

کمیته اضطرار آلودگی هوای تهران دور کاری کارمندان دستگاه‌های اجرایی استان در روز چهارشنبه ۱۴دی‌ماه را تصویب و اعلام کرد: به رؤسای دستگاه‌های اجرایی توصیه می‌شود با درخواست دور کاری آن دسته از کارمندانی که فعالیت‌شان قابلیت دور کاری دارد موافقت کنند. این پیشنهاد از سوی اعضای کمیته شرایط اضطرار آلودگی هوا تهران طرح و به مراجع بالادستی ارائه شد. پیش‌بینی اداره کل هواشناسی استان تهران برای روز چهارشنبه افزایش غلظت و آنباشت آلاینده‌ها در استان تهران است.

سن تجرد زنان وحشتناک شده

یوسف نوری وزیر آموزش و پرورش با اشاره به جایگاه زن در نظام سلطه و اقدامات دشمن برای تغییر نگرش‌ها و دیدگاه‌های زنان گفت: سن تجرد زنان در کشور ما وحشتناک شده است. جوامع و بخش‌های دیگر را کاری ندارم، این موضوع در آموزش و پرورش ما هم خوب نیست. تشکیل خانواده و فرزنددار شدن سیر طبیعی زندگی و تکامل است. تلاش شد تا زن را بعد مادی داشت اما در آموزش و پرورش کار روی بعد فرهنگی باید انجام شود که بسیار مهم است. نوری در گردهمایی مشاوران امور زنان استان‌های وزارت آموزش و پرورش که در باشگاه فرهنگیان برگزار شد این سخنان را گفته است.

