

سازمان هواشناسی اعلام کرد: انتظار می‌رود نواحی جنوبی کشور در روز پنجشنبه شاهد بارش باران و همراه با رعد و برق و وزش باد باشد و طی سه روز آینده آب‌های جنوبی کشور موج و متلاطم خواهد بود و روز شنبه خلیج فارس موج و متلاطم پیش بینی می‌شود. همچنین میزان بارش‌ها نسبت به پار سال بهتر شده است. از هفته آینده دیگر دمای صفر در چه را در کشور نخواهیم دید.

اینترنت کشور چند دقیقه قطع شد

روز گذشته، انتخاب گزارش داد که «بر اثر بررسی‌های صورت گرفته، اینترنت ثابت و همراه برای حدود چهار دقیقه کاملا قطع و دسترسی کاربران به اینترنت غیر ممکن شد. هنوز دلیل این امر مشخص نیست اما پیگیری از برخی اپراتورها به این نتیجه رسید که ظاهرا مشکلی از سوی ارتباطات زیرساخت وجود داشته است.» به نوشته رسانه‌ها، پیگیری‌ها برای مشخص شدن علت این موضوع از شرکت ارتباطات زیرساخت به این نتیجه رسید که این شرکت به زودی اطلاعاتی در راستای توضیح علت این مساله منتشر خواهد کرد. گفتنی است سایت مرکز تبادل ترافیک داده تهران که وضعیت شبکه اینترنت را نشان می‌داد، در روزهای گذشته از دسترسی خارج شده است. اختلال در اینترنت کشور طی هفته گذشته هم وجود داشت که در نهایت سهراب آغ‌بیات، معاون فنی شرکت ارتباطات زیرساخت کشور - درباره دلیل اختلال رخ داده در اینترنت کشور اظهار کرد: با توجه حجم ترافیک داخل کشور و توسعه‌ای که باید اتفاق بیفتد، موقتا روزی همکاران شرکت ارتباطات زیرساخت، آن شاه... این مشکل را حل شدند است و به زودی دیگر این مشکل پیش نخواهد آمد.

معابر تهران پاسخگوی حجم خودرو و هان نیست

رئیس اداره مهندسی ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ گفت: افزایش خودروها باعث می‌شود که ظرفیت شبکه معابر جوابگوی تقاضا نباشد، یعنی عرضه و تقاضا با هم هیچ تناسبی ندارند. مصطفی زینی‌وند، در خصوص پارک خودروها اظهار کرد: اگر بخواهیم موضوع توقفات وسایل نقلیه را تشریح کنیم با یک محاسبه ساده به آن می‌پردازیم. به این ترتیب که می‌دانیم هر سال ۸۷۶۰ ساعت است که مسافت متوسطی که یک خودرو در سال طی می‌کند بیست هزار کیلومتر است. او افزود: اگر میانگین سرعت یک خودرو را ۴۰ کیلومتر بر ساعت حساب کنیم مدت زمان متوسط حرکت یک خودرو در سال ۴۰۰ ساعت است که مابقی آن مدت زمان توقف یک خودرو است، یعنی ۸۲۶۰ ساعت در سال به صورت میانگین یک خودرو نیاز به پارک دارد. این مقام ارشد پلیس راهور گفت: این محل پارک می‌تواند در محل سکونت مالک یا راننده باشد یا می‌تواند در محل کار وی یا جایی که مراجعه می‌کند باشد. رئیس اداره مهندسی ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ بیان کرد: پس این محاسبه نشان می‌دهد ما در کلانشهرها و با توجه شهر تهران که مرکز توسعه نیز هست، با توجه به گسترش شهرنشینی و با توجه به افزایش سرانه مالکیت خودرو و به سمتی می‌رویم که به جای انسان محوری به سمت خودرو محور می‌گام برمی‌داریم. او گفت: این افزایش خودروها باعث می‌شود که ظرفیت شبکه معابر جوابگوی تقاضای نباشد یعنی عرضه و تقاضا با هم هیچ تناسبی ندارند و باعث می‌شود که یکسری مشکلات را در سطح معابر داشته باشیم.



