آرمان ملی
armanmeli.ir
سال پنجم
شماره ۱۴۶۴
دوشنبه
۱۴۰۱•۱۰•۱۹
۱۶ جمادی‌الثانی ۱۴۴۴ / ۰۹ ژانویه ۲۰۲۳

«آرمان ملی» به بررسی روند عرضه خودرو در بورس و فرآیند واردات می‌پردازد؛

بازار سیاه مدرنی به نام بورس

آرمان ملی: اقدامات صورت گرفته برای سامان‌بخشی به بازار خودرو بدون بهره‌گیری از نظرات کارشناسی و نگاه جامعه به چالش‌های موجود نه تنها به بهینه‌تر شدن اوضاع کمکی نکرده بلکه آشفتگی بیشتری را موجب شده است. کارشناسان معتقدند عرضه خودرو در بورس با وجود رانت‌ها و بازارسازی‌هایی که صورت می‌گیرد موجب ایجاد بازارسیاه مدرنی در بستری به نام بورس شده است که نه تنها منافع مردم را شامل نمی‌شود بلکه به منتفع شدن صاحبان این صنعت منجر می‌شود این درحالی است که کارشناسان بر این باور هستند که صنعت خودرو نیاز به اصلاحات ساختاری و افزایش نظارت در این حوزه برای بهبود نسبی نیاز دارد.

پشت پرده واردات و عرضه خودرو در بورس

علی علی لو رئیس سابق کمیته تحقیق و تفحص مجلس شورای اسلامی در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: ساختار مدیریت صنعت خودرو اشتباه و غلط است و از این رو تصمیمات اخذ شده در زمینه‌های واردات، فروش خودرو از طریق بورس نیز اشتباه است و نتیجه‌ای در بر نخواهد داشت. او افزود: فرآیند واردات خودرو به خودی خود رویکردی مطلوب تلقی می‌شود اما مدیریت صورت گرفته در این خصوص مناسب نیست و هیچ کمکی به تعدیل قیمت و در راستای حفظ منافع مردم شکل نگرفته است، هر چند این معایب خیلی پیش از اجرایی شدن واردات خودرو به دولت و مسئولان ذیربط هشدار داده شده بود اما هیچ توجهی به نظر کارشناسان و دلسوزان در این خصوص نشد، چراکه برخی منافعشان ایجاب می‌کند که روند واردات خودرو فعلا به این شکل باشد یا برخی از افراد هم شاید به اشتباه به تایید روندِ فعلی امور در صنعت خودرو و تصمیمات اخذ شده در این خصوص می‌پردازند. علی لو اضافه کرد: هر چند واردات خودرو می‌تواند مزایای خوبی مانند؛ از بین رفتن انحصار، تنوع انتخاب مصرف کننده، رقابتی شدن بازار خودرو و... را به دنبال داشته باشد اما با در پیش گرفتن روش و مدیریت کنونی هیچ تغییری که ایجاد نمی‌شود بلکه به رانت بیشتر و خلأ و چالش‌های بیشتر خواهد انجامید، تغییر در صنعت خودرو نیاز به هدفمندسازی و تغییر ساختار در این بخش نیاز دارد که نیاز به همت در بخش‌های مختلف و حذف رانت‌های مختلف در بخش‌های مختلف دارد.

ورود خودرو در بورس بر خلاف اهداف کلی این فرآیند است

این نماینده سابق مجلس درباره ورود خودرو به بورس گفت: ورود هر کالایی به بورس با هدف تعدیل قیمت و توسعه عدالت اجتماعی و حذف سوداگری و کشف قیمت‌های جدید و رعایت مصالح جدید مصرف کننده و تولیدکننده انجام می‌شود که با نظارت و مدیریت مطلوب امکان پذیر است اما فقدان نظارت در این زمینه خروجی فرآیند ورود خودرو به بورس را معکوس ساخته است به نحوی که به محض عرضه خودرویی جدید در بورس تعدادی از افراد فعال در این صنعت با رانت یا به شکل مستقیم بلافاصله اقدام به اعلام خودروهای کاذب در بورس می‌کنند و در صورت مواجهه با اعتراض با این روند می‌گویند خودرو با عرضه علنی و مستقیم در بورس و به دلیل متقاضی بسیار با قیمتی بالاتر از حد انتظار به فروش رفته است، این در حالی است که خودِ مالکان به قیمت سازی و افزایش قیمت‌ها همزمان با عرضه خودرو اقدام می‌کنند و در حقیقت بورس تبدیل به بازار سیاه مدرنی در این عرصه شده است.

