

بر اساس مصوبات کار گروه اضطرار آلودگی هوا، تمامی کودکان استان به‌ارای شنبه یکم بهمن ماه تعطیل و کلیه مقاطع تحصیلی در استان تهران به استثنای شهرستان‌های پردیس، دماوند و فیروزکوه غیر حضوری است. جلسه کارگروه اضطرار آلودگی هوا روز جمعه ۳۰ دی ماه با حضور اعضا در استانداری تهران برگزار شد. بر اساس مصوبات این کار گروه، روز شنبه یکم بهمن ماه در تمامی شهرستان‌های استان تهران جز دماوند، فیروز کوه کود کستان ها تعطیل و تمامی مدارس در مقاطع ابتدایی و متوسطه غیر حضوری و به صورت مجازی دایر است. همچنین آزمون‌های المپیادهای علمی دانش آموزی در روز شنبه یکم بهمن ماه طبق برنامه برگزار می‌شوند. بر اساس مصوبات کارگروه اضطرار آلودگی هوا تهران، طرح زوج و فرد برای روز شنبه یکم بهمن ماه در منزل اجرا می‌شود. فروش روزانه مجوز طرح ترافیک برای روز شنبه از سوی شهرداری تهران ممنوع است. پلیس راهور و پلیس فاتب نیز باید از تردد شبانه کامیون‌ها جز کامیون‌های حامل سوخت و مواد فاسد شدنی جلوگیری کند. همچنین فعالیت کلیه واحدهای تولیدی شن و ماسه و اسفالت و بتن آماده و کلیه معادن شرکت سیمان تهران، ممنوع خواهد بود. همچنین شهرداری‌ها باید نسبت به جلوگیری از روشن ماندن و درجا کار کردن اتوبوس‌ها و مینی بوس‌ها در پایانه‌ها اقدام کنند. واحدهای اورژانس نیز باید نسبت به استقرار در میادین اصلی اقدام کنند. از شهروندان تقاضا می‌شود از تردد غیرضروری خودداری کنند و در صورت لزوم از ماسک مناسب ۱۹۵ استفاده کنند. همچنین روسای ادارات با تقاضای هر مرضی مدیران دارای فرزند دانش آموز موافقت کنند.

هددار انباشت آلایندها در پایتخت

مدیر کل مدیریت بحران استان تهران نسبت به انباشت آلایندها در پایتخت هشدار داد و گفت: به مردم توصیه می‌شود از تردد غیر ضرور در فضاهای باز خودداری کنند. حامد یزدی مهر، بعد از ظهر جمعه از صدور هشدار ثانجی آلودگی هوا در استان تهران خبر داد و اظهار داشت: طبق پیش بینی‌های سازمان هواشناسی از روز جمعه ۳۰ دی ماه تا روز دوشنبه سوم بهمن ماه انباشت آلایندها پیش‌بینی شده است. مدیر کل مدیریت بحران استان تهران با اشاره به افزایش شاخص‌های آلودگی جو و کاهش کیفیت هوا گفت: بیش‌ترین تاثیر آلودگی هوا پیش‌بینی شده در مناطق جنوبی تهران، مرکز و نیمه جنوبی شهر و استان تهران است و زمانی که شاخص آلایندها به مرز هشدار می‌رسد افراد گرفتار در هوا آلوده برای تمامی گروه‌های سنی و افراد حساس خواهد بود. یزدی مهر با بیان اینکه به همه مردم توصیه می‌کنیم از قرار گرفتن در فضای باز خودداری کنند افزود: با توجه به اینکه کیفیت هوا در حد ناسالم برای گروه‌های حساس است و در صورت عدم مهار منابع آلاینده (تاب و متحرک)، در بعضی ساعات‌ها کاهش کیفیت هوا در برخی مناطق در حد ناسالم برای تمام گروه‌ها پیش‌بینی شده است

