

بیشتر جایگاه‌های CNGمشهد تعطیل شدند

محمدرضا رضوی‌راد رئیس انجمن صنفی جایگاه‌داران CNG خراسان رضوی گفت از شب پنجشنبه جایگاه‌های CNG شهرستان‌های استان به دلیل افت شدید فشار گاز تعطیل شده بود اما صبح روز جمعه اکثر جایگاه‌های CNG مشهد از مدار خارج شد. رضوی‌راد با اشاره به افت شدید فشار گاز در تمام جایگاه‌های CNG در مشهد و خراسان رضوی اظهار کرد: بر اثر افت فشار گاز تمام جایگاه‌های CNG در مشهد و استان تعطیل شده است. شرکت گاز در برخی از جایگاه‌ها به دلیل افت فشار گاز دستور تعطیلی جایگاه را داده است. او افزود: اگر فشار ورودی گاز به زیر ۹ بار برسد، جایگاه خود به خود تعطیل می‌شود و این مساله در برخی از جایگاه‌ها رخ داده است. رئیس انجمن صنفی جایگاه‌داران CNG خراسان رضوی با اشاره به ادامه‌دار بودن موج سرما افزود: احتمال دارد تا شنبه هفته آینده جایگاه‌های CNG استان تعطیل باشند. رضوی راد با اشاره به وجود صف‌های طولانی در جایگاه‌های مشهد بیان کرد: به دلیل افت فشار گاز ورودی و یخ زدگی مسیرها سوخت رسانی به تعداد کمی خودرو در ساعت صورت می‌گرفت. رئیس انجمن صنفی جایگاه‌داران CNG گفت: در گذشته اطلاع‌رسانی به جایگاه‌های CNG صورت گرفته بود، اما قطع گاز در جایگاه‌های مشهد ناگهانی و بدون اطلاع‌رسانی قبلی بوده است. وقتی کسب و کاری تعطیل می‌شود، هزینه‌های ثابت و سر بار باقی خواهد ماند، اما کسی در این زمینه پاسخگو نیست.

شروع مجدد بارش برف در تهران از عصر امروز

اداره کل هواشناسی استان تهران پیش‌بینی کرد که با نفوذ سامانه بارشی جدید به کشور، از بعد از ظهر شنبه، شهرهای مختلف استان از جمله پایتخت شاهد بارش برف خواهد بود. با بررسی نقشه‌های هواشناسی، تصاویر ماهواره‌ای و خروجی مدل‌های پیش‌بینی عددی، وضعیت جوی ارتفاعات استان تهران برای امروز(دیروز) ابری در بعضی ساعات همراه با بارش‌های پراکنده برف و گاهی وزش باد پیش‌بینی می‌شود. با توجه به ماندگاری هوای سرد و عدم وزش باد قابل ملاحظه در پرتدد، بر جمعیت و صنعتی شهری در بعضی ساعات همراه با افزایش غلظت آلاینده‌ها د کاهش کیفیت هوا و غبار آلود (به ویژه صبح شنبه) خواهد بود. از اواخر امروز شنبه با ورود سامانه بارشی جدید به استان افزایش ابرناکی، بارش برف در ارتفاعات یخبندان، پدیده مه و لغزندگی سطح جاده‌ها پیش‌بینی می‌شود و ادامه فعالیت این سامانه تاصبح روز دوشنبه (۲۶ دی‌ماه) مورد انتظار است. از روز دوشنبه با پایداری نسبی جو عدم وزش باد قابل ملاحظه، کاهش کیفیت هوا، افزایش غلظت آلاینده‌های جوی و افزایش نسبی دما پیش‌بینی می‌شود.

