

فعالیت مدارس و دانشگاه‌های تهران حضوری شد

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار تهران اعلام کرد: طبق پیش‌بینی هواشناسی کیفیت هوای پایتخت در ساعات آینده در شرایط سالم قرار می‌گیرد به همین منظور فعالیت مدارس و دانشگاه‌ها از روز شنبه – ۱۷ دی – به‌صورت حضوری است.
عبید ملکی عصر جمعه گفت: گزارشی از سوی دانشگاه علوم پزشکی و همچنین هواشناسی برای نیاز به تشکیل جلسه اضطرار آلودگی هوا دریافت نکردیم و طبق پیش‌بینی هواشناسی در ساعات آینده شرایط کیفیت هوای تهران مساعد می‌شود.
شاخص لحظه‌ای کیفیت هوای تهران روی عدد ۱۵۰ برای تمامی گروه‌ها ناسالم است. در هفته دوم دی ماه به دلیل تشدید آلودگی هوا در تهران، فعالیت مدارس و دانشگاه‌ها به صورت غیرحضوری انجام و از میانه هفته در ادارات دور کاری اعمال شد.

وضعیت قرمز منابع آبی تهران

با کاهش ۴۲ درصدی بارش‌های تهران در سال آبی جاری، شاهد کاهش ۲۳رصدی حجم ذخایر آب سدهای پنج‌گانه تهران نسبت به زمان مشابه سال قبل هستیم و در حال حاضر فقط ۱۴ درصد ظرفیت سدهای تهران پُر است. تسنیم نوشته پاییز خشک امسال که در ادامه سال آبی کم‌بارش قبلی نمود پیدا کرد، شرایط ذخایر آبی سدهای پنج‌گانه تهران را به عنوان منابع اصلی تأمین آب این کلانشهر در وضعیت ناپایدار قرار داد. از ابتدای سال آبی جاری تا نیمه دی ماه، ۴۲٫۳ میلی‌متر بارش در تهران ثبت شده که این میزان در سال گذشته ۷۵ میلی‌متر بوده است؛ بر این اساس میزان بارش‌ها نسبت به سال آبی قبل آن ۴۲ درصد و نسبت به بلندمدت ۵۱٫۵ درصد کاهش یافته است. در حال حاضر از مجموع ظرفیت ۱۸۸۸ میلیون مترمکعبی پنج سد تأمین کننده آب شرب استان تهران، ۲۶۴ میلیون مترمکعب آب پشت سدها ذخیره شده و بیاگر این‌است که تنها حدود ۱۴ درصداز ظرفیت کلی سدهای پنجگانه تأمین‌کننده آب استان تهران پر است. در حال حاضر میزان ذخایر سدهای پنجگانه تأمین‌کننده آب استان تهران ۲۶۴ میلیون مترمکعب است که این رقم در روز مشابه سال گذشته حدود ۳۲۲ میلیون مترمکعب بوده و بر این اساس، حجم آب سدهای استان تهران ۲۳ درصد نسبت به روز مشابه سال گذشته کاهش یافته است.