سیاه بازان بازار خودرو چه کسانی هستند؟

رئیس سابق کمیته تحقیق و تفحص مجلس صنعت خودرو توضیح داد: بسیاری از کارشناسان و مسئولان تا کنون بارها نسبت به این وضعیت به مجلس و مسئولان هشدار داده‌اند، اما گویا برخی مدیران دوست ندارند که بشنوند و بازارسازی‌های موجود در این زمینه را می‌بینند، اما هیچ واکنشی نشان نمی‌دهند و در بسیاری از موارد خودروهایی با ارزش مثلاً ۳۵۰ هزار تومان به قیمت بیشتر به عنوان مثال حدود ۴۵۰ هزار تومان در بورس به فروش می‌رسد. علی لو بیان کرد: صنعت خودرو در اکثر عرصه‌ها مانند بورس مردم را مجبور می‌کند تا بین دو گزینه بد و بدتر مجبور به انتخاب شود، این مشکلی است که در اکثر دولت‌ها تا کنون وجود داشته است و بسیاری امیدوار بودند که با آمدن آقای رئیسی این مشکل حل شود.

توقف بازار سیاه خودرو در بورس کالا

این گزارش حاکی است؛ درست قبل از انتشار اطلاعیه عرضه خودرو در بورس کالا، به یک باره قیمت خودرو در بازار آزاد افزایش می‌یابد و عملیات روانی برای ترغیب مشتری و متقاضیان خودرو آغاز می‌شود. اپلیکیشن‌های فروش خودرو نیز قیمت خودروهای مورد نظر که قرار است در بورس کالا عرضه شود را بالاتر از نرخ معقول آگهی می‌کنند، آنگاه رسانه‌ها و سایت‌های خبری آگهی عرضه خودرو در بورس کالا را منتشر کرده و خریداران نیز باتوجه به قیمت‌های کاذب در بازار سیاه فیزیکی، وسوسه می‌شوند تا در بورس کالا برای خرید خودرو ورود کنند.

دلالی به شیوه نوین در بازار ارز و خودرو

از همین مرحله کار بازار سیاه نوین عرضه خودرو در بورس کالا آغاز می‌شود، سود را چه کسانی می‌برند؟ خودرو ساز، بورس کالا، کارگزاری بورس، دارایی و دیگر فعالان بازار خودرو. و اما چگونه؟ خودرو به‌طور مثال مبلغ تمام شده کارخانه آن ۱۸۵ میلیون تومان است، با عوارض و دارایی و دیگر پرداختی آن قیمت نهایی آن ۲۱۰ میلیون تومان خواهد بود که البته تحویل آن ۹۰ روز آینده است، اما همینجاست که بازار سنتی کار خود را کرده است و متقاضیان فریب قیمت بازار آزاد را خورده و قیمت بیش از ۵۰ درصد از قیمت کارخانه را ثبت می‌کنند، به طوری که به اصطلاح کشف قیمت خودرو ۱۸۵ میلیون تومان بر پایه ۳۵۰ میلیون تومان خود را نگه میدارد، اما همینجا داستان بازار سیاه نوین تمام نمی‌شود، هزینه‌های جانبی است که براساس مبلغ کشف قیمت معامله محاسبه و توسط خریدار باید پرداخت شود و ادامه داستان بازار سیاه نوین برای خریداران ادامه خواهد داشت تا جایی که خودرو با ۶۰ درصد قیمت بالاتر خریداری شده و این افزایش قیمت کشف شده نیز به حساب خودروساز می‌رود تا ۹۰ روز دیگر که خودرو تحویل گردد.

ضرورت مقابله با بازار سیاه خودرو

اما نکته جالب داستان اینجاست؛ در بوق و کرنا می‌کنند که خریداران خودرو نسبت به بازار آزادخودرو سود کردند حال باید چه کسی در مقابل گردنه سوداگری عرضه خودرو بایستد و با بازار سیاه نوین مقابله کند تا جیب خریداران خالی نشود، سوالی است که باید از نمایندگان مجلس در کمیسیون صنایع سوال نمود و قوه قضائیه نیز به‌طور جد باید جلوی این مکانیزم نادرست عرضه خودرو را هرچه سریع‌تر بگیرند و زیان خریداران نیز جبران شود.

