اخبار کوتاه

مهاجرت برخی پزشکان به کشورهای حوزه خلیج فارس

یحیی ابراهیمی، عضو کمیسیون بهداشت مجلس شورای اسلامی گفت: درصد بالایی از پزشکان در حال مهاجرت به کشورهای حوزه خلیج فارس هستند و این ظلمی است در حق مردم و نظام جمهوری اسلامی که نیروی متخصص را تربیت می‌کند اما ارائه خدمات این پزشک باید برای دیگر کشورها باشد! یحیی ابراهیمی در این خصوص ادامه داد: کارهایی که برخی انجام دادند نتیجه آن منجر به مهاجرت پزشکان متخصص شده است. عضو کمیسیون بهداشت مجلس شورای اسلامی اضافه کرد: به علت وجود اختلافات پرداختی زیاد، اکثر این افراد برای کسب درآمد بیشتر مهاجرت کنند. ابراهیمی بیان کرد: پلکانی کردن کارانه و گرفتن مالیات سنگین سبب شده که حقوق ماهانه یک پزشک در کشور بیش از سی‌میلیون تومان نشود.

تهران گسل‌های پنهان خطرناکی دارد

محقق پژوهشکده علوم زمین معتقد است در شهر تهران ۶ زمین لرزه تاریخی رخ داده که سبب ۳ مورد از این زلزله‌ها، گسل‌های شناخته شده است، ولی هنوز سر منشا ۳ زلزله دیگر تهران مشخص نیست و با مطالعاتی که انجام دادیم، مشخص شد که در مرکز شهر تهران گسل پنهانی وجود دارد که می‌توانسته در گذشته عامل زمین‌لرزه‌ها باشد و می‌تواند در آینده عامل زلزله‌های دیگر باشد. مرتضی طالبیان، عضو هیات علمی پژوهشکده علوم‌زمین سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی، گفت: نگاهی به نقشه لرزه‌خیزی ایران نشان می‌دهد که در همان جاهایی که زمین‌لرزه رخ می‌دهد، شهرها گسترده شده‌اند و این امر نشان می‌دهد که ریسک خطر زلزله در همه مناطق کشور بالاست؛ از این رو باید به‌ویژه به مناطق شهرهای بزرگ توجه بیشتری صورت گیرد؛ چرا که در شهرهای بزرگ انرژی زلزله نیز آزاد شده است. طالبیان با تاکید بر احداث سازه‌های مناسب در مکان‌های مناسب برای کاهش خطر زلزله، توضیح داد: در این زمینه نیاز داریم تا گسل‌ها شناسایی شوند و بر اساس آن تعیین شود که چه محل‌هایی برای احداث سازه‌ها مناسب است، در این راستا اولین گام تعیین سرچشمه‌های لرزه‌زا و گسل‌هاست و در ادامه آن می‌توانیم نقشه گسل‌ها را به نقشه خطر تبدیل کنیم که این برنامه تا حدی در این پژوهشکده انجام شده است. به گفته این محقق، در تهران سالانه ۱۰ تا ۲۰ هزار پروانه ساختمانی صادر می‌شود و ۱۰ تا ۲۰ هزار ساختمان در خطر بیشتر قرار خواهند گرفت، اگر بر روی گسل‌ها مطالعه نشود.

روزهای خوب یوزپلنگ‌ها

مدیر کل حفاظت از محیط زیست استان سمنان از مشاهده سه قلاده یوزپلنگ در منطقه توران شاهرود خبر داد. بهرام‌علی ظاهری با بیان اینکه روز دوشنبه سه قلاده یوزپلنگ در منطقه زیست‌کره توران شاهرود روئیت شدند، تاکید کرد: محیط‌بانان پاسگاه محیط‌بانی احمدآباد از پارک ملی توران، موفق به مشاهده این گونه نادر شده‌اند. او با بیان اینکه این محیط‌بان توانسته از این یوزها تصویر برداری کند، تاکید کرد: در بررسی‌های بعدی مشخص شد این یوزها همان یوز ماده به نام «هلیا» و دو توله خود هستند که در این ذخیره‌گاه مشاهده و ثبت شده است. مدیر کل محیط زیست استان سمنان با بیان اینکه ولادت دو توله یوز و تماشای دو توله دیگر امروز نوید روزهای خوب برای یوز ایرانی می‌دهد، گفت: زیست‌کره توران شاهرود تنها زیستگاه زادآور یوز ایرانی است.