ذخایر سدهای تهران وضعیت مناسبی ندارد

در حال حاضر میزان ذخایر سدهای پنجگانه تامین کننده آب استان تهران ۲۵۱ میلیون متر مکعب است که این رقم در روز مشابه سال گذشته بیش از ۳۳۰ میلیون متر مکعب بوده و بر این اساس، حجم آب سدهای استان تهران ۲۴ درصد نسبت به روز مشابه سال گذشته کاهش یافته است. محمدرضا بختیاری، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب تهران در خصوص وضعیت منابع آبی تهران به ایسنا گفت: لغرم اینکه در روزهای اخیر شاهد بارش باران و برف در تهران بودیم اما با توجه به اینکه عمده بارش‌ها در بالادست سدها به شکل برف بوده، مشکل آب تهران حل نشده و لازم است که مشترکان همچنان به موضوع مدیریت مصرف حساس باشند. او با بیان اینکه ذخایر سدهای تهران وضعیت مناسبی ندارند، اظهار کرد: بارندگی‌هایی که اتفاق افتاد خوب است، اما نکته‌ای که در مورد بارندگی‌ها وجود دارد این است که این بارش‌ها عمدتاً در سرشاخه و بالادست سدها عمدتاً به شکل برف بوده و تبدیل به روان آب نمی‌شود که بتواند مشکل را در کوتاه مدت کند. بی‌شک این بارش‌ها نعمت هستند و برای فصول گرم سال ذخیره خواهد شد اما نکته‌ای که وجود دارد، با توجه به اینکه در پاییز بارندگی نداشتیم و روان آب ایجاد نشد، بارش‌های اخیر خیلی به مخازن سدها کمک نخواهند کرد و آوردی برای رودخانه‌ها ندارد. او با بیان اینکه بخشی از این منابع حجم مرده سد است و نمی‌توان روی آن حساب کرد، ادامه داد: به همین دلیل وضعیت تهران مناسب نیست و این بارندگی‌هایی که اتفاق افتاده نباید این تصور را ایجاد کند که مشکل آب تهران حل شده است و دیگر هیچ مشکلی برای تامین آب پایتخت وجود ندارد، از تابستان تاکنون در نقطه تنش آبی هستیم.

در روزهای برگزاری کنکور، با وجود قطع اینترنت، تصویر سوالات و جواب‌های آزمون در برخی کانال‌های اینترنتی منتشر شد

باز هم سوال‌ها لورفت؟!

علیرضا پاک فطرت: لو رفتن سوالات ممکن است کار ضد انقلاب باشد

رئیس سازمان سنجش: ادعاهای برخی کانال‌ها و شبکه‌های اجتماعی درباره عکس دفترچه سوال قابل اعتنا نیست



و بر انرژی هستند تا جامعه را به هم بریزند.» و تاکید کرد که «لو رفتن سوالات ممکن است کار ضد انقلاب باشد.» به گفته پاک فطرت، «در خصوص لو رفتن سوالات کنکور دیگر بحث پول در میان نیست بلکه مسائل امنیتی مطرح است.» او در خصوص اینکه چگونه می‌تواند این اتفاق، اغتشاش باشد، توضیح داد که «اگر با این همه تمهیدات باز چنین اتفاقاتی رخ داده باشد این هم خودش اغتشاش است و می‌خواهند با احساسات و روح و روان جوانان و نوجوانان بازی و آن‌ها را تحریک کنند.» عضو کمیسیون آموزش مجلس در روز دوم برگزاری کنکور یعنی ۲۹ دی ماه گفت: «من امروز دسترسی به اینترنت و رسانه‌ها نداشتم و نمی‌توانم مطلع شوم ولی اگر این خبر صحت داشته باشد، فکر می‌کنم دیگر بحث پول در میان نیست بلکه بحث‌های امنیتی مطرح است. به باور من به عمد این کار را می‌کنند تا جامعه را به هم بریزند.» او ضمن بیان این جمله که «من نمی‌دانم چه کسانی هستند»، ادامه داد که «این بحث دیگر بیشتر از آنچه است که طرف پول گرفته باشد سوالات را لو دهد. با این اوضاع و احوالی که من می‌بینم انگیزه بیشتر از بحث مالی است و دستگاه‌های نظارتی باید دقت بیشتری کنند چرا که شاید یک عده ضد انقلاب دنبال تحریک جوانان شاداب و پر انرژی هستند و می‌خواهند آن‌ها را تحریک کنند و گرنه چه دلیلی دارد این اتفاق بیفتد؟ مگر بار اولی است که آزمون گرفته‌ایم؟» به گفته این نماینده مجلس «سازمان سنجش همین امسال پنج شش آزمون، از نظام مهندسی تا همین کنکور را برگزار کرده است، چرا سوالات آزمون نظام مهندسی لو نمی‌رود؟ اگر واقعا چنین چیزی باشد نباید به این راحتی از کنارش گذشت. از هر مجموعه‌ای که این اتفاق رخ داده باشد، فراتر از بحث مالی است.»

رئیس سازمان سنجش آموزش کشور گفت: بر اساس بررسی‌ها و گزارش‌های دریافتی با

که با توجه به زمان کوتاه این اقدام و جمع‌آوری پاسخنامه‌ها و همچنین مراقبت‌های انجام شده با دستگاه‌های آشکار ساز هیچ خدشه و مشکلی در این زمینه به وجود نیامد و ادعاهایی که در برخی کانال‌ها و شبکه‌های اجتماعی در این باره مطرح می‌شود به هیچ عنوان صحت ندارد و قابل اعتنا نیست.»