افزایش حقوق قطره چکانی با معیار خط فقر

اگرچه هرساله با نزدیک شدن به تعیین بحث افزایش دستمزد کارگران صحبت از تاثیر آن بر تورم می‌شود، اما بررسی‌ها نشان می‌دهد که سهم دستمزد در تورم حدود ۳درصد است که از دهه‌های گذشته تا به امروز بر اساس یک عرف همیشگی هرساله با نزدیک شدن به ماه‌های پایانی سال و برگزاری جلسات دستمزد برای تعیین دستمزد سال آینده کارگران؛ بحث‌هایی درباره نحوه تعیین مزد مطرح می‌شود این درحالی است که چندین سال است که حداقل مزد کارگران نسبت به هزینه سبد معیشت عقب افتادگی زیادی دارد و افزایش حقوق به شکل قطره چکانی صورت می‌گیرد. در این ارتباط کارشناسان حوزه کار به تناسب شرایط بازار کار و اقتصاد تولید، روش‌های مختلفی را به عنوان مدل‌های جایگزین تعیین دستمزد نیروی کار مطرح می‌کنند. روش‌هایی مانند مزد منطقه‌ای، مزد پلکانی یا افزایش ۲ بار دستمزد در طول سال از جمله سازوکارهایی جایگزین برای تعیین و افزایش مزد کارگران پیشنهاد می‌کنند. امسال نیز یکی از آن مباحث بحث تعیین مزد به صورت منطقه‌ای و صنفی است. یکی از معیارهای تعیین افزایش حقوق و دستمزد هزینه سبد معیشت خانوار است. برخی با این منطق که هزینه سبد معیشت خانوار در مناطق مختلف کشور یکسان نیست می‌گویند باید مزد کارگران به صورت منطقه‌ای تعیین شود. اینکه مزد منطقه‌ای چه شرایطی دارد و آیا نسبت به حداقل دستمزد مبلغ بالاتری خواهد بود یا نه نیاز به بررسی دقیق دارد. طبق ماده ۴۱ قانون کار، تأمین حداقل معیشت یک خانوار، ضروری است و شورای عالی کار همه ساله موظف به اعلام حداقل مزد کارگران برای نقاط مختلف است. در حقیقت تصمیم گیری برای دستمزد کارگران صرفا برعهده شورای عالی کار است که به صورت سه جانبه دستمزد تعیین می‌شود اما با این حال با توجه به افزایش صعودی تورم، این افزایش مزدها نیز نمی‌تواند جوابگوی زندگی در دوردست‌ترین نقاط کشور باشد. از سوی دیگر باید در نظر داشت اگر خط فقر در تهران، ۱۴/۴ میلیون تومان باشد در شهرستان‌ها باید حدود ۱۲/۷ میلیون تومان باشد نه کمتر و این نشان می‌دهد صحبت از افزایش حقوق منطقه‌ای، پیشنهادی منطقی نیست. بسیاری از طرفداران افزایش حقوق منطقه‌ای بر این باورند که با توجه به هزینه سبد معیشت خانوار افزایش منطقه‌ای حقوق به نفع کارگران است و هزینه سبد معیشت در کمترین مناطق کشور حتی در روستاها از حداقل حقوق و مزایای کارگران فعلی بیشتر است. علی‌اصغر آهنی‌ها، نماینده کارفرمایان در شورای عالی کار درباره مزد منطقه‌ای گفت: برای تعیین دستمزد، نهادهای مسئول باید عدد و رقم را تعیین کنند. مزد منطقه‌ای باید اجرا شود؛ حتی به دنبال اجرای آن در قالب پایلوت برای چند استان هستیم. این ظرفیت در قانون دیده شده است. آهنی‌ها گفت: اما در حالت کلی روی همین قانون فعلی کار، مزد منطقه‌ای وصنایع مختلف قابلیت اجرایی دارد. مزد منطقه‌ای در خیلی از کشورها اجرا شده است؛ ما می‌توانیم از ایده‌ها و روش‌های آنها ایده بگیریم و براساس شرایط جامعه خودمان، پیاده‌سازی کنیم. وی افزود: در قانون کار گفته «مزد برای صنایع مختلف» و من معتقدم مزد مختلف برای صنایع مختلف باید اجرایی شود. آهنی‌ها با بیان اینکه نباید