

#### پاسخ خاندوزی به نامه رئیس سازمان بورس

وزیر اقتصاد با تاکید بر اینکه سیاست این وزارتخانه حمایت از سرمایه‌گذاران و افزایش شفافیت است، دستور داد: با توجه به مصوبه شورای عالی بورس و عدم دریافت مصوبه از سایر نهادها، عرضه خودرو در بورس کالا طبق روال گذشته ادامه یابد.سید احسان خاندوزی در پاسخ به نامه مجید عشقی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار و در خصوص تعیین تکلیف ادامه پذیرش و عرضه خودروهای جدید در بورس کالا، اعلام کرد: سیاست وزارت امور اقتصادی و دارایی حمایت از سرمایه‌گذاران و افزایش شفافیت است.به گزارش ایرنا، وزیر اقتصاد در این نامه تاکید کرد: با توجه به مصوبه شورای عالی بورس و اوراق بهادار و عدم دریافت مصوبه از سایر نهادها، عرضه خودرو در بورس کالا بر اساس مصوبه شورای عالی بورس طبق روال گذشته ادامه می‌یابد و در صورت دریافت هر درخواست از سوی سایر دستگاه‌ها و نهادها موضوع مجددا در شورای عالی بورس مطرح می‌شود.بر اساس این گزارش، مجید عشقی، رئیس سازمان بورس در نامه‌ای به احسان خاندوزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی و رئیس شورای عالی بورس، خواستار اقدام مناسب و فوری برای از بین بردن ابهامات عرضه و فروش خودرو در بورس کالا، که زمینه نگرانی سهامداران را فراهم آورده، شد.

#### سکه رکورد جدید زد

رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران گفت: اگر عرضه ربع سکه در بورس کالا تفاوت حداقل یک میلیون تومانی بسا بازار آزاد داشته باشد استقلال از خرید در بورس کالا افزایش می‌یابد و این کار منجر به تخلیه حباب این نوع سکه در بازار خواهد شد.نادر بذرافشان، رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران در گفت و گو با همشهری آنلاین در خصوص عرضه ربع سکه در بورس کالا گفت: اعلام خبر عرضه گسترده ربع سکه در بورس کالا در هفته گذشته موجب شد تا تا ۷۰۰ تا ۹۰۰ هزار تومان کاهش یابد و حباب ربع سکه از ۴ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان در روز گذشته به ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان (امروز ۲۴ دی) رسیده است.بذرافشان ادامه داد: آغاز عرضه ربع سکه از صبح دیروز خبر خوبی بود گرچه معتقدم دیر بود و باید بانک مر کزی زودتر از این اقدام به این کار می کرد، دو ماه پیش که اوج حباب ربع سکه و نیم سکه را داشتیم و اگر آن زمان ارائه می شد می توانست نقش مهم تری در شکستن حباب سکه ایفا کند. اما باز هم باید دید که در معاملات قیمت پایه چقدر خواهد بود. اگر قیمت پایین باشد و تفاوت آن با بازار آزاد زیاد باشد می تواند برای خریداران در بورس کالا جذاب باشد تا سکه مورد نیاز خود را از این طریق تامین کنند و در نتیجه کاهش حباب و کاهش قیمت ها را داشته باشیم. در حال حاضر قیمت انواع سکه در بازار با توجه به قیمت اعلامی اتحادیه فروشندهان طلا و سکه تهران به شرح زیر است : سکه امامی ۲۱ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان در بازار خرید و فروش می شود و قیمت سکه بهار آزادی طرح قدیم ۲۰ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان به مبنای معاملات دیروز است و نیم سکه ۱۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان ورع سکه ۷ میلیون و ۶۰۰ هزار در بازار خرید و فروش می شود همچنین سکه گرمی ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان مبنای معاملات در بازار طلا و سکه است و هر مثقال طلای ۱۸ عیار با ۱۴ هزار تومان افزایش به یک میلیون و ۹۲۳ هزار تومان رسید و مبنای مبادلات در بازار طلا و سکه قرار گرفت.