نام گذاری ۴ معبر شهر به نام شهدای زن

بسیستمین جلسه کمیسیون نامگذاری و تغییر نام معابر و اماکن عمومی شهر تهران به منظور بررسی ۲۸ پیشنهاد جدید دبیرخانه این کمیسیون به منظور تغییر نام معابر تشکیل شد. پایگاه اطلاع‌رسانی شورای شهر اینطور توضیح داده: «در این جلسه تغییر نام ۴ معبر به نام شهدای زن، ۱۷ معبر به نام شهدای دوران دفاع مقدس، یک معبر به نام یکی از مادران شهید، معبری به نام یکی از اساتید زبان شناسی و یک معبر دیگر به اسم یکی از اساتید فیلمنامه نویسی ایران و همچنین یک معبر به نام یکی از پزشکان سرشناس کشور به تصویب رسید. همچنین چهار مورد از پیشنهادات ارائه شده جهت بررسی بیشتر به دبیرخانه کمیسیون نامگذاری و تغییر نام معابر و اماکن عمومی ارجاع داده شد.»

نوری بر حرف خود مصر است، سلاجقه هم به کمکش آمد

بازی پارکشی بر سر شاخص آلودگی

وزارت آموزش و پرورش با انتشار گزارشی اعلام کرد که تعطیلی مدارس در شاخص‌های زیر ۲۰۰ که در ایران اعمال می‌شود، در سایر کشورهای دنیا رایج نیست

رئیس سازمان محیط زیست هم تایید کرده که در سایر کشورها با شاخص ۲۰۰-۳۰۰ آلودگی، فقط مدارس ابتدایی را تعطیل می‌کنند



آرمان ملی: در روزهای گذشته بحث

بر سر عدم تعطیلی مدارس در وضعیت‌های بحرانی آلودگی هوا از طریق تغییر شاخص‌های سنجش آلودگی، بالا گرفته بود. وزارت بهداشت مخالف تغییر شاخص‌ها بود و وزارت آموزش و پرورش با دلایل و مقالات و گزارش‌هایی در مقام مقایسه شاخص‌های ایران با سایر کشورها برآمده و معتقد بود که این شاخص‌ها باید بالا بروند تا بر اساس آن بتوان مدارس را تعطیل کرد. حالا علی سلاجقه، رئیس سازمان محیط زیست در تیم وزیر آموزش و پرورش قرار گرفته گفته است که سایر کشورها با شاخص ۳۰۰-۲۰۰ آلودگی، فقط مدارس ابتدایی را تعطیل می‌کنند. پیش‌تر، وزیر آموزش و پرورش از این صحبت به میان آورده که تعطیلی مدارس به آموزش و پرورش واگذار شود، چرا که طرحی که این وزارتخانه مبنی بر تغییر شاخص‌های آلودگی هوا برای کم کردن تعطیلی مدارس ارائه داده بود ظاهرانه به مذاق سایر مسئولین خوش آمده و نه کارشناسان. با این حال وزارتخانه مذکور با ریاست یوسف نوری همچنان بر حرف خود مصر، روز گذشته دوباره مساله شاخص‌ها را پیش کشیده و گفته تعطیلی مدارس با شاخص آلودگی کمتر از ۲۰۰ در دنیا رایج نیست. وزارت آموزش و پرورش با انتشار گزارشی تحت عنوان «گزارش واحد سلامت باشگاه

عین اطمینان از کیفیت آموزش است. یکی از ابتدایی‌ترین تصمیماتی که پیش‌تر در این شرایط گرفته می‌شد، تعطیلی مدارس بود که آموزش کشور و سطح علمی دانش‌آموزان را مستقیما تحت تاثیر قرار می‌داد، آمده است: «با بررسی سنجش‌های دیگر به این نتیجه می‌رسیم که تعطیلی مدارس در شاخص‌های زیر ۲۰۰ در دنیا رایج نیست. برای مثال همین روزها شاخص آلودگی کشورهای هند، پاکستان و چین حتی بالاتر از عدد ۲۰۰ بوده ولی هیچ یک دچار تعطیلی گسترده مدارس در حد کشوری نشده‌اند. عدد دقیقی برای شاخص کیفیت هوا به منظور تعطیلی مدارس در دنیا رایج نیست ولی در سنگاپور ۳۱۴، در هند ۵۰۰، شاخص بیش از ۲۶۷، در مالزی شاخص ۲۶۷، در پاکستان شاخص ۴۵۰ و در چین شاخص ۵۰۰ به نظر می‌رسد.»