هشدار خطر سیل در ۱۹ استان / برف و کولاک در ۳ استان

سازمان هواشناسی با صدور هشدار نارنجی رنگ از تشدید فعالیت سامانه بارشی، رگبار باران، رعدوبرق، احتمال وقوع تگرگ، وزش باد شدید موقت از بعد از ظهر چهارشنبه تا بعدازظهر جمعه (۱۴ تا ۱۶ دی) خبر داد. به گزارش سازمان مربوطه: «این شرایط جوی روز چهارشنبه در چهارمحال و بختیاری، کهگیلویه و بویراحمد، خوزستان، ایلام، غرب فارس، شمال بوشهر و جنوب لرستان، پنجشنبه در بوشهر، فارس، خوزستان، چهارمحال و بختیاری، کهگیلویه و بویراحمد، جنوب و غرب اصفهان و جنوب لرستان و ایلام و جمعه در جنوب فارس، غرب و شمال هرمزگان پیش‌بینی می‌شود. بر اثر این مخاطره آبرفتگی معابر عمومی، اختلال در سفرهای بین شهری، اختلال در ترددهای داخل شهری، اختلال در فعالیت‌های عمرانی، سیلابی شدن رودخانه‌ها و مسیل‌ها، بالا آمدن ناگهانی سطح آب رودخانه‌ها، احتمال برخورد صاعقه، احتمال تأخیر و لنو پروازها دور از انتظار نیست.» سازمان هواشناسی برای جلوگیری از آسیب‌ها و مخاطرات آمادگی ناوگان حمل و نقل و راهداری‌ها، عدم توقف و تردد در حاشیه رودخانه‌ها و مسیل‌ها، پاکسازی آبروها و کانال‌های عبور آب درون شهری، پاکسازی دهانه پل‌ها، پرهیز از سفرهای غیر ضروری، اجتناب از فعالیت‌های کوهنوردی و جابه‌جایی عشاری کوچ‌رو، انجام اقدامات پیشگیرانه از خسارت توسط شهرداری‌ها، راهداری‌ها، دستگاه‌های امدادی و سایر دستگاه‌های اجرایی مسئول را توصیه می‌کند. این سازمان همچنین از بارش برف و کولاک از بعد از ظهر چهارشنبه تا بعد از ظهر پنجشنبه (۱۴ تا ۱۵ دی) خبر داد. این وضعیت جوی روز چهارشنبه در غرب چهارمحال و بختیاری، کهگیلویه و بویراحمد، جنوب لرستان و پنجشنبه در غرب چهارمحال و بختیاری، کهگیلویه و بویراحمد مورد انتظار است. در این شرایط جوی انسداد جاده‌ها و محورهای مواصلاتی به‌ویژه محورهای روستایی سردسیر، لغزندگی جاده‌ها و معابر عمومی، اختلال در ناوگان حمل و نقل، اختلال در فعالیت‌های عمرانی، اختلال در انتقال حامل‌های انرژی سوخت، برق و گاز پیش‌بینی می‌شود. به توصیه سازمان هواشناسی آمادگی دستگاه‌های اجرایی مسئول و دستگاه‌های امدادرسان برای مقابله با برف، یخبندان، مه و کولاک در جاده‌ها، پرهیز از رفت و آمدهای غیر ضروری در سفرهای بین شهری، اجتناب از فعالیت‌های کوهنوردی و جابه‌جایی عشاری کوچ‌رو و مدیریت حامل‌های انرژی در دستور کار قرار گیرد. این سازمان همچنین با صدور هشدار زرد رنگ از وزش باد شدید و افزایش ارتفاع امواج در مناطق ساحلی ۱۵، ۱۶ متر و در مناطق دور از ساحل بیش از ۲ متر از صبح پنجشنبه تا صبح جمعه (۱۵ تا ۱۶ دی) در دریای خزر، مناطق ساحلی و دور از ساحل استان‌های گیلان و مازندران و گلستان خبر داد. در اثر این مخاطره جوی احتمال غرق شدن شناورهای سبک، تفریحی و نیمه‌سنگین، احتمال اختلال در ورود و خروج شناورها به بندرگاه‌ها، احتمال پاره شدن تورهای صیادی و آسیب به قفس‌ها و احتمال آسیب به تاسیسات دریایی دور از انتظار نیست. سازمان هواشناسی برای جلوگیری از آسیب‌ها و مخاطرات محدودیت در ترددهای دریایی به‌ویژه تردد شناورهای سبک و نیمه‌سنگین و قایق‌های صیادی و تفریحی، اتخاذ تمهیدات لازم جهت پیشگیری از هر گونه خسارت احتمالی، جمع‌آوری تورهای صیادی و محدودیت در فعالیت‌های دریایی را توصیه می‌کند.

بانگاهی گذرا به برخی مشکلات زندگی این روزهای ایرانیان نظیر کم آبی، آلودگی هوا، امیدواریم مسئولان تمرکز خود را بر رفع زیرساختی مسائل بگذارند و مثل همیشه تقصیر را متوجه شهروندان نکنند

زندگی زیر امواج اخبار منفی

◀ شبکه خبر: آب سد لتیان تا ۸۹ روز دیگر تمام می‌شود ▶ یک مسئول: اگر مازوت استفاده نکنیم، برق نداریم!

◀ یک مسئول دیگر: منابع آبی کشور ته کشیده و زمین در حال فرونشست است

◀ سایر مسئولان در اکثر مواقع در بحران کم آبی مردم را به صرفه جویی در مصرف آب و در آلودگی هوا به استفاده از اتوبوس و مترو دعوت می‌کنند