آلودگی هوادر شهرهای صنعتی تا یکشنبه

کارشناس سازمان هواشناسی کشور ورود سامانه جدید بارشی را به غرب و جنوب غرب کشور از امروز و همچنین افزایش آلودگی شهرهای پرجمعیت خبر داد. به گزارش ایلنا به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، امین حسین نقشینه کارشناس سازمان هواشناسی گفت : با نفوذ سامانه بارشی جدید از سمت غرب و جنوب غرب برای این مناطق و استان بوشهر و دامنه‌های مرکزی و جنوبی زاگرس باران و برف رخ می‌دهد. کارشناس سازمان هواشناسی خاطر نشان کرد: یکشنبه علاوه بر این مناطق استان‌های زنجان، قم، اصفهان و دامنه‌ها و ارتفاعات البرز در استان‌های مازندران، البرز، تهران و سمنان و به تدریج خراسان رضوی و شمالی هم بارش خواهند داشت. او افزود: در مناطق جنوبی این بارش‌ها همراه با رعدو برق و وزش باد خواهد بود. شدت بارش این سامانه در استان‌های ایلام، لرستان، چهارمحال و بختیاری، کهگیلویه و بویراحمد، شمال و شرق خوزستان، غرب اصفهان، شمال و غرب فارس و بوشهر خواهد بود. نقشینه ادامه داد: روز دوشنبه در بیشتر مناطق کشور جوی پایدار و آسمان صاف خواهد بود و تنها در ارتفاعات زاگرس مرکزی در برخی ساعات افزایش ابر و بارش پراکنده رخ می‌دهد. او افزود: سه‌شنبه با ورود سامانه بارشی دیگری از سمت جنوب برای استان‌های خوزستان، کهگیلویه و بویراحمد، جنوب اصفهان، بوشهر، فارس، یزد، کرمان، هرمزگان و اواخر وقت هم سیستان و بلوچستان و خراسان جنوبی بارش باران و برف و وزش باد پیش‌بینی شده است، به گفته نقشینه تا روز شنبه هوای سرد در بیشتر مناطق کشور ماندگار است و تا ظهر یکشنبه در شهرهای صنعتی و پر جمعیت افزایش آلاینده‌های جوی و کاهش کیفیت هوا را خواهیم داشت. کارشناس سازمان هواشناسی گفت: تا دو روز آینده دریای عمان و تنگه هرمز موج و طولانی است و از امروز تا ظهر یکشنبه و همچنین سه شنبه خلیج فارس موج و تلاطم می‌شود.

۲۴ • ۱۰ • ۱۴۰۱

۲۱ جمادی‌الثانی۱۴۴۴ | ۱۴ ژانویه۲۰۲۳

سال پنجم
شماره ۱۴۶۸

armanmeli.ir

ادارات، دانشگاه‌ها و مدارس استان تهران و برخی استان‌های دیگر امروز تعطیل شد

سوز سرما، غم گاز

◀ وزیر نفت: سرما کم سابقه بود، مردم عزیز با رعایت و بهینه مصرف کردن گاز خادمین خودشان را کمک کنند تا مشکل کمبود گاز پیش نیاید



عکاس: حجت سپهوند

به‌خصوص در استان‌های شمال شرق کشور یاد کرده و گفته که «این خود این یک هشدار است برای مصرف کنندگان و مشتریان و مشترکان عزیز شرکت ملی گاز، وزارت نفت و همکاران‌مان در شرکت ملی گاز تمامی راهکارها از قبل تدابیر لازم را دیده‌اند.» او گفته خوشبختانه حداکثر تولید گاز از میادین گازی پالایشگاه و خطوط انتقال آمادگی کامل را دارند، منتهی اشاره کرده که «پنج‌نیاز به همکاری مردم دارد؛ نیاز است مردم عزیز همکاری کنند که هیچ کجای کشور و هیچ کدام از مشترکین ما به خصوص در استان‌های شمال شرق کشور دچار قطعی گاز نشوند.» او خواهش کرده که «بخاری که اضافی است یا سیستم گرمایشی که شاید در فضایی از منزل است که استفاده نمی‌شود، باید خاموش شود، هنگام ترک منزل یا محیط کار حتماً سیستم گرمایشی را خاموش کنیم، و لباس گرم بپوشیم. دمای ۱۸ تا ۲۱ درجه خیلی کمک می‌کند به خادمین خودتان در صنعت نفت که بتوانیم به همین شکل سیستم را پایدار نگه داریم.»

