

سیگنال جدیدفرزین به بازار ارز

بازار ارز دیروز کمترین نوسان را داشت؛ به طوری که معامله‌گران عنوان می‌کردند سرمای شدید هوا و روز برفی، خریداران دلار در بازار را خانه‌نشین کرد به طوری که در حال حاضر هر دلار آمریکا در بازار ۴۰ هزار و ۱۳۹ تومان است که نسبت به روز قبل، ۱۲۶ تومان کاهش نشان می‌دهد. در روز شنبه هر دلار آمریکا در بازار ۴۰ هزار و ۲۶۵ تومان قیمت داشت با این حال، بررسی‌ها نشان می‌دهد که در طول یک هفته گذشته هر دلار آمریکا ۹۸ تومان گران شده است.روند دیروز بازار به گونه‌ای بود که انگار کاهش شدید دمای هوا، بر روی نرخ ارز اثر گذاشته و به نوعی یخ‌زدگی قیمت‌ها در بازار مشاهده می‌شد و فعالان بازار در حال حاضر از ر کود در خرید و فروش دلار در بازار سخن می‌گویند و به نوعی خرید و فروش دلار در بازار افت پیدا کرده است.در این میان، یک خبر جدید دیروز در بازار ارز پیچید کرد به نظر می‌رسد روی آینده بازار اثر خواهد گذاشت. محمدرضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی دیروز در حاشیه جلسه نوبت عصر کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ اعلام کرد: در این جلسه گزارشی از سیاست‌های ارزی و پولی سال آینده ارائه کردم؛ البته ریاست کمیسیون تلفیق هم در خواست داشتند که ما یک برآورد هم از اثرات بودجه بر تورم سال آینده داشته باشیم که ان‌شاءالله این گزارش در جلسه آینده به کمیسیون ارائه خواهد شد.به گزارش همشهری آنلاین، رئیس کل بانک مرکزی تاکید کرد: سیاست‌های ارزی همان‌طور که قبلا هم اعلام کردیم در چارچوب سیاست‌های تثبیت اقتصادی است و ان‌شاءالله ما امسال این موارد را در بودجه منظور می‌کنیم تا در سال آینده این سیاست‌ها دنبال شود.فرزین متذکر شد: همان‌طور که قبلا هم بیان شده در سامانه نیما میانگین نرخ ارز ۲۸۵۰۰ تومان را مبنای خرید و فروش ارز گذاشته‌ایم؛ همین‌طور در نیمه اول بهمن‌ماه بازار مبادله ارز و طلا را هم افتتاح می‌کنیم تا در این بازار بقیه‌نیازهای خدماتی -ارزی مردم تامین شود به گفته او، ان‌شاءالله به سمتی حرکت می‌کنیم که تمام نیازهای ارزی رسمی و بانکی در بازار مبادله و سامانه نیما تامین شود.

