

**ناوایی‌ها در صدر شکایات بهداشتی**

ایسنا نوشت طبق اعلام معاونت بهداشت وزارت بهداشت، بر اساس اقدامات ناشی از تشدید بازرسی‌ها از تاریخ ۲۱ تا ۲۸ دی ماه ۱۴۰۱، تعداد ۳۵۷۷۸۰۷ مرکز تهیه، توزیع و عرضه و فروش مواد غذایی، اماکن عمومی و واحدهای کارگاهی تحت پوشش، بالغ بر ۱۲۹۳۵۳ مورد بازرسی انجام شده است. همچنین طی این مدت تعداد ۲۲۹۷۴ مرکز از مراکز تهیه، توزیع، عرضه و فروش مواد غذایی، اماکن عمومی و واحدهای کارگاهی اخطار گرفته‌و به مراجع قضائی معرفی شده‌اند و ۳۸۲ مورد از این مراکز نیز پلمب شده‌اند. گزارش شکایات مردمی در بخش بهداشت سامانه ملی پاسخگویی ۱۹۰ نشان می‌دهد که تعداد کل تماس‌های پاسخ داده شده ۳۸۷۸ تماس بوده است و تعداد کل شکایات ثبت شده نیز ۱۴۹۶ شکایت بوده است. باید توجه کرد که بیش‌ترین مکان مورد گزارش برای ثبت شکایات بهداشتی مربوط به ناوایی‌هاست که با ۱۴ درصد و با موضوع عدم رعایت بهداشت دست کارکنان گزارش شده است.

**افزایش مبلغ جریمه برای ورود به طرح زوج یافرد**

جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ از اجرای طرح زوج و فرد از در منازل و افزایش مبلغ جریمه آن خبر داد. ابوالفضل موسوی پور درباره اینکه بر خورد پلیس با خودروهای دارای پلاک غیر مرتبط با روزهای زوج و فرد چگونه خواهد بود، گفت: طبق قانون پلیس اجازه اعمال قانون و جریمه این دسته از خودروها را خواهد داشت. در گذشته جریمه طرح زوج و فرد ۲۰ هزار تومان بود، اما با مصوبه هیات وزیران این رقم به ۱۰۵ هزار تومان افزایش پیدا کرده و بنابراین خودروهای غیرمجاز ۱۰۵ هزار تومان جریمه می‌شوند. او با تأکید بر اینکه اجرای طرح‌های ترافیکی پایتخت نیز به قوت خود باقی است، گفت: شهروندان توجه داشته باشند که اجرای طرح ترافیک تهران در همان ساعات و محدوده نیز به قوت خود باقی است و تنها خودروهای دارای مجوز طرح ترافیک امکان ورود به این محدوده را دارند و زوج و یافرد بودن پلاک معیاری برای ورود به این محدوده نیست. طرح زوج یافرد از در منازل برای تردد در تمامی سطح شهر است. موسوی پور همچنین از جلوگیری از تردد شبانه کامیون‌ها به استثنای کامیون‌های حامل سوخت و مواد فاسد شدنی خبر داد و گفت: این موضوع نیز جزو مصوبات کارگروه اضطرار آلودگی هوای شهر تهران است که از سوی پلیس اجرا می‌شود. جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ با بیان اینکه پلیس دیگر وظایف قانونی خود را نیز در این خصوص انجام می‌دهد، گفت: جریمه خودروهای فاقد معاینه فنی و همچنین اجرای طرح بر خورد با خودروهای آلاینده و دودزا از جمله مواردی است که همواره از سوی پلیس اجرا می‌شود و اجرای آن در این ایام نیز ادامه خواهد داشت. او از مردم خواست که در صورت امکان از تردد غیر ضروری در سطح شهر پرهیز کنند و در صورتی که قصد تردد دارند، اولاً تا جای امکان از ناوگان حمل و نقل عمومی برای جابه‌جایی در سطح شهر استفاده کنند و اگر حتماً اصرار بر استفاده از خودرو دارند، زمان خود را طوری مدیریت کنند که در ساعات پیک ترافیک نباشد.

