

زلزله شدید حوالی بشرویہ

مدیریت هلال احمر خراسان جنوبی اعلام کرد: زلزله ۵.۱ ریشتری ساعت ۱۶: ۵۴ دقیقه دیروز، عمق ۸ کیلومتری زمین در استان خراسان جنوبی، حوالی بشرویہ را لرزاند. بنا به این گزارش، در پی این حادثه ۳تیم ارزیاب هلال احمر برای ارزیابی میزان خسارات احتمالی حادثه به محل اعزام شدند و تمامی پایگاه های هلال احمر استان به حالت آماده باش درآمدند. هنوز اطلاعات دقیقی از میزان خسارات احتمالی این حادثه در دست نیست، به محض دریافت گزارش های اولیه ارزیابان، اطلاعات تکمیلی اعلام خواهد شد.

آخرین وضعیت توران و آذر

معاون محیط زیست طبیعی سازمان حفاظت محیط زیست ضمن توضیح درباره آخرین وضعیت «توران» و «آذر» گفت: تصمیم بر این شد دو توله فلا در سمنان بمانند. حسن اکبری درباره انتقال «توران» و «آذر» - دو توله یوز تازه مشاهده شده در توران - به تهران اظهار کرد: وزن توله‌ها با «پیروز» - توله یوز در اسارت - خیلی متفاوت بود چراکه حدود دو هفته شیر مادر خورده بودند. بدین جهت ایمنی و رشد بدنی‌شان خیلی بهتر بود. از ابتدا براساس گزارش دامپزشک معتمد و تیم متخصص در خوراک با مسائلی که «پیروز» با آن‌ها مواجه بود روبه‌رو نبودند. او افزود: توله‌ها چند روزی در اداره کل محیط زیست سمنان نگهداری شدند تا به شرایط نسبتاً پایداری برسند و بتوانیم برایشان تصمیم بگیریم. در این مدت در اداره کل سمنان سازگاری خوبی داشتند و مشکل خاصی در زمینه نگهداری و تیمارگری‌شان وجود نداشت. اداره کل سمنان نیز درخواست نگهداری این دو توله را داشت و شرایط کامل نگهداری را نیز فراهم کرده بود. علی‌رغم حضور تیم سازمان در این مکان تعدادی کارشناس به اداره کل فرستادیم و گزارشی از وضعیت دو توله تهیه شد. در هر کمیته فنی در دفتر تخصصی مربوطه با حضور دامپزشکان و کارشناس پستانداران گزارش تهیه شده بررسی شد و جمع‌بندی نگاه فنی کارشناسان این بود که با این شرایط و مسائلی که تاکنون پیش رفته بهتر است توله یوزها در سمنان بمانند.

احتمال تاخیر یا ابطال برخی پروازهای فرودگاه مهرآباد

فرودگاه مهرآباد در اطلاعاتی‌ای از احتمال تاخیر یا کنسل شدن پروازهای خروجی و ورودی این فرودگاه به دلیل شرایط جوی خبر داد. روابط عمومی فرودگاه مهرآباد از مسافران درخواست کرده قبل از حرکت به سمت فرودگاه با تماس شماره ۰۲۱۴۴۶۶۵۵۲۵ یا ۱۹۹ یا ۰۲۱۶۱۰۲۱ ارتباط بگیرید. هم‌زمان با بارش برف و باران در بیشتر مناطق کشور، برخی پروازها با تاخیر انجام می‌گیرد. پروازهای فرودگاه مهرآباد با توجه به شرایط جوی و بارش باران زمستانی در صورت مساعد بودن فرودگاه مقصد مطابق برنامه انجام می‌گیرد. در همین حال مدیر کل روابط عمومی شهر فرودگاهی امام‌با اشاره به بارش باران در این فرودگاه گفت: با وجود بارندگی دید در فرودگاه کامل است و در زمان حاضر پروازها بدون تاخیر مطابق برنامه زمانبندی شده، در حال انجام است.