وزارت آموزش و پرورش گزارشی ارائه داده که «در بسیاری از کشورها شاخص‌های کیفیت هوا در ناسالم ناسالم یا بسیار ناسالم قرار می‌گیرند، مدارس تعطیل نمی‌شوند و فعالیت آموزشی برقرار است، اما برای فعالیت‌های فیزیکی دانش‌آموزان محدودیت‌هایی در نظر گرفته می‌شود» در گزارش مذکور آمده: «در شرایط آلودگی هوا و زمانی که دانش‌آموزان در فضای بسته مدرسه حاضر هستند باید از بستن درها و پنجره‌ها اجتناب کرد و در صورت بروز علائمی مثل سرفه، خس‌خس سینه، تنگی نفس یا درد سینه در دانش‌آموزان باید فعالیت بدنی آنها متوقف شود، فضای باز به داخل سالن هدایت شوند و استراحت کنند.» در ادامه آمده: «در صورتی

که علائم تنفسی بهبود نیابد باید با پزشک مشاوره شود یا به مرکز درمانی انتقال یابند. طبق راهنمای مذکور، وقتی کیفیت هوا در شرایط بسیار ناسالم (بنفش) قرار می‌گیرد، دانش‌آموزان نباید در فضای باز فعالیت‌های بدنی داشته باشند و این فعالیت‌ها باید در فضای بسته (داخل سالن) انجام شود.» و نتیجه‌گیری شده که «بنابراین می‌توان گفت در بسیاری از کشورها هنگامی که کیفیت هوا در شرایط ناسالم یا بسیار ناسالم قرار می‌گیرد مدارس تعطیل نمی‌شوند و فعالیت آموزشی برقرار است اما برای فعالیت‌های فیزیکی دانش‌آموزان محدودیت‌هایی در نظر گرفته می‌شود.» در این گزارش توضیح داده شده که «در شرایط آلودگی هوا و زمانی که دانش‌آموزان در فضای بسته مدرسه حاضر هستند باید از بستن بودن درها و پنجره‌ها اطمینان حاصل کرد و تبادل هوای داخل و خارج اتاق به حداقل برسد. همچنین تهویه مناسب هوای داخل اتاق (به‌ویژه تهویه با فشار مثبت از طریق ممانعت از ورود هوای خارج به داخل اتاق)، می‌تواند باعث بهبود کیفیت هوای داخل اتاق شود.» گفته شده: «سلامت دانش‌آموزان کشور در اولویت اول وزارت آموزش و پرورش قرار داشته و اگر شرایطی این اولویت را به‌طور جدی در معرض خطر قرار دهد قطعا انتظار داریم که برای تعطیلی مدارس اقدام شود، اما در شرایط فعلی که می‌توان با استفاده از تجهیزات دیگر کشورها سیستم‌تعمیم و تربیت دانش‌آموزان را بدون آسیبی پیش برد از دستگاه‌های مربوطه و استانداردها انتظار داریم که مدارس و محیط‌های آموزشی که آینده سازان نظام جمهوری اسلامی هستند آخرین جایی باشند که برای تعطیلی آن اقدام می‌شود.»

آنها بالاتر زیست هم گفت شاخص‌های

در ادامه و تکمیل اخبار و اطلاعات منتشر شده در خصوص تعطیلی یا عدم تعطیلی مدارس به دلیل آلودگی هوا و ارتباط آن با شاخص‌های تعیین و تشخیص آلودگی، علی‌الوجه هم در اظهار نظری به ایسنا گفته: سایر کشورها با شاخص ۲۰۰-۳۰۰ آلودگی، فقط مدارس ابتدایی را تعطیل می‌کنند. او که پیش از این گفته بود تعطیل کردن مدارس هیچ تاثیری در کاهش آلودگی هوا نداشته، درباره موضع سازمان محیط زیست برای تغییر شاخص آلودگی هوا و فعالیت مدارس را توضیح داده که «ما شاخص‌های آلودگی را تعیین می‌کنیم و تعطیلی بر عهده هیات وزیران است.» به گفته سلاجقه: «در دنیا در بحث شاخص‌های آلودگی هوا برای تعطیلی مدارس بالاتر از ما عمل می‌کنند مثلا با شاخص ۳۰۰-۲۰۰ فقط مدارس ابتدایی را تعطیل می‌کنند. قبلا هیات وزیران شاخص ۱۵۰ گذاشته است و اکنون می‌خواهد تصمیم خود را عوض کند.» پیش از این هم صحبت‌های وزیر کشور گفته بود: «مصوبه‌ای وجود دارد که در آن مشخص کرده در چه شاخصی از آلودگی، مدارس باید تعطیل باشند. گروه‌های اضطراری استان‌ها براساس همین مصوبه بناچارند تصمیم به تعطیلی بگیرند. در هر حال این موضوع موجب شد تا با کمک سازمان محیط زیست پیشنهاد جدیدی برای دولت تعیین کنیم تا این استانداردها را کمی تغییر دهیم تا لازم نباشد در این شرایط مدارس مان را تعطیل کنیم.»

