

جزئیات جدید افزایش حقوق کارمندان و بازنشستگان

عضو کمیسیون تلفیق جزئیات مصوبه اعضای کمیسیون متبوعش درباره افزایش حقوق کارکنان دولت، بازنشستگان، سربازان و مستمری مددجویان بهزیستی و کمیته امداد را تشریح کرد.احسان ارکانی با اشاره به مصوبات کمیسیون متبوعش درباره افزایش حقوق کارکنان دولت و بازنشستگان، سربازان و همچنین مستمری مددجویان بهزیستی و کمیته امدادامام خمینی (ره) گفت: بر اساس تصمیم کمیسیون تلفیق حقوق گروه‌های مختلف حقوق‌بگیر به میزان ۲۰ درصد نسبت به سال ۱۴۰۱ افزایش می‌یابد. وی افزود: براساس این مصوبه حداقل حکم کارگزینی سال ۱۴۰۲ حقوق‌بگیران معادل ۱.۲ برابر حداقل حکم کارگزینی حقوق‌بگیران سال ۱۴۰۱ موضوع جزء ۱ بند الف تبصره ۱۲ قانون بودجه سال ۱۴۰۱ با اعمال امتیازات جزء یک قانون اصلاح قانون بودجه سال ۱۴۰۱ با ترمیم حقوق کارکنان و بازنشستگان کشوری و لشکری خواهد بود. عضو کمیسیون تلفیق بودجه بیان کرد: همچنین با مصوبه اعضا حقوق بازنشستگان، وظیفه‌بگیران و مشترکان صندوق بازنشستگی کشوری و لشکری و سایر صندوق‌های بازنشستگی وابسته به دستگاه اجرایی نیز مشابه کارمندان به‌میزان ۲۰ درصد نسبت به آخرین حکم حقوق سال ۱۴۰۱ افزایش می‌یابد. ارکانی با اشاره به مصوبه دیگر اعضای کمیسیون متبوعش درباره مستمری تحت پوشش سازمان بهزیستی و کمیته امداد امام خمینی(ره) اظهار کرد: با تصمیم اعضای کمیسیون تلفیق مستمری‌ها و سایر حمایت‌ها از خانواده‌های تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) و بهزیستی به میزان ۴۰ درصدافزایش می‌یابد. وی همچنین درباره مصوبه کمیسیون تلفیق درباره حقوق سربازان در سال آتی گفت: بر اساس مصوبه کمیسیون تلفیق، حداقل دریافتی ماهانه سربازان وظیفه مجرد مشغول در مناطق غیر عملیاتی ۶۰۰ درصد حداقل دریافتی پاپور ۴۸ میلیون ریال، حداقل دریافتی سربازان وظیفه مجرد مشغول در مناطق عملیاتی معادل ۷۵ درصد حداقل دریافتی پاپور ۶۰ میلیون ریال و حداقل دریافتی ماهانه سربازان وظیفه متأهل بدون فرزند معادل ۹۰ درصد حداقل دریافتی پاپور ۷۲ میلیون ریال است. عضو کمیسیون تلفیق بیان کرد: کمیسیون همچنین تأکید کرد که دستورالعمل این بند با توجه به تعدیلات، درج‌ات و تعداد فرزندان آن توسط ستاد کل نیروهای مسلح تهیه می‌شود. به گزارش تسنیم، نماینده نیشابور در مجلس با اشاره مصوبه دیگر اعضای کمیسیون متبوعش اضافه کرد: همچنین با تصویب اعضا مقرر شد بنیاد شهید و امور ایثارگران و ستاد کل نیروهای مسلح و سازمان بهزیستی کشور مکلفند به جانبازان و آزادگان معسر غیر حالت اشتغال فاقد شغل و درآمد که از جایی حقوق نمی‌گیرند ماهانه کمک معیشتی به میزان شش میلیون تومان، برای جانبازان ۲۵ درصد و بالاتر و ۵ میلیون تومان برای جانبازان زیر ۲۵ درصد و رزمندگان معسر و معلولان شدید و خیلی شدید پرداخت کنند.ارکانی تصریح کرد: مصوبات تلفیق برای تبدیل شدن به قانون نیاز به تصویب اکثریت اعضای جلسه علنی و تأیید شورای نگهبان دارد. براساس این گزارش، بررسی جزئیات بودجه سال ۱۴۰۲ تقریباً در کمیسیون تلفیق به پایان رسیده و به‌روز یکشنبه آخرین جلسه کمیسیون تلفیق برای بررسی تبصره‌ها و موارد مراعات‌مانده برگزار شده و در نهایت لایحه برای بررسی نمایندگان در سامانه بارگذاری می‌شود.

قیمت سکه پروزا کرد

صرافی ملی قیمت خرید هر دلار در بازار متشکل را ۴۴ هزار و ۶۷۳ تومان و قیمت فروش را ۴۵ هزار و ۱۱۹ تومان اعلام کرد. قیمت هر سکه امامی نیز دیروز تا لحظه تنظیم این مطلب به ۲۸ میلیون و ۹۴۸ هزار تومان رسید.روز گذشته در حدود ساعت ۱۳، صرافی ملی بر اساس وینکا بانک مرکزی مدیریت بازار متشکل معاملات ارز، قیمت خرید هر دلار را ۴۴ هزار و ۶۷۳ تومان و قیمت فروش آن را ۴۵ هزار و ۱۱۹ تومان اعلام کرد. همچنین، قیمت خرید هر پور ۴۷ هزار و ۷۱۰ تومان و قیمت فروش آن ۴۸ هزار و ۱۸۷ تومان است همچنین تناووم افزایش قیمت طلا و سکه در بازار بودیم؛ قیمت هر سکه امامی تا لحظه تنظیم این مطلب به ۲۸ میلیون و ۹۴۸ هزار تومان رسید.

آغاز دور جدیدفروش ایران خودرو وسایا

ایران خودرو و سایا این هفته دور جدید عرضه محصولات خود را در بورس کالا و در قالب طرح فروش ۱۲ ماهه آغاز خواهند کرد که براساس اطلاعیه منتشر شده در بورس کالا، روز سه‌شنبه، ۲ اسفندماه، ۱۰ هزار خودروی پژو ۲۰۷ دستی سفید با قیمت پایه ۱۸۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان برای تحویل ۳۱ خردادماه ۱۴۰۲، به حراج گذاشته خواهد شد و متقاضیان خرید این خودرو باید برای تکمیل فرایند خرید در کنار پرداخت حدود ۴ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان برای بیمه و شماره گذاری، ۱۵ درصد مطالبات و عوارض قانونی براساس مبالغ معامله شده پرداخت کنند علاوه بر این سایا نیز طرح فروش کوئیک GX، ساینا S دوگانه‌سوز، کوئیک R اتوماتیک و کوئیک R مدل GX را با موعد تحویل ۹ تا ۱۲ ماهه از ۱ اسفندماه آغاز خواهد کرد. متقاضیان شرکت در این طرح فروش می‌توانند از ساعت ۱۰ صبح سه‌شنبه دوم اسفند با مراجعه به سایت فروش گروه خودروسازی سایپا به‌نشانی اینترنتی saipa.iranecar.com ثبت‌نام کنند که براساس این گزارش، مشتریان عادی تا زمان تکمیل ظرفیت و مادران دارای دو فرزند و بیشتر به‌مدت سه روز فرصت ثبت‌نام دارند. به گزارش تسنیم، با توجه به الزام تعرف حساب و کالتی و واریز بخشی از وجه خودرو و مسدود شدن آن پیش از آغاز فرایند ثبت‌نام، متقاضیان عادی بایستی تا ساعت ۱۳ روز دوشنبه (اول اسفند ماه) کلیه فرآیندهای اعلام‌شده در رابطه با تعریف حساب و کالتی و واریز وجه تعیین‌شده برای خودروی مدنظر را تکمیل کرده باشند؛ در غیر این صورت لینک ثبت‌نام برای فرد متقاضی فعال نخواهد شد. ضرورت تعریف حساب و کالتی و واریز بخشی از وجه خودرو، شامل متقاضیان طرح قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت نمی‌شود.



آرمان ملی

«آرمان ملی» به بررسی مشکلات جایگاه‌داران سوخت گاز مایع می‌پردازد؛

صنعت سی‌ان‌جی در مرز تعطیلی

اردشیر دادرس: تورم به همه اقلام و خدمات موجود در کشور سرایت کرده‌است اما هزینه کارمزد خدمات این گروه صنفی تغییری نکرده و بسیاری از مطالبات و هزینه‌های انجام‌شده دارندگان جایگاه‌های سوخت سی‌ان‌جی حتی از دولت قبل نیز پرداخت نشده‌است



آرمان ملی: با وجود تأکید دولت بر دوگانه‌سوز کردن خودروها اما مدتی است که جایگاه‌داران سوخت CNG به عنوان تأمین‌کنندگان اصلی سوخت این گروه به دلایل مختلف با مشکلاتی مواجه هستند و معتقدند فعالیت در این عرصه به دلیل تراز منفی مالی به صرفه نیست و در صورت تغییر نیافتن کارمزد آنها تا پایان سال جاری حتماً ورشکسته خواهند شد و به ناچار این میدان را خالی خواهند کرد. این درحالی است که کارشناسان معتقدند واردات بنزین در صورت خلاء عرضه سهمیه سوخت گاز برای خودروها دولت را ناچار به واردات بنزین با نرخ دلار کنونی خواهد کرد و مشکلات مشابهی برای دولت ایجاد خواهد کرد.

«تورم به جایگاه‌های سوخت CNG نرسیده‌است!

اردشیر دادرس، رئیس انجمن صنفی صنعت CNG در این خصوص به آرمان ملی گفت: صنعت سی‌ان‌جی جزو صنایع بسیار تخصصی است که نیازمند کار حرفه‌ای است و از این رو مستلزم پرداخت هزینه‌هایی برای به روز کردن آن و همچنین فعالیت مطابق با استانداردهای روز به منظور امنیت مراجعه کنندگان و کارکنان و عرضه گاز مطلوب به مصرف کنندگان است این در حالی است که بسیاری از هزینه‌ها مانند: تعمیرات و نگهداری جایگاه‌ها و تعمیر و به‌روزرسانی‌ها، ارائه خدمات و انجام امور اداری و اپراتور از جیب صاحبان جایگاه پرداخت می‌شود و فعالیت در این بخش مقرون به صرفه نیست و بسیاری از افراد فعال در این حوزه در حال کنار رفتن از این بخش هستند. او افزود: تورم به خدمات ماحدود ۱۰۰۰ تومان جهت موجود در کشور سرایت کرده‌است اما هزینه کارمزد خدمات این گروه صنفی تغییری نکرده و بسیاری از مطالبات و هزینه‌های انجام شده دارندگان جایگاه‌های سوخت سی‌ان‌جی حتی از دولت قبل نیز پرداخت نشده‌است این درحالی است که این گروه امکان ارائه درخواست خود برای پیگیری مطالبات مالی خود از طریق دیوان شورای عدالت اداری را نیز دارا بودند اما ترجیح دادند تا این امر بنا بر مصلحت کشور و از طریق مسئولان در دولت جدید عملیاتی شود که هنوز هیچ اقدامی صورت نگرفته است. این مقام مسئول اضافه کرد: براساس برآوردهای صورت گرفته هزینه کارمزد خدمات ماحدود ۲ هزار و ۵۰۰ تومان جهت یک مترمکعب سوخت سی‌ان‌جی اعلام شده‌است اما این رقم با وجود افزایش قیمت دلار و گرانی‌های سراسری هنوز بر اساس نرخ دولت قبل محاسبه می‌شود از این رو بسیاری از صاحبان این جایگاه‌ها دیگر قادر به ادامه فعالیت با وضعیت کنونی نیستند و بیش از ۲۵۰۰ جایگاه سوخت سی‌ان‌جی در آستانه ورشکستگی قرار دارند و دولت مجبور به جایگزینی حدود ۲۵ میلیون لیتر بنزین با نرخ ارز کنونی از طریق واردات خودد بود.