آرمان ملی: این روزها شهروندان ایرانی از آلودگی هوا نه تنها حرف می‌زنند که رنج می‌برند. شدت و گسترش این آلودگی‌ها در تهران، کرج و سایر شهرهای صنعتی ایران به حدی بوده که صدای خود مسئولان برای نمونه در مجلس یا شورای شهر هم درآمده، مسئولانی که در حال حاضر در همسویی فکری کامل با دولت سیزدهم، وزرا و شهردار تهران، قرار دارند. در خصوص آلودگی هوای این دوره از تاریخ کشور، بحث مازوت سوزی بیشتر از پیش مطرح می‌شود. مساله‌ای که در مواردی تکذیب اما در نهایت توسط مسئولین پذیرفته شد. رضا غفاریان، مدیرعامل شرکت گاز استان البرز روز گذشته به اینلا گفته «اگر مازوت استفاده نکنیم، برق نداریم!» و اینطور توضیح داده: «در حال حاضر مصرف گاز اولویت بندی می‌شود. ممکن است صنایع و نیروگاه‌ها برای مدتی گازوئیل یا مازوت بسوزانند اما می‌توانند از این سوخت هم استفاده نکنند که نتیجه آن قطعی برق است و قطعاً زندگی بدون برق، مختل خواهد شد.» به اینکه چرا در ایران از این سوختی که خود مسئولان می‌گویند پاک نیست، استفاده می‌شود، پرداخته خواهد شد. اما اینجا چند مسئله به صورت دومینوار کنار هم قرار گرفته و زندگی میلیون‌ها شهروند ایرانی را تحت تأثیر قرار می‌دهند: مساله کمبود گاز، قطعی برق، بحران آلودگی هوا و بحران جدی آب و خشک شدن سدهایی که از آب پشت آن‌ها برای تولید برق استفاده می‌شود.

◀ **صد و سیما: کمک کنیم تا انشا... این شرایط کمبود آب را سپری کنیم**

تمام شدن آب سدها مساله‌ای‌ست که مقامات رسمی و ارگان‌هایشان بر آن صحه گذاشته‌اند. همین دیروز گزارشی

زنان کارگر اساساً تشکلی دارند؟



بهترین‌ها بود چرا که کارفرما هم زن بود و شرایط خانم‌های کارگر را بهتر می‌فهمید اما به‌خاطر ورشکستگی و ورود این‌همه لباس ارزان چینی به بازار، تعطیل شد. بعد یک کارگاه کشاورزی که کار بسیار سخت بود، بعد مزرعه پرورش ماهی که بعد چند ماه دست به تعدیل زد و حالا هم سبزی پاک‌کنی در اسلامشهر تهران.

◀ **سوءاستفاده از نیروی کار ارزان زنانه!**
سیمین یعقوبیان، فعال کارگری، نرخ مشارکت صفر درصدی را مختص به زنان در کارگاه‌های غیررسمی نمی‌داند و به فقدان تشکلیابی و سازمان‌دهی صنفی برای زنان کارگر به عنوان یک معضل اجتماعی اشاره کرده؛ امری که به‌زم‌او می‌تواند در برقراری تساوی حقوق و برابری زنان موثر واقع شود. او گفت: «مشارکت زنان در عرصه‌های مختلف اجتماعی و اقتصادی، واقعی‌ترین و اصلی‌ترین چهره مشارکت است.» او پرسیده: «زنان کارگر آیا اساساً تشکلی دارند؛ میزان مشارکت آن‌ها در

اقتصادی و شغلی، یک نتیجه درناک دیگر هم دارد؛ زنانی که جانشان را بابت سهل‌انگاری کارفرمایان در حوادث کار از دست می‌دهند! سوال‌های نظیر اینکه «چرا می‌میرند» و «در شرایطی که بیمه تأمین اجتماعی ندارند، خانواده‌های بی‌سپرست آن‌ها پس از این فقدان ناعدالانه چطور قرار است امرار معاش کنند» برای همیشه بی‌پاسخ می‌مانند. در روزهای انتهای آذر، حادثه آتش‌سوزی مینی‌بوس کارگران فصلی زن در بروجن چهارمحال و بختیاری، یکی از دلخراش‌ترین حوادث کار در ماه‌ها و سال‌های اخیر بود؛ در این حادثه، شش زن کارگر فصلی، که روستایی بودند و هم فاقد بیمه، جان خود را از دست دادند؛ از خیل حادثه‌دیدگان آن روز، هنوز دوزن با سوختگی فرصت‌های شغلی، منجر به تقاضای بیش از حد بانوان جهت استخدام شده است که متأسفانه کارفرمایان از این فضا سوءاستفاده می‌کنند و به کارگیری نیروهای زن با دستمزد کمتر را در اولویت برنامه‌هایشان قرار می‌دهند؛ بدون تردید یکی از مسیرهای اصلی زیل‌گذاری مطالبات زنان، میزان مشارکت آن‌ها در تشکلی‌های عالی استانی و کشوری است؛ با حضور در تشکلی‌ها می‌توان به مسئولان امر دسترسی داشت و برقراری عدالت جنسیتی را به‌عنوان یک مطالبه اصلی با قدرت پیگیری کرد.

