

۹۶ دانش آموز دختر ابتدایی ازدواج کرده‌داریم

معمومه نجفی بازو کی معاون آموزش ابتدایی در نشست خبری معاون آموزش ابتدایی در خصوص عامل ازدواج در بازماندگی از تحصیل، گفت: ما ۹۶ دانش‌آموز ابتدایی دختر ازدواج کرده داریم که بازمانده از تحصیل هستند و راهکار جذب و تحصیل آنها طبیعتاً متفاوت است.اگر فرد نمی‌تواند به مدرسه بیاید ما که می‌توانیم پیش او برویم و سامانه برپا برای همین است.سامانه شهید محمودوند همه چیز را در خصوص بازماندگی از تحصیل شفاف کرد. باید دستگاه‌ها پای کار باشند تا نگهداشت بازماندگان از تحصیل که به درس برگشته‌اند ادامه پیدا کند تا بچه احیانا مثلا به دلیل فقر اقتصادی مجدد درس را ترک نکند.

توضیح زاکانی درباره طرح اخذ عوارض از قبرها

علیرضا زاکانی شهردار تهران درباره طرح اخذ عوارض از قبرها گفت: موضوع مربوط به آرامگاه‌های خانوادگی است. از سابق رسم بود که برای دادن خدمات به مجموعه‌های آرامگاهی پولی دریافت می‌شد و این موضوع مربوط به قبور عمومی نیست. چنین چیزی در سرفصل‌های وزارت کشور هم نیست. او افزود: مدیران بهشت زهرا به اشتباه در پیش‌نویس لوایح نوشته بودند که من هم اطلاعی نداشتم. وقتی خبر دادند گفتم حذف کنند چون خلاف قاعده و قانون است. سابقه هم نداشته است.

علت مسمومیت دانش آموزان قم گاز آمونیاک نیست

یوسف نوری وزیر آموزش و پرورش درباره حادثه مسمومیت دانش آموزان در شهر قم اظهار کرد: گروهی در حال بررسی ماجرا هستند البته برخی به ما گفته بودند که علت حادثه گاز منواکسیدکربن است و در این‌باره از آتش‌نشانی، سوال پرسیدم که گفتند در برخی مدارس نشست گاز در موتورخانه وجود داشت. او با اشاره به اینکه اعلام کردیم وضعیت موتورخانه مدارس اصلاح شود،گفت:برخی دلایل مختلفی را برای این حادثه مطرح کردند که فرصتی برای بررسی داده شده است البته علت حادثه گاز آمونیاک نبوده است و از رئیس آتش‌نشانی قم هم در این‌باره سوال پرسیدم که آن را رد کرد. وزیر آموزش و پرورش ادامه داد: برای اطمینان از وضعیت سلامت دانش آموزان مدارس قم دو روز تعطیل شد همچنین موتورخانه مدارس را ترمیم خواهیم کرد. همچنین احمد امیرآبادی فراهانی نماینده مردم قم در مجلس شورای اسلامی در جمع خبرنگاران درباره مسمومیت دانش‌آموزان مدارس قم گفت: مسمومیت دانش آموزان قم مشکوک است و همه دستگاه‌های امنیتی و انتظامی و بهداشت و درمان و مجموعه کالتری و آتش‌نشانی پیگیری هستند که مبدأ این مساله را پیدا کنند. او ادامه داد: با وجودی که چندین جلسه برگزار شده است اما هنوز نتوانستند علتی را برای اطلاع‌رسانی اعلام کنند و هنوز مبدأ این موضوع مشخص نشده است. این عضو هیات رئیسه مجلس اضافه کرد: نظرات مختلفی بیان می‌شود؛ وزیر آموزش و پرورش به بنده گفت که موضوع درباره استنشاق گاز آمونیاک است و دیگری می‌گوید علت استنشاق دی‌اکسید کربن است که از سیستم‌های گرمایشی مدارس است اما هنوز علت قطعی را به ما نگفته‌اند. امیرآبادی درباره اینکه آیا علت این اتفاق مسائل امنیتی است، اظهار کرد: ما از وزرای بهداشت و درمان و آموزش و پرورش و اطلاعات برای پاسخ به مجلس سؤال کردیم اما درباره بحث‌های کلی، دستگاه‌های امنیتی و اطلاعاتی و درمانی استان جلسات مستمر دارند و پیگیری می‌کنند اما هنوز نتیجه قطعی به‌دست نیامده است.او گفت: این اتفاق مشکوک است و برای هفتمین بار دانش‌آموزان در قم مسموم شدند.