خودرو باید در بورس عرضه شود

رئیس سازمان بورس ضمن تاکید بر تداوم و افزایش عرضه خودرو در بورس برای بهبود شرایط، گفت:قرعه‌کشی خودرو شبیه به یک بخت آزمایی و لاتاری ملی به منظور توزیع رانتی بی هدف است.به گزارش مهر، مجید عشقی در میزگرد تبیین و بررسی اثرات عرضه خودرو در بورس کالا در دانشگاه علامه طباطبائی، با بیان اینکه امیدواریم بتوانیم این چالش و معضلی که سال‌هاست گریبانگیر مردم و تولید کننده شده را حل کنیم و این صنعت را توسعه دهیم، اظهار کرد: صنعت خودروسازی کشور حدود ۴ درصد ارزش بازار سرمایه را در دست دارد اما ۲۰ درصد ارزش معاملات را به خود اختصاص داده و این نشان از علاقه‌مندی سرمایه‌گذاران این صنعت است.رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار افزود: این صنعت شبیه بیماری است که عارضه‌های مختلفی از جمله قیمت‌گذاری دستوری، مقیاس تولید، چالش‌های مالی، مدیریت و مالکیت دولتی و ضعف‌های مدیریت اجرایی دارد و طی سالیان متمادی ضعیف شده است.وی به‌زیاندهی خودروسازان اشاره کرد و گفت: یقیناً اثباتش زیان ۱۵۰ هزار میلیارد تومانی خودروسازان قابل ادامه نبود چراکه این صنعت در صورت ادامه روند قبل، حتماً با یک توقف تلخ مواجه می‌شد.عشقی تاکید کرد: تداوم روند قبلی امکانپذیر نیست و از سویی دیگر با نیش و کنایه دستگاه‌ها به یکدیگر این صنعت اصلاح نمی‌شود بلکه باید با برنامه‌ریزی به فکر اصلاح آن بود.رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار تصریح کرد: اگر چند ماه فرایند عرضه خودرو در بورس تداوم یابد و عرضه با نظم بیشتری صورت گیرد و به تقاضاهای پاسخ دهد قطعاً می‌توانیم به نتایج خوبی برسیم.وی گفت: قطعاً تقاضای بازار خودرو تقاضای فعلی که می‌بینیم نیست؛ به عنوان نمونه دیروز بر اساس آخرین آمار ثبت نامی یک شرکت خودروسازی، نزدیک به ۱۰ میلیون نفر برای ۲۰ هزار خودرو ثبت نام کردند.معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی افزود: طبق محاسبات از ۸۵ میلیون نفر جمعیت کشور ۷۳ میلیون نفر به دلایل مختلف از جمله اینکه صاحب خودرو یا زیر ۱۸ سال هستند، نمی‌توانستند در قرعه‌کشی خودرو شرکت کنند. از ۱۲ میلیون نفر باقی‌مانده ۱۰ میلیون نفر شرکت کردند. این یک لاتاری ملی به تمام معنا است.وی ادامه داد: در یک بخت آزمایی می‌خواهیم خودرو بفروشیم که یک توزیع رانت بی‌هدف است. این فرایند غیر از تبعات اقتصادی‌ای‌د از نظر علمی بررسی شود که چه تبعات اجتماعی دارد که یک دفعه ۱۰ میلیون نفر از جمعیت کشور را درگیر لاتاری می‌کنیم و کلاً ۲۰ هزار خودرو دست مردم می‌دهیم.

تاپایان دی‌ماه تمامی در خواست‌های کارت سوخت صادر می‌شود

مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی از رفع مشکل تولید کارت‌های سوخت خبر داد و گفت: تا پایان دی، تولید همه ۹۰۰ هزار درخواست‌باقی‌مانده کارت‌های سوخت انجام می‌شود.به گزارش مهر به نقل از شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران، علی‌اکبر نژادعلی با بیان وارداتی بودن «چیپست» موجود در بدنه کارت‌های سوخت اظهار کرد: انتصار تولید این بخش از بدنه کارت سوخت، در اختیار چند کشور محدود است و شرکت‌های واردکننده آنها نیز به مشکل بر خورند؛ به همین علت، تولید کارت‌های سوخت با تأخیر همراه شد. فریمی که چیپست روی آن سوار می‌شود، در کارگاه‌های داخلی تولید و پس از تبدیل به کارت‌های خام، شخصی‌سازی کارت‌ها انجام می‌شود.وی ادامه داد: امسال حدود ۳ میلیون و ۳۰۰ هزار درخواست‌ صدور کارت سوخت داشتیم که حدود یک میلیون و ۳۰۰ هزار عدد مربوط به خودروهای نوشماره ۲ و ۳ میلیون بقیه، مربوط به کارت‌های هوشمند سوخت‌المثنی بود.مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی با تأکید بر اینکه اکنون مشکل تأمین کارت‌های خام رفع شده و روند تولید کارت هوشمند سوخت، به روند عادی خود بازگشته است، گفت: از ۳ میلیون و ۳۰۰ هزار درخواست ثبت‌شده، تولید ۹۰۰ هزار کارت سوخت باقی‌مانده است که امیدواریم تا پایان دی‌ماه، تولید آنها نیز انجام شود.

آرمان ملی

آرمان ملی – صدیقۀ بهزاد پور:
وقوع بحران گازی در زمستان امسال و تعطیل شدن نیمه کاره کشور در حالی رخ داد که دولتمردان از وقوع زمستان سخت اروپا خبر می‌دادند اما در نهایت به تعطیلی ادارات دولتی و مدارس انجامید. این در حالی است که وزیر نفت از تأمین ظرفیت مطلوب گازی کشور برای داخل و حتی خارج از کشور در صورت نصب سکوی فـاز ۱۱ خبر داده بود. کارشناسان معتقدند برخی انتصابات با گرایش‌های سیاسی و به دور از ملاحظات ، کشور را در برخی حوزه‌ها به ویژه انرژی با چالش‌هایی مواجه ساخته است.