◀ **مشکل فنی که برای یکی از ایستگاه‌ها به وجود آمد** اما همان‌طور که گفته شد مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز بر خاموشی شش ساعته بخاری‌های منازل در روز تاکید کرده، محمدرضا جولایی گفته در حال حاضر ۶۰ تا ۷۰ درصد منازل از بخاری و بقیه از شوفاژ و پکیج جهت گرمایش استفاده می‌کنند اگر مردم در منازل یک بخاری را به مدت ۶ ساعت در روز خاموش کنند ۴۰ تا ۵۰ میلیون متر مکعب در روز در کل کشور صرفه جویی می‌شود. جولایی اما روز قبیلش نسبت به احتمال قطع گاز و جایگزینی کپسول در برخی مناطق هشدار داده و گفته بود شرایط انتقال گاز اکنون فراهم است ولی با توجه به نیاز برای جایگزینی مخازن گازی، احتمال قطع گاز در برخی نقاط وجود دارد و باید کپسول‌های گاز برای مصرف کنندگان جایگزین کرد. مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز، مدعی است که در حوزه گاز، افزایش تولید داشته‌یم اما میزان مصرف در شرایط یکسان دمایی نسبت به پارسل ۳۰ میلیون متر مکعب بیشتر شده است. او درباره آخرین وضعیت صادرات گاز ایرانگونه توضیح می‌دهد: «در حال حاضر به‌خاطر مشکل فنی که برای یکی از ایستگاه‌ها به وجود آمده رقم صادرات به ۲۵ تا ۳۰ میلیون متر مکعب رسیده است، در صورت رفع مشکل این میزان دو برابر خواهد شد.» این مدیر شرکت ملی گاز درباره واردات گاز هم توضیح می‌دهد که «اگر به میزان یک میلیون متر مکعب در روز هم وارد کنیم شرایط بالاس منفی را بهبود می‌بخشد، به عبارت دیگر حتی یک متر مکعب هم شرایط بالاس منفی را کم می‌کند.»

در استان‌های شمال شرق که از آن تحت عنوان رنگ خطر یاد کرده، در پاسخ به این سوال که ترکمستنان صادرات گازش را به ایران قطع کرده، پس از زمینه چینی زیادی، این خبر را تایید کرده و گفته «مستحضر هستمید که کشورهای همسایه اکثراً به لحاظ سرمایی که دامنگیر شده دچار مشکل شده‌اند، گزارشی که به ما داده‌اند مطرح کردند که حتی در عشق‌آباد هم مشکل گاز پیدا کرده‌اند و قطعی گاز در بخش‌های مختلف، به همین دلیل میزان سوآپ گازیشان را کم کرده‌اند، خواهشیم این است به خصوص برای منطقه شمال شرق کشور با همکاری مردم عزیز خواهند کرد ما این سرما را بدون قطعی گاز پشت بگذاریم.» و در پاسخ به این سوال که آیا قطع شدن گاز از سمت ترکمستنان فشار گاز را کمی مضاعف می‌کند، اینطور گفته: «مردم عزیز به خصوص در استان‌های شمال شرق کشور هر سه استان گلستان، خراسان و سمنان که مردم عزیز با رعایت و بهینه مصرف کردن گاز خادمین خودشان را کمک کنند که همه هموطنان ما به خصوص شهرستان‌هایی که آخر شبکه هستند مشکل گاز پیش نیاید.» مجری برنامه اما از او نپرسیده که کشور ما به گفته‌هایی سومین یا چهارمین تولیدکننده گاز جهان است و حتی اگر این را در نظر نگیریم، بر طبق گفته‌های شما قرار بود ما صادرکننده گاز به کشورهای دیگر جهان آن هم با شرط و شروطی باشیم، و چه اتفاقی افتاد که حالا برای اینکه گازهای خانگی قطع نشوند باید در خانه بنشینیم، لباس‌های گرم بپوشیم و روزی شش ساعت هم بخاری‌های خود را خاموش کنیم. ضمن اینکه صرفه‌جویی مصارف خانگی که مسئولان وزارت نفت تا این حد بر آن تاکید داشته و آن را مقصر کم‌گاری و بی‌برقی می‌دانند تا چه حد در رف بحران موثر است؟ آیا فراهم کردن زیرساخت‌های مناسب جهت جلوگیری از هدررفت و دقیق شدن در صادرات موضوعات مهم‌تری به نظر نمی‌رسند؟