وضعیت بحرانی بزرگ‌ترین سدمازندران

سد شهید رجایی ساری به‌عنوان بزرگ‌ترین سدمازندران حال و روز خوشی ندارد و حجم آب ذخیره شده در این سد در وضعیت بحرانی قرار گرفته است. تسنیم گزارش کرده است که سال ۱۳۷۵ سد شهید رجایی ساری با ظرفیت ۱۶۰ میلیون متر مکعب به‌عنوان بزرگ‌ترین سد بتنی و دوقوسی کشور با طول تاج بیش از ۵۰۰ متر در شهر ساری به بهره‌برداری رسید و به‌عنوان اصلی‌ترین تأمین‌کننده آب شرب و کشاورزی شهرهای ساری، نکا، جویبار، میناندوود، ارطه و… نقش مهمی در اقتصاد آب‌محور مازندران دارد. به‌گواه کارشناسان، میزان حجم آب ذخیره شده در مخزن این سد، در این ایام هم‌اکنون باید ۱۲۰ میلیون مترمکعب باشد ولی به دلیل بارش کم باران و از بین رفتن برخی منابع آبی تأمین‌کننده این سد، هم‌اکنون میزان حجم آب ذخیره شده در این سد به‌کمتر از ۲۵ میلیون مترمکعب رسیده است. نکته مهم این است که در چنین روزی در سال ۱۴۰۰ نیز میزان حجم آب ذخیره شده در سد شهید رجایی ساری حدود ۶۵ میلیون متر مکعب بود و شالیزارهای زیادی در بخش کشاورزی با بحران بی‌آبی مواجه بودند و امکان برداشت برنج را نداشتند.

پنجشنبه ۱۴۰۱/۱۱/۲۰

۱۸ رجب‌القیح۱۴۴۴/۹ فوریه۲۰۲۳

سال پنجم شماره ۱۴۹۰

یک نماینده مجلس ایران از تشدید مجازات قتل دختر توسط پدر در لایحه جدید خبر داد

مجازات زن کشی به ۱۰ تا ۱۵ سال افزایش می‌یابد

◀ **در لایحه «ارتقای امنیت زنان در مقابل سوء رفتار»**، جرم انگاری در خصوص **در خواست و پیشنهادر رابطه نامشروع به زن و تشدید مجازات این جرم در محیط‌های کاری، اجبار زن به ازدواج و طلاق و تعیین مجازات برای زوجی که به اجبار همسر خودش را از خانه اخراج کرده یا مانع ورود او به خانه خودش شود در نظر گرفته شده است.**