پیش‌بینی وقوع بحران بدون راهکار!

آذر جزایری، کارشناس انرژی در این خصوص به آرمان ملی گفت: وقوع بحران گاز در زمستان سخت در کشور درحالی رخ داد که پیش از این ایران امید به بهره برداری مطلوب از زمستان سخت اروپا و تقویت بازار فروش نفت و گاز به اروپا را داشت اما معادلات صورت گرفته در این حوزه برعکس شد و سوز سرمای سخت و فقدان گاز گریبان ایران را گرفت و به تعطیلی چندروزه ادارات و مدارس و صنعت کشور انجامید. او ادامه داد: وزیر نفت و مدیرعامل شرکـت ملی نفت از ماه‌ها پیش همواره در گفت‌وگوهای خود از نبود مشکل گاز در زمستان به دلیل وارد مدار شدن فازهای ۱۴ و ۱۵ خبر می‌دادند اما این پروژه‌ها هنوز عملیاتی نشده است. چالش‌هایی که با برخی انتصابات و به‌کارگیری افراد غیرتخصصی در صنعت نفت آغاز شد و استمرار عملیاتی شدن پروژه‌ها و نصب سکوها در فازهای مختلف نفتی و ... را کند کرد. این کارشناس حوزه انرژی افزود: کمبود گاز فعلی رویکردی غیرمترقبه تلقی نمی‌شود چرا که همگان به ویژه وزیر و مدیرعامل شرکت ملی نفت بارها به آن اشاره کرده بودند اما با بارش سخت برف و بردت شدید هوا، انگشت‌تقصیرها و کوتاهی‌ها همه به سمت سوء مصرف گاز و ... شانه رفت، هر چند مصرف بهینه گاز و انرژی فرآیندی است که باید فرهنگسازی مطلوبی برای آن صورت گیرد تا با صرفه‌جویی به‌صرفه از استفاده از انرژی روندی مطلوب و بهینه را شاهد باشیم، اما دلایل اصلی بحران پیش آمده ومقصر اصلی مردم و افزایش مصرف گاز نیستند بلکه برخی انتصابات صورت گرفته است. جزایری توضیح داد: عدم به‌کارگیری مدیران موفقی مانند حمیدرضا مسعودی مدیرعامل سابق گروه پتروپارس که سابقه نصب ۵ سکـو در فاز ۱۴ و ۱۹ را در پرونده کاری خود دارد در نهایت به ایجاد حادثه هنگام نصب سکـو توسط مدیران جدید در فاز ۱۱ منجر شد و مانعی گردید برای عدم وارد مدار تولید شدن به موقع فاز ۱۱ پارس جنوبی، مسئله‌ای که باعث کسری



گاز و عدم تأمین به موقع گاز و وقوع بحران در کشور شد. این کارشناس اضافه کرد: هر چند اجرای پروژه‌ها در بسیاری از حوزه‌ها مانند نصب سکوی مذکور در فاز ۱۱ نیز از برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته عقب‌مانده بود و حتی اگر نصب سکـو هم با شکست مواجه نمی‌شد با لحاظ کردن پروسه زمانی ۴ تا ۵ ماهه رسیدن گاز به خشکی باز هم نمی‌توانستیم با کمبود گاز فعلی مواجهه مطلوبی داشته باشیم. این کارشناس بیان کرد: هم‌اکنون وقت مناسبی است که مدیران ناکارآمد یا خود استعفا دهند یا توسط روسا در سلوچ دیگر رکنار شوند تا آغازی برای پاسخگویی مسئولان به وظایف در حیطه عملیاتی خود باشند.

چرا «زمستان سخت» به جای اروپا به ایران تحمیل شد؟

محمد مردنی، مشاور رسانه‌ای تیم مذاکره کننده دولت سیزدهم بعد از دو مرحله تبادل نظر بین ایران و آمریکا، در توثیتی نوشت: ایران اتهامات یـا خلأهای متن را نمی‌پذیرد. زمستان نزدیک است و اتحادیه اروپا با بحران انرژی فلج کننده مواجه است که بعد از انتشار این توثیت نشریه پولیتیکو نیز گزارش داد که یک مقام ارشد دولت آمریکا با بیان اینکه واشنگتن در حال بررسی پاسخ تهران است، مدعی شد که نتیجه دلگرم کننده نیست بعد از آن بود که مشخص شد ایران در پاسخ خود خواسته‌هایی را مطرح کرده که امیدوار است بتوانند با اتکا به در پیشی بودن فصل زمستان و کمبود گاز در اروپا، از آن به مثابه اهرم فشار استفاده نمایند این در حالی است که از مهم‌ترین موانع صادرات گاز ایران به

«آرمان ملی» به دلایل پشت پرده کمبود گاز در آغاز زمستان می‌پردازد؛

سوءمدیریت گازی!

