشور است که ۴۹ درصد آن راه اصلی است و ۳۴ درصد تصادفات در این راه‌های اصلی در جاده‌ها اتفاق می‌افتد اما ۲۵ درصد کشته‌ها در این جاده‌ها است.

بیش از ۵۱ میلیون دارنده گواهینامه در کشور داریم و تا دیروز ۲۸ میلیون و ۵۲۵ هزار وسیله نقلیه در کشور شماره‌گذاری شده است که شامل خودروهای سبک و سنگین است. او با اشاره به فرسودگی ناوگان گفت: ۳۳ درصد ناوگان حمل و نقل در مجموع فرسوده است در ناوگان حمل و نقل عمومی ۸۵ درصد در تهران فرسوده است و این باعث تشدید روند آلودگی هوا و تصادفات است. هادیانفر با بیان اینکه پلیس مسئول پیشگیری از تصادفات نیست، گفت: بر اساس قانون مامستول رسیدگی به تصادفات هستیم، امروزه ۵۱ درصد از تصادفات در دم فوتی دارند و باید نقش سازمان‌های ذخیل در این امر بررسی شود و البته ۴۳ درصد از فوتی‌های تصادفات در بیمارستان‌ها جان خود را از دست می‌دهند. او ادامه داد: ۶ درصد از فوتی‌های تصادفات در حین انتقال جان خود را از دست می‌دهند که این موضوع امکان دارد به دلیل نبود بالگرد و آمبولانس و یا دور بودن مراکز درمانی باشد، همچنین در هفت ماهه سال ۱۴۰۰ تعداد ۱۰ هزار و ۲۵۶ نفر جان خود را از دست دادند و در هفت ماهه امسال ۱۱ هزار و ۳۳۴ نفر یعنی ۱۴ درصد افزایش فوتی‌ها را داشتیم حتی مجروحان تصادفات هم ۱ درصد افزایش داشتیم و این یعنی امسال ۲۲۸ هزار نفر در تصادفات رانندگی مجروح شدند. هادیانفر تأکید کرد: دولت توجهی که باید در حوزه تصادفات داشته باشد را ندارد و این افزایش ۱۴ درصدی فوتی‌ها در ۱۲ سال گذشته بی‌سابقه بوده است.

پلیس به تنهایی نمی‌تواند در کاهش

تصادفات موثر باشد

او تأکید کرد: ما با حداکثر توان کاری می‌کنیم اما پلیس به تنهایی نمی‌تواند در کاهش تصادفات موثر باشد هر نفر که در تصادف جان خود را از دست می‌دهد حدود هشت میلیارد تومان به صورت مستقیم و غیر مستقیم به کشور ضرر وارد می‌شود که اصراً ما بر این است که دولت سیزدهم که دولت مردمی است به مقوله تصادفات توجه کند. سردار هادیانفر با بیان اینکه برخی از استان‌های کشور به قدری پهناور است که ما پلیس راه شمال و جنوب ایجاد کردیم، گفت: ۱۴ درصد افزایش در تصادفات در این هفت ماهه بسیار زیاد است و باید یک گام جدی در این زمینه دولت بردارد و ما اعلام خطر کردیم و اگر توجه کنیم و اقدامات لازم را بگیرد و اگر توجیه کنیم و اقدامات لازم را در حد توان حداقل انجام دهیم می‌توانیم آمار جانباختگان را همان حدود ۱۶ هزار نفر حفظ کنیم.

تا این لحظه هیچ تغییر جدی در کیفیت و ایمنی خودروهای مونتاژ و تولید داخل ندیده‌ایم

او در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه ما تا این لحظه هیچ تغییر جدی در کیفیت و ایمنی خودروهای مونتاژ و تولید داخل ندیده‌ایم، گفت: اگر چه سه سال پیش تولید پراید با پیگیری‌های فراوان متوقف شد اما ما تا سال‌ها این اثرات منفی را در کشور ملاحظه می‌کنیم به‌عنوان مثال خودرو پیکان چندین سال است که در کشور تولید نمی‌شود اما در برخی شهرها این خودرو همچنان وجود دارد. هادیانفر با بیان اینکه ما از دولت و مجلس برنامه کوتاه مدت جدی اثر بخش و پایدار در موضوع خودرو در خواست داریم، گفت: در موضوع واردات هم کار حرامیت کردیم بر این اساس بود که خودروی کم مصرف و ایمن وارد شود اما اگر بنا به واردات