◀ **وزیر نفت: تقصیر سرمای کم سابقه بود** جواد اوجی، وزیر نفت، گفته «ما سردترین روزهای سال را تا یکشنبه داریم که این سرما کم سابقه است شاید در ۱۰ سال گذشته چنین سرمایی نداشتم، بیش از ۴۶۰۰ شهر و ۲۷ استان زیر دمای صفر است، بعضی از شهرستان‌ها و استان‌ها تا منتهای ۱۲ و ۱۵ و حتی بعضی از شهرستان‌ها منهای ۲۸ هم گزارش شده است.» او در حالی گفته‌تا به این لحظه ما هیچ گونه قطعی گاز ما در بخش خانگی و تجاری در هیچ کجای کشور گزارش نداشتم» که تصاویر و گزارش‌هایی از سوی مردم در شبکه‌های اجتماعی مبنی بر قطعی گاز در تهران و سایر شهرهای ایران گزارش شده است. البته از کاهش فشار

واکنش و کلاو حقوق‌دانان به یک تصمیم

محسن برهانی از هیات علمی دانشگاه تهران اخراج شد

کارشناسان رسمی دادگستری که برای مراجع قضائی لازم‌الاتباع نیست برای کمیته جذب دانشگاه نیز مطلقاً الزام‌آور نیست، اما با سیاست حکیم بر دانشگاه‌ها و وزارت علوم که نمونه آن اصلاح مقررات کمیته انضباطی دانشجویان با تقویت اختیارات روسای دانشگاه‌ها بود و آنچه که می‌بینیم، بعید است که در کمیته جذب دانشگاه تهران نیز، سرانجامی دیگر داشته باشد. در مجموع اساتید دانشکده‌های حقوق و وکلای دادگستری، کسانی که حاضر شدند بعضی از احکام قضائی و تایید، یا مقابله‌های رسمی دولتی نسبت به مسائل اجتماعی مختلف را به بوته نقادی علمی، حقوقی و فقهی بپسارند در اقلیت بسیار محدودی هستند. بعد از دین این نامه، با خود فکر می‌کنم، اگر اساتید و دانشجویان حقوق، به متن مصوبه به تربت با تشکیل هیات حمایت از کرسی‌های نظریه پردازی و مناظره، شورای عالی انقلاب فرهنگی نگاه کنند، چه بر اندیشه آنان خواهد گذشت و چه خواهند گفت؟

◀ **با هم بخشی از این**

جمله‌های زی‌با ر بیبینیم:

