

آرمان ملی: در پایان معاملات دیروز، شاخص کل بورس کاهش ۳۴ هزار واحدی را ثبت کرد و شاخص کل بورس اوراق بهادار در یک روز سرخ با کاهش بیش از ۲ درصدی همراه شد و به عدد ۱۶۱۱۰۰۰ رسید حال باید دید شاخص بار دیگر توانایی برگشت از این محدوده را دارد و یا دوباره این محدوده را از دست می‌دهد، همچنین شاخص هم وزن نیز که در نزدیکی سقف تاریخی بود دیروز اولین نشانه‌ها از تغییر روند را ثبت کرد و بعد از مدت‌ها با کاهش ۲ درصدی همراه شد. شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز با ۳۴ هزار و ۹۱ واحد کاهش در ارتفاع یک میلیون و ۶۱۱ هزار واحدی ایستاد و شاخص هم‌وزن با ۱۰ هزار و ۵۱۰ واحد کاهش به ۵۱۲ هزار و ۴۹۱ واحد و شاخص قیمت با ۶ هزار و ۲۴۰ واحد افت به ۳۰۴ هزار و ۵۶۰ واحد رسید همچنین شاخص بازار اول، ۲۹ هزار و ۹۰۸ واحد و شاخص بازار دوم، ۵۳ هزار و ۴۶۴ واحد کاهش را ثبت کردند. روز گذشته در معاملات بورس تهران، بیش از ۱۲ میلیارد و ۸۷۱ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۷۳ هزار و ۶۵۴ میلیارد ریال معامله شد همچنین آلومینیوم ایران (فایر) با ۱۴۴ واحد، سرمایه‌گذاری ساختمان ایران (وساخت) با ۹۸ واحد، داروسازی سینا (دستینا) با ۸۸ واحد و بیمه دانا (دانا) با ۶۰ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند در مقابل ملی صنایع مس ایران (فملی) با یک‌هزار و ۹۵۵ واحد، فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با یک‌هزار و ۸۷۱ واحد، توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو) با یک‌هزار و ۴۴۵ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (سنتا) با یک‌هزار و ۲۴۴ واحد و بالایش نفت اصفهان (شپنا) با یک‌هزار و ۱۸۷ واحد با تأثیر منفی بر شاخص بورس همراه شد. بر پایه این گزارش، دیروز نمسد ایران خودرو (خودرو)، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (سنتا)، سیمان اردستان (اردستان)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (گخستر)، بالایش نفت تهران (شتران)، سایپا (سایپا) و بالایش نفت اصفهان (شپنا) در خندهای پرتراکتش قرار داشتند. گروه خودرو هم در معاملات دیروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه ۲ میلیارد و ۷۰۸ میلیون سهم به ارزش ۹ هزار و ۶۵۲ میلیارد ریال دادوستد شد شاخص فرابورس نیز دیروز بیش از ۲۹۲ واحد کاهش داشت و به ۲۰ هزار و ۹۸۰ واحد رسید و در این بازار بیش از هشت میلیارد و ۳۹۵ میلیون برگه سهم و اوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات دیروز فرابورس بیش از ۴۷۵ هزار و ۳۳۲ نوبت بود. بانک دی (دی)، فولاد هرمزگان جنوب (هرمز)، توسعه و عمران استان کرمان (کرمان) و بیمه اتکایی ایرانیان (اتکای) تأثیر مثبت بر این شاخص داشتند در مقابل بیمه پاسارگاد (پاس)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، سرمایه‌گذاری مالی سپهر صادرات (وسپهر)، پلچیر آریاساسول (آریا)، سرمایه‌گذاری صبا تأمین (صبا)، فرابورس ایران (فرابورس)، بالایش نفت لائون (شائون) و بالایش نفت شیراز (شراز) با تأثیر منفی بر شاخص همراه بودند. در بین گروه‌ها بیش‌ترین ارزش معاملات متعلق به گروه خودرو و قطعات و فلزات اساسی بوده است که در بین سهام نیز بیش‌ترین ارزش معاملات متعلق به نماد خودرو و بالایش بوده است. روز گذشته حقیقی‌ها اقدام به خروج پول سنگین ۱۵۰۰ میلیاردی از بازار سهام کردند که این خروج پول یکی از عوامل فشار فروش و قرمزی بازار بود که در بین صنایع، بیش‌ترین خروج پول متعلق به گروه خودرویی و قطعات و فرآورده‌های نفتی بوده است و تقریباً تمامی صنایع بازار با خروج پول روبه‌رو بوده‌اند. در پایان معاملات دیروز سرانه فروش اشخاص حقیقی ۱۰۶ میلیون تومان و سرانه خرید آن‌ها ۹۰۲۲ میلیون تومان بوده که از این آمار هم دست برتر خرس‌ها در بازار مشهود است، اما این وضعیت پایدار نخواهد ماند و یا نمادهای کوچک باید دنااله روندهای بزرگ شوند، یا اینکه شاخص سازه‌ها باید مسیر نمادهای کوچک را انتخاب کنند. در بازار دیروز بدترین اتفاقی که رخ داد، کاهش ۳۰ درصدی ارزش معاملات خرد بود. ارزش معاملات خرد از ۹۲۰۰ میلیارد تومان در روز دوشنبه، به ۶۵۰۰ میلیارد تومان در روز سه‌شنبه رسید. این کاهش سنگین در بخش ارزش معاملات برای تمام فعالان بازار سهام اهمیت دارد، چراکه یکی از اولین سیگنال‌های نزولی شدن بازار، همین کاهش ارزش معاملات خرد است؛ البته به شرطی که چندین روز ادامه پیدا کند اما در بخش خروج پول، وضعیت سه‌شنبه نسبت به دوشنبه بهتر بود. دیروز حدود ۱۳۰ میلیارد تومان پول از بازار خارج شد، در حالی که روز دوشنبه حدود ۲۸۰ میلیارد تومان پول از بازار بیرون رفته بود اما در بخش شاخص قدرت خریداران حقیقی وضعیت بدتر از دوشنبه بود. این شاخص دیروز به عدد ۹۸ رسید، در حالی که دوشنبه رقم آن ۴۰۱ بود که با توجه به شرایط معاملات روز گذشته و از آنجا که روز چهارشنبه معمولاً عرضه‌ها افزایش می‌یابد، برای بازار دیروز می‌توان بازگشایی منفی نمادها را متصور بود. شرایط تنها در صورتی بهتر خواهد شد که ارزش معاملات رشد داشته باشد.