◀ **مطلوبیت، از کار افتادی و مرگ**

اما بی‌صدایی زنان کارگر، عنوانی که خانم یعقوبیان برای توصیف وضعیت این زنان به کار می‌برد و عدم تأثیرگذاری آن‌ها در معادلات

اجتماعی

گزارش

تشدید آلودگی هوارا کردن «تحریم» نیندازیم

یک عضو هیأت علمی دانشگاه تهران معتقد است که دلیل اصلی آلودگی هوا عملکرد نامناسب دستگاه‌هاست و ارجاع دادن آلودگی هوا به «تحریم» نوعی فرار از مسئولیت و دادن آدرس غلط به مردم است. وضعیت آلودگی هوا طی سال‌های اخیر، وضعیت وخیم‌تری به خود گرفته و در پناه ترک فعل‌های صورت گرفته در دولت‌های ادوار گذشته همچنین عملکرد فشل و غیرقابل دفاع نهاده‌ها و سازمان‌های مختلف مانند شهرداری تهران در دوره‌های مختلف از جمله در دوره مدیریت سابق شهر تهران بود که تعطیلی‌های پیاپی تهران به واسطه تشدید آلودگی هوا را رقم زده است. در این میان عملکرد ضعیف دستگاه‌های دولتی مسئول در مسئله آلودگی هوا در طول دو دهه گذشته را می‌توان اصلی‌ترین دلیل آلودگی هوا دانست. انباشت تکالیف انجام نشده در قانون هوای پاک توسط دستگاه‌ها و وزارتخانه‌ها و ترک فعل بسیاری از آن‌ها باعث شده تا شرایط فعلی هوای کشور رقم بخورد و سلامت مردم را تهدید کند. به تازگی نیز بحث تأثیر تحریم‌ها بر افزایش آلودگی هوا از سوی رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس و رئیس سازمان محیط زیست مطرح شده و برخی تحریم‌ها و نبودن تکنولوژی‌را از مقصران آلودگی هوای کشور دانسته‌اند. در این رابطه، مهدی اسماعیلی بیدهندی؛ عضو هیئت علمی دانشکده محیط زیست دانشگاه تهران به تسنیم گفت: نکته مهم درخصوص آلودگی هوا این است که این بحران تنها یک منشأ مشخص واحد ندارد و عوامل مختلفی در دهه‌های اخیر در شکل‌گیری آن موثر بوده و سهم این عوامل در بازه‌های زمانی مختلف در تشدید آلودگی هوا متغیر بوده است. آلودگی هوا در تمام نقاط دنیا معضل چندبعدی و چندوجهی است که همه این ابعاد بر یکدیگر تأثیر گذاشته و منجر به تشدید آلودگی هوا می‌شوند. وی ادامه داد: بررسی و تخمین میزان تأثیر هر کدام از عوامل در تشدید آلودگی هوا می‌تواند عامل کلیدی در کنترل این چالش و در گام بعدی رفع آن باشد. راه‌حل کاهش آلودگی هوا باید راه‌حلی تلفیقی و ناظر بر همه ابعاد آن باشد و راهکارهای ارائه شده باید به موازات هم ابعاد مختلف آلودگی هوا را کنترل کرده و از شدت شکل‌گیری آن‌ها بکاهند. استاد دانشگاه تهران با اشاره به نقش عوامل طبیعی در آلودگی هوا گفت: عوامل طبیعی مانند پدیده ریزگردها که در سال‌های اخیر دامنه آن هم از نظر زمانی و هم تواتر وقوع افزایش پیدا کرده، تغییرات دمایی و سرد شدن روزها در فصول پاییز و زمستان و پدیده وارونگی دما در آلودگی هوای کشور به ویژه شهر تهران مؤثر هستند. این عوامل طبیعی در همه جای دنیا وجود دارد. اسماعیلی بیدهندی ادامه داد: در کنار این عوامل، مقوله‌ای که این روزها کشور ما را با آلودگی هوا درگیر کرده عوامل انسان ساخت است؛ از جمله این عوامل مصرف سوخت‌های فسیلی توسط خودروهای بنزینی و دیزلی، مصرف منابع فسیلی در منازل، کارخانه‌ها نیروگاه‌ها و اماکن تجاری است که تحت تأثیر این سوخت‌ها محصولاتی از جمله انواع ذرات، بخارات و ترکیبات گازی آلاینده هوا ایجاد می‌شوند.