مورد استفاده قرار می‌گیرد بنابراین حتما به میزان مصرفی که داریم، گاز تولید نمی‌کنیم. هادی قوامی معاون پارلمانی وزارت اقتصاد هم معتقد است «بخش اصلی گاز تولیدی در کشور به مصرف خانگی می‌رسد و در واقع هدر می‌رود» او معترف شده «ایران به عنوان یکی از بزرگترین تولیدکنندگان گاز در جهان با مشکل کمبود گاز در داخل روبه‌رو است» حامیان این دیدگاه اولویت تعطیلی گاز کارخانجات را مطرح می‌کنند.

دیدگاه دوم: اولویت با مصرف تجاری و کارخانجات

از منظر حامیان این دیدگاه باید به تعطیل نشدن کارخانجات و مراکز تجاری به جای مصارف خانگی اهمیت داد در این میان سید مرتضی حسینی، نماینده مردم میانه معتقد است: بیش از ۱۲ روز است گاز مجتمع فولاد میانه از سوی شرکت گاز قطع شده و این امر موجب ضرر و زیان مضاعف و تعطیلی تولید و بیکاری کارگران این مجتمع شده و از سویی اشتغال غیرمستقیم مرتبط با این واحدهای صنعتی را با مشکل مواجه کرده است بنابراین از نگاه حامیان این دیدگاه باید برای کاهش مصرف خانگی فرهنگ سازی کرد و اولویت را به تأمین گاز کارخانجات داد.

پیماید سیاست‌های احمدی نژاد بعد از اسال

برخی‌ها در بیان دلیل ناترازی گاز می‌گویند که تولید افزایش پیدا نکرده اما مصرف بیشتر شده است. تا سال ۱۳۸۴، به گفته جواد اوجی (وزیر فعلی نفت ۶۰۰ شهر از گاز طبیعی استفاده می‌کردند همچنین در ۸ سال دولت احمدی‌نژاد ۱۰ شهر دیگر به این تعداد اضافه شد و اوجی در تیرماه ۱۳۹۲ و همزمان با پایان گرفتن دولت دوم احمدی‌نژاد با افتخار گفته بود که تا شهرپورماه سال ۱۳۸۴، بیش از ۲ هزار و ۸۰۰ روستا از نعمت گاز برخوردار بودند، اما در دولت‌های نهم و دهم ۱۲ هزار و ۲۲۰ روستای دیگر به شبکه سراسری گاز طبیعی متصل شده‌اند این در حالی است که دولت احمدی‌نژاد، درصد برخورداری روستاها و شهرها از گاز طبیعی به یک‌بار از ۶۰ درصد به ۸۳ درصد رشد پیدا کرد. در همین مدت زمان، (۱۳۸۴ تا ۱۳۹۲) تعداد واحدهای صنعتی برخوردار از گاز طبیعی از ۹۵ هزار واحد به ۵۸ هزار واحد افزایش پیدا کرد، یعنی در مدت ۱۲ سال ۶ برابر رشد. اگرچه توسعه شهرهای فاقد گاز از اقدامات مهم دولت‌ها بوده است اما باید به این موضوع اندیشید آیا گاز تنها راه توسعه این شهرها و روستاها بوده و آیا کشور توان تأمین گاز کل کشور را دارد یا ایران می‌توانست از سایر انرژی‌های برای توسعه این روستاها استفاده کند؟ موضوعی که در اغلب کشورهای توسعه یافته تحت عنوان استفاده از منابع محلی برای تولید انرژی از آن یاد می‌شود.

خرید و فروش کارت ملی مادران مشمول خودرو

است که ما درگیر بحرانی جدی هستیم که کل اقتصاد و زنجیره صنعت خودرو را نشانه رفته است و همه خودروهای تولیدی باید در بورس عرضه شوند تا مشکل حل شود در حالی که ۷۰ درصد تولیداتی مانند ۲۰۷ خارج از بورس عرضه می‌شود.