«آرمان ملی» به بررسی ورود خودرو به بورس کالامی پردازد؛

## فروش بورسی خودرو مفید یا زيانبخش؟

دبیر انجمن خودروسازان کشور: عرضه خودرو در بورس باعث می‌شود رانت و فسادهای احتمالی در این عرصه حذف شود و علاوه بر این خودرو نیز از کانال مطمئن تری به دست مردم برسد و زيان احتمالی خودروسازان نیز کاهش یابد و قیمت‌ها نیز واقعی‌تر می‌شود



به تعدیل قیمت و در راستای حفظ منافع مردم شکل نگرفته است، هر چند این معایب خیلی پیش از اجرائی شدن واردات خودرو به دولت و مسئولان ذیربط هشدار داده شده بود اما هیچ توجهی به نظر کارشناسان و دلسوزان در این خصوص نشد. علی‌لو اضافه کرد: هر چند واردات خودرو می‌تواند مزایای خوبی مانند: از بین رفتن انحصار، تنوع انتخاب مصرف‌کننده، رقابتی شدن بازار خودرو را به دنبال داشته باشد، اما با در پیش گرفتن روش و مدیریت کنونی هیچ تغییری که ایجاد نمی‌شود بلکه به رانت بیشتر و خلأ و چالش‌های بیشتر خواهد انجامید و تغییر در صنعت خودرو نیاز به هدفمندسازی و تغییر ساختار در این بخش نیاز دارد که نیاز به همت در بخش‌های مختلف و حذف رانت‌های مختلف در بخش‌های مختلف دارد.

ورود خودرو در بورس بر خلاف اهداف کلی این فرآیند است

این نماینده سابق مجلس درباره ورود خودرو به بورس گفت: ورود هر کالایی به بورس با هدف تعدیل قیمت و توسعه عدالت اجتماعی و حذف سوداگری و کشف قیمت‌های جدید و رعایت مصالح جدید مصرف‌کننده و تولیدکننده انجام می‌شود که با نظارت و مدیریت مطلوب امکان پذیر است، اما فقدان نظارت در این زمینه خروجی فرآیند ورود خودرو به بورس را معکوس ساخته است به نحوی که به محض عرضه خودرویی جدید در بورس تعدادی از افراد فعال در این صنعت با رانت یا به شکل مستقیم بلافاصله اقدام به اعلام خودروهای کاذب در بورس می‌کنند و در صورت مواجهه با اعتراض بسا این روند می‌گویند خودرو با عرضه علنی و مستقیم در بورس و به دلیل متقاضی بسیار با قیمتی بالاتر از حد انتظار به فروش رفته است.