توقع داشت همه مشکلات کارگر فقط با دستمزد حل شود، گفت: در قانون اساسی در اصول ۲۹، ۳۰ و ۳۱، کاملا صریح و مشهود، تکالیف اجتماعی دولت‌ها، مشخص شده است و این مساله، مختص کشور ما نیست؛ در همه دنیا، دولت‌ها یکسری مسئولیت‌ها دارند. اولین خواسته ما این است که سهم دولت مشخص شود. ما کارفرمایان به‌همراه کارگران باید مطالبه‌گر این مساله باشیم که این مساله می‌تواند زندگی بهتری برای کارگران فراهم کند که باید در نظر داشت که جامعه کارگری تاکید دارد که ایجاد دستمزدهای متفاوت در مناطق مختلف، برای کمتر از حداقل مزد که اصلا قابل مذاکره نیست و برای بالاتر از این مقدار نیز قانون هیچ محدودیتی نگذاشته و توافق بر اساس حقوق بالاتر از حداقل، همیشه آزاد بوده که طی این سال‌ها در مناطق مختلف بعضا انجام شده است، از این رو طرح این مطلب ضرورتی ندارد. مصطفی باقری، عضو هیات‌مدیره کانون هماهنگی شوراهای اسلامی کار استان تهران درباره مزد منطقه‌ای می‌گوید: کارفرمایان با مطرح نمودن مزد منطقه‌ای، به دنبال پرداخت کمتر از حداقل دستمزد هستند و بحث مزد منطقه‌ای برای فرار از حداقل‌های قانونی مطرح می‌شود و متأسفانه بحث مزد منطقه‌ای معمولاً از سوی کارفرمایان به استناد اینکه مناطق محروم هزینه‌های کم‌تری برای زندگی دارند، جهت فرار مطرح می‌شود و به دنبال پرداخت کمتر از حداقل مزد هستند. محمدرضا تاجیک درباره مزد منطقه‌ای گفت: دستمزد بر اساس مناطق و صنایع مختلف به دلیل عدم زیرساخت‌ها قابلیت اجرا ندارد؛ مزد به هر شکلی که تعیین شود تابع نرخ تورم و هزینه‌های زندگی است و حتما در تعیین دستمزد این دو معیار باید لحاظ شود؛ بنابراین با وجود اینکه قانون کار می‌گوید که می‌توانید مزد را بر اساس مناطق و صنایع تعیین کنید، اما این به شرطی قابل اجراست که حداقل معیشت یک خانوار ۳/۳ نفری تامین شود که با توجه به اینکه عدم اجرای صحیح دو تبصره ماده ۴۱ در این سال‌ها کارگران را با چالش روبه‌رو ساخته و در تامین نیازهای حداقلی دچار بحران کرده است بهتر این است که اشتباه گذشتگان را دوباره تکرار ننماییم. تاجیک گفت: ما با اجرای قانون مخالفتی نداریم، اما معتقد هستیم نباید با حذف حداقل دستمزد، در مناطق و صنایع، مزد را تعیین کنیم. اگر می‌خواهیم مزد متفاوت برای صنایع متفاوت و برای مناطق جغرافیای مختلف تعیین نماییم باید پس از تعیین حداقل دستمزد، پس از بررسی کامل به این موضوع بپردازیم. خط فقر یا Poverty Line با سبد معیشت خانواده‌های کارگری یا همان Cost of Living تفاوت بسیار دارد؛ خط فقر، مرزی حداقلی‌ست که پایین‌تر از آن نیازهای ابتدایی زندگی حتی در بخش خوراکی‌ها نیز تامین نمی‌شود و به گفته فرامرز توفیقی (رئیس کمیته دستمزد کانون عالی شوراهای اسلامی کار کشور) فرد برای «ادامه حیات» یا اصطلاحا بقا، نیاز به حمایت دولت و نهادهای حمایتی دارد اگرچه هرساله با نزدیک شدن به تعیین بحث افزایش دستمزد کارگران صحبت از تاثیر آن بر تورم می‌شود، اما بررسی‌ها نشان می‌دهد که سهم دستمزد در تورم حدود ۳درصد است. باید گفت که تورم شاخص‌های خاص خود را دارد و مهم‌ترین مساله‌ای که اکنون در تورم کشور اثرگذار است بحث نوسانات ارزی است حتی اظهارات