**افزایش مسافران مترو**

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه از افزایش ۱۵ درصدی آمار مسافران نسبت به پروز گذشته با اجرای طرح ترافیک از در منازل خبر داد. مسعود درستی گفت: بیشتر خطوط ۳۰۱ و ۴ افزایش مسافر داشته‌اند و با اعزام قطار فوق‌العاده در ایستگاه تقاطعی تاتار شهر که با ازدحام مسافری بیشتری همراه بود توانستیم با ظرفیت موجود به جابه‌جایی مناسب مسافران در خطوط مترو بپردازیم. او با اعلام آمادگی برای اعزام قطار فوق‌العاده در پیک مسافری در عصر روز گذشته تصریح کرد: اگر ازدحام مسافر در عصر بیش از حد معمول باشد، قطارهای فوق‌العاده آماده به اعزام هستند.

**گاز گرفتگی ۴۰ دانش آموز در یک مدرسه روستایی**

رئیس جمعیت هلال احمر قوچان از گاز گرفتگی ۴۰ نفر در مدرسه روستایی شفیع این شهرستان خبر داد. محمد رضایی در تشریح جزئیات این حادثه از امدادسانی به مصدومان حادثه گاز گرفتگی مدرسه روستایی شفیع شهرستان قوچان، اظهار داشت: در ساعت ۳۸ و ۱۲ دقیقه دیروز خبری مبنی بر گاز گرفتگی تعدادی از دانش آموزان در مدرسه روستایی شفیع به عوامل پایگاه شهید یوسف کلاهدوز هلال احمر قوچان اعلام و عوامل پایگاه به محل حادثه اعزام شدند. او تصریح کرد: تعداد حادثه‌دیدگان این حادثه بیش از ۴۰ نفر بود که بیش از ۱۵ نفر از دانش آموزان حادثه دیده که حال وخیمی داشتند توسط دستگاه آمبولانس اورژانس و هلال احمر به مراکز درمانی شهرستان‌های قوچان و چناران انتقال داده شدند.

معصومه ابتکار، رئیس پیشین سازمان حفاظت محیط‌زیست، عقب‌ماندگی در حوزه حمل و نقل عمومی را یکی از دلایل آلودگی هوا دانسته و البته آلودگی‌هایی که از سوخت گازوئیل ناشی می‌شود

**گازوئیل بی کیفیت، رقیب مازوت**

◀ به گفته ابتکار، در دولت یازدهم، وضعیت گازوئیل اصلاح شد ولی گزارش‌هایی که امروز وجود دارد، بسیار نگران کننده است

◀ کارشناسان معتقدند گازوئیلی که در حال حاضر برای خارج از شهر تهران استفاده می‌شود معمولاً استانداردهای لازم را ندارد

◀ سالانه ۴۵ هزار ایرانی به‌خاطر آلودگی هوای می‌میرند



در کشور را تکذیب نکردیم، تنها مازوت‌سوزی در تهران را تکذیب می‌کنیم چرا که واقعاً چنین چیزی وجود ندارد.»

**اتوبوس‌های فرسوده**

بر اساس اطلاعات موجود در سایت کنترل کیفیت هوا (IQAir)، آلودگی تهران از چند منبع نشأت می‌گیرد؛ مقدار زیادی از این آلودگی مستقیماً از به‌کارگیری وسایل نقلیه فرسوده و استفاده از سوخت‌های نامرغوب و بی‌کیفیت ناشی می‌شود. همان‌طور که معصومه ابتکار، رئیس پیشین سازمان حفاظت محیط‌زیست، عقب‌ماندگی در حوزه حمل و نقل عمومی را یکی از دلایل آلودگی هوا دانسته و اشاره کرده بود: «حمل و نقل عمومی با سرعت کافی، نوسازی و توسعه پیدا نکرده و با فرض اینکه تهران به ۱۲ هزار اتوبوس نیاز دارد و اتوبوس‌های فعال پاسخگوی نیازهای شهری نیستند، بسیاری از اتوبوس‌های موجود نیز بسیار فرسوده‌اند.»