چه لزومی دارد که همه دانش آموزان وارد دانشگاه شوند؟

اما نماینده همدان و عضو کمیسیون آموزش، تحقیقات و فناوری مجلس هم نظر خود را در خصوص تقلب در کنکور و لورفتن سوال‌ها با بیان این جمله که «برخی افراد می‌خواهند به هر قیمتی کرسی‌های بالاتر را به دست آورند»، بیان کرد و گفت: «باید در نظام آموزش کشور بازنگری کنیم؛ اولاً چه لزومی دارد که همه دانش‌آموزان وارد دانشگاه شوند؟ خیلی از آن‌ها می‌توانند به کسب مهارت‌های مختلف بپردازند.» احمد حسین فلاحي، در خصوص انتشار سوالات از جلسه نوبت اول کنکور ۱۴۰۲ با وجود محدودیت اینترنت و تلاش دولت برای جلوگیری از هر نوع تقلب، اظهار کرد: کمیسیون از قبل پیگیر این موضوع بود و همچنان به پیگیری خود ادامه خواهد داد.

همراهی داوطلبان و عموم مردم این آزمون در سلامت کامل برگزار شد. اما با وجود تایید ضمنی تقلب با توجه به گفته‌های نماینده مجلس که در بالا ذکر شد، رئیس سازمان سنجش آموزش کشور، اذعان کرد که «بر سازمان سنجش آموزش کشور حتما طی هفته‌های آینده که هم‌راهی داوطلبان و عموم مردم این آزمون در سلامت کامل برگزار شد.» عبدالرسول پورعباس در روز اول برگزاری کنکور با بیان اینکه آزمون گروه آزمایشی علوم تجربی نوبت اول آزمون سراسری سال ۱۴۰۲ با موفقیت کامل به پایان رسید، از «همراهی و صبوری عموم مردم به ویژه ساکنان اطراف حوزه‌های برگزاری آزمون» تشکر و قدردانی کرد. معاون وزیر علوم، تحقیقات و فناوری در اعلام اینکه سوالات این آزمون بلافاصله پس از برگزاری آزمون در سایت سازمان سنجش منتشر شده است، توضیح داد که «در برگزاری این آزمون نهادها و دستگاه‌های زیادی از جمله شورای امنیت کشور، وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، وزارت کشور، استانداری‌ها، فرمانداری‌ها، وزارت نیرو، وزارت نفت، وزارت آموزش و پرورش، وزارت بهداشت، سازمان اورژانس کشور، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، وزارت اطلاعات و سایر دستگاه‌های اجرایی، امنیتی، انتظامی و قضائی مشارکت داشته و سازمان سنجش آموزش کشور را یاری کردند که لازم است مراتب قدردانی خود را در خصوص کارکنان این دستگاه‌ها ابراز کنیم.» و با بیان اینکه «ادعاهای برخی کانال‌ها و شبکه‌های اجتماعی درباره عکس دفترچه سوال قابل اعتنا نیست» در مورد تخلفات صورت گرفته در این آزمون، گفت: «۹ نفر در استان گلستان قصد داشتند اقداماتی در جهت ارسال سوالات به خارج از حوزه امتحانی صورت دهند که با توجه به رصد قبلی ناکام ماندند و یک نفر نیز در یکی از شهرستان‌های استان آذربایجان شرقی اقدام به کسب برداری از سه صفحه دفترچه‌های خود و انتقال آن‌ها به خارج از محل برگزاری آزمون و ارسال برای پشتیبان خود کرد که این فرد نیز دستگیر شد.»