رئیس سابق بانک مرکزی در این زمینه نیز از سوی نمایندگان مردم پاسخ داده شد. ولی اسماعیلی، نایب‌رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس درباره جلسات شورای حقوق و دستمزد کارگران گفت: صالح‌آبادی در یکی از آخرین اظهارنظرات خود به عنوان رئیس کل بانک مرکزی گفته بود که افزایش حقوق ۵۷ درصدی که برای کارگران در سالجاری اعمال شد کفاف سال آینده کارگران را هم می‌دهد و بانک مرکزی به دلیل تبعات تورمی افزایش حقوق کارگران اجازه این کار در سال آینده را نمی‌دهد البته بلافاصله ما پاسخ ایشان را دادیم و تصریح کردیم که بانک مرکزی اختیاری در تعیین میزان افزایش حقوق کارگران ندارد و شورای حقوق و دستمزد است که باید در این رابطه تصمیم‌گیری کند. اسماعیلی خاطرنشان کرد: در همین زمینه قرار است که در روزهای آتی جلسات مقدماتی با حضور نمایندگان کارگران، کارفرمایان و نماینده دولت برگزار شود. اما کمیسیون اجتماعی به عنوان متولی پیگیری حقوق کارگران نسبت به افزایش حقوق ۲۰ درصدی که از سوی دولت پیشنهاد داده شده، بحث دارد و از نظر ما با توجه به تورم فعلی، این افزایش حقوق نمی‌تواند تامین کننده نیازهای جامعه کارگری کشور باشد این درحالی است که اعضای شورای کار معتقدند حداقل حقوق کارگران در سال آینده با توجه به دو شاخص سبد معیشتی و تورم باید ۱۰ میلیون تومان اعلام شود در غیراین‌صورت مشکلات اجتماعی و اقتصادی فراوانی گریبانگیر جامعه و کشور خواهد شد، در صورتی که دولت در نخستین گام افزایش حقوق‌های سال آینده را حدود ۲۰ درصد و بالغ بر ۷ میلیون تومان اعلام کرده است. باید در نظر داشت که حقوق کارگر ایرانی نسبت به ۱۰ سال گذشته حداقل حدود ۵۳ دلار کاهش داشته است. در این باره باید گفت: نرخ تورم در سال ۱۳۹۰، حدود ۲۰ درصد بوده، اما اکنون با تورم ۴۰ درصدی روبه‌رو هستیم، همچنین نرخ تورم در سال ۱۳۹۰، حدود ۲۰ درصد بوده، اما الان ما با تورم ۴۰ درصدی روبه‌رو هستیم. اگر بحث تورم را هم حساب کنیم، حداقل دستمزد در ایران به نسبت دلار، کمتراز عدد فعلی است. حمید حاج اسماعیلی، کارشناس بازار کار در این باره تاکید دارد: نوسانات تورم در کشور آنقدر زیاد است که هر ساله مصوبات افزایش حقوق را تحت تاثیر قرار می‌دهد و سقف دستمزدها تغییر می‌یابد و ساز و کار افزایش حقوق کارگران متفاوت از فرآیند افزایش حقوق کارمندان است و بر اساس دو شاخص نرخ تورم و سبد معیشتی توسط شورای عالی کار تعیین می‌شود و از این رو تفاوت‌های چشمگیری با نحوه تعیین آن با گروه کارمندان دارد و در نهایت رقم متفاوتی نیز اعلام خواهد شد. به گزارش رسالت، او با اشاره به اینکه به دلیل حضور اعضای وابسته به دولت در شورای عالی کار، همواره نظر دولت بر دیگر اعضای گروه تحمیل می‌شود اظهار داشت: اعضای کارگری شورای کار امسال مصرانه بر این امر پافشاری می‌کنند که حداقل حقوق کارگران در سال ۱۴۰۲ حداقل بر رقم ۱۰ میلیون تومان قرار گیرد، چراکه با توجه به نرخ تورم بیش از ۴۰ درصد کنونی که حتماً تا پایان سال جاری نیز افزایش خواهد یافت، در نظرگرفتن حقوقی کمتر از این رقم با توجه به شرایط اقتصادی - اجتماعی جامعه پیامدهای اجتماعی، اقتصادی بیشتری خواهد داشت.