۴۴ محله در مخاطره فروریزش در شیب قرار گرفته‌اند!

علیرضا زاکانی، شهردار تهران گفت: آشفتگی در توسعه شهر وجود دارد که باید یک بازطراحی درباره آن داشته باشیم مثلا در این جلسه گفته شد که ۴۴ محله وجود دارد که در مخاطره فروریزش در شیب قرار گرفته است. بر همین اساس در کمیسیون ماده پنج دنبال می‌کنیم که اگر ساختی بر مدار یک گسل شکل می‌گیرد حتما ضوابط در آن رعایت شود! اگر چنین خطری نیز وجود داشته باشد این رعایت ضوابط ضریب دیگری نیز می‌خورد و باید جدی‌تر با این موضوع برخورد شود! او بالاخره به موضوعاتی نظیر آلودگی هوا هم اشاره کرد و گفت: ترافیک، آلودگی هوا، بافت ناپایدار و فرسوده، رودره‌ها، گسل‌ها و فرسودگی زیر ساخت‌ها شرایط را به سمتی برده که نیازمند تدبیر و حرکت در مسیر درست هستیم تا مشکلات را کم کند و جامعه‌ای پویا و پرنشاط داشته باشیم! زاکانی افزود: بر همین اساس در مجموعه خودمان به چهار تحول می‌اندیشیم که نخستین تحول تبدیل شهرداری از یک نهاد خدماتی صرف به یک نهاد خدمتگزار اجتماعی است تا این نهاد منشا اثر قرار بگیرد. در همین راستا مدیریت خودمان را نیز مدیریت مشارکتی قرار دادیم تا با مردم، نخبگان، دستگاه‌ها و محل‌های اثرگذار شهر با هم و به صورت هماهنگ مسائل را پیش ببریم!

با وجود بارندگی‌های اخیر، آلودگی هوای تهران همچنان باقی ماند

باران هم هوا را نشست

عضو پیشین شورای شهر تهران از فعالیت‌های فوری با تاثیر آنی و کارهای زیرساختی با تاثیرگذاری در درازمدت برای رفع آلودگی هوا، یاد می‌کند

مجید فراهانی: بنا بود کمربندی شهید بروجردی تکمیل شود و کامیون‌ها برای عبور و مرور، دیگر وارد شهر تهران نشوند و از کمربندی عبور کنند که علی‌رغم وعده‌ها هنوز این جاده تکمیل نشده