**گازوئیلی که کم از گوگرد ندارد**

طبق مصوبات دولت، در خصوص ورود اتوبوس‌های دیزلی به شهر ممنوعیت وجود دارد؛ سوخت مصرفی این اتوبوس‌ها گازوئیل است و سوزاندن گازوئیل، موجب آلودگی در سطوح گسترده و آزادسازی ذرات و آلاینده‌های دیگر می‌شود. اما با این حال و بر اساس آمارهای سال گذشته، هر شب حدود ۱۰ هزار کامیون وارد شهر تهران می‌شود. با در نظر گرفتن ضریب سوخت، مشخص است که بسیاری از خودروهای جاده‌ای نیز اغلب قدیمی هستند و طبیعی است که با گذشت زمان، استانداردهای لازم در آنها افت پیدا کند. ابتکار همچنین می‌گوید: «در دولت یازدهم با همکاری که وزارت نفت، وضعیت گازوئیل اصلاح شد و ۵۰۰۰ پی‌پی‌ام و یا همان ۵۰۰۰ قسمت در میلیون بود که این میزان را به ۵۰ پی‌پی‌ام رساندیم، ولی الان ظاهراً مجدداً بالا رفته و گزارش‌هایی که امروز هم وجود دارد، بسیار نگران کننده است. به همین دلیل است که مسأله بودجه و نوسازی فرآیند پالایشگاه‌ها و بهبود عملکردها مهم است.» حسین شهیدی، مدیرعامل سابق شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، نیز پیش‌تر در همین باره، به خبرآنلاین گفته بود: «مستولان می‌گویند در تهران از سوخت مازوت استفاده نمی‌شود اما اثرات منفی گازوئیلی که استفاده می‌کنند، کمتر از مازوت نیست. گازوئیلی که در حال حاضر برای خارج از شهر تهران استفاده می‌شود معمولاً استانداردهای لازم را ندارد.» به گفته شهیدی، محتوای گوگرد گازوئیلی کهدر تهران استفاده می‌شود زیر ۵۰ PPM است، اما گازوئیلی که مورد استفاده کارخانه‌هاست، مقدار گوگرد بیشتری دارد و حتی میزان آن به ۷ هزار PPM هم می‌رسد. به نظر می‌رسد که عامل افزایش گوگرد در هوا که منجر به این سطح از آلودگی شده، مربوط به مشکلات جانبی گازوئیل (اعم از کیفیت آن) است. در اوایل دهه ۱۹۷۰، سازمان حفاظت از محیط زیست ایالات متحده آمریکا (EPA) شش آلاینده اصلی هوا را فهرست کرد که بر کیفیت هوا تأثیر داشتند و محدودیت‌هایی برای غلظت این آلاینده‌ها تعیین کرد. این شش آلاینده عبارتند از: ازن (O<sub>3</sub>)، ذرات معلق (PM<sub>۲.۵</sub> و PM<sub>۱۰</sub>)، مونوکسید کربن (CO)، دی‌اکسید گوگرد (SO<sub>2</sub>)، دی‌اکسید نیتروژن (NO<sub>2</sub>) و سرب (Pb). طبق گفته رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت، طی یک ماه اخیر، تهران افزایش ۳ تا ۵ برابری دی‌اکسید گوگرد را در هوای خود تجربه کرده است. مقدار گوگرد در سوخت‌ها و فرآورده‌های نفتی با هم متفاوت است؛ نفت کوره یا مازوت بین ۲.۵ تا ۳.۵ درصد، گازوئیل بین ۰.۵ تا ۱ درصد و زغال سنگ بین ۰.۱ تا ۴ درصد گوگرد دارد. این آلاینده‌ها اغلب از نیروگاه‌های زغال‌سنگ، نیروگاه‌ها، کارخانه‌های صنعتی و حتی وسایل نقلیه جاده‌ای (مانند کامیون‌ها) ناشی می‌شوند. موضوع بهره‌گیری از سوخت‌های بی‌کیفیت و به‌کارگیری وسایل نقلیه فرسوده منجر به تولید مقادیر زیادی دود و ذرات آلاینده در هوا می‌شود. از طرفی، تعداد زیادی کارخانه صنعتی در مجاورت محدوده شهر تهران وجود دارد که بسیاری از آنها از سوخت‌های سنگین فسیلی برای ماشین‌آلات خود استفاده می‌کنند. هر کدام از این عوامل به نوع خود در افزایش سطح آلودگی هوا در تمام طول سال نقش دارند.