اخبار کوتاه

روایت جالب وزیر اقتصاد از پشت‌پرده افزایش قیمت دلار

وزیر اقتصاد گفت: برنامه ارزی دولت تثبیت به معنای میخکوب کردن نرخ ارز نیست بلکه به دنبال ثبات بخشی به بازار و مدیریت نرخ حول سامانه نیماست. در این خصوص سید احسان خاندوزی وزیر اقتصاد در گفت‌وگوی تلویزیونی با اشاره به سیاست دولت در تثبیت بازار ارز گفت: تثبیت بازار ارز به معنای تثبیت نرخ ارز نیما در قیمت ۲۸,۵۰۰ تومان نیست. باید بتوانیم صادرات و واردات را در سامانه نیما انجام دهیم و ثبات اقتصادی باید در سامانه نیما انجام بگیرد. وزیر اقتصاد با بیان اینکه ۸۵ درصد نیاز بازار ارزی کشور برای کارهای متفاوت اعم از واردات، صادرات و مسافری با ارز نیما انجام می‌شود و تنها ۱۵ درصد از معامله حجم بازار از طریق بازار آزاد است. خاندوزی با بیان اینکه تعویض رئیس بانک مرکزی به معنای تغییر فرد نبوده و تغییر سیاست ارزی کشور است، گفت: در آبان ماه اشتباهاتی در بانک مرکزی و افزایش تقاضای درهم امارات انجام شده که بر تنور افزایش قیمت ارز دمید و با تعویض مدیریت بانک مرکزی این رویه اصلاح شد. وزیر اقتصاد اضافه کرد: کانال‌های فردایی ارز در روزهای تعطیل هم فعالیت داشته و در ساعت‌های شب که وقت کاری نیست به قیمت سازی ادامه می‌دهند و گردانندگان آن، افرادی هستند که در ترکیه این اقدامات را انجام می‌دهند و این نوعی جنگ ترکیبی و شناختی علیه اقتصاد ایران است. خاندوزی تصریح کرد: باید بین گلایه‌های مردم از وضعیت اقتصادی و بین برخی از بدخواهی‌ها و هجمه‌های غیرمنصفانه تمایز قائل شد، در بین مردم هستم و مردم کاملا حق دارند به افزایش قیمت مسکن، گوشت و ارز ناراضی باشند، اما باید هجمه‌های بدخواهان را دید و آن را در محاسبات آورد. خاندوزی ادامه داد: یک قله تورمی در به‌همن ۷۴ و یک قله تورمی دیگر در شهریور ماه سال ۱۴۰۰ داشته‌ایم امروز وضعیت تورم نسبت به هر دو قله پایین‌تر بوده و به ۴۰ درصد بوده ولی به همین تورم نیز راضی نیستیم، در اسفند ۱۴۰۰ تورم نقطه به نقطه ۲۰ درصد کاهشی یافت و به علت کنترل کسری بودجه توانستیم تورم را کنترل کنیم. دولت به جای برداشت از بانک مرکزی به سخت‌گیری به نهادهای دولتی روی آورده و سال گذشته ۵۴ هزار میلیارد تومان دولت از بانک مرکزی استقراض کرد ولی امسال مجموع تنخواه دولت به ۸ هزار میلیارد تومان رسید. به گزارش خبرآنلاین، وزیر اقتصاد به توجه ویژه دولت سیزدهم به قشر ضعیف و متوسط اشاره کرده و افزود: افزایش یارانه دهک‌های پایین، رایگان کردن قبوض برای قشر ضعیف یا کم مصرف از اقدامات دولت سیزدهم است، در این دولت نه تنها ضریب جیبی افزایش نیافته بلکه آمارها نشان می‌دهد ضریب جیبی در زمان مدیریت دولت کاهش یافته است. سخنگوی اقتصادی دولت در ادامه گفت: صادرات هم از لحاظ وزنی و هم از لحاظ ارزشی افزایش یافته است، دولت در مقابله با رانت خواری نیز اقدامات ویژه‌ای داشته است، اقداماتی مانند انتشار صورت‌های مالی و آسان کردن فضای کسب و کار و... است.

قیمت بنزین سال آینده اعلام شد

قیمت نهایی بنزین برای سال آینده اعلام شد و در لایحه بودجه ۱۴۰۲، درآمد دولت از محل منابع حاصل از فروش نفت و فرآورده‌های نفتی تغییر چندانی نکرده است؛ بنابراین به نظر می‌رسد دولت تصمیمی برای افزایش قیمت بنزین ندارد که یکی از نشانه‌های اصلی برای تغییر قیمت بنزین، درآمد دولت حاصل از فروش نفت و فرآورده‌های نفتی است که پیگیری‌های ایسنا از لایحه تصویب شده دولت برای سال آینده نشان می‌دهد این عدد در سال آینده تغییر محسوسی نداشته است، بنابراین می‌توان نتیجه گرفت، دولت قصدی برای افزایش قیمت بنزین در سال ۱۴۰۲ ندارد. گفتنی است؛ لایحه بودجه ۱۴۰۲ که در دولت تصویب شده است، پنجم دی ماه طی نامه‌ای رسمی به مجلس شورای اسلامی ارائه کرده است که بر اساس آن در صورت تصویب مجلس، قیمت بنزین ثابت می‌ماند. به گزارش ایسنا، لازم به ذکر است در جزئیات منابع بودجه دولت در لایحه ۱۴۰۱ نیز واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای حدود ۴۰۸ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شده بود که نسبت به ۳۹۵ هزار میلیارد تومان بودجه سال گذشته حدود ۱۳ هزار میلیارد تومان افزایش دارد این در حالی است که در بخش واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای ۳۸۱ هزار میلیارد تومان مربوط به منابع حاصل از فروش نفت و فرآورده‌های نفتی است.