۲۵ عملکرد اصلی آلودگی هوا ذرات معلق با قطر کمتر از

وی تصریح کرد: بر اساس بررسی‌هایی که در یک دهه گذشته در شهرهای کشور انجام شده عامل اصلی آلودگی هوا ذرات معلق با قطر کمتر از ۲.۵ میکرون هستند. این عامل که در کلان‌شهرها اصلی‌ترین دلیل آلودگی هواست ۶۵ درصد تولید آن به واسطه وسایل نقلیه موتوروی است. در این بین سهم اصلی را موتورسیکلت‌ها و خودروهای بنزینی و باقی سهم نیز مربوط به اتوبوس‌ها و خودروهای دیزلی و به طور کلی خودروهایی است که از گازوئیل استفاده می‌کنند. عضو هیئت علمی دانشگاه تهران افزود: در بحث مدیریت و کنترل آلودگی هوا در سال ۱۳۹۶ قانون هوای پاک مصوب می‌شود و ۲۳ دستگاه مکلف می‌شوند که احکام مربوط به این قانون را انجام دهند اما متأسفانه بر اساس گزارشی که دیوان محاسبات کشور در زمستان سال ۱۴۰۰ منتشر می‌کند، کمتر از ۱۰ درصد این قانون عملیاتی شده و حتی سازمان محیط زیست نیز به وظایف خود به‌طور کامل عمل نکرده است. اسماعیلی بیدهندی ادامه داد: بررسی‌ها نشان می‌دهد که در اجرای قانون هوای پاک در کشور ما نخواستن بیش از نتوانستن دخیل است که این نخواستن نیز می‌تواند به واسطه تعارض منافع برخی مسئولین، عدم وجود اراده کافی در برخورد قضایی با متخلفین و ترک فعل کنندگان، عدم اولویت دادن به مقوله آلودگی هوا و با عدم ادراک ارزش و میزان خسارت ناشی از استمرار آلودگی هوای کشور در میان مسئولین باشد.

روی خط آرمان ملی

۰۷۲۶۰۸۸۷۶

بسته‌بندی شکلات

یک بسته شکلات تلخ تولید یکی از برندهای معروف داخلی را خریدم. وقتی بسته شکلات را باز کردم، چند کاغذ خالی شکلات داخل بسته بود. این اشتباه‌ها که حتماً عمدی نبوده، اعتماد مشتریان را نسبت به خرید و تولیدکنندگان کم‌رنگ می‌کند. از مسئولان کارخانه‌های شکلات و کاگانو درخواست دارم نسبت به این موضوعات دقت نظر بیشتری داشته باشند.

یک شهروند از کرج

مشکلات نانواپی‌ها

بعضی از کارتن‌خواب‌ها و افراد بی‌سپرست برای خریدن حتی یک نان به علت نداشتن کارت بانکی نمی‌توانند نان خریداری کنند از مسئولان تقاضا داریم که فکری اساسی برای این موضوع بیندیشند تا بلکه نانواپی‌ها در بعضی مواقع بدون کارت هم نان به فروش برسانند.

عزیزی از مر تفضی گرد