در بانوردان هندیجان پناهگاه ایمن ندارند

ناخدا حسن رحمانی، رئیس هیات‌مدیره و مؤسس تعاونی لنج‌داران هندیجان، به ایلنا، گفت: بندر کهن و تاریخی هندیجان با داشتن بیش از ۹۵ کیلومتر ساحل در خلیج همیشه فارس و بنادر تابعه کهن، بحرکان و سربیم، خور رهم، با سابقه دریاوردی تاریخی، هنگام وقوع توفان‌های فصلی شدید به خصوص در فصل سرما (چله) فاقد موج شکن یا پناهگاه دریایی ایمن است. او افزود: بیش از هزار شناور صیادی و باری (قایق و لنج) در این بندر فعالیت‌کننده و بندر بحرکان به‌طور سنتی برای بادهای شمالی با سرعت کمتر از ۳۰ تا ۴۰ نات، خودسواحل پناهگاهی خدادادی خواهند بود.آنها هم در شرایطی نایمن با ریسک بالا در دهانه خور هندیجان (زهره)، در کم (کوم) کیسه سریم نیز به صورت خدادادی و سنتی پناهگاهی موقت با شرایط بسیار سخت برای لنج‌ها وجود دارد که به دلیل نزدیک بودن به ساحل شلی و عمق کم، استفاده از آن در شرایط اضطرار پر مشقت و خطرناک است. رحمانی در ادامه اظهار کرد: در بحرکان نیز هر چند که اسکله دارای موج گیر است ولی حوضچه آن به دلیل عمق کم و وضع خاص موج گیرها در مقابل توفان‌های فصلی به گواه حوادث پیش آمده در سالیان اخیر (واژگون شدن قایق‌های صیادی و غرق شدن آنها) قابل اتکا نیست. در دهانه خور نیز در صورت هشدار هواشناسی و وقوع توفان شدید، جز فرار شناورها به کم (کوم) کیسه سریم و داخل خور (رودخانه) راهی وجود ندارد. که ورود به دهانه رودخانه هم به لحاظ جزر و مد به صورت وژش شدید باد، باعث به گل نشستن شناورها در حاشیه رودخانه می‌شود که قرار گرفتن در چنین شرایطی یعنی فاصله اندک با غرق شدن و آبرفتگی شناورها. رئیس هیات‌مدیره و مؤسس تعاونی لنج‌داران هندیجان، گفت: به گل نشستن شناورها به‌خصوص شناور حامل کالا یعنی فاجعه، یک ور شدن شناور (بست خردن) به‌خصوص به سمت دریه (وسط کانال) مصادف است با ورود آب به شناور و آنچه نباید اتفاق بی‌افتد، رخ می‌دهد.

۱۷۰۱۰۰۱۴۰۱
۱۴ جمادی‌الثانی۱۴۴۴/ ۷ ژانویه۲۰۲۳

سپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست، مازوت سوزی در تهران را انکار کرده و گفته؛ «ازین ۱۶ نیروگاه بخاری در کشور ۱۴ نیروگاه مازوت سوزی دارند»

آرمان ملی: هوای تهران هنوز آلوده‌است و به محض اینکه اسم آلودگی هوا می‌آید نامی هم از مازوت و سوختن آن در هوایی که وارد ریه‌های مردم می‌شود، به‌میان می‌آید. صنایع و نیروگاه‌ها برای تولید برق و گاز از سوخت بی‌کیفیت مازوت استفاده می‌کنند و دلیلشان هم این است که ما تحریم هستیم و نمی‌توانیم سوخت جایگزین داشته باشیم. اما این مازوت، این متهم ردیف اول آلودگی هوا لااقل در اذهان و افکار عمومی اصلا چیست؟ به گفته متخصصان، مازوت نوعی نفت کوره به‌شمار می‌آید که کیفیت پایین و ویسکوزیته بالایی دارد و در نیروگاه‌های حرارتی و موارد مشابه از آن استفاده می‌شود. در اروپا و ایالات متحده، ترکیب مازوت شکسته به گازوئیل تبدیل می‌شود. به گزارش سایت علمی و آموزشی «فرادرس»، مازوت که به‌طور عمده توسط کشورهای روسیه، قزاقستان، آذربایجان، ترکمنستان و ایران تولید می‌شود برای گرم کردن بویلرها (دیگ بخار) جهت تولید بخار مورد استفاده قرار می‌گیرد چراکه این ماده، گرمای سوختن بسیار بالایی دارد.از عوامل مهم در درجه‌بندی این سوخت باید به محتوای گوگرد آن اشاره کرد که متاثر از منبع اصلی آن است. در حمل و نقل مازوت به‌طور معمول به‌این سوخت، «فت کشیف» (Dirty Oil) می‌گویند و از آنجا که ویسکوزیته بسیار بالایی دارد، پمپ کردن آن به تجهیزات خاصی نیازمنداست. مازوت و سایر سوخت‌ها زمانی که آن‌ها را در هوا تنفس یا این‌که آب و غذای آلوده را مصرف کنید و همچنین هنگام تماس پوست با این مواد، همچنین اگر محل کار یا زندگی شما در نزدیکی کارخانه‌ها و نیروگاه‌هایی باشد که از این سوخت استفاده می‌کنند، مازوت و سایر سوخت‌ها وارد بدن می‌شوند و اثرات زیانبار و کشنده‌ای بر محیط زیست و سلامتی انسان می‌گذارند که در انتهای این گزارش به آن‌ها اشاره می‌شود. در ابتدای بحث مازوت‌سوزی در مواردی اصل این قضیه را تکذیب و به تدریج در مناطقی مثل اصفهان تایید کرده و همان‌طور که ذکر شد، گفتند که چاره‌ای ندارند. در تهران