ادامه گوزن‌دها

در مورد آبیگری سدچم‌شیر

عضو هیات علمی گروه هیدرولوژی و منابع آب دانشگاه شهید چمران اهواز، داده‌های آماری برای مطالعات آخرین وضعیت سد چمشیر گچساران قبل از آبیگری این سد را قابل اعتماد ندانست.
حیدر زارعی: براساس گزارش‌های داده شده، آورد رودخانه زهره در محل سد چم‌شیر گچساران، ۱.۷ میلیارد مترمکعب خواهد بود در حالی که این برآورد بر اساس آمار سال ۸۸-۸۷ است و می‌دانیم در ۱۰ تا ۱۵ سال اخیر به دلیل خشکسالی و تغییر اقلیم، میزان بارش‌ها به شدت کم شده و آورد رودخانه کاهش یافته است. او با تأکید بر اینکه، منشأ شوری‌ها معلوم نیست، بنابراین با توجه به ابهامات در ورودی و خروجی، نمی‌توانیم به این داده‌ها اعتماد کنیم، خاطر نشان کرد: به محاسبه این میزان آورد، کاهش بارش سال‌های اخیر و افزایش برداشت آب‌های زیرزمینی در سرشاخه‌ها که بر جریان رودخانه‌ها تأثیر گذاشته، لحاظ نشده است و در صورت به روز شدن مطالعات، تمام این آورد ۱.۷ میلیارد مترمکعب وجود نخواهد داشت.
زارعی با اشاره به خشکی بزرگ‌ترین رودخانه فارس به دلیل پایین رفتن سطح آب‌های زیرزمینی، یادآور شد: با توجه به این ابهامات در مدل‌های ورودی و خروجی، نمی‌توان به این داده‌ها اعتماد کرد.
عضو هیات علمی گروه هیدرولوژی و منابع آب دانشگاه شهید چمران گفت: اگر مطالعات سد چم‌شیر تکمیل و بر اساس این مطالعات، کارها انجام شود قابل مدیریت است اما اگر سد چم‌شیر مانند سد گتوند آبیگری شد و جواب نگر فتمیم، راه برگشتی وجود ندارد.

یکشنبه

۱۴۰۱/۱۰/۰۴
۵۱ جمادی‌الثانی۱۴۴۴/۲۵ دسامبر۲۰۲۲

سال پنجم
شماره ۱۴۵۲

نگاهی به بارش اولین برف هادر ایران و علت هدررفت آب حاصل از باران و برف

برف آمد؛ شادی طبیعت، رنج شهرنشینی

◀ رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران، گفت: باران و برف تهران را قفل کرد ▶
۲۴ استان کشور متأثر از برف، کولاک و آبگرفتگی



شدن آب‌های سطحی مشکلات متعددی را برای تردد شهروندان ایجاد کرد. در واقع، ۲۴ استان کشور متأثر از برف، کولاک و آبگرفتگی شدند. خبری که مهدی ولی‌پور، رئیس سازمان امداد و نجات اعلام کرد و جوی هستند.

چرا ما یه شادی به مشکل بدل می‌شو؟

در بیان دلایل آبگرفتگی پس از بارش باران و برف و ایجاد ترافیک می‌توان به این نظر کارشناس شهری، اشاره کرد که «شیب مسیرهای آب و مقدار آبی که به جوی‌ها می‌ریزد مشخص است و باید به فاضلاب وصل باشد. فاضلاب‌های ما سراسری نشده و کافی است مقداری آب در ورودی تجمع پیدا کند و یا زباله مانع حرکت آب شود. آن زمان دچار آبگرفتگی می‌شویم. بدین معنا که مسیرهای عبور آب و هدایت به سوی فاضلاب استاندارد نیست به علاوه زباله مانع حرکت راحت آب می‌شود. فیلترهای زباله باید به گونه‌ای طراحی شود قبل از آنکه به دهانه برسد آشغال‌ها جمع شود و مامور شهرداری تنها فیلتر را پاکسازی کند که در برخی موارد با مشکلاتی مواجه هستیم.»