از سدا سازان بازار خودرو چه کسانی هستند؟

رئیس سابق کمیته تحقیق و تفحص مجلس صنعت خودرو توضیح داد: بسیاری از کارشناسان و مسئولان تاکنون بارها نسبت به این وضعیت به مجلس و مسئولان هشدار داده‌اند، اما گویا برخی مدیران دوست ندارند که بشنوند و بازارسازی‌های موجود در این زمینه را می‌بینند، اما واکنشی نشان نمی‌دهند و در بسیاری از موارد خودروهایی با ارزش مثلا ۳۵۰ میلیون تومان به قیمت بیشتر به عنوان مثال حدود ۴۵۰ میلیون تومان در بورس به فروش می‌رسد. علی‌لو بیان کرد: صنعت خودرو در اکثر عرصه‌ها مانند بورس مردم را مجبور می‌کند تا بین دو گزینه بد و بدتر مجبور به انتخاب شود، این مشکلی است که در اکثر دولت‌ها تاکنون وجود داشته است و بسیاری امیدوارند که با اقدامات آقای رئیسی این مشکل حل شود.

اعلام شده است که همگی در راستای توسعه عدالت اجتماعی و همچنین رعایت منافع مردم و همچنین خودروسازان صورت گرفته که توجهی مطلوب برای ماندگاری خودرو در بورس نیست. دبیر انجمن خودروسازان اضافه کرد: واردات خودرو و عرضه آن در بورس کالا اجتناب‌ناپذیر است علاوه بر اینکه تنوع خرید خودرو برای مردم ایجاد می‌شود و باعث ایجاد تعادل در بازار خودرو نیز می‌شود از سویی عرضه خودروهای وارداتی در بورس کالا کنترل‌گر خواهد بود و در عین حال منافع همگی تأمین می‌شود به عنوان مثال اگر قیمت پایه خودرویی یک میلیارد تومان اعلام شود، حدود ۸۰۰ میلیون تومان به واردکننده و ۴۰۰ میلیون تومان نیز به عنوان مالیات تعرفه‌ها به حساب خزانه تخصیص می‌یابد و به این ترتیب رویکردی برد-برد برای همگان محسوب می‌شود. نعمت‌بخش معتقد است: عرضه خودرو در بورس باعث می‌شود رانت و فسادهای احتمالی در این عرصه حذف شود و علاوه بر این خودرو نیز از کانال مطمئن تری به دست مردم برسد و زيان احتمالی خودروسازان نیز کاهش یابد و قیمت‌ها نیز واقعی‌تر می‌شود.

پشت پرده واردات و عرضه خودرو در بورس

اما برخی از کارشناسان مخالف معتقدند که ورود خودرو به بورس منفعتی برای مردم به دنبال نخواهد داشت که در این خصوص علی‌لو، رئیس سابق کمیته تحقیق و تفحص مجلس شورای اسلامی معتقد است: ساختار مدیریت صنعت خودرو اشتباه است و از این رو تصمیمات اخذ شده در زمینه‌های واردات، فروش خودرو و از طریق بورس نیز اشتباه است و نتیجه‌ای در بر نخواهد داشت. او افزود: فرآیند واردات خودرو به خودی خود رویکردی مطلوب تلقی می‌شود، اما مدیریت صورت گرفته در این خصوص مناسب نیست و کمکی

نیز به وجود آمد و در همه این سال‌ها بجز یکی دو سال آن، عملا خریداران خودرو و کل جامعه با نرخ بازار نسبت به انجام معاملات خودرویی اقدام می‌کردند از سویی دیگر در چند ماه گذشته به بحث فروش سهام دولتی این دو خودروساز به بخش خصوصی مطرح شد وزیر اقتصاد و دارایی و با حضور نماینده وزارت صمت چندین جلسه در دانشگاه‌های این بازار خودرو کوتاه خواهد شد و به این ترتیب سیاستی برد-برد در این عرصه عملیاتی می‌شود، اما مخالفان بر این باورند که بورس کالا و ورود خودرو به منظور فروش با اعلام قیمت پایه از سویی برخی لالان، بازاری است که حتی به افزایش قیمت بیشتر خودرو فرصت عرضه و خودنمایی پیدا کرده است این در حالی است که ضرورت خروج خودرو از بورس به دلایل مختلف سروصدای زیادی پدید آورده و برخی در این بین مجدداً به دنبال منافع خود در این بحث‌ها هستند.