#### راه آهن در باره وضعیت مسافران در راه مانده توضیح دهد

عضو کمیسیون عمران مجلس اظهار داشت:مسئولان راه آهن باید گزارش دهند و پاسخگو باشند که چرا پیش بینی‌ها به صورت دقیق انجام نشده و علت عدم ارائه سرویس دهی مطلوب به مسافران و عدم پیش بینی درست و دقیق چه بوده است؟رحمت‌الله فیروزی با اشاره به وضعیت نامساعد مسافران شبکه ریلی در شرایط جوی حاکم در برخی از مسیرها به ویژه استان خراسان رضوی اظهار داشت: برای هموطنانم که به دلیل یخ زدگی ریل‌ها و از کار افتادی قطارها در راه مانده‌اند مناسف هستم و باید عوامل موثر در ایجاد چنین شرایطی برای مسافران مورد بررسی قرار بگیرد.دوی ادامه داد: باید این موضوع مورد بررسی قرار بگیرد که چرا پیش بینی‌های لازم صورت نگرفته و چرا مسئولان راه آهن و شرکت‌های ریلی پیش‌بینی‌های لازم را نداشتند. نباید مردم این احساس را داشته باشند که مدیریت در انجام سفرها در این شرایط جوی انجام نشده و نباید مسافران آسیب ببینند. این عضو کمیسیون عمران تاکید کرد: مسئولان راه آهن باید گزارش دهند و پاسخگو باشند که چرا پیش‌بینی‌ها به صورت دقیق انجام نشده و علت عدم ارائه سرویس دهی مطلوب به مسافران و علت عدم پیش بینی درست و دقیق را توضیح دهند.فیروزی همچنین درباره وضعیت پروازها و با اشاره به پرواز ایران ایر در مسیر تهران -خرم‌آباد که به دلیل شرایط جوی برای کاهش وزن هواپیما مجبور به حذف دو مسافر از پرواز شدند، اظهار داشت: پیش از این هم با این موارد مواجه بودیم و بعضا خلبان به دلیل شرایط آب و هوای طول مسیر چه در شرایط افزایش دما و چه کاهش دما بر اساس استانداردها تصمیم به کاهش وزن هواپیما و کاهش تعداد مسافران می‌گیرد. به گزارش ایلنا، این نماینده مجلس با بیان اینکه این اقدام خلبان و کاهش تعداد مسافر در پروازی به دلیل شرایط جوی تازگی ندارد، ادامه داد: درباره نحوه تعداد کاهش مسافر و معیار پذیرش نفرات آخر و حذف آنها از پرواز باید دید دستورالعمل‌ها و مقررات چه می‌گوید اما شرکت مربوطه در این باره باید دقیقا بر اساس دستورالعمل رفتار کند و تصمیم بگیرد. فیروزی تاکید کرد: از سستی دیگر شرکت مربوطه باید پرسید جبران اولین پرواز به همان مقصد را برای مسافران حذف شده، رزرو و رضایت آنها را جلب کند.



## آرمان ملی

آرمان ملی به بررسی علت کمبود گاز و تعطیلی‌های پر داز د؛

## زمستان سخت گازی



به سمت ایران مواجه خواهیم بود که بسیاری از استان‌ها را در گیر خواهد کرد، گفت: قطعا در نقاط سردسیر شاهد بارش برف خواهیم بود، اگر این مساله اتفاق بیفتد متناسب با حجم بارش در برخی مناطق خطوط برق که هوایی هستند تحت تاثیر قرار خواهند گرفت و برخی مناطق دچار قطعی خواهند شد، اعلام آماده باش کرده‌ام تا در صورت وقوع هر گونه اتفاقی در سریع ترین زمان مشکل را برطرف کنیم.