آرمان ملی: به گفته نمایندگان مجلس، در لایحه جرم‌انگاری‌های جدید، در خصوص تشدید مجازات جرائمی مانند قتل زن به دست همسر یا پدر، طبق ماده ۶۱۲ قانون مجازات اسلامی در این لایحه تشدید مجازات صورت گرفته است؛ همچنین در حوزه آیین دادرسی نیز مفادی دیده شده که قوانین آیین دادرسی را تقویت کرده است.
فاطمه رحمانی، عضو کمیسیون اجتماعی مجلس، گفته: در خصوص قتل زن توسط پدر تشدید مجازات صورت گرفته و از مجازات درجه ۴ به مجازات درجه ۳ افزایش پیدا کرده و قبلاً اگر مجازات بین ۳ تا ۱۰ سال حبس بود در این لایحه ۱۰ تا ۱۵ سال دیده شده است. در نشست‌ی که به منظور بررسی لایحه جدید مجلس در خصوص ارتقای امنیت زنان در مقابل سوء رفتار، توسط نمایندگان، صورت گرفته بود، درباره خروج زنان از کشور با رأی سرپرست هم صحبت شد؛ موضعی که هفته گذشته بر اساس اظهارات کاظم دلخوش، سخنگوی کمیسیون قضائی مبنی بر اذن و اجازه سرپرست برای خروج همه زنان شده بود، جنجالی شده بود.البته دلخوش صحبت‌های خود را پس گرفت اما فاطمه قاسمیپور، دیگر نماینده مجلس در این خصوص گفته: در انتقال که در فضای رسانه‌ای به وجود آمد ۱۸۰ درجه با واقعیت تفاوت داشت. او اینطور ادامه داده است که «برای خروج زانی که می‌خواهند از کشور خارج شوند اما با ممانعت همسرشان مواجه می‌شوند در ماده ۵۰ لایحه تدابیری دیده شده که بتوانند بدون نوبت در دادگاه درخواستشان را ارائه دهند و پس از آن داد گاه هم با فوریت درخواست آنها را بررسی خواهد کرد و قید ضرورت آمده و اشاره شده که این ضرورت را هم معاونت زنان و وزارت دادگستری بتوانند آیین‌نامه‌ای تهیه و به تصویب هیات وزیران برسانند.»
گفتنی است که در لایحه «ارتقای امنیت زنان در مقابل سوء رفتار»، جرم انگاری در خصوص ارسال پیام تصویری و محتوای مستهجن بدون رضایت زن، جرم انگاری در خصوص تشدید مجازات‌ها و مجازات‌های تکمیلی از ویژگی‌های این لایحه است.این عضو کمیسیون اجتماعی در پایان بیان اینکه این لایحه در ۵۱ ماده تدوین شده است، افزود: ۱۵ دستگاه و نهاد با محوریت وزارت کشور متولی ارائه خدمات مندرج در این لایحه هستند و همچنین سامانه جامع هوشمند طرحی شده است. در موضوع مخاطب شناسی در لایحه شاهدیم که اگر در محیط عمومی، کاری جرمی صورت گیرد چه آثار و تبعاتی خواهد داشت. همچنین در لایحه انجام اقدامات پیشگیرانه

مانند آموزش، مشاوره، درمان و مددکاری و.. استفاده شده که لایحه را لایحه‌ای عام نشان می‌دهد. پررنگ شدن جنبه‌های اقتصادی، اجتماعی، اطلاع‌رسانی از لایه‌های مهم این لایحه است. همچنین نگهداری از زنان و دختران آسیب دیده و در معرض آسیب و حتی فرزندان آنها مورد توجه قرار گرفته است. در فرایند تدابیر حقوقی و قضائی موضوع جرم انگاری‌های جدید مد نظر بوده است.