بهبود سیاست‌های زبان‌ده خودرو و ورود به بورس

احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان کشور در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: سیاست‌های بیش از یک دهه گذشته صنعت خودرو در رابطه با قیمت‌های دستوری سازمان حمایت و یا محول شدن به شورای رقابت نشان داد که قیمت‌گذاری دستوری قادر نخواهد بود بازار خودرو را سامان دهد و شرکت‌ها هر ساله با زیان انبوه مواجه می‌شوند که این زیان‌ها آنها را مشمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت کرده است که در برخی از سال‌ها تا تجدید ارزیابی دارایی‌ها از این ماده رهایی یافتند، اما هیچ‌گاه منجر به اصلاح ساختار مالی این شرکت‌ها نشد و هر لحظه امکان تعطیلی آنها ممکن است. نعمت‌بخش افزود: در نتیجه این سیاست‌ها بود که نه تنها موجب زیان خودروسازان شد بلکه زیان سهامداران، دولت و مصرف‌کنندگان

نیز به وجود آمد و در همه این سال‌ها بجز یکی دو سال آن، عملا خریداران خودرو و کل جامعه با نرخ بازار نسبت به انجام معاملات خودرویی اقدام می‌کردند از سویی دیگر در چند ماه گذشته به بحث فروش سهام دولتی این دو خودروساز به بخش خصوصی مطرح شد وزیر اقتصاد و دارایی و با حضور نماینده وزارت صمت چندین جلسه در دانشگاه‌های این بازار خودرو کوتاه خواهد شد و به این ترتیب سیاستی برد-برد در این عرصه عملیاتی می‌شود، اما مخالفان بر این باورند که بورس کالا و ورود خودرو به منظور فروش با اعلام قیمت پایه از سویی برخی لالان، بازاری است که حتی به افزایش قیمت بیشتر خودرو فرصت عرضه و خودنمایی پیدا کرده است این در حالی است که ضرورت خروج خودرو از بورس به دلایل مختلف سروصدای زیادی پدید آورده و برخی در این بین مجدداً به دنبال منافع خود در این بحث‌ها هستند.

بهبود سیاست‌های زبان‌ده خودرو و ورود به بورس

احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان کشور در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: سیاست‌های بیش از یک دهه گذشته صنعت خودرو در رابطه با قیمت‌های دستوری سازمان حمایت و یا محول شدن به شورای رقابت نشان داد که قیمت‌گذاری دستوری قادر نخواهد بود بازار خودرو را سامان دهد و شرکت‌ها هر ساله با زیان انبوه مواجه می‌شوند که این زیان‌ها آنها را مشمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت کرده است که در برخی از سال‌ها تا تجدید ارزیابی دارایی‌ها از این ماده رهایی یافتند، اما هیچ‌گاه منجر به اصلاح ساختار مالی این شرکت‌ها نشد و هر لحظه امکان تعطیلی آنها ممکن است. نعمت‌بخش افزود: در نتیجه این سیاست‌ها بود که نه تنها موجب زیان خودروسازان شد بلکه زیان سهامداران، دولت و مصرف‌کنندگان

## خبر

ارزش سهام عدالت جقدر شد؟

روز گذشته سهام عدالت هم جهت با شاخص کل بورس حرکت کرد و روند منفی به خود گرفت. ارزش سهام عدالت ۵۳۲ هزار تومانی با کاهش ۱۰ درصدی به ۱۴ میلیون و ۲۲ هزار تومان رسید و ارزش روز سهام عدالت یک میلیون تومانی هم با کاهش ۶۸۴ هزار تومانی به ۲۶ میلیون و ۴۱۲ هزار تومان رسید.