وی در خصوص وضعیت نیروگاه‌ها نیز گفت: در نیروگاه‌ها ما مواجه هستیم، در حوزه برق رسانی مشکل جدی وجود ندارد، در حوزه آب نیز به برخی مناطق با یخ ز زدگی لوله‌های داخلی واحدهای مسکونی مواجه هستیم که در حال برطرف شدن است.سید اعتضاد مقیمی با اشاره به آخرین وضعیت تامین آب و برق در کل کشور، اظهار کرد: در حوزه برق رسانی با مشکل مواجه نیستیم مگر اینکه به صورت موردی شبکه‌ها با حوادث روبه‌رو باشند، اما در کل در شرایط فعلی مشکل جدی وجود ندارد، مشکل کهگیلویه و بویراحمد نیز برطرف شده و اکنون با مشکلی جدی مواجه نیستیم.وی در خصوص وضعیت آب رسانی نیز گفت: تنها در بخش‌هایی که هوا خیلی سرد شده، آن هم بیشتر شبکه داخلی مشتر کان دچار یخ زدگی شده و همکاران ما در حال کمک هستند تا این یخ زدگی برطرف شود اما به طور کلی با مشکل جدی در حوزه آب رسانی مواجه نیستیم.مدیر کل دفتر مدیریت بحران و پدافند غیر عامل وزارت نیرو با بیان اینکه در خراسان با چنین مشکلی مواجه هستیم و همکاران ما کمک می کنند تا این یخ زدگی برطرف شود، اظهار کرد: بخشی از غرب خراسان شمالی که به مشکل منتهی می‌شود نیز به دلیل مشکل گاز پیش بینی می کردیم که با مشکل مواجه شده باشد اما تاکنون گزارشی در این راستا اعلام نشده است.مقیمی با بیان اینکه اواخر این هفته با ورود جبهه سرد

سختگی شرکت ملی گاز گفت: تا کنون هیچ‌گونه قطع گاز در هیچ‌کدام از مناطق کشور نداشته ایم، افت فشار در برخی استان‌ها ادامه دارد و بسا توجه به اینکه اولویت تامین بخش خانگی است محدودیت‌هایی را برای نیروگاه‌ها، صنایع عمده و پتروشیمی‌ها اعمال کرده‌ایم. عباس اعظمی با بیان اینکه تاکنون هیچ‌گونه قطع گاز در کشور نداشتیم، اظهار کرد: در سال ۱۳۹۶ با قطع گاز تر کمستان شرایط خیلی بد بود، در مرحله دوم که تر کمستان گاز را قطع کرد علی رغم اینکه شرایط جوی نرمال بود، گاز بخش زیادی از استان‌های مختلف قطع شد، اما اکنون شرایط اینگونه نیست و قطع گاز علی رغم کاهش شدید دما اتفاق نیفتاده است.وی با تاکید بر اینکه با توجه به اینکه استان گلستان یکی از متاثر ترین استان‌ها در مقابل قطع گاز تر کمستان بود صرفه‌جویی در این استان صورت گرفت، ادامه داد: اما تدبیر مدیریتی بود