از کهگیلویه و بویراحمد خبر رسیده‌است که؛

۲۰روز است ۳۵روستای لوداب بویراحمد آب ندارند

بیش از دو هفته است که حدود ۳۵ روستای پایین‌دست بخش لوداب در شهرستان بویراحمد استان کهگیلویه و بویراحمد در بی‌آبی به سر می‌برند. به گزارش ایلنا از باسوج، حدود ۲۰روز است که به دلیل سرفت پمپ‌های مجتمع حوزه آبریز، ساکنان ۲۵ روستا از جمله روستاهای گردنگ، آب مورد، قلندری، آب‌گندی و انارک بخش لوداب شهرستان بویراحمد در استان کهگیلویه و بویراحمد در بی‌آبی به سر می‌برند و مردم این روستاها به‌شدت گلابم‌دندند و خواستار رفع این مشکل هستند. بخشدار لوداب بویراحمد گفت: یک هفته بعد از اینکه ترانس‌ایستگاه یک به سرفت رفت، ترانس‌ایستگاه دو هم درزده شد و سه روز بعد نیز نوبت ترانس‌ایستگاه سه رسید. کورش بی‌نیاز افزود: متأسفانه بعد از روزها بی‌آبی مردم این منطقه، ایستگاه آب وصل شد و قرار است فردا ایستگاه دو وصل شود اما هنوز ایستگاه سه وصل نشده و بلا تکلیف مانده است. او با بیان اینکه تا ترانس‌ایستگاه سه نصب نشود، باز هم مردم این منطقه آب نخواهند داشت، اظهار داشت: با توجه به بارش‌هایی که در پیش است باز تا یک هفته دیگر همه این روستاها آب ندارند. بی‌نیاز، پیشنهاد داد که نگهبان یا نگهبان‌هایی برای این‌ایستگاه‌ها در نظر گرفته شود تا بیش از این شاهد سرفت ترانس‌ها نباشیم. محمدعلی ۲۰ ساله لودابی، یکی از اهالی هم در این باره به ایلنا گفت: به دلیل سرفت ترانس‌های برق پمپاژها حدود ۲۰روز است که آب نداریم، هر چقدر هم پیگیری می‌کنیم مسئولان هیچ پاسخ درستی در این خصوص نداده و بی‌خیال هستند. اشرف ۴۵ساله که زن خانه‌داری است در پاسخ به این سوال که در مدت قطعی آب برای تأمین آب موردنیاز خانه چکار می‌کنید؟ هم خاطر نشان کرد: فقط یک تانکر آب برای این روستاها آورده‌اند و بسیار کم است. او تأکید کرد که با هزاران بدبختی آب تأمین می‌کنند. یکی دیگر از روستاییان بخش لوداب هم گفت: آب این روستاها از منطقه آبریز کهگیلویه تأمین می‌شود و از آنجا پمپاژ می‌شود. قبلاً پمپ اصلی ضعیف بود و آب با مشکلاتی مواجه بود و الان که ترانس‌های برق را دزد برده دیگه قوز بالای قوز

armanmeli.ir
سال پنجم شماره ۱۴۶۲

سپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست، مازوت سوزی در تهران را انکار کرده و گفته؛