خودروی چندنرخ مخفی ایران است

کاکایی ادامه داد: هیچ کشوری خودروی چندنرخ‌ی ندارد. آقایان حاضر نیستند زیر بار روش بازار بروند و ترجیح می‌دهند روش چینی را برای مدیریت اقتصاد به کار بگیرند اما متأسفانه همان روش چینی را نیز درست به کار نمی‌گیرند. در نتیجه ما نه روش ژاپنی و کره‌ای که روش اقتصاد بازاری است را اجرا می‌کنیم و نه روش دولتی چین را در دست اجرا می‌کنیم و این وسط نه‌مانند چین



دوم یعنی عبور از سیاست قیمت‌گذاری دستوری نیز مقدور نیست. راه سومی باقی می‌ماند که البته راهی است که اختراع ماست و این راه عرضه خودرو در بورس است که متأسفانه هر روز حرفی درباره آن می‌زنند و باعث می‌شوند تشنج جدید در بازار ایجاد شود. کاکایی تأکید کرد: یک روز می‌گویند عرضه خودرو در بورس باعث حل مشکلات است، یک روز می‌گویند این راه غیرقانونی است. عرضه خودرو در بورس یک‌باره نمی‌تواند مشکل را حل کند اما برخی چون عادت دارند به جای مدیریت اقتصاد، رانت را مدیریت کنند، به تکاپو می‌افتند و هر روز علیه این ماجرا صحبت کنندوی گفت: تا قبل مشکل فقط مخصوص خودروساز بود اما حالا حتی در بخش لوازم یدکی و روغن و ... مشکل داریم، پس معلوم

سه راه حل برای یک مشکل
کاکایی با اشاره به اینکه برای حل بحران بازار خودرو سه راه‌حل وجود دارد، گفت: راه‌حل اول این است که خودروساز به قیمت حاشیه‌باز خودرویش را عرضه کند که به دلیل شرایط کشور چنین امکانی فراهم نیست. وی با اشاره به اینکه در آخرین طرح قیمت‌گذاری دستوری پیش رفته‌ایم و مشکلمان حل نشده اما همچنان اصرار داریم این طرح را ادامه دهیم در نتیجه راه