armanmeli.ir

سال پنجم

شماره ۱۴۹۹

یکشنبه

۱۴۰۱۰۱۰۰۲۵

۲۲ جمادی‌الثانی ۱۴۴۴ / ۱۵ ژانویه ۲۰۲۳

بازار سرمایه

#### ابهامات بازار بورس پر رنگ تر شد

لایحه بودجه ۱۴۰۲ ابهاماتی برای فعالان بازار سرمایه ایجاد کرده و به نظر می‌رسد تا برطرف شدن این ابهامات، بازار مسیر خود را پیدا نخواهد کرد و دولت سرانجام لایحه بودجه ۱۴۰۲ را تقدیم مجلس کرد و بودجه‌ای که می‌تواند اثر گذاری زیادی روی بازار سرمایه و به طور کلی وضعیت اقتصاد کشور داشته باشد.معاملات دیروز بورس با ریزش ۸ هزار واحدی شاخص کل به پایان رسید و شاخص کل بورس اوراق بهادار که دیروز در نیمه ابتدایی معاملات بازار تا ۱.۲ درصد از ارزش خود را از دست داده بود؛ با انتشار نامه‌ای مبنی بر ادامه عرضه خودرو در بورس کالا تغییر چهره داد و بسیاری از نمادهای بازار با افزایش تقاضا روبه‌رو شدند و در نهایت شاخص بخشی از افت خود را جبران کرد و با کاهش ۰.۵ درصدی نسبت به روز معاملاتی قبلی بسته شد.شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز با هشت هزار و ۳۶۶ واحد کاهش در ارتفاع یک میلیون و ۶۴۳ هزار واحدی ایستاد و شاخص هم‌وزن با ۷۰۰ واحد افزایش به ۵۰۴ هزار و ۹۰۵ واحد و شاخص قیمت با ۴۱۷ واحد رشد به ۳۰۰ هزار و ۴۴۰ واحد رسید.شاخص بازار اول، ۶ هزار و ۳۴۲ واحد و شاخص بازار دوم، ۱۶ هزار و ۱۷۵ واحد کاهش را ثبت کردند و در معاملات بورس تهران، بیش از ۱۱ میلیارد و ۴۷۰ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۶۶ هزار و ۳۰۷ میلیارد ریال معامله شد همچنین ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۹۷۵ واحد، توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو) با ۱۸۹ واحد، سرمایه گذاری گروه توسعه ملی (پالک) با ۱۴۷ واحد، بانک ملت (مبملت) با ۱۲۷ واحد، کالمسین (فاسمین) با ۱۲۵ واحد و بانک سینا (سینا) با ۱۲۱ واحد تاثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند.در مقابل فولاد مبارکه اصفهان (فولاد) با یک هزار و ۷۲۲ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با یک هزار و ۶۰۰ واحد، پتروشیمی پردیس (شپدیس) با ۸۸۷ واحد، توسعه معادن و فزات (ومعدان) با ۶۲۵ واحد، شرکت سرمایه گذاری تامین اجتماعی (ستستا) با ۵۷۶ واحد و پتروشیمی نوری (نوری) با ۵۱۹ واحد تاثیر منفی بر شاخص بورس به همراه داشت.در پایه این گزارش، دیروز نماد گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو (خگستر)، شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (ستستا)، پالایش نفت تهران (خستران)، بانک تجارت (توجارت)، فولاد مبار که اصفهان (فولاد)، ملی صنایع مس ایران (فملی) و پتروشیمی پردیس (شپدیس) و در نمادهای پُر تراکنش قرار داشتند و گروه خودرو هم در معاملات دیروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه یک میلیارد و ۶۶۹ میلیون برگ سهم به ارزش هشت هزار و ۲۴۲ میلیارد ریال دادوستد شد همچنین شاخص فرابورس نیز دیروز بیش از ۸۸ واحد کاهش داشت و به ۲۰ هزار و ۹۴۴ واحد رسید. در این بازار بیش از ۶ میلیارد و ۶۲۵ میلیون برگه سهم و اوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات دیروز فرابورس بیش از ۳۴۳ هزار و ۷۱۹ نوبت بود و بانک دی (دی)، بهمن دیزل (خدیزل)، پیش‌البرز (پخش)، توزیع داروپخش (دوتوزع) و توسعه و عمران استان کرمان (کرمان) تاثیر مثبت بر این شاخص داشتند در مقابل بیمه پاسارگاد (پپاس)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، پلیمیر آریا ساسول (آریا)، آهن و فولاد غدیر ایرانیان (فغدیر)، پالایش نفت شیراز (شراز) و فرابورس ایران (فرابورس) تاثیر منفی بر این شاخص داشتند.شاخص هم وزن در ادامه عملکرد بهتر خود نسبت به شاخص کل، دیروز هم توانست به روند مثبت روزهای گذشته ادامه دهد و تمام افت ابتدایی معاملات را جبران کرد و در نهایت با رشد ۰.۱۴ درصدی بسته شد و ارزش معاملات دیروز خرد ۷۶۰۰ میلیارد بوده که نسبت به اعداد روزهای گذشته با کاهش ۲۰ درصدی روبه‌رو بوده که بیشترین ارزش معاملات در صنایع متعلق به خودرو و ساخت قطعات و بعد از آن گروه محصولات شیمیایی بوده است. جریان ابتدای خروج پول حقیقی از بازار سهام تا انتهای زمان معاملاتی ادامه‌دار بود و نهایتا ۳۱۷ میلیارد پول اشخاص حقیقی از بازار سهام خارج شد همچنین دیروز بازار شاهد ورود ۳۲۰ میلیارد پول به صندوق‌های درآمد ثابت بوده است. در پی بهبود تقاضا در نیمه دوم بازار، سرانه خرید افراد حقیقی از سرانه فروش آن‌ها پیشی گرفت و سرانه خرید حدودا ۲۳ میلیونی در بازار دیروز ثبت شد در حالی که سرانه فروش ۲۲.۵ میلیون بوده است که به نظر بازار دیروز در یک سردرگمی قرار داشت و باید روند روزهای آتی را سرمایه‌گذاران بیشتر مورد بررسی قرار بدهند از طرفی جدا از ابهامات بودجه ای، شایعاتی نیز درخصوص عرضه خودرو در بورس کالا مطرح شده که نگرانی‌هایی در بازار سرمایه ایجاد کرده است. سختگوی وزارت صمت اخیرا اعلام کرده که عرضه خودروهایی که تا پیش از این در بورس انجام می شد، تا زمان دست یابی به چارچوب مشترک قیمت گذاری با شورای رقابت می‌تواند ادامه داشته باشد، اما تا پیش از نهایی شدن این موضوع، وزارت صمت نمی‌تواند مجوز جدیدی برای عرضه خودرو در بورس بدهد همچنین نباید فراموش کرد که یکی از دلایل رشد اخیر بازار سهام، همین عرضه خودرو در بورس بوده که منجر به رشد نمادهای گروه خودرویی و به تبع آن ایجاد جو مثبت در کل بازار سهام شد. حالا به وجود آمدن ابهامات درخصوص عرضه خودرو در بورس، می‌تواند علاوه بر گروه خودرو، در سایر صنایع نیز جو منفی ایجاد کند.