هیات فوق برای اهداف زیر

محسن برهانی حقوقدان و وکیل دادگستری از هیات علمی دانشگاه تهران اخراج شد، اتفاقی که منجر به اعتراض تعدادی از اساتید برجسته حقوق شد. به گزارش «انتخاب»، برهانی در واکنش به ادعای خبرگزاری فارس مبنی بر ارتباط اخراج او به دلیل حمایتش از ازدواج سفید، در تویییتی نوشت: در فروردین ۹۵ در جلسه‌ای با موضوع ازدواج سفید شرکت و سخنرانی کردم. در سال ۹۸ دانشگاه تهران از مردان نیک، سلیم‌انفس، عمومی را تایید و به رسمی –آزمایشی تبدیل وضع یافت. وی افزود: موضوع را در دادگاه ویژه روحانیت مطرح کردند و حکم داده شد که آن سخنرانی نه جرم است و نه تخلف. ازدواج سفید بهانه است. دکتر علی‌اکبر گرجی، حقوقدان در واکنش به خبر اخراج برهانی نوشت: «دکتر برهانی از مردان نیک، سلیم‌انفس، آگاه، فقیه، عالم، زمان‌شناس، مردم‌گرا، حق‌جو و با تقوای روزگار ماست. زبان‌گزنده ایشان در نقد رویه‌های ناصواب را چون شربت‌ی شیرین به کام گیرد.» علیرضا آذربایجانی، حقوقدان و وکیل دادگستری نیز در واکنش به این موضوع نوشت: «صلاحت عمومی استادپار نخبه، با اخلاق حرفه‌ای و شجاع دانشکده حقوق و علوم سیاسی دانشگاه تهران، دکتر محسن برهانی، بعد از سالها فعالیت آموزشی افتخار آمیز، توسط مرجع بررسی‌کننده اولیه رد می‌شود. این نامه، به مثابه نظریه

گزارش

تنها ۳۸ درصد بنزین تولیدی در کشور استاندارد است

سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست ضمن توضیح درباره علت حل نشدن معضل آلودگی هوا درباره تولید سوخت استاندارد در کشور گفت: تنها ۳۸ درصد بنزین تولیدی در کشور استاندارد است. داریوش گل‌علیزاده درباره منابع انتشار آلودگی هوا در کشور اظهار کرد: منابع انتشار آلودگی در سال‌های اخیر نه تنها کم نشده بلکه افزایش پیدا کرده است، به‌طوری که تعداد خودروهای استاندارد، فرسوده، جمعیت، فعالیت صنایع و مصرف انرژی بیشتر شده است. سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست در گفت‌وگو با ایسنا به مصرف بنزین روزانه در تهران و کل کشور اشاره کرد و توضیح داد: اکنون در تهران روزانه ۱۶ میلیون لیتر بنزین و در کشور ۱۰۳ میلیون لیتر بنزین و گازوئیل مصرف می‌شود. این مواد سوخت فسیلی هستند و انتشار آلاینده‌های ناشی از مصرف آن‌ها باعث بروز اثرات تجمع‌ی می‌شود. به گفته وی مصرف سوخت در نیروگاه‌ها، صنعت، خودرو، موتورخانه‌ها، سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی و... باعث تجمع آلاینده‌ها می‌شود. این اثرات تجمع‌ی بیش از ظرفیت تهویه هوا هستند، بدین جهت باد نمی‌تواند آلودگی را تخلیه کند. وی تصریح کرد: در تابستان نیز همین میزان انتشار وجود دارد اما عدم وارونگی دما باعث تخلیه آلودگی و شاخص مطلوب کیفیت هوا می‌شود. سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست تاکید کرد: مشکل اصلی ما این است که طی این سال‌ها هیچ اتفاقی برای منابع انتشار ما نیفتاده است. با انباشت تکالیف انجام نشده مواجه هستیم این در حالیست که حمل و نقل عمومی را باید توسعه دهیم، خودروهای فرسوده را زرده خارج کنیم که هیچ کدام اتفاق نیفتاده است. گل‌علیزاده درباره توزیع سوخت استاندارد در کشور اظهار کرد: در کشور ۳۸ درصد بنزین تولیدی منطبق بر استانداردهای یورو ۴ و ۵ است که علاوه بر استان تهران در کلانشهرها توزیع می‌شود. وی در پاسخ به این پرسش که در صورت توزیع سوخت استاندارد در کلانشهرها علت آلودگی هوای کلانشهرهایی مانند اراک، اصفهان، خوزستان و... چیست؟ گفت: سوخت استاندارد نیز انتشار آلودگی به اندازه استاندارد دارد. اثرات تجمع‌ی تعداد خودروهای موجود و عدم تعویض تجهیزات خودرو از حالت استاندارد خارج می‌شود، انتشار آلایندگی بیشتری دارد و باید از طریق مراکز معاینه فنی رصد شود. گل‌علیزاده افزود: در شرق، جنوب و غرب تهران صنایعی هستند که به اندازه خود آلاینده منتشر می‌کنند. موتورخانه‌های بخش تجاری و خانگی نیز از دیگر منابع انتشار هستند. با بارگذاری بیش از ظرفیت، تهویه انجام نمی‌شود و آلودگی ادامه دارد. سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست به تعداد خودرو و موتورسیکلت‌های فرسوده کشور اشاره کرد و گفت: از ۲۵ میلیون خودرو شماره‌گذاری شده در کشور حدود ۶.۵ میلیون خودرو فرسوده هستند که مصرف انرژی و انتشار آلایندگی بیشتری دارند همچنین حدود ۹۰ درصد از ۱۲ میلیون موتورسیکلت در حال تردد فرسوده، کاربراتور و غیراستاندارد هستند. وی افزود: اکنون با سوخت یورو ۵ و ۶ نیز در صورت انتشار بیش از ظرفیت، اثرات تجمع‌ی به صورت آلودگی نمود پیدا می‌کند. در صورت وزش باد با سرعت لازم، تخلیه آلایندگی صورت می‌گیرد، هوا تهویه و صاف می‌شود. اکنون وارونگی دما باعث حبس آلودگی در ارتفاع تنفسی مردم می‌شود که آسیب‌های بسیاری برای سلامتی آنان به دنبال دارد. گل‌علیزاده ادامه داد: تمامی این موارد که به آن‌ها اشاره شد عوامل تشدیدکننده هستند. ما نمی‌گوییم باید مازوت‌سوزی انجام شود اما عامل اصلی آلودگی هوا مازوت نیست چراکه اگر این نظریه صادق باشد در صورت عدم مازوت‌سوزی و گازسوز شدن تمامی نیر وگاه‌ها باید مشکل آلودگی هوا نداشته باشیم که اینگونه تمام برنامه‌ریزی و هدف‌گذاری‌های خود را زیرسوال می‌بریم.