کرد: «باران و برف تهران را قفل کرد»، این را رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران، گفت.علی‌اصغر شریفی از ترافیک‌سنگین در معابر خبر داد و ادامه داد: بخش زیادی از این ترافیک به دلیل بارش باران است و مردم باید ضمن پرهیز از انجام سفرهای غیرضروری در ساعات پیک ترافیک تا حد ممکن از ناوگان حمل‌ونقل عمومی برای تردد در سطح شهر استفاده کنند.
بله؛ بارش برف که مثل باران می‌تواند نعمتی بزرگ برای کشوری مثل کشور ما باشد که از کم‌آبی و خشکسالی رنج می‌برد و موجبات شادی کشاورزان و روستاییان و شهرنشین‌ها و شهروندان عادی را فراهم کند و صحنه‌هایی مثل شادی مردم و برف بازی و قدم زدن در برف و غیره را بیافزیند، بار دیگر به یکی از عوامل خرد شدن اعصاب و افزایش استرس مردم بدل شد. ناگفته نماند که تهران تنها شاهد برف و باران نبود؛ سایر استان‌های ایران هم این دانه‌های باران و برفی را که هدر می‌روند را دیدند. آبگرفتگی عجیب خانه و کوچه‌های نازکی از برف که بر سقف اتومبیل‌ها ننشسته بود فهمیدند و البته از روی همان ترافیک سنگین که دوباره به جان شهر افتاد. همان طور که این تیتیر در اخبار هواشناسی تأیید

واکنش رئیس پلیس راهور فراجا به واردات خودروهای چینی وهندی



رئیس پلیس راهور فراجا اعلام کرد: آقایان وزارت صمت مصاحبه‌های قبلی خود را مرور کنند و این درحالیست که ۲۴ درصد کشته‌های تصادفات رانندگی سهم خودروهای ناییم است. به گزارش تنستیم، پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا به اطلاعیه وزارت صمت برای واردات خودرو و واکنش نشان داد. در این جوابیه به نقل از سردار سید کمال هادیانفر؛ رئیس پلیس راهور فراجا آمده است: آقایان وزارت صمت مصاحبه‌های قبلی خود را مرور کنند و این درحالیست که ۲۴ درصد کشته‌های تصادفات رانندگی سهم خودروهای ناییم است.موضوع تولید خودروی کیفی و ایمن و حمایت از تولید ملی همواره دغدغه مقام معظم رهبری(مدظله العالی)، مردم، پلیس و رسانه‌ها بوده است و از سال گذشته موضوع واردات خودرو نیز با هدف انتقال دانش و فناوری، ایجاد بازار رقابتی، ارتقاء ایمنی و کیفیت و رفع انحصار مطرح شد. پلیس همواره با اولویت ایمنی و کیفیت خودروها و حفظ جان مردم در پیشگیری از تصادفات، نظرات کارشناسی و تخصصی خود را به‌طور مستمر اعلام کرده است. اما اظهارات مسئولان وزارت صمت از جمله وزیر محترم، سخنگوی آن وزارتخانه و برخی از نمایندگان و نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی و دبیر انجمن واردکنندگان خودرو باعث ایجاد نگرانی شد که گویا

با طرح ورود خودروی اقتصادی از جمله کشورهای هند و چین، مسئله ایمنی و کیفیت محوریت خود را از دست داده است. در نشست خبری پلیس در تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۹ یکی از خبرنگاران حاضر در جلسه در خصوص نظر تخصصی پلیس راهور فراجا درباره واردات خودروهای خارجی سوآلی پرسید که جواب آن نیز بر حسب وظیفه داده شد. ایمنی و کیفیت خودروها در کشور اعم از تولید داخل و وارداتی اولویت اول خط قرمز پلیس راهور است؛ چرا که سالانه متأسفانه حدود ۱۷ هزار نفر جان خود را در تصادفات از دست داده و حدود ۳۶۰ هزار نفر مجروح و حدود ۱۰ درصد مجروحین نیز قطع نخاع می‌شوند و موجبات خسارت‌های سنگین مادی و معنوی بر دولت و مردم می‌شود. به طوری که میزان کیفیت و ایمنی وسائط نقلیه در آن نقش پررنگ و ۲۴ درصدی دارند. در یکم شهریور ماه سال جاری امید قالیباف؛ سخنگوی وزارت صمت در مصاحبه‌ای اعلام کرد: «برای واردات با خودروسازهایی همچون تویوتا، همچنین شرکت‌های خودروساز آلمانی، چینی و هندی مذاکراتی شده است.» هم‌زمان رئیس پلیس راهور فراجا نیز به این خبر واکنش نشان داد و گفت: «انتظار این است که خودروهای کیفی و ایمن وارد کشور شود همچنین طرحی تعریف شده که از هند می‌خواهند خودرو ۱۰ هزار