**آرمان ملی:** هوای تهران دوباره ناسالم شد و البته مورد نظر در خصوص استفاده از مازوت نیست چراکه هم دیگر برای مردم تفاوتی ندارد که برای گروه‌های حساس گزارش‌های مردمی از طریق ویدئوهایی که از مازوت سوزی ناسالم شده باشد یا برای همه؛ به نظر می‌رسد که این تداوم‌های خاکستری، نوعی عادت و روزمرگی را با خود برای شهروندان به دنبال داشته. هوای نقاط کشور هم تعریفی ندارد. روز گذشته در کنار اخبار آلودگی در مورد اراک، گفته شد شاخص آلودگی هوای اراک به ۵۰۰ رسید که به گفته مسئولان حاکی از وضعیت خطرناک و قهوه‌ای است و در شانزدن نیز این شاخص به عدد ۲۰۲ و وضعیت بسیار خطرناک یعنی بنفش رسید. اما در میان بی‌تفاوتی‌ها و در واقع همان عادت کردن به آلودگی هوا، گاهی اخبار، اطلاعات و آماري منتشر می‌شود که برای لحظاتی ذهن را به خود مشغول می‌کند مثل همین خبر دیروز: مرگ سالانه ۴۵ هزار ایرانی» به‌خاطر آلودگی هوا! اینبار، محمدصادق حسن‌وند، رئیس مرکز تحقیقات آلودگی هوا این خبر را اعلام کرده و گفته «دو سال است که شاهد برگشت دی‌اکسید گوگرد هستیم که این نشان می‌دهد وضعیت خوبی نداریم.» به گفته حسن‌وند، برای اولین بار در تاریخ کشور پنج سال است که روند افزایش غلظت آلاینده‌ها را شاهد هستیم و تقریباً غلظت ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون افزایش شش برابری پیدا کرده است. اما این مرگ و میرها و این مراجعه‌های رو به افزایش به بیمارستان‌ها و درمانگاه‌ها به دلیل آلودگی هوا، دلایلی هم دارد و مهم‌ترین آن چه از نظر برخی مسئولین و کارشناس‌ها و چه از نظر شهروندان و افکار عمومی، مازوت بوده. سوخت کنیف؛ آلوده کننده‌ای که در نیروگاه‌های تولید برق و موارد مشابه استفاده می‌شود و البته دلیل استفاده هم مطابق معمول صحبت‌های مسئولین به تحریم‌ها ارتباط دارد. بحث

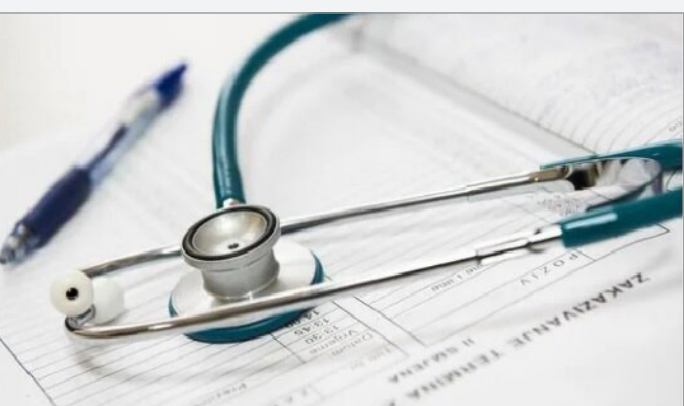
**رئیس پیشین سازمان حفاظت محیط‌زیست، عقب‌ماندگی در حوزه حمل و نقل عمومی را یکی از دلایل آلودگی هوا دانسته و البته میزان گوگردی که از سوخت گازوئیل و متصاعد می‌شود، بنا به آمار و البته گفته‌های معصومه ابتکار، وضعیت گازوئیل در دوران تصدی‌گری او از ۵۰۰ پی‌پی‌ام و یا همان ۵۰۰۰ قسمت در میلیون به ۵۰ پی‌پی‌ام رسیده بود که در حال حاضر مجدداً بالا رفته. به گفته مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، گازوئیلی که مورد استفاده کارخانه‌هاست، مقدار گوگرد بالایی دارد و حتی میزان آن به ۷ هزار PPM هم می‌رسد. به نظر می‌رسد که عامل افزایش گوگرد در هوا که منجر به این سطح از آلودگی شده، مربوط به مشکلات جانبی گازوئیل (اعم از کیفیت آن) است**

مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست، مدتی قبل با تکذیب این موضوع به خبرآنلاین گفت: «در بازه زمانی ۲۲ تا ۲۶ آذر، شاخص دی‌اکسید گوگرد در ایستگاه‌ها افزایشی بود، اما صرفاً در برخی ایستگاه‌ها این شاخص در شرایط ناسالم و عبور از عدد ۱۰۰ قرار گرفت.» به باور او، مازوت‌سوزی نمی‌تواند دلیل این اتفاق باشد، چراکه امکان استفاده از مازوت در شهر تهران وجود ندارد. گفته شده در سایر استان‌ها همچون مشهد، همدان، تبریز، سیستان و بلوچستان، اصفهان، البرز، قزوین و بندرعباس نیروگاه‌هایی وجود دارند که از مازوت به عنوان سوخت صنایع خود استفاده می‌کنند و گل‌علیزاده (در گفت‌وگو با ایسنا) در این باره صراحتاً اعلام کرده است: «ما هیچ‌وقت مازوت‌سوزی