حراج رانا و پژو پارس با نصف قیمت

روز ۱۸ دی ماه فروش فوق‌العاده ایران خودرو آغاز شد و تا ۲۰ دی ماه ادامه دارد. فروشی که در آن چهار خودرو پرطرفدار عرضه می‌شود و طرح فروش فوق‌العاده ایران خودرو شامل چهار خودروی سورن پلاس دوگانه‌سوز، پارس سال سفارشی (ELX)، پارس سال سفارش با موتور XU7P و رانا پلاس است. در طرح فروش فوق‌العاده ایران خودرو قیمت سورن پلاس ۲۸۱ میلیون تومان است. این در حالی است که قیمت بازار آزاد سورن پلاس، امروز ۱۸ دی ماه ۴۸۶ میلیون تومان اعلام شده است این به آن معناست که قیمت بازار آزاد و کارخانه سورن پلاس، ۲۰۵ میلیون تومان است و برندگان این خودرو می‌توانند از سود یا وام بلاعوض ۲۰۵ میلیونی ایران خودرو برخوردار شوند و قیمت پژو پارس سال هم ۲۰۹ میلیون تومان اعلام شده است. این در حالی است که قیمت کارخانه پژو پارس ۴۸۰ میلیون است؛ یعنی اختلاف بازار آزاد و کارخانه این خودرو ۲۷۱ میلیون تومان است. حتی بیشتر از دو برابر قیمت رانا پلاس هم در طرح جدید فروش فوق‌العاده ایران خودرو در حالی ۲۱۵ میلیون تومان اعلام شده که قیمت بازار آزاد رانا ۴۳۵ میلیون تومان است. اختلاف قیمت کارخانه و بازار آزاد این خودرو هم دقیقا دو برابر است و اختلاف ۲۲۰ میلیونی دارند همچنین در طرح فروش فوق‌العاده ایران خودرو سه گروه می‌توانند شرکت کنند؛ یکی مادران دارای دو فرزند و بیشتر، دوم مالکان خودروهای فرسوده و سوم مردم عادی البته این خبر در حالی است که پیش از این اعلام شده بود که فقط مادران دارای دو فرزند و مالکان خودروهای فرسوده می‌توانند در طرح پش فروش و فروش فوق‌العاده ایران خودرو شرکت کنند و مردم عادی باید خودروی خود را از بورس کالا بخرند. به گزارش تجارت‌نیوز، قیمت‌های اعلام شده خودرو قطعی است، زمان تحویل این خودروها سه ماهه است و برندگان، فروردین سال ۱۴۰۲ می‌توانند خودرو جدید خود را دریافت کنند. فروش فوق‌العاده ایران خودرو از روز گذشته ۱۸ دی ماه آغاز شده و تا پایان ساعت اداری روز سه شنبه ۲۰ دی ماه ادامه دارد و متقاضیان می‌توانند در این بازه زمانی سه روزه به سایت فروش اینترنتی محصولات ایران خودرو به نشانی esale.ikco.ir مراجعه و نسبت به ثبت‌نام خود اقدام کنند. مراسم قرعه‌کشی شنبه هفته آتی (۲۴ دی‌ماه) در حضور نمایندگان نهادهای نظارتی برگزار خواهد شد.