واحدهای آن‌جی‌ال رسیده است، حدود ۱۸ میلیون مترمکعب از شوربچه بی در شمال‌شرق کشور مربوط به میدان خانگیران دریافت می‌شود و این دریافت به‌دلیل این است که هم‌زمان حدود ۲۰ حلقه چاه از پیش آماده شده و اکنون در سقف تولید گاز قرار داریم و در چند سال گذشته تاکنون چنین رکوردی وجود نداشته است. اکنون روزانه ۷۰۵ میلیون مترمکعب تنها از پارس جنوبی و ۲۰۰ میلیون مترمکعب از تاسیسات شرکت نفت مناطق مرکزی برداشت می‌شود، برای جبران و تأمین پایدار گاز در مناطق نفت‌خیز جنوب، از کارخانه آن‌جی‌ال ۱۰۰۰ حدود ۹ میلیون مترمکعب گاز تأمین شده است و چاه‌های تازه‌ای که از میدان آغار عملیاتی شدند کمک کردند تا پایداری متفاوتی ارائه شود.در این بین توجه به میزان

صرف اهمیت ویژه ای دارد، استفاده از پوشش مناسب، استفاده از پرده‌های ضخیم، استفاده از سرب‌های ترموستاتیک و رعایت دمای رفاه (۱۸) تا ۲۱ (درجه) و پوشش مناسب موتورخانه‌ها و تعمیرات لازم در آنها به عنوان بخشی از راه‌های

صرف بهینه گاز توصیه می‌شود.