بازار سرمایه

بورس سبزپوش شد

آرمان ملی:
بازار سهام دیروز از ابتدا با تقاضای شدیدی روبه‌رو بود و این تقاضا تا ساعات پایانی بازار ادامه یافت و موجب رشد تمامی شاخص‌های بازار سهام شد به طوری که شاخص کل بورس اوراق بهادار با رشد ۲.۲۵ درصدی سقف خود در روزهای گذشته را شکست و به عدد ۱۶۸۰۰۰۰ واحدی رسید و شاخص کل هم وزن نیز با افزایش ۳ درصدی به بالای سقف تاریخی خود در عدد ۵۲۰۰۰۰ رسید. شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز با ۳۶ هزار و ۹۷۰ واحد افزایش در ارتفاع یک میلیون و ۶۸۰ هزار واحدی ایستاد و شاخص هم‌وزن با ۱۵ هزار و ۴۹۸ واحد افزایش به ۵۲۰ هزار و ۴۰۳ واحد و شاخص قیمت با ۹ هزار و ۲۲۱ واحد رشد به ۳۰۹ هزار و ۶۵۵ واحد رسید بالاخص بازار اول، ۲۹ هزار و ۲۰۲ واحد و شاخص بازار دوم، ۶۷ هزار و ۸۶۴ واحد افزایش را ثبت کردند همچنین در معاملات بورس تهران، بیش از ۱۴ میلیارد و ۸۴۱ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۹۰ هزار و ۵۷۵ میلیارد ریال معامله شد. همچنین فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با ۲ هزار و ۲۹۶ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۲ هزار و ۱۶۶ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا) با ۲ هزار و ۸۲ واحد، توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو) با یک هزار و ۸۹۶ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با یک هزار و ۴۵۸ واحد، بانک ملت (وبملت) با یک هزار و ۳۶۲ واحد و معدنی و صنعتی گل‌گهر (گگل) با یک هزار و ۳۰۰ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند در مقابل گسترش نفت و گاز پارسان (پارسان) با ۱۰ واحد، مهندسی صنایع ماشین (صنمشر) با ۹ واحد و موتورسازان تراکتورسازی ایران (خمتور) با هشت واحد تأثیر منفی بر شاخص بورس به همراه داشت. بر پایه این گزارش، دیروز نماد شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خگستر)، بانک ملت (وبملت)، پالایش نفت تهران (تشران)، پالایش نفت اصفهان (شپنا)، بانک تجارت (وتجارت) و پالایش نفت بندرعباس (تنبندر) در نمادهای پرتراکنش قرار داشتند و گروه بانک‌ها هم در معاملات دیروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه ۲ میلیارد و ۸۰۷ میلیون بر که سهم به ارزش هفت هزار و ۹۳۳ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص فرابورس نیز دیروز بیش از ۳۴۱ واحد افزایش داشت و ۲۱ هزار و ۳۷۶ واحد رسید. در این بازار بیش از ۱۰ میلیارد و ۳۳۷ میلیون بر که سهم و اوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات دیروز فرابورس بیش از ۴۱۰ هزار و ۸۱۵ نوبت بود و بیمه پاسارگاد (پباس)، پلیمر آریا ساسول (آریا)، شرکت سرمایه‌گذاری مالی سپهر صادرات (وسپهر)، پتروشیمی تندگوین (تنگویا)، شرکت سرمایه‌گذاری صبا تأمین (صبا)، پالایش نفت شیراز (شراز) و پتروشیمی زاگرس (زاگرس) تأثیر مثبت بر این شاخص داشتند. این اتفاق در حالی رخ داد که در هفته‌های گذشته گروه خودرو و قطعات همواره پرچمدار بیشترین ارزش معاملات در بین صنایع بازار سهام بود و حقیقی‌ها در بازار صنایع کولاک به پا کردند و با تیرقی بیش از ۱۰۰۰ میلیارد پول به بازار یک تنه باعث رشد بازار شدند همچنین سرانه خرید اشخاص حقیقی ۳۳.۵ میلیون تومان و سرانه فروش آن‌ها ۲۰.۶ میلیون تومان بوده است که نشان دهنده برتری قدرت خرید حقیقی‌ها نسبت به فروش آنها است. در یک عملکرد دلچسب دیروز ۶۶۰ نماد در بازار سهام به رنگ سبز و تنها ۵۹ نماد در محدوده منفی معامله شدند و شاخص کل اکنون کاملاً بالای مقاومت ۲ساله تثبیت کرده است و ادامه این روند در روزهای آتی می‌تواند کام‌سهمامران را شیرین‌تر کند. دیروز نمادهای فولاد، فملی و شستا بیشترین تأثیر را در رشد شاخص کل بورس داشتند و در مقابل نمادهای پارسان، خنصر و خمتور از معدود نمادهای قرمزپوش بورس بودند که اثر منفی بر شاخص داشتند. در فرابورس نیز نمادهای پباس، آریا و وسپهر بیشترین تأثیر افزایش را بر شاخص کل فرابورس گذاشتند و در بین نمادهای پرتراکنش بورس دیروز نیز شستا بیشترین تراکنش را داشت و خگستر و وبملت در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند. در فرابورس نیز نمادهای دی، کرمان و توسعه پرتراکنش‌ترین نمادها بودند. دیروز همچنین ارزش معاملات کل بازار سهام به ۲۳۰ هزار و ۷۹۶ میلیارد تومان رسید. ارزش معاملات اوراق بدهی در بازار ثانویه ۲۱۷ هزار و ۲۷۹ میلیارد تومان بود که ۹۴ درصد از ارزش کل معاملات بازار را در این روز شامل می‌شود و ارزش معاملات کر سهام نیز با افزایش ۲۴ درصدی به نسبت روز گذشته به رقم ۹ هزار و ۹۸۲ میلیارد تومان رسید. در معاملات دیروز، ۲۷۰ نماد صف خرید داشتند و ۱۶ نماد با صف فروش مواجه بودند. مجموع ارزش صف‌های خرید با رشد ۲۲۳ درصدی به هزار و ۱۸۷ میلیارد رسید و مجموع ارزش صف‌های فروش ۶ درصد افزایش یافت و ۳۰۲ میلیارد تومان بود همچنین در پایان معاملات نماد وساخت (شرکت سرمایه‌گذاری ساختمان ایران) با صف خرید ۶۴ میلیارد تومانی در صدر جدول تقاضای پایانی بازار قرار گرفت. پس از وساخت، نمادهای وتجارت (بانک تجارت) و وبمادر (بانک صادرات) بیشترین صف خرید را داشتند. در سوی دیگر در پایان معاملات اغلب صف‌های فروش و فروش‌شد و تنها دو نماد فمک و انرژی ۱ صف فروش داشتند.