۴۸۸۰ بیمار نادر تایید شده در کشور داریم

**شناسایی ۳۹۲ بیماری نادر در کشور**

برای تأمین اجتماعی‌شان مستمر می‌ماند، اما بیمه تکمیلی‌شان را بیمه سلامت تقبل می‌کند. مدیرعامل بنیاد بیماری‌های نادر با اشاره به شناسایی بیماری‌های جدید نادر گفت: همان‌طور که ما شناسایی بیماران نادر را ادامه می‌دهیم، بیماری‌های جدید نیز اضافه می‌شود و در حال حاضر ۳۹۲ نوع بیماری شناسایی شده‌اند، در زمانی که صندوق تشکیل شد و دستور مجلس و دولت برای بیمه بیماران نادر صادر شد، ۳۸۴ بیماری شناخته شده و ثبت شده داشتیم، اما در این مدت به ۳۹۲ نوع رسیده‌ایم به‌طور مثال بیماری اس‌ام‌ای صرفاً یک تایپ بیماری نیست، بلکه ۴ تایپ دارد که این ۴ تایپ بیماری از خفیف تا خیلی شدید شروع می‌شود و ما این تقسیم‌بندی‌ها را نیز اعلام کرده‌ایم. به گفته ادراکی حدود ۴۸۸۰ بیمار نادر شناسایی شده‌اند که عضو بنیاد بیماری‌های نادر و تحت پوشش بیمه هستند.



گرفته‌اند، گفت: بسیاری از بیماران نادر تا قبل از اینکه بنیاد در خصوص بیمه اقدام کند، بیمه درست و حسابی نداشتند و برخی از آن‌ها تحت پوشش بیمه پدرشان بودند و تکمیلی نبود و باید هزینه زیادی را برای درمان از سبد خانوار پرداخت می‌کردند و