آرمان ملی: باران آمد، برف هم آمد اما نه تاثیری بر منابع و مخازن آب داشت و نه تاثیری در رفع آلودگی هوا. بر اساس داده‌های شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، با وجود بارندگی‌های اخیر، کیفیت هوای پایتخت در اکثر مناطق در شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس، قرار گرفت و میانگین غلظت ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون عدد ۱۲۱ و ۱۲۲ را نشان دادند. بر اساس شاخص کیفیت هوا (AQI)، زمانی که شاخص عددی بین ۱۰۱ تا ۱۵۰ را نشان دهد، کیفیت هوا در شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس، است. هرچند که گفته شد هوای تهران از ساعت ۱۳ روز یکشنبه (۴ دی) ناسالم بوده اما گویا از ساعت ۴ بامداد روز گذشته با رسیدن به عدد ۹۷ بنا به آنچه مسئولین می‌گویند، مطلوب شد و گویا همین‌طور در مرز مطلوب و نامطلوب در نوسان بوده. مرکز پایش آلودگی هوای محیط زیست استان تهران هم اطلاعیه‌ای صادر کرد و گفت؛ با پایان یافتن موج برف و باران در استان تهران، هوای این استان در روز چهارشنبه آلوده خواهد بود. و دوباره توصیه‌ها شروع شد که چه گروه‌های سنی از خانه بیرون نروند چه فعالیت‌هایی در فضای باز صورت نگیرد و از کدام ماسک‌ها بهتر است استفاده شود و... معمولا وقتی هوا آلوده می‌شود، مقامات مسئول رسیدگی به وضعیت و کیفیت هوا در نهایت دست به دامان بارندگی می‌شوند و همان‌طور که آمار و اطلاعات و کیفیت ملموس نشان می‌دهند، بارندگی‌های اخیر تاثیری بر کاهش آلودگی هوا نداشته‌اند. مسئولین در تمام سال‌های گذشته چه کاری باید انجام می‌دادند و بر کدام زیر ساخت‌های بنیادین متمرکز می‌شدند که مشکلی را نه سطحی و موقت بلکه دائمی رفع کنند؟ مجید فراهانی، عضو سابق شورای شهر تهران در پنجمین دوره آن، پیشتر و اوج روزهای آلودگی هوای تهران، انتقاداتی را به سیاست‌های مسئولین شهری مطرح کرده و گفته بود بر اساس قانون هوای پاک، همه دستگاه‌هایی که در بحران آلودگی هوا نامشان ذکر می‌شود، زیر مجموعه و در واقع تحت راهبری و فرماندهی شهرداری هستند و این در حالی بود که علیرضا زاکانی، شهردار تهران در چندین مرتبه گفته بود که ۲۳ دستگاه مسئولند و شهرداری هم یکی از آنهاست. اتفاقا یکی از وعده‌های اصلی او در زمان انتخابات شهرداری بود. آقای فراهانی از این قضیه متعجب بود که چرا شهرداری تاکنون یک جلسه هم در این خصوص ترتیب نداده تا با حضور دستگاه‌ها و مسئولین ذی‌ربط، چاره‌ای برای این کار اندیشیده شود و در عوض جلسات قرارگاهی بی‌ارتباط با وظایف و مسئولیت‌های شهرداری برگزار شود. او در بخشی از گفت‌وگویی که با «آرمان ملی» انجام داده، به بحث کارهای فوری و کارهای زیرساختی با تاثیرگذاری درازمدت، اشاره می‌کند و این نکته برای ما روشن می‌شود که اگر یک سری فعالیت‌های درازمدت در خصوص رفع آلودگی هوای تهران، در یک مدیریت شهری برنامه‌ریزی شود، ممکن است در مدیریت بعدی پیگیری نشده و رها شود و به این ترتیب مدیریت‌های متنوع ساز خودرا برای رفع آلودگی هوا بنوازند. این طور که به نظر می‌رسد، منافع و نزدیکی‌های جریانی و تفکرات سیاسی بر تخصص و پیگیری اعمال کارشناسانه که انجام رساندنش به نفع شهروندان باشد، ارجحیت دارد و این آلودگی هواست که همچنان دودش به چشم مردم می‌رود.

قرار بود مازوت نسوزانیم و از ورود کامیون‌ها به شهر جلوگیری شود

بحث رفع آلودگی هوا، بحثی زیرساختی است، از مجید فراهانی می‌پرسیم که آن‌ها در دوران چهار ساله‌ای که مسئولیت عضویت در شورای شهر تهران را به عهده داشتند، اگر کارهایی که در زمینه رفع آلودگی هوای تهران انجام داده‌اند، آیا تاثیری هم گذاشته است؟ او می‌گوید که «کارها چند جهت دارند؛ یکی کارهای فوری و فوتی هستند که باید خیلی زود انجام شده و تاثیر آنی دارند و دیگری بحث کارهای زیرساختی و تاثیر درازمدت آن است که آن‌ها هم باید در برنامه کاری گنجانده شوند.» دکتری رشته مدیریت پروژه و ساخت، درحوزه کارهای فوری فوتی و اورژانسی که باید انجام شود و قطعا در بحث آلودگی هوا تاثیر خواهد داشت، مساله جلوگیری از سوزاندن مازوت توسط صنایع اطراف شهر تهران را مطرح می‌کند؛ همچنین جلوگیری از ورود کامیون‌هایی به شهر که گازوئیل را به صورت ناقص می‌سوزانند. فراهانی ادامه می‌دهد که «بنا بود بر اساس وعده‌ها، اتوبان کمربندی شهید بروجردی تکمیل شود و کامیون‌ها برای عبور و مرور، دیگر وارد شهر تهران نشوند و از کمربندی عبور کنند که علی‌رغم وعده‌ها هنوز این جاده تکمیل نشده.» به همین دلیل از نظر این کارشناس شهری، یک سری کارهای فوری هست که باید انجام شود و یکسری کارهای دیگر هم مثل گسترش حمل و نقل عمومی و مسائلی از این دست، تاثیرات درازمدت خواهند داشت.