ازین ۱۶ نیروگاه بخاری در کشور ۱۴ نیروگاه مازوت سوزی دارند

❖ داریوش گل‌علیزاده علت آلودگی هوا را مازوت سوزی ندانسته. او گفته در نیمه دوم سال که وارد فصل سرد می‌شویم، با توجه به وارونگی دما، عدم وزش باد و سکون هوا آلودگی هوا را خواهیم داشت



۱۶ نیروگاه بخاری در کشور ۱۴ نیروگاه مانند نیروگاه طوس در مشهد، مفتح در همدان، سپندنباب در تبریز، ایرانشهر در سیستان و بلوچستان، شهید منتظری در اصفهان، شهید منتظر قائم در البرز، شهید رجایی در قزوین و بندرعباس مازوت‌سوزی دارند.»

❖ علت آلودگی هوا مازوت سوزی نیست!

سپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست علت آلودگی هوا را مازوت‌سوزی ندانسته و دو نمونه آورده که «تا دو سال گذشته در تبریز مازوت‌سوزی نداشتیم اما آلودگی هوا بود. در این مواقع می‌توان گفت مصرف مازوت عامل ایجاد آلودگی هوا نیست اما می‌تواند در شهرهایی که در مجاورت نیروگاه‌ها هستند، سولفات‌ها و نیترات‌ها به شکل آئروسول یا ذرات بسیار ریز هواست که ذرات معلق موجود در هوا را سبب می‌شوند. این ذرات معلق با تشدید آلودگی هوا خطر آسم و حملات قلبی و تنفسی را افزایش می‌دهند.

وزیر علوم:

مطمئن هستیم که مردم قطع اینترنت را می‌پذیرند

آرمان ملی: چند روز گذشته، معاون سازمان سنجش در برنامه‌ای تلویزیونی اعلام کرد که قرار است برای جلوگیری از تقلب در کنکور سراسری (آزمون سازمان سنجش جهت ورود به دانشگاه) به منظور جلوگیری از تقلب اینترنت سراسر کشور را در روزهای ۲۹ و ۳۰ دی ماه، قطع کنند که واکنش‌هایی از سوی وزارت علوم و وزارت ارتباطات به دنبال داشت. ابتدا واکنش‌ها معمولی و در حد بی‌خبری و احاله کار به شورای عالی انقلاب فرهنگی بود و بعد که واکنش‌ها و فشار رسانه‌ای بیشتر شد، وزارت ارتباطات بیانیه‌ای در فرم تکذیب آنچه گفته شده صادر کرد و البته مشخص نشد که این تکذیب موقتی یا دائم صورت گرفته. یکی از انتقادهایی که به بحث قطع اینترنت وارد شد این موضوع بود که برخی مسئولین به جای کارهای اصولی و منطقه‌ای برای جلوگیری از تقلب، ساده‌ترین راه را انتخاب کرده‌اند. البته روز گذشته رئیس سازمان سنجش، در اعاده حیثیت از عملکرد مسئولین در برگزاری آزمون سراسری، گفت که به منظور جلوگیری از بروز تقلب در آزمون سراسری کارهای زیادی انجام داده‌اند که کمترین آن، قطع اینترنت است! محمدعلی زلفی‌گل وزیر علوم، تحقیقات و فناوری هم «قطع اینترنت در حوزه برگزاری کنکور» را یکی از راه‌حل‌های موجود دانست و گفت «مطمئن هستیم که مردم قطع اینترنت را می‌پذیرند، چرا که سرنوشت فرزندانمان در گرو کنکور است. با توجه به تعداد زیاد داوطلبان، مردم با سه صدر در زمان برگزاری آزمون سراسری با هماهنگی استان کهگیلویه و بویراحمد گفت: یعنی که اینترنت قطع خواهد شد. زلفی‌گل در حاشیه اجلاس روسای دانشگاه‌ها، پژوهشگاه‌ها و پارک‌های علم و فناوری کشور در جمع خبرنگاران گفت: «می‌خواهیم با نظارت بیشتر کم محیط امن برای برگزاری کنکور فراهم کنیم تا داوطلبان با نظارت بیشتر در حوزه کنکور، در کمال آرامش و آسایش به رقابت علمی بپردازند.» این وزیر ادامه داد که: «یک راه حل دیگر این است که از تجهیزات شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه‌های امتحانی استفاده و تلاش