معلق، دی‌اکسید نیتروژن (NO<sub>2</sub>)، ازن سطح زمین (O<sub>3</sub>)، مونوکسید کربن (CO) و دی‌اکسید گوگرد (SO<sub>2</sub>) محاسبه می‌شود. ابتدا «غلظت» هر کدام از آلاینده‌های مذکور توسط ایستگاه‌های سنجش در سطح شهر اندازه‌گیری می‌شود. سپس با استفاده از یک فرمول مشخص، مقدار AQI برای هر آلاینده محاسبه می‌شود. بیش‌ترین مقدار AQI در هر ایستگاه به عنوان مقدار AQI آن ایستگاه گزارش می‌شود. به‌طور مشابه، بیش‌ترین AQI گزارش شده در بین تمامی ایستگاه‌ها به عنوان AQI «شهر» گزارش می‌شود. با افزایش عددی شاخص کیفیت هوا، درصد بیشتری از مردم احتمالا دچار پیامدهای بهداشتی ناشی از آلودگی هوا می‌شوند. مقادیر شاخص آلودگی هوا معمولاً به صورت طیف‌هایی گروه‌بندی می‌شوند. گزارش به موسسات متعدد و معتبری در زمینه‌های درمان و محیط زیست که در دنیا وجود دارند، اشاره کرده و گفته: «اژانس حفاظت از محیط زیست آمریکا (EPA) و مرکز کنترل بیماری‌های آمریکا (CDC) از همین موسسات اند که راهنمای کیفیت هوا و فعالیت مدارس را منتشر کرده‌اند.» مطابق راهنمای مورد نظر گزارش مذکور، «هنگامی که کیفیت هوا در شرایط ناسالم (قرمز) قرار می‌گیرد، فعالیت شاخص‌های آلودگی در فضای آزاد باید محدود افزایش پیدا کرده و میزان فعالیت شدید بدنی آن‌ها کمتر شود. همچنین فعالیت‌های بدنی طولانی یا شدید دانش‌آموزان در فضای بسته (داخل سالن) انجام شود یا به زمان دیگری موکول شود.» همچنین گفته شده «کودکانی که بیماری آسم دارند، در مقایسه با سایر دانش‌آموزان حساسیت بیشتری در مقابل آلودگی هوا دارند و باید بیشتر مراقب آنها بود. در صورت بروز علائمی مثل سرفه، خس‌خس سینه، تنگی نفس یا درد سینه در دانش‌آموزان باید فعالیت بدنی آنها متوقف شود، فضای باز به داخل سالن هدایت شوند و استراحت کنند.» در ادامه آمده: «در صورتی

به خاطر مسمومیت با شربت متادون؛

در بیمارستان لقمان روزی یک کودک بستری می‌شود

این مسمومیت کاملا قابل درمان است. او افزوده: متأسفانه در برخی مواردی که کودکان اشتباهات متادون مصرف می‌کنند، خانواده‌ها به دلیل ترس از مشخص شدن اعتیاد یکی از اعضای خود، از انتقال فرزندان‌شان به بیمارستان خودداری می‌کنند یا دیر هنگام مصرف مواد مخدر در بین اطفال مربوط به همان شربت متادون است، اما بعضا پیش می‌آید که کودکان به اشتباه قرص‌هایی مثل ترامادول، دیفنوکسیلات، BT یا حتی خود تریاک را می‌خورند و دچار مسمومیت شدید می‌شوند. او تصریح کرده: خانواده‌هایی که یکی از اعضای آنها درگیر اعتیاد است یا به دلایل مختلف داروهای ترک اعتیاد یا دیگر داروهای حاوی ماده مخدر در منزل وجود دارد، باید به‌شدت مراقبت کنند که کودکان آنها هیچ‌گونه دسترسی به این داروها نداشته باشند، زیرا امکان دارد در فرزندان این خانواده‌ها حتی به مصرف مقدار اندکی از داروهای ماده مخدر دچار مسمومیت‌های شدید و کشنده شوند.