### بازار خودرو و تکان خورد

تغییر قیمت‌ها در بازار خودرو ادامه دارد و به گفته فعالان بازار، هر روز بازار قیمت‌های جدیدی را به خریداران اعلام می‌کند و آن‌طور که از روند بازار حاکی است، قیمت خودرو در مسیر صعودی حرکت می‌کند و به نظر می‌رسد عامل مهم افزایش قیمت خودرو، دلار باشد. به باور فعالان بازار، تکان قیمت‌ها همچنان در بازار ادامه دارد اما برخی کارشناسان اعتقاد دارند که تغییر شیوه عرضه خودرو می‌تواند مسکنی باشد که در نهایت به صورت موقت بازار را کنترل کند که به گفته آنها، تا زمانی که میزان عرضه و تقاضا به تعادل نرسد، شرایط اقتصادی بهبود نیابد و نرخ دلار به ثبات بلندمدت نرسد، بازار خودرو ملتهب می‌ماند. گزارش‌های میدانی از بازار خودرو نشان می‌دهد که در حال حاضر پراید ۱۱۱ در بازار ۲۹۰ میلیون تومان قیمت دارد و پراید ۱۳۱ نیز به قیمت ۲۸۵ میلیون تومان فروخته می‌شود این در شرایطی است که پژو ۲۰۶ مدل ۲ میل ۱۴۰۱ دیروز در بازار ۵ میلیون تومان گران شد و به قیمت ۴۷۰ میلیون تومان رسید، اما پژو ۲۰۶ تیپ ۵ مدل ۱۳۹۹ بدون تغییر قیمت، به نرخ ۵۰۰ میلیون تومان فروخته شد اما قیمت پژو ۲۰۷ اتوماتیک TU۵P مدل ۱۴۰۱ در بازار ۷۵۰ میلیون تومان اعلام می‌شود این در حالی است که این خودرو یک روز قبل ۱۰ میلیون تومان ارزان‌تر بود. پژو ۵، بنزینی نیز به قیمت ۴۲۰ میلیون تومان به فروش رفت. در بازار پژو پارس اتوماتیک مدل ۱۳۹۹ در حدود ۶۱۵ میلیون تومان قیمت دارد. بنا به این گزارش، در بازار خودرو قیمت سمند EF۷ به حوالی ۲۰۰ میلیون رسید و تارا از دهه ۶۳۰ میلیون تومان قیمت خورد که نسبت به روز گذشته ۱۰ میلیون گران شده است. به گزارش خبر آنلاین، دنا اتوماتیک تورویلاس نیز به قیمت ۷۲۵ میلیون فروخته شد که به معنای افزایش ۵ میلیونی طی روز گذشته است. همچنین قیمت انا پانورا امپلاس به ۵۲۵ میلیون تومان رسید که به معنای افزایش ۵ میلیونی طی مدت گفته شده است از سوی دیگر، تیبیا صندوق دار SX بنزینی به ۳۱۰ میلیون رسید که نسبت به روز گذشته ۵ میلیون گران شده است، اما قیمت ساینا S دنده‌ای ۳۱۰ میلیون بدون تغییر ماند و قیمت کوئیک دنده‌ای R حوالی ۳۲۰ میلیون رسیده است که به معنای افزایش ۵ میلیونی است.

### خبر خوب وزیر نفت برای حل مشکل انرژی

وزیر نفت گفت: در استان سیستان و بلوچستان، ۵۰ جایگاه سنی آن‌جی جدید احداث و یک خط لوله فرآورده‌های نفتی به این استان کشیده می‌شود که در این خصوص جواد اوچی وزیر نفت در جمع خبرنگاران در حاشیه جلسه هیات دولت در دیروز به اتفاق دکتر مخبر و آقای محرابیان و نمایندگان این استان سفر خوبی به استان سیستان و بلوچستان داشتیم و تصمیمات خوبی گرفته شد. وی ادامه داد: برای انتقال فرآورده‌های نفتی اعم از بنزین و نفت و گاز و نفت سفید به استان سیستان و بلوچستان هیچ گونه خط لوله انتقال فرآورده نداریم و تمام نیازهای تأمین انرژی را از طریق تانکرهای سوخت رسان و ریلی انجام می‌دادیم. دولت سیزدهم دیشب تصمیم بسیار خوبی گرفت که خط لوله فرآورده‌های نفتی از جنوب کرمان تا زاهدان به طول ۵۲۰ کیلومتر که بار مالی آن ۵ هزار میلیارد تومان است پالایش شده است. این تصمیم به شورای اقتصاد می‌رود و مصوبه آن گرفته می‌شود تا در دو سال کاملاً مشکل حل شود. اوچی درباره تعداد جایگاه‌های سوخت گفت: ۵۰ جایگاه سنی آن‌جی جدید احداث می‌شود و مجوز آن در شورای اقتصاد مصوب خواهد شد. تمام تجهیزات این ۵۰ جایگاه سنی آن‌جی را دولت رایگان در اختیار داوطلبان قرار می‌دهد. به گزارش ایسنا، وزیر نفت افزود: خانوارهای این استان سهمیه ماهانه ۲۰۰ لیتری نفت سفید داشتند که یک سهمیه ۱۰۰ لیتری دیشب مصوب شد که در مجموع ۵۰ میلیون لیتر خواهد شد. ۶۵ تانکر سوخت رسان جدید به سیستان و بلوچستان اختصاص یافت به دستور معاون اول رئیس‌جمهور مقرر شد راه‌آهن نیز تعداد واگن مخزن دار برای تأمین فرآورده‌های مورد نیاز استان اقدام کند.