تا نوسازی انجام نشود، آلودگی هوا کم نمی‌شود

اما بحث گسترش ناوگان حمل و نقل عمومی که مطرح می‌شود، باز هم وعده‌های مسئولان در خصوص افزایش واگن‌های مترو و اتوبوس‌ها در سطح شهر به یاد می‌آید؛ وعده‌هایی که به حقیقت نزدیک نشدند و تنها توصیه‌هایی مبنی بر استفاده شهروندان از وسایل حمل و نقل عمومی در روزهای آلودگی هوا مطرح شد. در خصوص این ناوگان یک مساله دیگر هم مطرح می‌شود و آن بحث فرسودگی آن است. به نظر می‌رسد هرچه فرسوده‌تر باشند هوا را بیشتر آلوده می‌کنند. در این زمینه روز گذشته، داریوش گل‌علیزاده، سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه افزایش تعداد وسایل نقلیه فرسوده بر اثر کند پیش رفتن روند از رده خارج کردن این وسایل در سنوات گذشته، نقش مهمی در تشدید آلودگی هوای تهران در سالجاری داشته است، گفت: «نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و شخصی تهران شامل اتوبوس‌ها و تاکسی‌های عمومی و خودروها و موتورسیکلت‌های شهروندان، با اسقاط وسایل نقلیه فرسوده و جایگزین کردن وسایل نقلیه کم‌مصرف، یکی از مهم‌ترین راهکارهای کاهش آلودگی هوای پایتخت محسوب می‌شود.»

به گفته مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب تهران، بارش‌های اخیر خیلی به مخازن سدها کمک نخواهند کرد و آوردی برای رودخانه‌ها ندارند

این بارندگی جبران آن خشکسالی را نمی کند

آبفا گفته: با وجود بارش‌ها، مشکل آب تهران حل نشد

آرمان ملی: رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا با توجه به بارش‌های زمستانی طی چند روز گذشته، گفت: این بارش‌ها حدود ۱.۸ میلیمتر بیش‌تر از میانگین بلند مدت بوده است اما کمبود بارش در فصل پاییز و خشکسالی را جبران نمی‌کند. محمدرضا بختیاری، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب تهران هم گفت: علی‌رغم اینکه در روزهای اخیر شاهد بارش باران و برف در تهران بودیم اما باتوجه به اینکه عمده بارش‌ها در بالادست سدها به شکل برف بوده، مشکل آب تهران حل نشده و لازم است که مشترکان همچنان به موضوع مدیریت مصرف حساس باشند.