**نگره**

**رعایت نشود پلمب می‌کنیم**

رئیس اتحادیه پوشاک کرج، گفته بعد از ناآرامی‌های اخیر، تعدادی از بانوان فروشنده، پوشش مناسبی ندارند و اینکه نباید بی‌حجابی همه گیر شود. او گفته حجاب اسلامی رعایت نشود، واحد صنعتی را پلمب می‌کنیم. او خطاب به مدیران مجتمع‌های تجاری، گفته است که واحدهای صنعتی را ملزم به رعایت پوشش مناسب کنند. با عنوان اینکه برخی از بانوان فروشنده، پوشش مناسبی در محل کسب و کار خود ندارند گفته: این موضوع منجر به نارضایتی مسئولان استان شده است لذا به مدیران مجتمع‌های تجاری تذکر دادیم که اگر مشکل بی‌حجابی توسط اصناف حل نشود، واحد صنعتی را پلمب می‌کنیم. اسماعیل صدیق بر رعایت قوانین صنعتی در محل کسب و کار، تأکید کرده و ادامه داده: واحدهای صنعتی تحت نظارت اماکن عمومی قرار دارند و هر واحد صنعتی که در سطح شهر مشغول فعالیت است، برای دریافت جواز کسب، تعهداتی داده است که ملزم به رعایت آنها هستند. او با عنوان اینکه بعد از ناآرامی‌های اخیر، تعدادی از بانوان فروشنده، پوشش مناسبی در محل کسب و کار خود ندارند، افزود: در بین قوانین صنعتی، رعایت شئونات اسلامی نیز ذکر شده و کسبه با توجه به تعهداتی که دارند باید حجاب خود را رعایت کنند. صدیق گفته: عدم رعایت حجاب اسلامی در واحدهای صنعتی، منجر به نارضایتی مسئولان استانی و تذکر آنها از طریق‌های رسمی شده است. لذا اخطار به کسبه از طریق بازرسان اتحادیه‌ها اعلام شد. رئیس اتحادیه پوشاک کرج ادامه داد: طی چندین بازدید که از مجتمع‌های تجاری در سطح کرج صورت گرفت، عدم رعایت حجاب اسلامی به تعداد و دفعات زیادی، مشاهده شده است. او از برگزاری جلسه با مدیران مجتمع‌های تجاری کرج برای ابلاغ اخطار به فروشندگان بی‌حجاب یاد کرد و اذعان داشت: هدف مسئولان بر این است که مشکل بی‌حجابی توسط خود اصناف حل شود و منجر به رفتار قهری، دخالت قضائی و پلمب محل کسب و کار نشود. رئیس اتحادیه پوشاک کرج با اشاره به بیش از ۵ هزار واحد صنعتی پوشاک که در زیر مجموعه اتحادیه پوشاک البرز قرار دارد، تصریح کرد: با توجه به اینکه ۷۰ درصد واحدهای صنعتی پوشاک در پاساژها مشغول به فعالیت هستند باید بیشتر رعایت کنند و مدیریت شود که با چند مورد بی‌حجابی، این مشکل همه گیر نشود. او یادآور شد: در زمان شیوع کرونا و حتی در ناآرامی‌های اخیر بسیاری از اصناف با محدودیت‌های اعلام شده، همراهی کردند و امروز نیز باید در رعایت حجاب، همراهی کنند. او با عنوان اینکه مردم نیز از این شرایط رضایت ندارند، تصریح کرده: ما نمی‌خواهیم قهری بر خورد کنیم چون می‌دانیم در شرایط اقتصادی فعلی، کسبه با مشکل عدم مشتری روبه‌رو هستند. حالاً که شب عید نزدیک است می‌خواهیم آنها کاسبی خوبی داشته باشند اما باید قوانین نظام صنعتی و رعایت شئونات اسلامی را سرلوحه کار خود قرار دهند. او گفته: تاکنون هیچ واحد صنعتی در کرج به دلیل بی‌حجابی، پلمب نشده اما اگر تذکرات ما را جدی نگیرند، مجبور به این اتفاق خواهیم شد. نماینده اتاق اصناف در کارگروه عفاف و حجاب استان البرز، در نهایت به این موضوع اشاره کرده که: قرارگاه عفاف و حجاب حدود ۶ ماه در استان البرز تشکیل شده و جلسات کارگروه با حضور استاندار البرز برگزار و تأکید می‌شود که اصناف، پیشقدم شوند و رعایت کنند که مشکل بی‌حجابی کسبه در بحث جرائم به دادستانی و اماکن نرسد.

**روی خط آرمان ملی**

۸۸۷۶۰۱۷۶

**آنتن‌دهی موبایل**

آنتن‌دهی موبایل در شهرک مرتضی‌گرد تهران واقعاً افتضاح است اینترنت که به ندرت می‌توانیم وصل شویم جاهای خاصی از این شهرک دسترسی به اینترنت هست آنتن‌دهی موبایل هم برای همراه اول خیلی ضعیف است از مسئولان درخواست داریم که به این موضوع رسیدگی کنند تا مشکلات اهالی این شهرک مرتفع شود.

**حبیب دوست از مرتضی‌گرد**

**گرانی گوشت قرمز**

از ابتدای سال تاکنون قیمت گوشت قرمز سه‌الی چهار بار افزایش یافته است و نظارت دقیقی بر قیمت آن صورت نگرفته است. با توجه به اینکه خوردن پروتئین برای افراد ضروری است بهتر است که قیمت آن مناسب باشد. در حال حاضر قیمت هر کیلوگرم گوشت گوسفند نزدیک به سیصد هزار تومان شده است بطور می‌توانیم آن را خریداری کنیم. کبیری از تهران

**سدمعیر**

خیابان ولیعصر حد فاصل جمهوری تا نزدیکی میدان ولیعصر پیاده رو شده محل دستفروشان، یا پارک موتورسیکلت و یا سد معیر مغازه‌داران، در صورتی که سال‌های گذشته این پیاده رو یکی از بهترین پیاده‌روهای تهران بود که شهرداری نه تنها باعث خشک شدن درختان شده بلکه هیچ برخوردی هم با سد معیر نمی‌کند جا دارد شهرداری فکری به حال این موضوع بکند.

**محمدی از تهران**

**اتوبان آزادگان**

اول اتوبان آزادگان لاین کندرو دست‌انداها و چاله‌های فراوانی دارد که موجب تصادفات ناهنگام و یا خرابی ماشین‌ها می‌شود. از مسئولان تقاضا داریم که به این موضوع رسیدگی کنند تا مشکلاتی در ایام عید برای مسافران نوروزی ایجاد نشود.

**یک شهروند از تهران**