◀  **جایگاه‌های عرضه سسی‌ان‌جی در شمال شرق کشور تعطیل شدند**
رئیس انجمن صنفی سی‌ان‌جی کشور گفت: به دلیل افت فشار گاز بسیاری از جایگاه‌های عرضه سوخت سی‌ان‌جی تعطیل شدند و برخی نیز به صورت نوبتی کار می‌کنند.محسن جوهری درباره وضعیت جایگاه‌های عرضه سی‌ان‌جی با توجه به کمبود گاز در کشور اظهار داشت: در حال حاضر به دلیل افت فشار گاز بسیاری از جایگاه‌های عرضه سوخت سی‌ان‌جی تعطیل شدند و برخی نیز به صورت نوبتی کار می‌کنند.وی افزود: فعلا آمار دقیقی از میزان کاهش عرضه سی‌ان‌جی در دست نداریم اما هر قدر مصرف سی‌ان‌جی کاهش پیدا کند روی مصرف بیشتر بنزین تاثیر دارد.رئیس انجمن صنفی سی‌ان‌جی کشور گفت: در حال حاضر استان‌های شمالی مثل خراسان در گیر شدند و تمام جایگاه‌های عرضه سی‌ان‌جی در استان‌های شمال شرقی تعطیل شده‌اند. شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی نیز به استان قم تعطیل شدند و تمام جایگاه‌های عرضه سی‌ان‌جی در این منطقه تعطیلی شده‌اند.وی با اشاره به اینکه طبق پیگیری از شرکت ملی گاز مشکل تامین سوخت سی‌ان‌جی جایگاه‌ها تا پایان هفته رفع خواهد شد، بیان داشت: روزانه به قدر معمول ۲۰۴ میلیون مترمکعب مصرف گاز جایگاه‌هاست. خودروهایی که دوگانه‌سوز هستند اگر سی‌ان‌جی دریافت نکنند می‌توانند بنزین مصرف کنند، اگر بنزین به اندازه کافی موجود باشد مشکلی نیست.

که موجب شد تاکنون قطع گاز در این استان اتفاق نیفتد.سختگوی شرکت ملی گاز افزود: شبکه گاز تاکنون پایدار بوده ولی از این به بعد به شدت نیازمند کمک مشتر کان هستیم تا بتوانیم شرایط پیش رو را پشت سر بگذاریم و وضعیت افت فشار گاز در خراسان رضوی، خراسان جنوبی و خراسان شمالی و شرق مازندران در مرز هشتاد است و در این بین در خراسان رضوی، خراسان جنوبی و گلستان نیازمند همکاری بیشتر مردم هستیم. او با اشاره به وضعیت تأمین گاز پتروشیمی‌ها و نیروگاه‌ها، اظهار کرد: به نیروگاه‌ها، صنایع عمده، فولادی‌ها، سیمانی‌ها و پتروشیمی‌ها علی‌رغم شرایط موجود گاز تحویل داده می‌شود و اینگونه نیست که گاز رسانی به تمام واحد‌ها قطع شده باشد. به گفته سختگوی شرکت ملی گاز به صورت نسبی به این واحدها می‌رسد و اینگونه نیست که گاز آن‌ها به طور کامل قطع شود اما اعمال محدودیت صورت گرفته است.سید مجید چگنی

معاون وزیر نفت در امور گاز نیز در همین راستا اعلام کرد طی فصول گرم سال تعمیرات اساسی در پالایشگاه‌ها، ایستگاه‌های تقویت فشار و خطوط لوله گاز کشور به‌موقع انجام شده است، تأسیسات گازرسانی در کشور با حفظ ظرفیت بدون هیچ مشکلی در حال فعالیت هستند. وی با اشاره به افت فشار گاز در استان‌های گلستان و مازندران و استان‌های شمال شرقی، تصریح کرد: با تمهیدهای در نظر گرفته‌شده خوب تقاضا داریم با مصرف بهینه گاز در منازل خود ما را در تأمین پایدار گاز استان‌های شمالی و غربی یاری رسانند.مقدار برداشت گاز ترش به رکورد روزانه ۹۹۰ میلیون مترمکعب از میدان‌های مشترک و مستقل گازی و گاز همراه