زیرا بعضی خانواده‌ها که یکی از اعضای آنها با مساله اعتیاد درگیر است یا در مراحل ترک اعتیاد قرار دارد و شربت متادون مصرف می‌کند، نکات ایمنی لازم برای دور کردن این شربت خطرناک از دسترس کودکان را رعایت نمی‌کنند و همین مساله باعث مصرف اشتباه متادون توسط برخی اطفال می‌شود. فریب‌نازنی در توضیح بیشتر این مساله گفته: خود متادون یک ماده مخدر صنعتی است، اما این ماده عمدتاً به صورت قرص یا شربت برای ترک اعتیاد مصرف می‌شود. متأسفانه مسمومیت کودکان بر اثر مصرف متادون که معمولا به دلیل مصرف سهوی و اشتباه این ماده مخدر رخ می‌دهد، نسبتا شایع است. این در حالی است که مسمومیت با متادون بسیار خطرناک و کشنده است و حتی مقدار کم مصرف متادون توسط اطفال می‌تواند باعث مرگ آنها شود. البته اگر در صورت بروز مسمومیت با متادون، خانواده‌ها کودکان خود را به موقع به بیمارستان بیاورند و شرح حال اطفال خود را صادقانه به پزشکان بگویند،

چندی پیش یک دختر بچه ۵ ساله که به دلیل مصرف اشتباه شربت متادون دچار مسمومیت دارویی شده بود، بعد از اینکه دو بار در آمبولانس احیا شد، توانست از مرگ حتمی نجات پیدا کند. این در حالی است که مسمومیت کودکان بر اثر مصرف اشتباه شربت متادون در تهران نسبتا شایع است و به گفته فریبا فرتی، پزشک بخش مسمومیت اطفال بیمارستان لقمان حکیم، به‌طور متوسط هر شب یک یا دو کودک با چنین مشکلی در این بیمارستان بستری می‌شوند. آنطور که عضو هیات علمی دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی و پزشک بخش مسمومیت اطفال بیمارستان لقمان حکیم به ایلنا می‌گوید، مشکلی که اخیرا برای دختر پنج ساله این خانواده پیش آمد، مشکلی نسبتا شایع در تهران محسوب می‌شود و به‌طور متوسط هر شب یک یا دو کودک بر اثر مسمومیت با شربت متادون در بیمارستان لقمان به عنوان مراد اصلی درمان مسمومیت در تهران بستری می‌شوند؛

گزارش

آموزش و پرورش به فکر مطالبات بازنشستگان باشد

نایب‌رئیس کمیسیون آموزش مجلس در مورد پیگیری این کمیسیون از تجمع فرهنگیان بازنشسته که اخیرا مقابل وزارت آموزش و پرورش صورت گرفت، توضیح داده: به هر حال رضایت معلمان در ایجاد و تقویت انگیزه در آنها موثر است؛ وجود رضایت هم در انگیزه‌مندی شاغلین تاثیرگذار است و هم در بازنشستگان، چراکه افراد مشغول به کار با دیدن وضعیت همکاران بازنشسته خود انگیزه‌شان کم یا زیاد می‌شود. بنابراین برای همه ما مهم است که طوری کار را پیش ببریم که انگیزه معلمان را بیشتر کنیم. مهدی اسماعیلی تصریح کرده که «ما در کمیسیون آموزش به دنبال تقویت‌شان معلمان هستیم و می‌دانیم که وضعیت فعلی نه درخورشان معلمان مشغول به کار است و نه درخور جایگاه بازنشستگان فرهنگی. ضمن اینکه می‌دانیم بازنشستگان آموزش و پرورش به کلی مشکلات عیدهای دارند.» اسماعیلی در ادامه با اشاره به تاخیر در پرداخت برخی از مبالغ مربوط به فرهنگیان، گفته: در مواردی بازنشستگان فرهنگی پاداش پایان خدمت خود را به موقع دریافت نمی‌کنند. در برخی دستگاه‌های دیگر در همین خصوص تعارضاتی به وجود آمده است و همین باعث شده که معلمان دیرتر به مطالبات خود برسند. نایب‌رئیس کمیسیون آموزش مجلس ضمن تاکید بر تذکراتی که نمایندگان در این خصوص مطرح می‌کنند، به این موضوع هم اشاره کرده که «ما هم به وزیر آموزش و پرورش و سازمان برنامه و بودجه به بارها در کمیسیون آموزش حضور پیدا کرده‌اند، متذکر شده‌ایم که باید به موقع و بلافاصله بعد از بازنشستگی پاداش خدمت فرهنگیان به آنها پرداخت شود.» نماینده مردم میانه افزود: وزیر آموزش و پرورش باید در لایحه بودجه به اندازه کافی این نیاز وزارتخانه‌ها را در نظر می‌گرفت و برایش درخواست بودجه می‌کرد و در کمیسیون تلفیق نیز دالما باید این مساله را پیگیری کند تا رقم بودجه‌شان به عددی واقعی نزدیک شود و در بودجه سال بعد این رقم دیده شود تا بتوانند مطالبات کارکنان خود را به درستی پرداخت کنند. عضو کمیسیون آموزش، لازم‌داسته به وزیر آموزش و پرورش تاکید دوباره می‌کنند که «سرریعا به فکر مطالبات معلمان بازنشستگان باشد؛ چه مطالبات مربوط به پاداش خدمت و چه سایر مطالبات مانند تبه‌بندی و... اشکال در اجرای هر کدام از این مسائل انگیزه معلمان ما را خدشه‌دار می‌کند.» اسماعیلی در ادامه در خصوص محورهای ۱۸ گانه در طرح استیضاح وزیر آموزش و پرورش که پیش از این توسط «سیدعلی یزدی خواه» نماینده مردم تهران، شمیرانات، ری، اسلامشهر و بردیس مطرح شده بود، گفته: به هر حال وظیفه نمایندگان مردم در مجلس است که عملکرد وزارت آموزش و پرورش و سایر وزارتخانه‌ها را نظارت کنند و پایش داشته باشند. نایب‌رئیس کمیسیون آموزش یادآور شده: اگر وزیر یا مسئولی در وظیفه ذاتی خودش نتواند به خوبی وارد عمل شود و امور را مدیریت کند، طبیعی است که مجلس از حق قانونی خودش استفاده می‌کند. مشخصا در مورد آموزش و پرورش با توجه به اعتراضات عمده‌ای که به دستاورد مالی، نیروی انسانی، محتوای آموزشی، معطل ماندن سند تحول بنیادین آموزش و... وجود دارد که خیلی زیاد هم هست، نمایندگان حساس شده‌اند که اگر رضایت در خصوص این موضوعات در مجلس ایجاد نشود، از وظایف قانونی خودشان استفاده کنند.