گزارش

غار دریندبه رستوران تبدیل می‌شود؟

اخیراً خبری در فضای مجازی منتشر شد مبنی بر اینکه قرار است غار دربند رُشی واقع در جنوب روستای رُشی در بخش رحمت‌آباد و بلوکات شهرستان رودبار (استان گیلان) به بخش خصوصی واگذار و رستورانی به منظور جذب گردشگر در داخل آن ساخته شود. انتشار این خبر با واکنش‌های بسیاری همراه بوده است. این غار در سال ۱۳۸۴ شناسایی شد و پس از بررسی‌های اولیه، به ثبت آثار ملی رسید. غار دربند رُشی با توجه به قدمت ۲۰۰ تا ۲۵۰ هزار ساله‌ای که دارد، علاوه بر اینکه به عنوان یک جاذبه طبیعی گردشگری محسوب می‌شود، دارای ارزش تاریخی و باستانی نیز هست. ضمن اینکه در بررسی‌های انجام‌شده، علاوه بر بقایای سنگواره‌های جانوران، تعدادی ابزار سنگی و ضایعات تراش سنگ درون غار یافت شد که مربوط به دوره پارینه سنگی قدیم بودند. با این اوصاف، تبدیل این غار به رستوران، صرف‌نظر از آسیب‌های محیط زیستی، به مثابه صدمه رساندن به یک اثر تاریخی ارزشمند است. مهرداد گوگردزوند چگینی، نماینده شهرستان رودبار در مجلس یازدهم، مخالفت خود با این تصمیم را ابراز می‌کند و می‌گوید: «بنده صرفاً باهدف جذب گردشگر، به بافت طبیعی این غار باستانی آسیب رساند؛ این ناحیه به هیچ‌وجه بستر مناسبی برای ساخت رستوران نیست و شرایط تحقق این امر را ندارد.» پیش‌تر، مدیرکل میراث فرهنگی و گردشگری استان گیلان با بیان اینکه سابقه تبدیل غار به رستوران در دنیا و از جمله کشورهای اروپایی وجود دارد، در خصوص غار دربند رُشی نیز اعلام کرده بود: «پس از صدور مجوزهای لازم و سایر مراحل اداری با تبدیل غار دربند رُشی به رستوران، موزه و ایجاد بازارچه صنایع دستی در جنب آن، در نظر است برای اولین بار یکی از مهم‌گردشگری‌های بدلیل در سطح استان و کشور شکل گیرد.» طبق گفته‌های ولی جهانی، ساماندهی غارهای استان و بهره‌برداری بهینه یکی از اولویت‌های اداره کل و مطالبات اصلی مردم و مسئولان استان است. نماینده رودبار در همین راستا و با تأکید بر اینکه چنین تصمیمی اساساً غلط و نادرست است، می‌گوید: «در کشورهای خارجی هم اگر این امکان مهیا باشد، حتماً در زمین‌های اطراف و حواشی اماکن طبیعی و باستانی چنین اموری صورت خواهد گرفت. اما در این مساله که گفته می‌شود رستوران در خود غار احداث شود، عقل سلیم این را نمی‌پذیرد و مردم منطقه نیز قطعاً چنین چیزی را نخواهند پذیرفت.» عباس محمدی، مدیر انجمن دیده‌بان کوهستان و کنشگر محیط‌زیست، در گفت‌وگو با خبرنگارن این باشاره به اینکه مداخلات انسانی در اماکن طبیعی و باستانی، غلط است، می‌گوید: «گردشگر بیشتر تمایل دارد منطقه گردشگری و محوطه اطراف آن را در وضعیت طبیعی و همان‌طور که بوده و هست، ببیند. توریست با دیدن یک جاذبه طبیعی که در آن مداخلات انسانی صورت گرفته است، جز اظهار تأسف کاری از دستش برنمی‌آید و به جای اینکه خاطره خوبی از این بازدید در خاطرش بماند، بیشتر دلزده می‌شود.» به باور محمدی، اقتصاد ملی زمانی رونق پیدا می‌کند که از خارج کشور، پول و سرمایه‌ای وارد شود؛ گردشگر را زور، از هیچ‌گاه جذب یک محیط طبیعی دستکاری شده نخواهد شد. توجیهی مبنی بر جذب گردشگر برای تحقق این امر (احداث رستوران) در این مکان بارزش، کاملاً غیرمنطقی است. محمدی، از بین رفتن منظر طبیعی غار را به عنوان اساسی‌ترین آسیب در این زمینه برمی‌شمارد و می‌گوید: «تمام زیبایی یک منطقه طبیعی، کوهستان باشد یا جنگل و غار فرقی نمی‌کند، وابسته به وضعیت طبیعی‌اش است، وقتی فضای درون غار را با چیدن میز و صندلی، سیم کشی برق، لوله کشی آب و این قبیل تأسیسات بر هم بزنیم، آن را به یک سازه انسانی تبدیل کرده و از طبیعی بودن غار کاسته‌ایم» این کنشگر محیط‌زیست در پایان به دیگر صدمات ناشی از دستکاری نواحی طبیعی اشاره می‌کند و می‌گوید: «فعالیت‌هایی مانند عملیات ساخت‌وساز، مرمت و حتی تخریب، شامل سر و صدای آزاردهنده‌ای است که برای بازدیدکنندگان به‌بارمی‌آورد. افزون بر آن، این اقدامات دورریزهای فراوانی دارند که سبب آلودگی‌های محیطی می‌شوند و ممکن است لذت‌بودن و بهره بردن از طبیعت را از افراد سلب کند. از طرف دیگر این اقدام نیازمند یک مسیر هموار یا احداث جاده برای عبور و مرور است، که همین موضوع هم به نوعی در ذیل آسیب‌ها دسته‌بندی می‌شود، چرا که جاده‌سازی یک نوبه خود یکی از عواملی است که منجر به فرسایش خاک یک ناحیه می‌شود.»