### قیمت طلا ر کورد زده

قیمت طلا روز سه‌شنبه افزایش یافت و این افزایش قیمت در نتیجه کاهش ارزش دلار اتفاق افتاد، به طوری که هر اونس طلا در ساعات ابتدایی امروز ۳۰ درصد افزایش یافت و به ۱۹۳۷ دلار رسید. قیمت طلا امریکا با ۵۰ درصد افزایش به ۱۹۳۸. ۱۰ دلار رسید. شاخص دلار ۱۰ درصد کاهش یافت و شمش را با قیمت دلاری را برای بسیاری از خریداران ارزان‌تر کرد. قیمت شمش از ابتدای سال ۲۰۲۳ حدود ۱۲۰ دلار افزایش یافته است، زیرا انتظار می‌رود فدرال رزرو ایالات متحده ممکن است در هر دو جلسه اول خود در سال جاری، پس از کاهش سرعت خود به ۵۰ واحد در ثانیه در دسامبر ۲۰۲۲، نرخ‌ها را تنها ۲۵ واحد پایه افزایش دهد در این خصوص هان تان، تحلیلگر ارشد بازار در Exinity گفت: سیگنال‌های خط‌مشی از نشست آتی فدرال رزرو ممکن است سودهای اخیر طلا را تأیید کند. برخی از تحلیلگران همچنین خاطر نشان کردند که یک رکود احتمالی می‌تواند بانک مرکزی ایالات متحده را مجبور کند تا سیاست‌های انقباضی پولی خود را کاهش دهد با این حال، اگر فدرال رزرو تسدوم خود را با افزایش نرخ بیشتر از پیش بینی بازارها اعلام کند، ممکن است برخی از پیشرفت‌های سالانه این فلز گرانبها کاهش یابد و آن را به مرز روانی ۱۹۰۰ دلار نزدیک کند که برآوردهای رشد تولید ناخالص داخلی سه ماهه چهارم ایالات متحده که در روز پنجشنبه منتشر می‌شود، می‌تواند روند را برای ۳۱ ژانویه تا فوریه تعیین کند. به گزارش خبر آنلاین، اگرچه طلا به عنوان پوششی در برابر عدم قطعیت‌های اقتصادی در نظر گرفته می‌شود، اما نرخ‌های بالاتر باعث کاهش جذابیت شمش‌های با بازدهی منفی می‌شود و کار لو آلبرتو دکاسا، تحلیلگر بازار در Kinesis گفت: از نقطه نظر فنی، طلا در مرحله صعودی قرار دارد و قیمت‌ها از منطقه مقاومت سابق ۱۹۲۰ دلار فراتر رفته است.