۹ سال طول کشیده تا رسیدیم

در خصوص لایحه جدید مجلس تحت عنوان «ارتقای امنیت زنان در مقابل سوء رفتار»، خانم قاسمیپور همچنین گفته: سیر تدوین لایحه تا رسیدن به مجلس ۹ سال طول کشیده است. فاطمه قاسمیپور که در نشست‌ی با اشاره به تدوین قانون برای امنیت زنان، و بیان این مطلب که لایحه‌ای که تحویل مجلس شده در ساختاربنندی دچار تغییراتی شده است، توضیح داده: طراحی اولیه لایحه توسط مشاور زنان در دولت نهم صورت گرفت و در دوره‌های بعدی زمانی که لایحه در کمیسیون‌های دولت در حال بررسی بود قتل ورومینا شرفی اتفاق افتاد و پس از آن به دستور رئیس‌جمهور وقت لایحه به سرعت بررسی شد و در دی ماه ۹۹ لایحه به مجلس ارسال شد. او ادامه داد: بررسی لایحه در مرکز پژوهش‌های مجلس انجام شد. لایحه با یک فوریت به مجلس آمد و باید درباره فوریت بررسی آن مورد رأی گیری قرار می‌گرفت و با توجه به اینکه در زمان بررسی بودجه بودیم در نهایت در اواخر اردیبهشت ۱۴۰۰ لایحه در صحن رأی گیری شد و بررسی آن با فوریت تصویب شد. فاطمه رحمانی، یک نماینده دیگر در مجلس هم در ادامه این نشست درباره بررسی لایحه در کمیسیون اجتماعی، گفته که «در این لایحه در کمیسیون در کمیته تخصصی بررسی شد و مادر این خصوص از نظرات نخبگان، صاحب‌نظران و کارشناسان در جلسات مختلف استفاده کردیم و همچنین با اندیشکده قوه قضائیه و قضات خانواده جلساتی را برگزار کردیم.» به گفته او اصلاحاتی در لایحه در جلسات کارشناسی اتفاق افتاده از جمله «عنوان لایحه واسم خشونت از لایحه حذف شد و واژه سوءرفتار جایگزین شد چرا که دامنه لایحه وسیع‌تر از آن بود که از واژه خشونت برای آن استفاده شود ایجاد فصل نظرات و پیمایش نیز یکی دیگر از مواردی است که در لایحه دیده شد. کاهش مفاد جرم انگاری و تقویت رویکرد تضمینی از اصلاحاتی بود که در طی بررسی لایحه در کمیسیون انجام شد. همچنین حذف مواردی در لایحه بر اساس نظرات کارشناسی صورت گرفت مانند ایجاد کالتری ویژه در شهرستان‌ها»

جوایب‌ه

بنزین در کلانشهرها با استاندارد یورو ۴ و بالاتر تامین می‌شود

کیفیت تری تولید کند. نکته دیگر بحث وجود گوگرد در نفت‌گاز است. در حال حاضر ایران روزانه ظرفیت تولید ۱۱۰ میلیون لیتر نفت‌گاز در ۱۰ پالایشگاه خود را دارد. از این میزان ۵۵ میلیون لیتر استاندارد‌های یورو ۴ و یورو ۵ را دارد. بر اساس قانون هوای پاک، نفت‌گاز توزیعی در کلان‌شهرها و جایگاه‌های سوخت در مسیرهای اصلی مواصلاتی باید با این استاندارد توزیع شود که این کار در حال انجام است. نکته دیگری که وجود دارد این است که گوگرد موجود در نفت‌گاز به عنوان یکی از عوامل موثر بر آلودگی هوا در تهران مطرح شده است. نگاهیه به وضعیت شاخص آلودگی هوا در تهران نشان می‌دهد که عامل آلودگی ذرات معلق زیر ۲.۵میکرون است و این در شرایطی است که اگر گوگرد عامل آلودگی بود، باید شاخص اکسید گوگرد در هوای تهران بالا می‌رفت. آمارها نشان می‌دهد شاخص اکسید گوگرد در اغلب روزهای امسال نه در شرایط سالم

دیگر مشخصات آنها نزدیک به هم هستند. همچنین در همه بنزین‌های تولیدی، آروماتیک کمتر از ۳۵ در صد حجمی است، الفین کمتر از ۱۸درصد و گوگرد عموماً کمتر از ۵۰پی‌بی‌ام است. توان تولید بنزین یورو ۴ ایران روزانه ۷۵ میلیون لیتر است و در بند قانون تدوین شده، مادامی که مصرف بنزین مدیریت شود در سقف ۸۵ میلیون لیتر، شرکت پالایش و پخش موظف است ۹۰ درصد بنزین مصرفی را بر مبنای استاندارد، تولیدو توزیع کند و این در حالی است که میانگین مصرف روزانه بنزین در سالیجاری ۱۰۳ میلیون لیتر بوده است. لازم به ذکر است که اکنون طرح‌های ارتقای کیفیت در پالایشگاه‌های کشور در حال اجرا است. از مهم‌ترین این طرح‌ها می‌توان به طرح جایگزینی ۲۱۰هزار بشکه ظرفیت جدید به پالایشگاه آبادان اشاره کرد. به‌روزرسانی واحدهای مکمل در این ظرفیت، به جای ظرفیت قبلی خواهد بود تا محصولات با