بازار سرمایه

سرنوشت بازار سهام به کجا خواهد رسید؟

دوباره خریداران در بورس قدرت گرفته‌اند و قیمت‌ها را بالا می‌برند. روز گذشته بورس وضعیت خوبی داشت و این انتظار وجود دارد که رشد بازار ادامه داشته باشد و آنچه که این روزها اکثر تحلیلگران درباره آن صحبت می‌کنند، ادامه رشد بازار سهام است. البته افرادی که چنین نظری دارند، به دو دسته تقسیم می‌شوند. عده‌ای بر این باورند که بازار احتمالا یک افت موقت خواهد داشت و پس از آن با قدرت بیشتر به محدوده مقاومتی ۶.۱ الی ۷.۱ میلیون واحد حمله می‌کند تا از آن بگذرد، عده دیگری از تحلیلگران هم بر این باورند که بازار افت خاصی نمی‌کند و از همین عدد فعلی شاخص، با قدرت محدوده مقاومتی را می‌شکند. شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات روز گذشته با ۳۷ هزار و ۱۶۶ واحد افزایش در ارتفاع یک میلیون و ۶۳۵ هزار واحدی ایستاد و شاخص هم‌وزن با ۱۰ هزار و ۳۱۵ واحد افزایش به ۴۹۲ هزار و ۴۳۹ واحد و شاخص قیمت با ۶ هزار و ۱۳۸ واحد رشد به ۲۹۳ هزار و ۲۸ واحد رسید و شاخص بازار اول، ۲۸ هزار و ۵۵۴ واحد و شاخص بازار دوم، ۷۰ هزار و ۶۹۷ واحد افزایش را ثبت کردند. دیروز در معاملات بورس تهران، بیش از ۱۹ میلیارد و ۵۷ میلیون سهم، حق‌تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۹۹ هزار و ۱۰۳ میلیارد ریال معامله شد، همچنین فولاد مبارکه اصفهان (فولاد) با ۲ هزار و ۵۸۳ واحد، معدنی و صنعتی گل گهر (کگل) با ۲ هزار و ۴۳۶ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شستا) با ۲ هزار و ۲۱۴ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با یک‌هزار و ۷۲۳ واحد، بیمه پاسارگاد (وپاسار) با یک‌هزار و ۳۱۲ واحد، پالایش نفت اصفهان (شپنا) با یک‌هزار و ۲۸۶ واحد و پتروشیمی نوری (نوری) با یک‌هزار و ۲۶۲ واحد تاثیر مثبت بر شاخص بورس داشت در مقابل پتروشیمی پردیس (شپدیس) با ۳۸۶ واحد، کشتی جمهوری اسلامی ایران (حکشتی) با ۲۱۶ واحد، سایپا (خساپا) با ۲۰۶ واحد و شرکت سرمایه‌گذاری به‌همن (وبهمن) با ۹۰ واحد تاثیر منفی بر شاخص بورس به‌همراه داشت. بر پایه این گزارش، دیروز نماد ایران خودرو (خودرو)، سایپا (خساپا)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خگستر)، پالایش نفت تهران (شتران)، شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شستا)، بانک تجارت (وتجارت) و بانک ملت (وبملت) در نمادهای پُرتراکنش قرار داشتند، همچنین گروه خودرو هم در معاملات دیروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه چهار میلیارد و ۱۹۰ میلیون برگه سهم به ارزش ۱۶ هزار و ۵۱۶ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص فرابورس نیز دیروز بیش از ۴۸۹ واحد افزایش داشت و به ۲۰ هزار و ۷۵۷ واحد رسید و در این بازار بیش از پنج میلیارد و ۹۸۴ میلیون برگه سهم و اوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات دیروز فرابورس بیش از ۳۴۷ هزار و ۸۰۲ نوبت بود. پلیمر آریاساسول (آریا)، بیمه پاسارگاد (بپاس)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، شرکت سرمایه‌گذاری صبا تامین (صبا)، پتروشیمی تندگویان (شگویا)، آهن و فولاد غدیر ایرانیان (فغدیر) و فرابورس ایران (فرابورس) تاثیر مثبت بر این شاخص داشتند. در مقابل بهمن دیزل (خدیزل)، تهیه و توزیع غذای دنا آفرین فدک (گدنا)، کشت و دامداری فکا (زفکا) و کشت و دام گلدشت نمونه‌اصفهان (زگلدشت) تاثیر منفی بر این شاخص داشتند در پایان معاملات روز گذشته شاخص بورس تهران ۳۷هزار واحد و شاخص هم وزن ۱۰ هزار رشد کرد و شاخص بورس تهران در انتهای معاملات دیروز با رشد ۳۷هزار واحدی به ۱میلیون و ۶۳۵هزار واحد رسید، همچنین شاخص هم‌وزن هم با رشد ۱۰هزار واحدی به ۴۹۲هزار واحد رسید و فولاد، کگل و شستا بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص داشتند، همچنین در شرایط فعلی با توجه به رشد سود شرکت‌ها که ناشی از رشد قیمت دلار است، طبیعی است که بازار هم رشد کند، اما شیب این رشد هنوز مشخص نیست. نباید فراموش کرد که ذات شاخص بازار سهام، صعودی است و در طول تاریخ همواره شاخص‌های بازار سهام رشد کرده‌اند. از آنجا که پس از رشد سال ۹۹، بازار با افت سنگینی مواجه شد، می‌توان گفت که بورس اصلاح خود را کرده و در بدترین حالت، باید در همین محدوده‌های فعلی درجا بزند نه اینکه افت سنگینی داشته باشد، اما وضعیت معاملات بازار سهام نیز نشان از بهبود کلی بورس دارد. بازار چند روزی است که به محدوده مقاومتی مستحکم خود رسیده اما برخلاف دفعات گذشته، این بار هیجان منفی بر بازار غلبه نکرده و قیمت‌ها همچنان رو به صعود هستند و دیروز هم بورس وضعیت خوبی داشت و با رشد حدود ۱۹ هزار واحدی شاخص کل، این فرضیه قوت گرفت که رشد بازار در این فاز صعودی هنوز به پایان نرسیده است. وجود ۵۵۰ نماد مثبت در پایان معاملات روز گذشته در مقابل ۱۰۰ نماد منفی، دست برتر خریداران بازار را نشان می‌دهد. ضمن اینکه ارزش معاملات خرد نیز تا سطح ۷۷۰۰ میلیارد تومان بالا آمد و تزریق ۷۰۰ میلیارد تومان پول به بورس توسط حقیقی‌ها، امیدواری این دسته از معامله گران به آینده بورس را نشان می‌دهد و در این شرایط برای بازار امروز می‌توان رشد شاخص‌ها را متصور بود که اگر رشد ارزش معاملات نیز چاشنی آن شود، تلاش عرضه کنندگان را خنثی خواهد کرد و بورس به رشد خود ادامه می‌دهد.