## از ایرلاین اصرار، از سازمان هواپیمایی انکار!



مدیر کل گردشگری داخلی گفت: این تصمیم بدون دریافت نظر وزارت گردشگری و بدون توجه به شرایط سفر در کشور، گرفته شده است. به گزارش ایسنا، در عین حال در حالی که سازمان هواپیمایی کشوری، از افزایش قیمت بلیت خبری منتشر نکرده بود، مقصود اسعدی سامانی - دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی - روز گذشته و با وجود اظهارات دانشتانی و سازمان تعزیرات، بیان کرد اگرچه ایرلاین‌ها تابع اوامر دادستانی هستند، اما آزادسازی نرخ صنعت هواپیمایی جزو تکالیف دولت است و شرکت‌های هواپیمایی بر اساس قانون نرخ بلیت را ۳۰ درصد افزایش دادند. با وجود این، محمد محمدی‌بخش - رئیس سازمان هواپیمایی کشوری - که یک ماه پیش اعلام کرده بود افزایش قیمت بلیت هواپیما در دستور کار است و به محض تصویب اعلام خواهد شد، روز گذشته به ایسنا گفت که این سازمان هزینه‌ای را خارج از مصوبه ستاد تنظیم بازار قبول ندارد و شرکت‌ها باید صبر کنند تا زمانی که افزایش قیمت به تصویب ستاد تنظیم بازار برسد و سپس از آن فرآیندی در این حوزه، خلاف رویه‌های جاری است. در نهایت با توجه به اینکه هنوز زمان ابلاغ افزایش قیمت بلیت هواپیما از سوی ستاد تنظیم بازار اعلام نشده؛ اما شرکت‌ها به افزایش قیمت اقدام کردند و به جرمی از سوی تعزیرات هم مواجه شدند، باید دید مناقشات بین دو گروه موافق و مخالف افزایش قیمت به کجا خواهد رسید؛ آن هم به شرطی که به اذعان مسئولان دولتی و بخش خصوصی، از ۳۳۰ هواپیما در ناوگان هوای ایران، ۱۷۵ فروند عملیاتی است.

سن ناوگان افزایش پیدا کرد و در این میان، تحریم‌ها هم بر این مشکلات اضافه کردند. اگرچه برخی کارشناسان اقتصادی معتقدند تحریم‌ها و مشکلات اقتصادی، بهانه‌ای برای افزایش نرخ بلیت پروازها از سوی ایرلاین‌هاست و شرایط حاکم بر تحریم‌های بین‌المللی و عدم تخصص برخی اشخاص، فریبی برای سودجویی فراهم کرده است. با وجود این، نمی‌توان انکار کرد که حیات اقتصادی هوانوردی ایران، با اقتصاد ارزی گره خورده و افزایش قیمت ارز در ماه‌های گذشته، هزینه شرکت‌های هواپیمایی را هم افزایش داده و عدم تناسب با اقتصاد بازار، منجر به تشدید چالش‌ها شده است؛ از این رو افزایش نرخ بلیت هواپیما برای نجات صنعت هوانقل هوایی در زمان حاضر تنها راه است. از طرفی در روزهای گذشته اخباری مبنی بر افزایش قیمت بلیت

ایرلاین‌ها در روزهای گذشته قیمت بلیت هواپیما را بدون دریافت ابییدیه نهایی سازمان‌های مسئول افزایش داده و معتقدند این کار در راستای آزادسازی نرخ بلیت در قانون پنجم توسعه صورت گرفته؛ اما رئیس سازمان هواپیمایی با وجود اینکه یک ماه پیش گفته بود افزایش قیمت بلیت هواپیما در دستور کار است، می‌گوید شرکت‌ها باید صبر کنند تا زمانی که افزایش قیمت به تصویب ستاد تنظیم بازار برسد. به گفته شرکت‌های هواپیمایی، با اجرائی شدن قانون آزادسازی نرخ بلیت در سال ۱۳۹۴، شرکت‌ها توانستند با توجه به عرضه و تقاضا، نرخ تسعیر ارز و قیمت تمام‌شده، بلیت‌های خود را عرضه کنند و تا سال ۱۳۹۷، تعداد ناوگان و تعداد مسافران افزایش یافت. این نشان داد که آزادسازی باعث شده مردم سفرهای خود را مدیریت کرده و بیشتر از صنعت هواپیمایی استفاده کنند، هم مردم استفاده بیشتری از مزایای حمل‌ونقل هوایی بردند، این موضوع در رونق مناطق کم‌برخوردار هم تأثیر خود را گذاشت و صنعت هواپیمایی توانست هواپیماهای جدیدتری را وارد ناوگان کند و در کل به اقتصاد کشور کمک کرد. ایرلاین‌ها همچنین معتقدند از زمان افزایش نرخ ارز از سال ۱۳۹۷، با تعیین سقف نرخ بلیت و ممانعت برای اجرای قانون آزادسازی نرخ بلیت طبق قانون، صنعت هواپیمایی وارد عرصه رکود شد. در این سال‌ها هم چون قیمت‌ها مناسب نبود و شرکت‌ها نمی‌توانستند هزینه‌هایشان را پوشش دهند، امکان تأمین هواپیماهای جدید برای کشور فراهم شد و سال به سال،