بنزین و نفت‌گاز تولیدی و توزیعی در کشور استاندارد است /توزیع گازوئیل ۵رورو در دولت سیزدهم ۱۶میلیون لیتر بیشتر شده است

پیرو درج مطلبی در تاریخ ۱۳/۱۱/۱۴۰۱ تحت عنوان «گازوئیل بی‌کیفیت، رقیب مازوت» جوابیه‌ای از سوی شرکت ملی پالایش پخش فرآورده‌های نفتی به این گزارش داده شده است که عیناً درج می‌گردد:بر اساس آمارهای سازمان حفاظت محیط زیست و سازمان ملی استاندارد، بنزین توزیع شده در کلان‌شهرها با استاندارد یورو ۴ و بالاتر تامین می‌شود.بنزین در سایر نقاط کشور نیز با استانداردهای زیست محیطی توزیع می‌شود. در حال حاضر، گریدهای مختلفی از بنزین متناسب با توانمندی پالایشگاه‌ها تولید می‌شود. از نظر عدد اکتان بنزین ۸۷، بنزین ۹۱ و بنزین ۹۵ تولید می‌شود. این بنزین‌ها به لحاظ عدد اکتان، با هم متفاوت هستند اما

آرمان ملی

armanmeli.ir

اجتماعی

۹

گزارش

از خوی تا ترکیه

استفاده از سلاح‌ها رب در ایجاد زلزله ادعایی غیر علمی است

رئیس انجمن مهندسی زلزله ایران با بیان اینکه پژوهشگاه بین‌المللی زلزله‌شناسی ۷ ماه پیش پهنه‌های زلزله خوی و ترکیه را شناسایی کرده بود، استفاده از سلاح‌ها رب در ایجاد زلزله را ادعایی غیر علمی و باطل دانست. فریبرز ناظقی الهی؛ درباره ارتباط زلزله خوی با زمین‌لرزه ترکیه و سوریه اظهار کرد: تاکنون هیچ رابطه منطقی بین دو گسل مختلف که به‌روی هم اثر بگذارند در دنیا تعریف نشده است اما مطالعاتی وجود دارد که نشان می‌دهد ممکن است یک گسل، گسل دیگری را فعال کند. بنیانگذار مقاوم‌سازی و مدیریت بحران زلزله در کشور، ادامه داد: با توجه به فاصله‌ای که بین گسل خوی و گسلی که در ترکیه رخ داده وجود دارد، با اطلاعات موجود نمی‌توان هیچ ادعایی را در خصوص ارتباط این ۲ گسل با یکدیگر مطرح کرد و اگر کسی چنین ادعایی داشته باشد بدون شک این ادعا بدون پشتوانه علمی است، بااحتمال قوی هیچ ارتباطی بین این ۲ زمین‌لرزه وجود ندارد اما اگر ارتباطی باشد، اثبات آن نیاز به مطالعات دقیق به‌روی برداشت‌های دستگاهی در یک بازه ۶ماهه تا یک‌ساله دارد. رئیس انجمن مهندسی زلزله ایران درباره پیش‌بینی یک دانشمند هلندی از وقوع زلزله شدید در ترکیه توضیح داد: این پیش‌بینی براساس مطالعات آماری است و هیچ ارتباطی با یافته جدید ندارد. این شکل از پیش‌بینی‌ها یک روند پیش‌یافتاده است که در نخستین واحدهای درسی زلزله‌شناسی به دانشجویان آموزش می‌دهیم. ناظقی الهی افزود: زمانی که یک محقق خارجی این پیش‌بینی‌ها را مطرح می‌کند مردم ما توجه بیشتری به آن دارند در حالی که ما در ماه آگوست سال گذشته میلادی در پژوهشگاه بین‌المللی زلزله‌شناسی و مهندسی زلزله برای ۲۷ روز در حالی که ما در ماه آگوست سال گذشته میلادی در ترکیه را بر اساس مطالعات مشخص کردیم اما متأسفانه به آن بها داده نشد. او با اشاره به پیش‌بینی زلزله در تهران هشدار داد: حدود ۴۰ سال است که دانشمندان خطر زلزله تهران را گوشزد می‌کنند و می‌گویند که این اتفاق دیر یا زود خواهد افتاد. آماری وجود دارد که در تهران در هر ۱۵۸ سال یک زلزله بالای ۷ ریشتر رخ می‌دهد، زمانی که زلزله تهران رخ دهد بدترین زلزله تاریخ جهان را خواهیم دید و مهلک‌ترین آمار مرگ‌ومیر و تخریب ثبت خواهد شد. متأسفانه برنامه‌های مدیریت بحران ما در این خصوص بسیار ضعیف است. بنیانگذار مقاوم‌سازی و مدیریت بحران زلزله در کشور اضافه کرد: مردم باید بدانند که کشور ما به‌شدت زلزله‌خیز است و ما هر لحظه منتظر زلزله هستیم. ناظقی الهی در خصوص ادعای استفاده از سلاح‌ها رب برای ایجاد زلزله توضیح داد: افرادی که این موضوع را مطرح می‌کنند تنها شناخت و دانشی در خصوص زلزله ندارند بلکه سیستم‌ها رب را هم نمی‌شناسند و ادعای آن‌ها تنها ناشی از شنیده‌های غیر علمی و پراکنده است. برای اینکه بتوان زلزله‌ای بسیار خفیف و یک تکان ساده را ایجاد کرد نیاز به هزاران تن TNT داریم، لذا امکان عده‌ای فکرمی‌کنند با دستگاه یا انفجار اتمی می‌توان گسل‌های زمین را حرکت داد، ادعایی غیر علمی و باطل است که متأسفانه بعد از هر زلزله در کشور ما مطرح می‌شود.

روی خط آرمان ملی

۰۱۷۶۰۸۸۷۶

آلودگی صوتی

مساله دزدگیر اتومبیل‌ها به یک معضل تبدیل شده است. برخی از دزدگیرهای نصب شده روی خودروها به قدری حساسند که وقتی از کنار آنها رفت و آمد می‌شود صدای ناهنجار آنها مردم را ناراحت می‌کند. رسیدگی به این موضوع مورد امتنان است.

معضل مسکن

کارشناسان اقتصادی می‌خواهم تا راه‌حل مناسبی برای تهیه مسکن پیدا کنند. استفاده از تجربه کشورهایی که جمعیت آنان چند برابر ایران است می‌تواند تا حدی این معضل را در جامعه ما ریشه کن کند. واقعاً نبود مسکن و اجاره‌های بالای یکی از مشکلات اساسی مردم ایران به خصوص تهران شده است.

یک شهروند از تهران

رعایت بهداشت

میدان شمشیری تهران، فروشنندگان گوشت، مرغ و ماهی، بهداشت محیط را رعایت نمی‌کنند و این موضوع باعث نارضایتی مردم شده است. امیدواریم با انعکاس این مطلب مسئولان وزارت بهداشت رسیدگی کنند.

سلامی از تهران

مالیات ماشین‌ها

این همه دریافت مالیات از خودروها برای چیست؟ حداقل کاری که در قبال اخذ این مالیات شهرداری می‌تواند انجام دهد این است که آسفالت خیابان‌ها را مرمت نماید. چاله چوله‌های خیابان‌ها زیاد شده و بعضی از خیابان‌ها آسفالت کلی می‌خواهد ولی مشخص نیست چرا ترمیم چاله‌ها در دستور کار قرار دارد در صورتی که اگر آسفالت کلی ریخته شود به صرفه‌تر از آن است که چاله‌ها پر کنند.

اکرمی از تهران

تهران من

چرا مسئولان شهرداری سایت تهران من را به‌روزرسانی نمی‌کنند تا مردم از ورود و خروج خود از طرح را مطلع شوند و بدانند چند روز در طرح آلودگی هوا ورود و خروج داشته‌اند. اکبرزاده از تهران