بارش مفید بود اما اثرگذار نبود

بارش‌های روزهای گذشته در کشور در نقاط سردسیر به‌صورت برف و در سایر نقاط به‌صورت باران بوده است. صادق ضیاییان، درباره اینکه آیا حجم این بارش‌ها جبران‌کننده خشکسالی و کم‌بارشی فصل پاییز است یا نه؟ به ایسنا گفت: حجم این بارش‌ها قابل توجه و بسیار مفید است اما رفع خشکسالی یا جبران کم‌بارشی پاییز را جبران نمی‌کند. در برخی نقاط کشور همچون زاگرس که بارندگی مناسب‌تری داشتند این بارش‌ها مفیدتر واقع شد. در محدوده زاگرس طی فصل پاییز اگرچه بارش‌ها مناسب نبود، اما وضعیت نامناسبی هم نداشت. او ادامه داد: با توجه به کم‌بارشی فصل پاییز در نیمه‌شمالی کشور، می‌توان اظهار کرد که تا روز ۲۷ آذر حدود ۳۹ درصد کاهش بارش طی فصل پاییز در نیمه شمالی کشور داشته‌ایم. این کم‌بارشی‌ها در فصل پاییز به قدری زیاد بود که در استان تهران حدود ۷۰ درصد کاهش بارندگی داشتیم. رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا تاکید کرد: اگرچه این بارش‌ها مفید است، اما نمی‌تواند خشکسالی را جبران کند به‌ویژه در مناطق شمالی که به میزان قابل توجهی بارندگی داشتند. او ادامه داد: از روز ۲۹ آذر حدود ۳۹ درصد کم‌بارشی در کشور ثبت شد که بارش روزهای اخیر این میزان را به ۳۱ درصد کاهش داد و توانست حدود ۸ درصد به لحاظ بارندگی وضعیت بارش را در کشور بهتر کند. طی هفت روز گذشته متوسط بارش کشور حدود ۷.۴ میلیمتر بود. میانگین بارش‌های بلندمدت در این بازه زمانی حدود ۵.۶ میلیمتر بود؛ بنابراین بارش‌های این هفت روز چیزی حدود ۱.۸ میلیمتر بیشتر از میانگین بلندمدت بوده است.

مشکل آب تهران پابرجاست

در خصوص مشکل کم آبی در تهران و نسبت آن با بارش‌های اخیر، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب تهران با بیان اینکه ذخایر سدهای تهران وضعیت مناسبی ندارند، گفت: بارندگی‌هایی که اتفاق افتاد خوب است، اما نکته‌ای که در مورد بارندگی‌ها وجود دارد این است که این بارش‌ها عمدتا در سرشاخه و بالادست سدها عمدتا به شکل برف بوده و تبدیل به روان آب نمی‌شود که بتواند مشکل را در کوتاه مدت حل کند. بختیاری تاکید کرد: بی‌شک این بارش‌ها نعمت هستند و برای فصول گرم سال ذخیره خواهد شد اما نکته‌ای که وجود دارد، باتوجه به اینکه در پاییز بارندگی نداشتیم و روان آب ایجاد نشد، بارش‌های اخیر خیلی به مخازن سدها کمک نخواهند کرد و آوردی برای رودخانه‌ها ندارند.

تا شب عید دچار مشکل هستیم

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب تهران افزود: باتوجه به این شرایط در کوتاه مدت یعنی تا شب عید دچار مشکل هستیم و باید هموطنان تهرانی به موضوع مدیریت مصرف توجه ویژه‌ای داشته باشند چراکه در غیر این صورت دچار مشکل خواهیم شد. بختیاری با اشاره به نیاز آبی تهران، گفت: شهر تهران روزانه بین ۲۹۰۰ تا ۳ میلیون مترمکعب مصرف آب شرب دارد که بخشی از آن از منابع آب سطحی و بخشی از منابع آب زیرزمینی تامین می‌شود، ذخایر سدهای تهران کاملا در حالت بحرانی قرار گرفته و ذخایر نامناسبی دارند، اگرچه حجم مخزن سدهای تهران ۲۷۴ میلیون است اما کل این آب قابل برداشت نیست.

از تابستان در تنش آبی هستیم

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب تهران با بیان اینکه بخشی از این منابع حجم مرده سد است و نمی‌توان روی آن حساب کرد، ادامه داد: به همین دلیل وضعیت آب تهران مناسب نیست و این بارندگی‌هایی که اتفاق افتاده نباید این تصور را ایجاد کند که مشکل آب تهران حل شده است و دیگر هیچ مشکلی برای تامین آب پایتخت وجود ندارد، از تابستان تا کنون در نقطه تنش آبی هستیم.