روی خط آرمان ملی

۰۷۲۶۰۸۸۷

مصرف گوشت و مرغ

موضوع مصرف گوشت و مرغ دیگه ارزش خبری ندارد چرا مردم را به بیشتر خریدن مرغ تشویق می‌کنید. مطلب دیگری هم که باید به مسئولانی که می‌گویند مرغ را بخريد ذخيره سازي كنيد می‌خواستم بگويم كه ارزش غذایی این مواد غذایی مشخص است بعد از چند روز از بین می‌رود از مسئولان تقاضا داریم كه به این موضوع رسیدگی كنند.

احمدی از قزوین

بیمارستان رازی

مشكلات بیمارستان رازی واقعا زیاد است هیچ پار کینگی ندارد که ماشین بیماران در آنجا پارک شود و مشکلات فراوانی برای بیماران ایجاد کرده است. نوبت دهی بیمارستان رازی واقعا مشکل دارد از ساعت پنج صبح که می‌رویم برای نوبت باز نوبتی به ما تعلق نمی‌گیرد. لطفا مسئولان در مورد این موضوع پیگیری کنند.

سعیدی از تهران

جوابیه مترو

پیرو درج مطلبی در تاریخ ۱۳۹۱/۹/۱۷ تحت عنوان «مشکل شارژ کارت مترو» به اطلاع می‌رساند: شارژ، فروش و سوال در خصوص بلیت تک سفره و پشتیبانی انواع کارت بلیت و امور مشتریان در تمامی ایستگاه‌های موجود برعهده شرکت مجری طرح (توسن) بوده و مسئولان و پرسنل گرمای این شرکت با شماره تلفن ۴۳۶۱۱۷ پاسخگوی پرسش‌های مسافران محترم مترو می‌باشند.

شرکت بهره برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه