

وضعیت حذف یارانه دهک‌های پردرآمد و توزیع کالا بر ک در سال آینده

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: قانون‌گذار تکلیف کرده است که ما دهک‌های پردرآمد را حذف کنیم، اما بنا به پاره‌ای ملاحظات تاکنون تصمیم جدی برای حذف دهک‌های بالای درآمدی گرفته نشده است و یارانه را قانونگذار مشخص و دولت هم اعلام کرده است. تکلیفی که قانونگذار در تیرسه ۱۴ بودجه سال ۱۴۰۱ برای دولت تعیین کرد حاکی از آن بود که دولت ارز ترجیحی ۴۲۰۰ تومانی را حذف کند و مابه‌التفاوتش را به شکل کالا برگ یا روش‌های دیگر بپردازد منتها زمانی که ارز ترجیحی به موجب قانون بودجه ۱۴۰۱ حذف شد و ابلاغ بودجه به فروردین ماه کشید، زمانی برای آماده کردن زیرساخت‌ها نداشتیم و زیرساخت‌ها بلافاصله آماده نمی‌شد. دولت به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ماموریت داد که زیرساخت‌های مربوط را فراهم کند. وی با بیان اینکه ما این کار را انجام دادیم و طرح توزیع کالا برگ را در گام نخست در چند شهرستان آزمایش کردیم و پاسخ مناسب گرفتیم گفت: پس از آن بود که طرح مذکور به صورت نمونه در استان هرمزگان عملیاتی شد. اکنون ضریب نفوذ بسیار بالاست و حدود ۱۳۰۰ تا ۱۴۰۰ فروشگاه به سامانه شبکه ملی «اعتبار» متصل هستند و با این حال گزارش‌های دریافتی حاکی از آن است که با اقبال عمومی چندانی مواجه نشده‌ایم، ضمن آنکه اطلاع‌رسانی مناسب هم انجام شده است. به گزارش ایسنا، صولت مرتضوی اظهار کرد: براین اساس توزیع کالا برگ الکترونیک در سه استان گیلان، قزوین و مرکزی ادامه می‌یابد. همکاران ما در معاونت رفاه و شرکت مربوطه، با فروشگاه‌های زنجیره‌ای هماهنگ کردند تا در گام‌های بعدی طرح را از طریق فروشگاه‌های زنجیره‌ای به کل کشور تعمیم دهیم. این شبکه آماده است و دریافت کالا یا یارانه نقدی نیز اختیاری است و امیدوارم با اقبال بیشتری مواجه شود و ما کار را ادامه می‌دهیم و امیدواریم هر هفت آن نیز نهاده‌نه شود و بتوانیم ترویجش دهیم. ۱۰ قلم کالای اساسی در این طرح قابل خریداری از فروشگاه‌ها هستند. وزیر رفاه همچنین در پاسخ به این پرسش که آیا یارانه دهک‌های درآمدی بالا در سال آینده حذف می‌شود گفت: قانون‌گذار تکلیف کرده است که ما دهک‌های پردرآمد را حذف کنیم، اما بنا به پاره‌ای ملاحظات تاکنون تصمیم جدی برای حذف دهک‌های بالای درآمدی گرفته نشده است. باید ببینیم در بودجه سال آینده قانونگذار چه تکالیفی را مشخص می‌کند. ما برابر قانون پیگیری و اجرا می‌کنیم.

خبر مهم سخنگوی وزارت صنعت برای بازار خودرو

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد که خودروهای وارداتی فقط در بورس کالا به فروش نمی‌رسد و با وجود اینکه در آیین‌نامه واردات تأکید شده بود که خودروهای وارداتی فقط در بورس کالا عرضه خواهند شد و فروش آنها از مسیر بورس کالا است؛ هیات دولت هفته گذشته تصویب کرد که عبارت «خودروهای وارداتی صرفا در بورس کالا عرضه می‌شود» از بند ۲ آیین‌نامه واردات حذف شود؛ براین اساس احتمالا فروش خودروهای دیگری در بازار تنها از مسیر بورس کالا نخواهد بود. بر همین اساس، به نظر می‌رسد که دولت علاوه بر فروش خودروهای وارداتی در بورس کالا، برنامه‌های دیگری برای عرضه این خودروهای خارجی دارد که این شرایطی است که موضوع تعیین قیمت این خودروهای وارداتی که تا پیش از این قرار بود قیمت بر روی تابلو بورس مشخص شود و براساس رقابت باشد، احتمالا با این مصوبه هیات دولت، نحوه تعیین قیمت متفاوت خواهد شد. به این ترتیب، محمد مخبر، معاون اول رئیس‌جمهور در روزهای گذشته مصوبه نشست نوزدهم بهمن ماه هیات وزیران برای «اصلاح ضوابط واردات خودرو» و ابلاغ کرد که به موجب اصلاحیه ضوابط واردات خودرو که به پیشنهاد وزارتخانه‌های صمت و اقتصاد انجام شد، عبارت «خودروهای وارداتی صرفا در بورس کالا عرضه می‌شوند» از بند دوم آیین‌نامه حذف شد. همچنین در بند (۲) آیین‌نامه تصریح شده بود «کار گروهی با مسئولیت وزارت صمت و عضویت وزارت اقتصاد و سازمان برنامه و بودجه موظف است نرخ سود بازگانی خودروهای وارداتی بر حسب ارزش (فوب) را به‌گونه‌ای تأمین کند که مابه‌التفاوت قیمت پایه با قیمت پایانی در بورس کالا معادل سود عادلانه باشد» که عبارت «بورس کالا» از آن حذف شده است. بند (۵) آیین‌نامه هم این گونه اصلاح شده که خودروهای دارای مجوز تردد در مناطق آزاد، مشروط به پرداخت تمامی عوارض و بدهی‌های مربوطه و حقوق ورودی (گمرکی و سود بازرگانی) مجاز به پلاک‌گذاری ملی و تردد در سراسرزمین اصلی خواهند بود که البته خودروهای مستثنی از حکم بند (۱) تفاهم‌نامه مشترک شورای عالی مناطق آزاد و ویژه و گمرک، مشمول این بند نمی‌شوند. در تیرسه این بند آمده است: «قیمت خودرو برای محاسبه حقوق و عوارض گمرکی با رعایت ماده (۱۴) قانون امور گمرکی مصوب سال ۹۰ از طریق سامانه مرتبط با سازمان امور مالیاتی کشور (سامانه پرداخت مالیات نقل و انتقال خودرو) تعیین می‌شود» و «سازمان نام‌ذکور موظف است اطلاعات قیمتی این سامانه را به‌طور مستمر به‌روزرسانی کند.» در همین رابطه، سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرده است که خودروهای وارداتی فقط در بورس کالا به‌فروش نمی‌رسد و امید کالیفایب ضمن بیان مطلب فوق گفته است: بر اساس ابلاغیه جدید، علاوه‌بر مسیر فروش خودروهای وارداتی در بورس کالا، زمینه‌های دیگر هم برای فروش این خودروها باز شده است و وزارت صمت هم در حال طراحی روش یا روش‌های دیگری است که بتواند خودروهای وارداتی را به فروش برساند.

آرمان ملی: دومینوی گرانی محصولات به بازار لاستیک هم سرایت کرده و این گرانی در حالی ادامه دارد که بر اساس نامه انجمن تایر به شرکت‌های عضو این انجمن، قیمت تایرهای سواری و ون در مجموع ۳۰ درصدافزایش یافته که این رشد قیمت در مرحله اول ۲۰ درصد و در مرحله دوم ۱۰ درصد بوده است ازسوی دیگر ثبت‌نام اینترنتی برای خرید لاستیک خودرو با قیمت مصوب دولتی توسط چند شرکت تایر ساز داخلی استارت خورده که متقاضیان با مراجعه به سایت فروش شرکت‌های مذکور می‌توانند برای خرید با قیمت کمتر از نمایندگی‌ها و بازار و بدون واسطه اقدام کنند.

آرمان ملی: دومینوی گرانی محصولات به بازار لاستیک هم سرایت کرده و این گرانی در حالی ادامه دارد که بر اساس نامه انجمن تایر به شرکت‌های عضو این انجمن، قیمت تایرهای سواری و ون در مجموع ۳۰ درصدافزایش یافته که این رشد قیمت در مرحله اول ۲۰ درصد و در مرحله دوم ۱۰ درصد بوده است ازسوی دیگر ثبت‌نام اینترنتی برای خرید لاستیک خودرو با قیمت مصوب دولتی توسط چند شرکت تایر ساز داخلی استارت خورده که متقاضیان با مراجعه به سایت فروش شرکت‌های مذکور می‌توانند برای خرید با قیمت کمتر از نمایندگی‌ها و بازار و بدون واسطه اقدام کنند.

وابسته به واردات نیستیم

رئیس سابق اتحادیه لاستیک، روغن و پنچرگیران تهران اظهار کرد: در مقایسه با قیمت خودرو و لوازم یدکی، لاستیک از ارزان‌ترین کالاها محسوب می‌شود و گرانی اخیر را با توجه به وضعیت کنونی از جمله قطعی برق و حذف شدن ارز ۴۲۰۰ تومانی این صنعت نمی‌توان به دور از منطق دانست و بالاخره چرخ کارخانه‌ها باید بچرخد. عباس سماواتی افزود: در حال حاضر حدود ۱۰ کارخانه تولید لاستیک در ایران وجود دارد بنابراین وابسته به واردات نیستیم و حدود ۷۰ درصد از لاستیک در داخل ایران تهیه می‌شود و تنها ۳۰ درصد واردات صورت می‌گیرد و این روزها به علت مشکلات تحریمی، بسیاری از تولیدکنندگان با مشکلات مختلفی از جمله وارد کردن دستگاه برای تولید محصولات روبه‌رو هستند و کارخانه‌های لاستیکی نیز از این مشکلات مستثنی نیستند و در وارد کردن دستگاه کاشی (دستگاهی برای ساخت لاستیک) با مشکلات زیادی از جمله گرانی روبه‌رو هستند که این مهم بر قیمت آنها نیز تأثیرگذار است. به گفته رئیس سابق اتحادیه به لاستیک، روغن و پنچرگیران تهران، نبود دستگاه به روز و کندی در ایجاد قالب جدید در مقایسه با واردات از علت‌های عدم تأمین نیاز داخلی توسط کارخانجات ایرانی است.

بازنده گرانی لاستیک کیست؟

رانندگان را می‌توان شاکیان اصلی این پرونده افزایش قیمت دانست و کارخانه‌داران را کسانی که نسبتا سود خوبی به دست می‌آورند همچنین تلاش‌ها برای فروش تاه دولتی توسط تولیدکنندگان نیز نتوانست دردی از وضعیت بازار تایر را درمان کند، چراکه طرح فروش اینترنتی تولیدکنندگان با مشکلات

عجیبی مانند کمبود عرضه و ایرادات فنی بسیار همراه بوده و فروش حضوری تایر دولتی نیز به علت محدودیت نمایندگان فروش و همچنین تعداد کم تایرهای تخصیص یافته، باعث ایجاد صف‌های طولانی و فرآیندی زمانبر شده، که در نتیجه بسیاری از متقاضیان را از دریافت تایر دولتی منصرف می‌کند.

تعرفه ۴۰ درصدی واردات تایرهای سواری

رامین نورقلی‌پور، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس معتقد است: تعرفه ۴۰ درصدی واردات تایرهای سواری یکی از دلایل رشد قیمت لاستیک است و کاهش واردات و موانع پیش‌روی تولیدکنندگان تایر از جمله واردات مواد اولیه و جابه‌جایی ارز، گرانی لاستیک را در ماه‌های گذشته رقم زد.

تولید داخلی کفاف نیاز لاستیک ایران را نمی‌دهد

نماینده مردم کردکوی، ترکمن، بندرگز و گمیشان در مجلس شورای اسلامی با ذکر اینکه ظرفیت تولید داخلی کفاف نیاز لاستیک کشور را نمی‌دهد افزود: با افزایش تولید می‌توان کمبود واردات را پوشش داد ولی تحقق این مهم در گرو افزایش ظرفیت تولید است حجم تولید راه نمی‌توان در کوتاه‌مدت افزایش داد.

واردات لاستیک به ارز ارزان قیمت نیاز دارد

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با ذکر اینکه برای واردات

بررسی «آرمان ملی» از شرایط بازار لاستیک؛

گرانی به بازار لاستیک هم رسید



لاستیک باید ارز ارزان قیمت تخصیص پیدا کند، اظهار کرد: برای کاهش قیمت لاستیک باید موانع پیش‌روی تولیدمانند نقل و انتقال ارز و کالا برطرف شود. در صورتی که این موانع رفع نشود جلوگیری از افزایش قیمت تایر اجتناب ناپذیر است. این نماینده مردم در مجلس دهم با ذکر اینکه تعرفه ۴۰ درصدی واردات تایرهای سواری یکی از دلایل افزایش قیمت لاستیک است، یادآوری کرد: برای کاهش نرخ تایرهای سواری باید تعرفه واردات تعدیل شود نکته قابل توجه در این زمینه این است که تعدیل تعرفه امری زمان‌بر است و هر چند در برهه‌ای ارز موردنیاز برای واردات لاستیک تأمین شد اما هم اکنون نیاز است به‌طور ویژه مشکلات موجود در مسیر تولید تایرهای سواری رفع شود تا قیمت‌ها روند کاهشی پیدا کند. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با ذکر اینکه تولیدات داخلی نیاز بازار را تأمین نمی‌کند، تعرفه واردات یکی از الزامات است، تصریح کرد: تعرفه ۴۰ درصدی موجب شده که واردات هیچ‌گونه توجه اقتصادی نداشته باشد.

آغاز ثبت‌نام برای خرید لاستیک دولتی با قیمت مصوب

ثبت‌نام اینترنتی برای خرید لاستیک خودرو با قیمت مصوب دولتی توسط چند شرکت تایر ساز داخلی ایران تایر و کویر تایر

فعال شده و برای شرکت بازر نیز به‌زودی آغاز می‌شود. متقاضیان با مراجعه به سایت فروش شرکت‌های مذکور می‌توانند برای خرید با قیمت کمتر از نمایندگی‌ها و بازار و بدون واسطه اقدام کنند. شرکت‌های تایر ساز داخلی کویر تایر، ایران تایر و بارز (به‌زودی آغاز می‌شود) فروش اینترنتی محصولات خود با قیمت مصوب دولتی را آغاز کرده تا لاستیک‌ها با قیمت مصوب دولتی مستقیما به دست مصرف‌کننده نهایی رسیده و متقاضیان بتوانند با قیمت کمتر از نمایندگی‌ها و بازار دو حلقه تایر خریداری کنند. در شرایط خرید محصولات کویر تایر آمده است که جهت خرید، ابتدا باید در سامانه ثبت‌نام و مدارک مورد نیاز شامل اسکن رنگی روی کارت ملی و کارت خودرو (رو و پشت) را با حجم کمتر از ۱۰۰ کیلوبایت، بارگذاری کنید، با هر کدملی و پلاک خودرو، امکان خرید یک جفت تایر در هر شش ماه فراهم است و مشخصات خودرویی ثبت‌نام شده با یستی با مشخصات مندرج در کارت خودرو تطابق داشته باشد؛ در غیر اینصورت سفارش لغو خواهد شد. مبلغ نهایی قابل پرداخت شامل قیمت مصوب تایر، هزینه حمل (به‌ازای هر حلقه تایر ۵۰ هزار تومان) و مالیات بر ارزش افزوده (۹ درصد) خواهد بود. کلیه سفارش‌ها ظرف مدت چهارالی هشت روز کاری (از زمان تکمیل فرآیند خرید)، توسط اداره پست تحویل خریدار با ارائه اصل کارت ملی صورت خواهد پذیرفت. محصولات کویر تایر دارای چهار سال گارانتی است. در شرایط خرید لاستیک دولتی از محصولات ایران تایر نیز آمده است که با هر کدملی و پلاک خودرو، در راستای توزیع همگانی سهمیه تایر امکان خرید یک جفت تایر در هر سال فراهم است، در جهت تسهیل فروش و تحویل خودرو، سامانه نوبت‌دهی اینترنتی ایجاد شده که پس از ثبت درخواست و تعیین نوبت مراجعه، مشتری می‌تواند به آدرس فروشگاه عرضه مستقیم شرکت مراجعه و با ارائه مدارک درخواستی تایر خود را تحویل گیرد ضمن اینکه در فروشگاه عرضه مستقیم پذیرش پول نقد مجاز نیست و پرداخت وجه صرفا از طریق کارت بانکی مقدور است و کلیه تایرهای رادپال سیمی سواری عرضه شده دارای چهار سال و تایرهای نخ‌ی و انتی و باری دارای سه سال گارانتی، در قبال عیوب ناشی از فرآیند تولید هستند که متقاضیان خرید از شرکت کویر تایر می‌توانند با مراجعه به سایت‌های این شرکت‌های تایر ساز مراجعه کنند.

معاون وزیر اقتصاد:

اگر دولت در قله ثروت هم بود مولدسازی اجرامی شد



رئیس سازمان خصوصی‌سازی توضیحاتی را در مورد طرح مولدسازی ارائه کرد که در این خصوص حسین قربانزاده در نشست خبری با تأکید بر اینکه مولدسازی دغدغه سالیان‌دراز دولت‌ها بود عنوان کرد: این موضوع چالش‌های متعددی داشت چراکه شناسایی کاملی از دارایی‌های دولت وجود نداشت و دستگاه‌های اجرایی برای معرفی دارایی‌ها مزاد خود مقاومت می‌کردند. وی با اشاره به چالش قیمت‌گذاری اموال مازاد عنوان کرد: بعضا و برای رفع تکلیف برخی دستگاه‌ها بیش برابوردی کارشناس رسمی دادگستری باعث می‌شد مزایده به نتیجه نرسد. به دلیل سوابق موجود ریسک تصمیم‌گیری مدیران افزایش یافت تا حدی که انگیزه بخش خصوصی کاسته شد. برای احیای این اعتماد ضرورت داشت قراردادهای کامل و جامع باشد و بخش خصوصی باور کند ورودش به استمرار مالکیت منجر می‌شود. رئیس سازمان خصوصی‌سازی با تأکید بر اینکه در طرح مولدسازی نظرات کارشناسان اخذ شده است، گفت: از سال ۱۳۹۷ موضوع مولدسازی تحت بررسی قرار گرفت. در اردیبهشت سالجاری نیز در همایش بین‌المللی خصوصی سازی نشست‌های متعدد در حوزه حکمرانی دارایی‌های دولت بر گراز و از ۱۰۰ صاحب نظر خارجی و داخلی مشاوره گرفته شد و در نهایت طرح در آبان‌ماه به تأیید رهبری رسید و ایشان تأکید کردند که باید مراقبت و نظارت صورت بگیرد. قربان‌زاده ادامه داد: بر این اساس مرجعت تصمیم‌شورای اقتصادای سران قوا در دستور کار قرار گرفت و در مصوبه شورای اقتصادی سران قوا هیات هفت نفره تعیین شد. در نهایت ۲۱ آیین‌نامه اجرایی در دستور کار قرار گرفت. در آخرین جلسه نیز برخی نکاتی که افکار عمومی نسبت به آن حساس شده بود تغییراتی اعمال شد که مورد بررسی قرار می‌گیرد. وی با بیان اینکه ذیل طرح مولدسازی چهار طرح اجرا می‌شود، گفت: نخست طرح رونق است. ۶۵ هزار پروژه عمرانی نیمه تمام در کشور وجود دارد که به هزار و ۳۰۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد. دوم طرح آزادسازی است که در این طرح امکان، اراضی و املاکی که در راستای وظیفه ذاتی دستگاه‌ها استفاده نمی‌شود در دستور قرار می‌گیرد که در قالب صندوق املاک و مستغلات به مردم عرضه شود. سوم طرح نجات و برای شرکت‌های دولتی زیان‌ده است که سرمایه در گردش آن‌ها دچار چالش است. در نهایت طرح تجمیع یا بهینه‌سازی در خصوص فضاهای اداری است. رئیس سازمان خصوصی‌سازی در ادامه در پاسخ به سوال ایسنا درمورد دلیل مصونیت قضائی هیات هفت نفره طرح مولدسازی توضیح داد: به اشتباه اعلام شده است که هیاتی مصونیت قضائی دارد. درمورد پروژه‌های نیمه تمام عمرانی کشور و همچنین درمورد بانک مرکزی این اتفاق افتاده بود. منظور از مصونیت چیست؟ در متن مصوبه اشاره شده است که هیات در چارچوب مصوبه باید تصمیماتی بگیرد و افراد در مورد تصمیماتی که می‌گیرند از

اگر دولت در قله ثروت بود باز هم مولدسازی اجرا می‌شد

رئیس سازمان خصوصی‌سازی در پاسخ به سوال دیگر ایسنا مبنی بر این که آیا اجرای طرح مولدسازی برای جبران کسری بودجه دولت است یا خیر؟ عنوان کرد: اگر دولت در قله ثروت هم بود باز هم طرح مولدسازی اجرا می‌شد زیرا دارایی‌ها باید مولد شود. چه دولت کسری داشته باشد چه نداشته باشد باید نسبت به استفاده از دارایی‌های راکد اقدام کند. قربان‌زاده با تأکید بر اینکه پوشش دادن کسری بودجه عمرانی یک مزیت است، اظهار کرد: باید مراقب بود که عواید حاصل از طرح مولد سازی صرف هزینه‌های جاری نشود. طبق مصوبه تهااتر و گواهی که پیمانکاران اخذ می‌کنند باید ۱۰۰ درصد صرف تملک دارایی شود. همچنین در مصوبه ذکر شده است که

ارز دیجیتال

بیت‌کوین تا سال ۲۰۲۵ به ۵۰۰ هزار دلار می‌رسد!

رابرت کیوساکی، نویسنده معروف کتاب پرفروش پدر پولدار پدر فقیر، پیش‌بینی کرده است که قیمت بیت‌کوین تا سال ۲۰۲۵ به ۵۰۰۰۰۰ دلار خواهد رسید. در همین بازه زمانی، او انتظار دارد قیمت طلا به ۵۰۰ دلار و نقره به ۵۰۰ دلار برسد، کیوساکی همچنین هشدار داد که یک رکود غول‌پیکر در راه است. نویسنده کتاب پدر پولدار پدر فقیر، رابرت کیوساکی، آخرین پیش‌بینی‌های خود را در مورد بیت‌کوین، طلا و نقره به اشتراک گذاشته است. پدر پولدار پدر فقیر کتابی است که در سال ۱۹۹۷ توسط کیوساکی و شارون لچتر نوشته شده است و بیش از شش سال است که در فهرست پرفروش‌ترین‌های نیویورک تایمز قرار دارد که بیش از ۳۲ میلیون نسخه از این کتاب به بیش از ۵۱ زبان در بیش از ۱۰۹ کشور فروخته شده است. کیوساکی یکشنبه توییت کرد: رکود غول‌پیکر در راه است که باعث می‌شود فدرال رزرو مجبور به چاپ میلیاردها پول جعلی شود. تا سال ۲۰۲۵ طلا به ۵۰۰ دلار، نقره ۵۰۰ دلار و بیت‌کوین به ۵۰۰۰۰۰ دلار خواهد رسید و این نویسنده مشهور گفت: چرا؟ زیرا ایمان به دلار آمریکا، پول جعلی، از بین خواهد رفت. کیوساکی قبلا توضیح داد که طلا، نقره و بیت‌کوین پول واقعی هستند در حالی که دلار آمریکا پول جعلی است که در ژانویه، او گفت که ما در یک رکود جهانی هستیم و نسبت به ورشکستگی‌های فرآینده، بیکاری و بی‌خانمانی هشدار داد. این نویسنده مشهور پیش‌بینی کرد که قیمت طلا تا ۳۸۰۰ دلار و نقره به ۷۵ دلار در سالجاری افزایش خواهد یافت. او در دسامبر گذشته گفت که صاحبان طلا و نقره و بیت‌کوین زمانی ثروتمندتر خواهند شد که فدرال رزرو ترلیون‌ها دلار چاپ کند. در زمان نگارش این مقاله، بیت‌کوین با قیمت ۲۲۰۴۲ دلار معامله می‌شود در حالی که قیمت نقدی طلا ۱۸۶۹ دلار در هر اونس و نقره ۲۲.۲۳ دلار در هر اونس است.

بازار

قیمت لوازم خانگی افزایش می‌یابد؟

رئیس اتحادیه فروشنندگان لوازم خانگی اعلام کرد درباره قیمت لوازم خانگی هنوز افزایشی نداشته‌ایم و قیمت‌های قبلی هنوز مجوز نگرفت‌اند و برخی از برندها، قیمت لوازم خانگی بزرگ مانند یخچال و فریزر، ماشین لباسشویی، ظرفشویی و غیره را پنج تا ۱۵ درصد و کولر آبی را ۶۰ تا ۶۵ درصد افزایش دادند و دبیر اتحادیه هم اخیرا در یک مصاحبه رادیویی همین موضوع را اعلام کرده، اما خبر به گونه‌ای منعکس شده که انگار کل صنعت لوازم خانگی ۶۰ درصد افزایش قیمت داشته که این موضوع درست نیست. اکبر یازوکی، با بیان اینکه افزایش قیمت جدیدی در بازار لوازم خانگی اتفاق نیفتاده و البته هیچ کدام از شرکت‌ها برای افزایش قیمت اخیر مجوز افزایش ندارند و سازمان حمایت گفته در حال بررسی لوازم خانگی و مصرفی‌ها فروشنده کالا را با هم بینیم. اگر صحبت برای کدام از این سه رگ را نشنوییم ممکن است برداشت متفاوتی داشته باشیم. اما مشکل اینجاست که وقتی دست همه از همه جا کوتاه می‌شود می‌گویند کاسب گران کرده است. اما فروشنندگان نه تعیین کننده قیمت گران نه قیمت‌گذار کالا هستند. تولیدکننده بر اساس قیمت مواد اولیه مثل ورق، رنگ، مواد پتروشیمی، فوم و غیره قیمت را تعیین می‌کند. رئیس اتحادیه فروشنندگان لوازم خانگی تهران ادامه داد: حرف فروشنندگان این است که اگر طبق گفته تولیدکنندگان و سازمان صمت مواد اولیه امسال تا ۷۵ درصد بومی سازی شده و ایران هشتمین تولیدکننده فولاد در جهان است، باید فولاد در بورس به قیمت دلار روز قیمت‌گذاری و به تولیدکننده عرضه شود. این وضعیت صادرات را نیز تحت تأثیر قرار داده است. شرکت تولیدی نمی‌تواند به طرف خارجی بگوید فولاد گران شده یا رنگ ندارد. اگر افزود: اگر فولاد در قیمت ثابت بماند دولت باید حداقل به مدت شش ماه تا یک سال ورق، فولاد، مواد پتروشیمی، رنگ و غیره را به قیمت ثابت به تولیدکننده بدهد و قیمت از نیما ثابت نگه دارد. در این شرایط بگوید تولیدکننده حق افزایش قیمت ندارد. نظرات برای زمانی است که مواد اولیه با قیمت مشخص به تولیدکننده عرضه شود و بعد نظارت شود که از قانون تخلفی و انفرافروشی نکنند. گرانی در کشور هست اما گرانفروشی نداریم.

اصلی افزایش قیمت کولر چیست؟

به گفته رئیس اتحادیه فروشنندگان لوازم خانگی، شرکت کولر سازی یکی از دلایل اصلی افزایش ۶۰ درصدی قیمت را افزایش قیمت ورق از ۲۳ هزار تومان به نزدیک ۵۰ هزار تومان عنوان کرده است. هر کولر ۷۰۰۰ حدود شصت کیلوگرم نیاز دارد که قیمت آن چهار میلیون است. همچنین قیمت موتور یک میلیون و ۷۰۰ هزار تومان است و باید قیمت پمپ، کار، گرگ و رنگ و غیره را در نظر گرفت.

وی با بیان اینکه باید حرف تولیدکننده را شنید، تصریح کرد: تولیدکننده درخواست افزایش قیمت دارد و سازمان صمت و سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان متولی این کار است، چرا وقتی تولیدکننده درخواست افزایش قیمت دارد و آنالیز قیمت را به سازمان حمایت ارائه کرده سریع بررسی نمی‌شود؟

فروش قسطی، بلی جان تولیدکنندگان

به گزارش ایسنا، یازوکی با بیان اینکه باید به این نکته اشاره کرد که با افزایش قیمت، هر روز قدرت خرید مردم کم می‌شود، تصریح کرد: حقوق کارمندان به اندازه تورم افزایش پیدا نکردند. از طرف دیگر با وجود اینکه در این چهار سال که واردات لوازم خانگی ممنوع شده، کسبه سعی کردند سلیقه مردم که به کالای خارجی عادت کرده بودند را عوض کنند. اما در مقابل وسط همه برنامه‌های تلویزیونی تبلیغ فروش لوازم خانگی قسطی می‌شود و مردم دیگر از مغازه‌ها خرید نمی‌کنند چون پول آن را ندارند. فروشنندگان لوازم خانگی در حال ضعف شدن هستند و می‌توان بررسی کرد که در هفته چند کالا فاکتور می‌کنند.