روی خط آرمان ملی

۸۸۷۶۰۱۷۶

نیروی انتظامی

از نیروی انتظامی خواهمشدم جهت جلوگیری از ورود معتادین به پارک‌ها نظارت بیشتری بر این مکان‌ها داشته باشد.
پارک جنگل نازی‌آباد شب‌ها معتادان در آن جولان می‌دهند.

حبیبی از تهران

همراه‌اول

چرا کیفیت همراه‌اول پایین آمده و قطع مکالمه افزایش یافته است. در تماس‌ها هر بار چند قطع‌تماس داریم و آنتن دهی هر روز کمتر می‌شود و هزینه مکالمات روز به روز گران‌تر می‌شود. از وزیر ارتباطات استدعا داریم به این رسیدگی نماید.

یک شهروند از تهران

جوابیه مترو

پیرو درج مطلبی در تاریخ ۱۴۰۱/۹/۱۷ با عنوان «مشکل شارژ کارت مترو» به اطلاع می‌رساند: شارژ، فروش و سوال در خصوص بلیت تک سفره و پشتیبانی انواع کارت بلیت و امور مشتریان در تمامی ایستگاه‌های موجود، بر عهده شرکت مجری طرح(توسن) بوده و مسئولان و پرسنل گرامی این شرکت به شماره تلفن ۳۴۶۱۷ پاسخگوی پرسش‌های مسافران محترم مترو هستند.

هادی زند- از طرف مدیر ارتباطات و امور بین‌الملل