armanmeli.ir
سال پنجم شماره ۱۴۶۲

حوادث کار همچنان قربانی می‌گیرد

مقصر کیست؟

حوادث و سوانح در محیط کار همواره یکی از موارد تهدیدکننده نیروی کار محسوب می‌شود. در این میان طی دو ماه اخیر با افزایش تعداد قابل توجه حوادث مربوط به آتش سوزی، سوختگی یا استنشاق دود مواد آتش‌زا یا سایر گازها نیز مواجه بوده‌ایم. این افزایش آن هم در شرایطی که دولت‌ها همواره مدعی بهبود و کاهش مشکلات ایمنی کار هستند، به نوعی امری متناقض با ادعاها محسوب می‌شود و انگشت اتهام در این زمینه بیش از هر نهادی به سمت شورای عالی حفاظت فنی و وزارت کار و بهداشت گرفته می‌شود. او با تأکید بر این نکته که «در ایران و به ویژه در شرکت‌های تولیدی بخش خصوصی؛ وضعیت ایمنی دربرابر نشت و انتشار گازهای قابل اشتعال یا قابل ایجاد مسمومیت مناسب نیست و ایمنی در برابر آتش سوزی نیز در واحدها وضعیت مناسبی ندارد» گفت: این واقعیت را از میزان چندین برابری آتش سوزی و مسمومیت کارگران در محیط کار ایران در مقایسه با آمارهای متوسط جهانی می‌توان فهمید. این استاد دانشگاه در حوزه ایمنی فنی ادامه داد: در باره حوادث مربوط به سوختگی و مسمومیت با گازهای سمی هنوز کار تحقیقی منسجمی در ایران نشده و این یکی از خلأهای ماست، به ویژه اینکه ایران از نظر فنی کشوری نفت‌خیز و متصل با صنایع شیمیایی و پتروشیمی است و در این زمینه به عنوان یک کشور در حال توسعه باید توجه ویژه داشت. ضمن اینکه مشکلات اقتصادی، صنعتی و حتی آموزشی- فرهنگی در زمینه بروز این حوادث کاملاً موثر است. وزارت کار و وزارت بهداشت به نسبت کلات‌پور در رابطه با علت افزایش این حوادث در کشور تصریح کرد: یکی از مشکلات اصلی مادر ایران در زمینه حفاظت فنی و ایمنی کار بحث بازرسی‌هاست که به شکل آشکاری کم کیفیت و اندک است. کارشناسان فنی ما به ویژه در تعداد بحث‌های بسیار تخصصی خاص مثل ایمنی در برابر آتش سوزی و ایمنی در برابر مسمومیت گازها از کمبود آموزش و تجهیزات شناسایی رنج می‌برند. این کارشناس ایمنی و حفاظت فنی در ارتباط با مشکلات ناشی از آتش سوزی در واحدهای تولیدی و خدماتی گفت: تعداد بازرسان وزارت کار و وزارت بهداشت به نسبت نقاط و مراکز تحت پوشش کافی نیست و ممکن است بسیاری از واحدهای نا ایمن و خطرناک تا مدت‌ها تحت پوشش یک دوره بازرسی نیز قرار نگیرند. این استاد دانشگاه با اشاره به مشکلات اقتصادی منجر به یکارگیری ماشین آلات و تجهیزات کهنه و مستهلک در ایران اظهار کرد: یکی از دلایل بروز حادثه آتش سوزی و نشت، استفاده از ماشین آلات، ابزارهای دچار استهلاک و قدیمی است و برخی از آن‌ها اصلاً ایمن نیستند، ضمن اینکه تجهیزات حفاظت فردی نیز نقش بسیار مهمتری در برابر بروز حادثه دارند. به ما علم حفاظت فنی این را مطرح می‌کنیم که باید اساساً زمینه بروز خطر مسدود شود اما در بسیاری از موارد نبود تجهیزات حفاظتی در واحد برای کارگران باعث افزایش تلفات و خسارات به نیروی کار می‌شود. کلات‌پور بپرومیز روند افزایشی حوادث منجر به سوختگی و مسمومیت گفت: بسیاری از ماشین آلات و تجهیزات که یک بار تاییدیه فنی و حفاظتی دریافت کردند، دیگر مورد بازرسی و تایید قرار نگرفتند و این باعث شده بسیاری از یونیت‌ها و اشیاء و ابزارها تا حتی یک دهه نیز تجدید تاییدیه نشده باشند، در صورتی که تاییدیه حفاظت فنی ابزارها و ماشین آلات باید به صورت ادواری و حداقل دوسالانه به روز شود. ضمن اینکه علاوه بر تجهیزات و به‌روزرسانی آن‌ها، طراحی واحدها نیز باید متناسب با اصول حفاظت فنی باشد و در زمینه استانداردسازی طراحی واحدها نیز ضعف قابل توجهی داریم. این مساله باعث شده که هر چه زمان بیشتر می‌گذرد، تعداد وقوع حوادث به جای کاهش، روند افزایشی داشته باشد و هم‌زمان با افزایش مدت زمان استهلاک ابزار و وسایل، سوانح بیشتری متوجه نیروی کار کشور شود.