۴۵۰ میلیون مترمکعب کسری مخازن داریم

به گفته مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب تهران با توجه به اینکه اکنون شاهد ورودی به سدها هستیم و نمی‌توان میزان دقیق آن را مشخص کرد، لذا نمی‌توان در مورد کسری نیز اظهار نظر قطعی کرد اما به دلیل برودت هوای بالادست سدهای پنجگانه تهران میزان ورودی مناسب نیست، مخازن سدهای تهران در سال‌های نرمال در این برهه زمانی حدود ۷۰۰ میلیون مترمکعب آب داشت، یعنی نسبت به سال‌های نرمال حدود ۴۵۰ میلیون مترمکعب کسری مخازن داریم. بختیاری با بیان اینکه این عدد گویای شرایط نامناسب منابع آبی تهران است، گفت: مخازن سدهای تهران نسبت به سال‌های نرمال یک سوم آن چیزی است که باید باشد. او اظهار کرد: خواهش من از همه شهروندان این است که مانند گذشته رعایت کنند، همان‌طور که اکنون در بحث گاز به‌شدت در چالش هستیم و مردم رعایت می‌کنند، در بحث آب هم باید این مدیریت وجود داشته باشد، این تصور نباید وجود داشته باشد که با کاهش دمای هوا و وجود بارش‌ها مشکل کم آبی برطرف شده و دیگر نیازی به مدیریت مصرف نیست. به گفته مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب تهران برای تامین آب به‌شدت تحت فشار هستیم، اگرچه علی‌رغم سختی‌هایی که داشتیم حتی یک ساعت هم در تامین آب تهران دچار مشکل نشدیم و از این به بعد نیز تلاش می‌کنیم که همینگونه باشد اما واقعیت این است که مردم به هیچ عنوان نباید تصور این موضوع که مشکل آب حل شده است را داشته باشند.

نگره

تشویق به تحصیل یا کودک همسری؟

براساس ماده ۵۳ مجموعه مصوبات شورای عالی آموزش و پرورش، دانش‌آموزان ازدواج کرده برای ادامه تحصیل چهار روش و راه در پیش دارند؛ در امتحانات متفرقه شرکت کنند، در مدارس بزرگسالان درس بخوانند، در مدارس روزانه ثبت‌نام اما بدون حضور فقط در امتحانات شرکت کنند و چهارم و برای آخرین راه‌حل می‌توانند با تصمیم شورای مدرسه شامل مدیر و معاون آموزشی_پرورشی و نماینده انجمن اولیا و مربیان در مدرسه روزانه ثبت‌نام کنند اما با شروطی. شرطش این بوده که از بیان مسائل مربوط به ازدواج در مدرسه و بین سایر دانش‌آموزان پرهیز کنند. این قوانین تا آخرین مجموعه مصوبات آموزش و پرورش که در اختیار خبرآنلاین قرار گرفته، یعنی تا سال ۱۳۹۷ وجود داشته، اما آن‌طور که معلمان مختلف در گفت‌وگو با ما بیان کرده‌اند، اگر دانش‌آموز اهل درس و مشق بود و اولیای مدرسه با او اصطلاحا راه می‌آمدند، از راه حل چهارم استفاده می‌کردند. با این حال مشاور وزیر آموزش و پرورش در امور زنان چند روز پیش اعلام کرد که براساس مصوبات جدید ادامه تحصیل دانش‌آموزان متاهل در مدارس روزانه مانعی ندارد و هیچ مدرسه‌ای نمی‌تواند به دلیل تاهل از ادامه تحصیل دانش‌آموزی در مدارس روزانه جلوگیری کند. اما ماجرا به این سادگی نیست که قانونی که تا همین گذشته نزدیک اعمال می‌شده و اتفاقا امکان مخالفت و حتی بحث و بررسی نداشته، ناگهان برداشته شود، چرا که منتقدان معتقدند حذف این قانون، در راستای تقویت مساله پرچالش دیگری‌ست که بسیار بحث‌برانگیزتر از این موضوع به‌شمار می‌آید: تشویق به کودک‌همسری! محمدرضا نیک‌نژاد، کارشناس آموزشی و فعال صنفی در این باره می‌گوید: «یکی از واکنش‌های منفی خانواده‌ها به‌خاطر حضور دانش‌آموزان متاهل به این دلیل است والدین نگران مطرح کردن مسائل جنسی هستند.» او با بیان اینکه آموزش جنسی بنا به دلایل حساسیت آموزش و پرورش و حتی برخی از خانواده‌ها در مدارس وجود ندارد، ادامه می‌دهد: «اگر آموزش جنسی درست انجام بشود دیگر ترسی از این موضوعات وجود ندارد که دانش‌آموز متاهل در کنار دانش‌آموز مجرد درس بخواند.» این معلم با هشدار درباره اینکه دانش‌آموزان مسائل و موضوعات جنسی را از گروه همسالان و یا شبکه‌های اجتماعی ممکن است به شکل ناپخته و غلط دریافت کنند، ادامه می‌دهد: «درحالی در مدارس آموزش رسمی و درست درباره مسائل جنسی نداریم که حالا سن آگاهی از این مسائل به دبستان رسیده است.» سیمین کاظمی، جامعه‌شناس هم از جمله منتقدان این مصوبه است و می‌گوید: «به جای مقابله با پدیده آسیب‌زای کودک همسری، شاهد اقداماتی هستیم که به ترویج رسمی این پدیده منجر می‌شود. اجازه تحصیل در مدارس عادی به دانش‌آموزان متاهل، اقدامی در راستای عادی‌سازی کودک همسری است.»