روی خط آرمان ملی

۸۸۷۶۰۱۷۶

گرانی ماشین

بازار ماشین در حال حاضر واقعا خیلی داغ است و کسی هم نیست جلوی این گرانی‌ها را بگیرد. از مسئولان تقاضا داریم فکری به حال این گرانی‌های نجومی کنند تا بلکه افرادی که لافال بعد از چندین سال پولی جمع کرده‌اند تا بتوانند یک ماشین خریداری کنند بتوانند این کار را انجام دهند.

کشفی از تهران

پیشنهاد

در مورد آلودگی هوا می‌خواستم بگویم که یکی از مهم‌ترین چیزهایی که در مورد آلودگی هوا وجود دارد تعداد زیاد ماشین‌هایی است که هر روز تولید می‌شود و به ماشین‌های شهر اضافه می‌شود چرا جلوی تولید ماشین‌ها را نمی‌گیرند که مسئولان اصلا به این مورد اشاره نمی‌کنند و دیگر اینکه ساخت وسازهایی زیادی که شهرداری در شهر ایجاد کرده و گرد و غبار و آلودگی ایجاد می‌کند.

اسلامی از تهران

ایستگاه اتوبوس

با اینکه ایستگاه مترو نمی‌توانند در میدان بازار دوم نازی‌آباد راه‌اندازی کنند مسئولان باید تمهیداتی ببینندشند که لافال مانند سال‌های قبل اتوبوس‌های ولیعصر و انقلاب در میدان بازار دوم نازی‌آباد مستقر باشند تا مردم این محله نیز از مشکلاتشان کم شود. واقعا با برداشتن این دو خط اتوبوس در نازی‌آباد مشکلات زیادی را برای اهالی این محل ایجاد کرده‌اند.

شکری از تهران

مشکلات کارگران

چرا اجناس اینقدر گران شده است من به عنوان یک کارگر با حقوق کارگری چطور می‌توانم مخارج زندگی‌ام را تأمین کنم، تمام اقساطم عقب افتاده است. کمی هم به فکر ما کارگران باشید.

یک کارگر از تهران

بودجه شهرداری

بودجه‌ای که در شهرداری تهران به صورت میلیاردی هزینه می‌شود اگر چند درصد جزئی آن به شهرستان‌های استان تهران می‌رسید تمام مشکلات این شهرستان‌ها حل می‌شد. یک شهروند از ورآمین