»آرمان ملی«به بررسی مقاومت بانک‌ها در افزایش نرخ سود می‌پردازد؛

## مقاومت بانک‌ها در نرخ سود شکست



سپرده‌ها منابع ارزان است و آن را می‌توانند گران بفروشند این در حالی است که سود در خرید ارزان است و بانک‌ها نمی‌خواهند سود را بالا بدهند بنابراین وقتی سود بین بانکی بالای ۲۳ درصد است سپرده‌های بانکی که ریسک پذیر است حتما نرخ بالا تری دارد و از آنجا که استقراض بانکی‌ها از همدیگر داری ریسک صفر است هر چه ریسک بالاتر برود قیمت بالا می‌رود قاعدتا بانک‌ها باید با نرخ بالاتری باید داشته باشند هاشمی حسینی بیان کرد: در تمام دنیا مبنای نرخ سپرده معاملات بین بانکی است و اندکی بالاتر یا پایین‌تر بر اساس توافق سپرده گذار و بانک است و اینطور نیست که بانک‌ها یکدیگر ۲۳ درصد معامله کنند و مشتری ۱۸ درصد باشد چرا که این احجاف به سپرده گذار است بنابراین بانک‌ها درست عمل کرده و قصد دارند بخشی از زیان سپرده گذاران با سود بالاتر تأمین کنند تا کسری نقدینگی خود را هم ترمیم کنند از طرفی هر شرکت‌ها سرمایه گذاری و تأمین سرمایه و بازار بورس از سپرده‌های بانک‌ها استفاده می‌کنند و پول بین بازار های مختلف می‌چرخد.مدیرعامل سابق بانک صادرات گفت:

بانک‌ها به پشتوانه سپرده تسهیلات بانکی وام می‌دهند و اگر سپرده گذار سپرده را به خاطر نرخ پایین خارج کند این بانک است که دچار ریسک نقدینگی می‌شود در نتیجه بانک‌ها مجبورند اضافه برداشت داشته باشند و برای اقتصاد ریسک این کار بیشتر است لذا سیاست اقدامات تنبیهی سیاست درستی نیست و سال‌ها ادامه داشته است این در حالی است که بانک‌ها راهکار مناسب را پیدا کرده‌اند و بانک مرکزی مجبور به تسلیم شده است تا اپار در سیاست‌های پولی اشتباه را جبران کنند اما بر خورد قهرآمیز کار درست نیست چرا که زمانی که رئیس بانک اخطار می‌گیرد درحقیقت تمام شعبات دارند همان کار را انجام می‌دهند و این کار با اجازه هیأت مدیره آن بانک انجام می‌شود در نتیجه بر خورد‌های قهری با متخلفان تنها روش‌های گزینهای موردی و به دور از اصول منطقی است و تاثیر چندانی نخواهد داشت. افزاود: راهکار‌های جایگزی به غیر از برخورد‌های قهرآمیز برای انضباط مالی است و آن این است که از آنجایی که بانک‌ها بزرگترین طلبکار از دولت هستند از یک طرف به سپرده گذار بدهکارند که باید بتوانند مطالباتشان را وصول کنند تا دچار کسری نقدینگی نشوند و از طرف دیگر نداشتن نظم مالی دولت در پرداخت بدهی داشتن کسری بودجه موضوع قابل توجهی است بنابراین پرداخت بدهی‌های دولت به بانک‌ها از اضافه برداشت آنها بر پرداخت سود های بیشتر با نظم مالی در دولت به منظور جبران کسری نقدینگی آنها جلوگیری می‌کننداین کارشناسی بانکی معتقد است: اگر بانک‌ها دچار کسری نقدینگی بشوند ۲۴ درصد جریمه می‌شوند در نتیجه بانک‌ها حاضر هستند سود بالاتری بدهند تا مشمول این جریمه نشوند ضمن اینکه درصدی که بانک‌ها به سپرده گذاران پیشنهاد می‌دهند باید تقسیم بر ۰.۸۵ بشود زیرا ۱۵ درصد برای سپرده قانونی و منابع حبس شده نقدینگی است و بانک از ۸۵ درصد پول سپرده استفاده می‌کند و عدم وصول مطالبات بانک‌ها، جرائم کسر نقدینگی، بالا رفتن نرخ سود بین بانکی و گواهی سپرده دولتی بالای نرخ سود بانکی باعث می‌شود بانک‌ها نتوانند سپرده‌هایشان را حفظ کنند و این افزایش سود ناشی از اجبار بانک‌هاست به رقابتی ناسالم منظور باقی ماندن در بازار و برای حفظ موجودیتشان .