آرامش ملی

افزایش پنج برابری گوگرد در هوای تهران

یک مسئول وزارت بهداشت با اشاره به عدم کنترل منابع انتشار آلودگی در شهر تهران، گفت: به‌رغم اینکه در مصوبات کمیته اضطرار آلودگی هوا قید شده است که استفاده از سوخت‌های سنگین مجاز نیست، اما برخی صنایع از سوخت‌های سنگین دارای گوگرد بالا استفاده می‌کنند که در روزهای اخیر سبب افزایش ۳ تا ۵ برابری دی‌اکسید گوگرد در هوای تهران شده است. گزارش‌های روز گذشته نشان داد که مقدار دی‌اکسید گوگرد در آسمان تهران افزایش پیدا کرده است. عباس شاهسونی، رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت گفته که «طی سال‌ها مشکل SO۲ یا همان دی‌اکسید گوگرد را داشتیم که با توجه به حذف گوگرد از سوخت این مشکل هم برطرف شد؛ اما طی روزهای گذشته به‌ویژه ۲۲ تا ۲۵ آذر افزایش ۳ تا ۵ برابری غلظت دی‌اکسید گوگرد در شهر تهران را شاهد بودیم که این نشان می‌دهد برخی از صنایع اقدام به استفاده از سوخت‌های حاوی گوگرد کردند.» به‌تعبیر رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت شاخص‌ها نشان می‌دهد مصرف سوخت‌های حاوی گوگرد افزایش پیدا کرده است، چیزی که داریوش گل‌علیزاده، سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست با تکذیب آن به‌خبرانلاین می‌گوید: «در بازه زمانی ۲۲ تا ۲۶ آذر و در ساعت‌های ۱۱ صبح الی ۴ بعدازظهر، شاخص دی‌اکسید گوگرد در ایستگاه‌ها افزایشی بود، منتهی در برخی ایستگاه‌ها این شاخص در شرایط ناسالم و عبور از عدد ۱۰۰ قرار گرفت. طبیعتاً یک عامل مقطعی وجود داشته که این اتفاق افتاده اما این عامل به هیچ وجه مازوت سوزی نبوده چرا که امکان استفاده از مازوت وجود ندارد.» او ادامه می‌دهد: «وقتی قطع گاز نداریم کارخانه‌ها به‌سمت سوخت جایگزین نمی‌روند، اگر مازوت قرار است تخصیص پیدا کند حتماً با محیط زیست هماهنگ می‌کنند، دلیل افزایش دی‌اکسید گوگرد را باید بررسی کرد، ما در حال بررسی هستیم تا ببینیم علت افزایش دی‌اکسید گوگرد در روزهای گذشته چیست.» با این وجود سایه استفاده از سوخت بی کیفیت بالای سر گوگرد منتشر شده در هوا وجود دارد، اگر به‌فکته معاون محیط زیست مازوت سوزی انجام نمی‌شود چه چیزی سبب افزایش ۵ برابری گوگرد شده است، در همین باره حسین شهیدی، مدیرعامل سابق شرکت کنترل کیفیت‌های تهران به‌خبرانلاین می‌گوید: «این که مسئولان می‌گویند از سوخت مازوت استفاده نمی‌شود حتماً درست می‌گویند، اما اشکالی که وجود دارد این است که گازوئیلی که استفاده می‌کنند کمتر از مازوت نیست.» او ادامه می‌دهد: «محتوای گوگرد گازوئیلی که در تهران استفاده می‌شود زیر ۵۰ PPM است، اما گازوئیلی که برای کارخانه‌ها استفاده می‌شود بعید می‌دانم از این جنس باشد و معمولاً مقدار گوگرد آن بیشتر و حتی در مواردی به ۷ هزار PPM هم رسیده است، باید دید گازوئیلی که در خارج از تهران استفاده می‌کنند یا یک که سبب افزایش گوگرد در هوا شده به‌نظر می‌رسد مشکل گازوئیل است و این سوخت که برای خارج شهر تهران توزیع می‌شود استانداردهای لازم را ندارد.»



وام‌فرزندآوری

نزدیک به ۷ ماه است که برای دریافت وام‌فرزندآوری ثبت‌نام و تکمیل مدارک کردیم. ولی هنوز خبری نیست. به بانک هم که مراجعه می‌کنیم و ما‌ها بسته است و بودجه ندارد. اگر بودجه نیست چرا ثبت‌نام می‌کنند. این در حالی است که به متقاضیان می‌گویند این وام ۱۰ روزه پرداخت می‌شود. از مسئولان تقاضا داریم که برای درخواست کنندگان این وام ارزش قائل شوند و وام را سریع‌تر به دست متقاضی برسانند.

اسلامی از شهریار

ارتباط مردمی

از نمایندگان مردم تهران در مجلس درخواست داریم با حضور فعال‌تر در دفاتر ارتباط مردمی خویش در جریان مشکلات و تنگناها و درخواست‌های مردم‌الخصوص مردم جنوب شهر تهران به صورت مستقیم و بی‌واسطه قرار بگیرند تا بلکه کمی هم از مشکلات ما رفع شود.

اکبری از تهران

مشکلات اقتصادی

تمام این فشارهای اقتصادی که در حال حاضر در جامعه حکمفرماست روی قشر ضعیف جامعه تأثیر بیشتری می‌گذارد و در زندگی‌شان نمایان می‌شود. در حال حاضر از کوچک‌ترین خریدی که برای فرزندنامان می‌خواهیم انجام دهیم ناتوان هستیم.

یک شهروند از تهران

ثبت‌نام خودرو

خودروهایی که خرداد ماه ثبت‌نام کردیم و باید اول مهر ماه تحویل می‌دادند هنوز که هنوز است تحویل داده نشده است. هیچ‌کس هم در این مورد پاسخگو نیست. در حال حاضر در این فصل سرما بدون خودرو مانده‌ایم از مسئولان تقاضا داریم که ماشین‌های ثبت‌نامی را سر موعد مقرر به مشتریان تحویل دهند.

اعظمی از تهران

خبرهای سیاسی

از مسئولان روزنامه تشکر می‌کنم و از آنها درخواست دارم در بخش سیاسی روزنامه خبرها و تحلیل‌های بیشتری منتشر کنند به این وسیله ما خوانندگان را بیشتر در جریان اتفاقات جاری در جهان به ویژه در کشور خودمان قرار دهند و آگاهی سیاسی و اجتماعی مردم را بالا ببرند.

صمدی از اصفهان