جوایز

در انتظار افتخاری دیگر، همچو سود گتوند

مورد امتنان شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران خواهد بود تا مدعی یاد شده مبنی بر مخالفت بسیار (در زمان اعطای مجوز ساخت در اواخر دهه ۶۰) با ۱۳ سند از سوی روزنامه «آرمان ملی» اثبات شود و در غیر این صورت مخاطبان قضاوت‌های لازم را خواهند کرد. آیا به راستی مستندی هست؟ و به «مرجع یعنی شورای عالی فنی ارائه شده است؟ مابقی مندرجات فراز ابتدایی متن مورد اشاره (همانند بهانه ساخت و حائل) نیز غیرعلمی و بیشتر یک تکنیک رسانه‌ای برای جلب توجه مخاطب است و به جهت ناصحیح و غیرعلمی بودن امکان پاسخگویی برای آن وجود ندارد. اساس مقایسه سد چمشیر با سد گتوند به دلیل تفاوت در زمین شناسی و ماهیت رودخانه‌های زهره و کارون، ایراد دارد ولیکن تأکید می‌شود که در صورت تکرار مدیریت پایین دست رودخانه کارون توسط سد گتوند از سوی سد چمشیر، این رخداد، افتخارآمیز خواهد بود، نه فاجعه. کشور در راستای لزوم مقابله با تحریم‌ها (که هدف اصلی و رسمی از اعمال آنها عدم احداث زیرساخت‌ها عنوان شده) در انتظار نوید «سد اقتدار آفرین» دیگری به نام چمشیر است اما همچون سد گتوند به در تقای سطح پایدار و معیشت بهره‌برداران از آب تنظیم شده خود در پایین دست کاملاً مستحکم و ساختگاه سد که این دو نقطه با هم سالانه حدود یک و نیم میلیون تن نمک وارد رودخانه زهره می‌کنند، بنابراین این برداشت اشتباه است که با آبگیری سد ۵۰ هزار تن نمک وارد رودخانه زهره می‌کنند. این نمک در حالت طبیعی در حال حاضر نیز به رودخانه وارد می‌شود. پس جای سوال است که مدعی مورد اشاره در متن، با چه روش علمی ارتباط کف مخزن با چشمه‌های شور پایین دست را به دست آورده است؟ تکرار می‌کنیم به جهت بیان مطالب ژورنالیستی و غیرعلمی که فاقد روش شناسی علمی است امکان پاسخگویی به ادعای شخصی که از او نقل شده وجود ندارد، ولیکن تأکید داریم که برگشت آن به داخل مخزن هیچگونه مشکلی از این بابت وجود ندارد. برخلاف دیگر ادعاهای مطرح شده در متن منتشره مبنی بر شور شدن آب‌های روان و چشمه‌های پایین دست لازم