روی خط آرمان ملی

۸۸۷۶۰۱۷۶

چاله‌های خیابان‌ها

از اول اتوبان نواب در جنوب شهر تا زیر پل گیشا که بخواهیم مستقیم این راه را بپیماییم، انقدر چاله در این راستا هست که فقط باید چشم بدوزی که لاستیک‌های ماشین در این چاله‌ها نیفتد. از مسئولان تقاضا داریم که ما به این چاله‌های این اتوبان رسیدگی کنند تا بلکه مشکلی از مشکلات مردم حل شود.

شعبی از تهران

قیمت گوشت

قیمت گوشت سر به فلک کشیده است. آقایان مسئول، نمایندگان مجلس مردم ایران حقوق‌هایشان به ریال است نه دلار چرا تمام اجناس را به دلار حساب می‌کنید گوشت را کیلویی ۲۸۰ هزار تومان به فروش می‌رساند به این خرج‌های گرانی، کرایه‌خانه، قسط‌های کلان، فرزندان دانشجو و دانش‌آموز کدام کارگر می‌تواند یک کیلو گوشت خریداری کند؟

سبیلی از اصفهان

تأمین اجتماعی

ارباب رجوعی که به سازمان‌های تأمین اجتماعی مراجعه می‌کنند باید کشش آهنینی به پا کنند تا در اتاق‌های این سازمان‌ها دچار پارگی کشخ خود نشوند. اگر یک بازرس به این سازمان‌ها و شعبات بیمه تأمین اجتماعی فرستاده شود دیده می‌شود که چطور مردم را سرگردان به این اتاق و اتاق دیگر برای یک امضا و یا یک نوبت‌دهی کمیسوین پزشکی پاس می‌دهند.

کمیلی از تهران

تشکر

از اینکه به پیشنهادها و انتقادهای خوانندگان خود ارزش قائل می‌شوید و در این ستون مطالب خوانندگان خود را می‌نویسید بسیار سپاسگزارم. آرزوی موفقیت برای همه شما دارم.

یک شهروند از تهران