روی خط آرمان ملی

۸۸۷۶۰۱۷۶

اداره برق منطقه ۱۶

نزدیک به دو ماه است که تیر چراغ برق کوچه حسن‌نژاد در خیابان شهید خالقی‌پور خاموش است و نزدیک به ده بار هم از طریق خرابی برق اعلام کردیم و آدرس داده‌ایم ولی هنوز هیچ اقدامی برای درست کردن آن نکرده‌اند از مسئولان اداره برق منطقه ۱۶ درخواست رسیدگی به این موضوع را داریم.

یک شهروند از تهران

بهشت زهرا

روز جمعه به بهشت زهرا رفتیم آنقدر ترافیک در مسیر بهشت‌زهرا بود که نزدیک به سه ساعت مسیر را طی کردیم تا بتوانیم به مقصد برسیم. ماموران راهنمایی و رانندگی برای اینکه چنین ترافیک‌هایی در این مسیر در این روزها به وجود نیاید تمهیدایی بیندیشند تا مسیر روان باشد و مردم با این مشکلات مواجه نشوند.

عزتی از تهران

گرانی

مردم از گرانی مایحتاج زندگی‌شان خسته شده‌اند و واقعا از این که قدرت خرید بسیاری از اقلام ضروری را ندارند و هر روز قدرت خرید پایین می‌آید و سفره‌ها خالی‌تر می‌شود، از مسئولان گله دارند. چرا فکری برای تعدیل قیمت‌ها نمی‌کنید؟!

اشرفی از تهران

نانوایی

نانوایی سنگک خیابان شیرمحمدی در منطقه نازی‌آباد وزن نان سنگک آن خیلی سبک است و اصلا خمیر را وزن نمی‌کنند. از مسئولان تقاضا داریم که سری به این نانوایی بزنند.

هاتف از تهران

کرایه‌پرند

کرایه‌ماشین برای رفت‌وآمد به شهر پرند خیلی زیاد است و مردم این شهر با مشکلات زیادی مواجه شده‌اند. از مسئولان تقاضا داریم که خط مترو را برای این شهر هر چه سریع‌تر راه‌اندازی کند تا بلکه مشکلات این شهر رفع شود.

حسنی از پرند

سرعت در اتوبان

قرار بود که سرعت خودروها در بزرگراه‌ها کنترل شود اما در بزرگراه آزادگان سرعت خودروها زیاد است و کنترلی هم صورت نمی‌گیرد. انتظار می‌رود برای کاهش تصادف شاهد کنترل سرعت ماشین‌ها در این منطقه باشیم.

هاجوی از کرج