نگره

وضع کیفیت گاز و فیل نگران‌کننده است

معصومه اینتکار، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در دولت‌های قبل، گفته: «در دولت یازدهم با همکاری که وزارت نفت، وضعیت گازوئیل اصلاح شد و ۵۰۰ پی‌پی‌ام و یا همان ۵۰۰ قسمت در میلیون بود که این میزان را به ۵۰ پی‌پی‌ام رساندیم، ولی الان ظاهراً مجدداً بالا رفته و گزارش‌هایی که امروز هم وجود دارد، نگران‌کننده است. به همین دلیل عملکردها مهم است.» او در گفت‌وگویی که با خبر آنلاین، انجام داده، در این خصوص که پنج، شش سال از عمر قانون هوای پاک می‌گذرد، اما وضعیت هوای این روزها نشان می‌دهد که در این مدت زمان، این قانون به درستی اجرا نشده است، توضیح داده که «یکی از بزرگ‌ترین عقب‌ماندگی‌های ما توسعه حمل و نقل عمومی است. حمل و نقل عمومی را اگر اتوبوسرانی و مترو، در نظر بگیریم، با سرعت کافی توسعه و نوسازی پیدا نکردند. ما در این حوزه، مشکلات زیادی داریم و خواهیم داشت، برآوردها این است که تهران تا ۱۲ هزار اتوبوس نیاز دارد و اتوبوس‌های فعال، کفاف نیازهای ما را نمی‌دهد و بسیاری از اتوبوس‌های فعلی هم، فرسوده‌اند. مترو هم نیاز به توسعه خطوط و بازسازی دارد و همه برنامه‌های توسعه ناوگان عمومی، با تأخیر مواجه شده و البته سال‌هاست که با تأخیر مواجه شده.» او ادامه داد: «مشکلات مختلفی مانند کمبود بودجه و مشکلات ناشی از تحریم‌ها باعث شده است که ما از تکنولوژی‌های مانند اتوبوس‌های برقی هم عقب بقیتم. امروز توسعه اتوبوس‌های برقی در دستور کار بسیاری از شهرهاست، اصلاً ما در مصوبات دولت ممنوعیت ورود اتوبوس دیزلی به شهر را داریم، چون گازوئیل سوختی است که میزان آلودگی بالایی دارد و باعث افزایش ذرات و آلاینده‌های دیگر می‌شود.» اینتکار در خصوص عملکرد دولت سیزدهم درباره اجرایی شدن هوای پاک، گفته که «حقیقت این است که موضوع کاهش آلودگی هوا، همکاری دستگاهی را می‌طلبد، به عنوان مثال دستگاهی مانند وزارت نیرو و نیاز به اعتبار دارد تا بتواند رانندگان نیروگاه‌ها و سیستم‌های انتقال نیرو را به سوخت پاک دسترسی داشته باشد. این بحث مهم و کلیدی است. از طرف دیگر وزارت نفت باید در ارتقای کیفیت بنزین خود تلاش کند. حفظ کیفیت بنزین یک نگرانی است که این روزها، دوباره با ورود بنزین آلوده، مطرح شده است. مسأله دیگر مربوط به گازوئیل و استاندارد گوگرد است و اگر رعایت نشود اتفاقات ناخوش آیندی رخ می‌دهد.» به گفته این مسئول سابق محیط زیست کشور، «در دولت یازدهم با همکاری که وزارت نفت، وضعیت گازوئیل اصلاح شد و ۵۰۰ پی‌پی‌ام و یا همان ۵۰۰ قسمت در میلیون بود که این میزان را به ۵۰ پی‌پی‌ام رساندیم، ولی الان ظاهراً مجدداً بالا رفته و گزارش‌هایی که امروز هم وجود دارد، بسیار نگران‌کننده است. به همین دلیل است که مسأله بودجه و نوسازی فرآیند پالایشگاه‌ها و بهبود عملکردها مهمی است.» اینتکار درباره حواشی و عملکرد شورای شهر کنونی و خصوصاً شهردار فعلی تهران (زاکانی)، هم گفته: «نقش معاونت‌های شهرداری‌های وزارت کشور در قانون هوای پاک پیش‌بینی شده اما محقق نشده است. درباره ناوگان عمومی و ضعف‌های آن صحبت کردم اما موضوع نوسازی ناوگان تنها مربوط به حمل و نقل عمومی نیست. ناوگان شامل کامیون‌هایی که وارد تهران می‌شود هم است. در یک آماری که سال‌ها قبل، بررسی کردیم، هر شب حدود ۱۰ هزار کامیون وارد شهر تهران می‌شوند و آلودگی زیادی را برای این شهر به وجود می‌آورند. این موضوع را هم نباید از یاد ببریم که خودروها هم آلودگی جدی و نیاز به نوسازی دارند و همه این‌ها نیاز به بودجه و تسهیلات دارد. علاوه بر این مسأله مهمی که در تهران اهمیت دارد، موضوع آلودگی تابرهاست. فرسایش تایی که اخیراً گزارش‌های جدید به آن اشاره دارد، ذراتی را در هوا به وجود می‌آورد که ناشی از فرسایش تائر است و خیلی هم خطرناک است. در گزارش‌های جدید، سهم جدی از آلاینده‌ها مربوط به ذرات کمتر از ده میکرون است و حتی کمتر از دو میکرون است که به دلیل فرسودگی تائر است؛ بنابراین توجه به این مسأله بسیار مهم است. نوسازی ناوگان و بحث با سایر دستگاه‌ها می‌تواند خیلی داشته باشد.»

روی خط آرمان ملی
۰۲۷۶۰۱۷۶۸۸۷۶
وام روستایی

برای گرفتن وام ۲۰۰ میلیونی روستایی اقدام کرده‌ام ولی اکثر بانک‌ها می‌گویند که به ما این وام ابلاغ نشده است و نمی‌توانیم این وام را دریافت کنیم از مسئولان تقاضا داریم که به این موضوع رسیدگی کنند. تا مشکلات روستاییان حل شود.

سلباس از تهران

تأمین اجتماعی

می‌خواستیم در مورد تأمین اجتماعی صحبت کنیم که داروهایی که برای ناباورری تجویز می‌کنند اصلاً بیمه قبول نمی‌کند و داروخانه‌ها هم آزاد آن را قبول می‌کنند. قیمت داروهای ناباورری واقعا گران است و مردم با مشکل روبه‌رو شده‌اند. پس چطور اعلام می‌کنند که درمان ناباورری به صورت رایگان انجام می‌شود وقتی دارو را باید پول بدهیم درمان به چه صورت است؟!

یک شهروند از تهران

آلودگی هوا

خلع جنوب غربی اتوبان آزادگان، نزدیک مرتضی گرد و خلازیر گاراژهایی هستند که شب‌ها اقدام به سوزاندن تائر لاستیک‌ها جهت استخراج سیم داخل تائر‌ها می‌کنند و باعث آلودگی محیط زیست این منطقه می‌شوند از مسئولان تقاضا داریم که سری به این منطقه بزنند تا شاید کمی از آلودگی شهر تهران کم شود.

عزیززاده از تهران

محسن بیات مدیر روابط عمومی