«راه نجات جایگاه‌های سوخت سی‌ان‌جی

دادرس بیان کرد: افزایش نرخ کارمزد دارندگان جایگاه‌های سوخت تنها راهکار نجات این گروه از ورشکستگی است و بر اساس راپزنی‌های صورت گرفته دولت وعده افزایش این هزینه‌ها از رقم ناچیز ۲۰ تومان به ۱۰۰۰ تومان را داده‌است اما در صورت اجرایی نشدن این امر ورشکستگی و تبعات ناخوشایند آن حتمی است. رئیس انجمن صنفی صنعت CNG معتقد است: ارتقای سطح استانداردهای جایگاه‌های سوخت سی‌ان‌جی از ضروریاتی است که در صورت اهمال در

«آرمان ملی» به بررسی مشکلات جایگاه‌داران سوخت گاز مایع می‌پردازد؛

اردشیر دادرس: تورم به همه اقلام و خدمات موجود در کشور سرایت کرده‌است اما هزینه کارمزد خدمات این گروه صنفی تغییری نکرده و بسیاری از مطالبات و هزینه‌های انجام‌شده دارندگان جایگاه‌های سوخت سی‌ان‌جی حتی از دولت قبل نیز پرداخت نشده‌است

افزایش مصرف و رسیدن تولید و مصرف بنزین به یکدیگر، ۲۵ میلیون لیتر بنزین باید وارد شود. اکنون قیمت هر لیتر بنزین بادی ۹۰ سنت است و اگر ۳۶۵ روز سال را در نظر بگیریم رقم واردات بنزین با حذف سی.ان.جی از سبد سوخت کشور معادل ۸ میلیارد دلار در سال خواهد بود در حالی‌که اگر تنها ۱۰ درصد از این میزان برای حمایت از صنعت سی.ان.جی در نظر گرفته شود علاوه بر جلوگیری از واردات بنزین می‌توان سهم سی.ان.جی را از ۲۵ میلیون مترمکعب در روز به ۴۰ میلیون مترمکعب افزایش داد. رئیس هیأت مدیره انجمن صنفی سی.ان.جی کشور افزود: با توجه به اینکه جابه‌جایی ۱۰۰ میلیون لیتر بنزین در کشور حدود ۴ میلیون لیتر گازوئیل نیاز دارد، در این بخش نیز صرفه‌جویی اتفاق خواهد افتاد. در این زمینه باید خودروسازان، کارگاه‌های تبدیل، کمپرسورسازان، سازندگان کیت، سازندگان مخزن، احداث کنندگان جایگاه، بهره‌برداران، نگه‌داشت و تعمیرات، بازرسی و معاینه فنی آزمایشگاه‌های تخصصی و خدمات پس از فروش مورد توجه قرار گیرد.

«حفظ جذابیت اقتصادی سی.ان.جی با ایجاد فاصله قیمتی با بنزین

دادرس ادامه داد: همچنین قیمت سی.ان.جی حداثشر برای هر مترمکعب باید به میزان ۴۰ درصد قیمت بنزین تعیین شود تا جذابیت اقتصادی خود را برای مشتریان حفظ کند. همچنین، اصلاح و حذف عوامل بازدارنده اقتصادی که اصلاح کارمزدهای نامناسب و ناکافی از جمله آنهاست و ایجاد ۴ نوع کارمزد شامل کارمزد پایه، کارمزد ضوابط فنی، کارمزد تجهیز کمپرسور و کارمزد درجه بندی متناسب با نرخ تورم سالیانه و به عنوان حق‌العمل نیز در این زمینه راهگشا خواهد بود.

«مصوبات شورای گفت وگوا اجرا شود

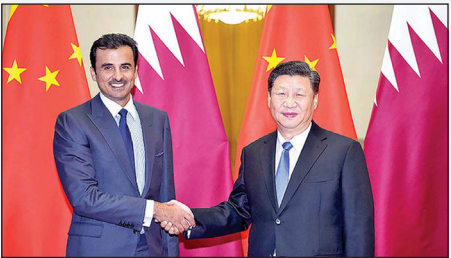
رئیس هیأت مدیره انجمن صنفی سی.ان.جی شورویان کرد:، سال ۹۷ شورای گفت وگوی دولت و بخش خصوصی افزایش کارمزد ضوابط فنی را از ۲۰ تومان به ۳۱ تومان مصوب کردند و مقرر شد سالانه ۲۵ درصد به این کارمزد افزوده شود با این حال همچنان همان کارمزد ضوابط فنی ۲۰ تومان به جایگاه‌های سوخت پرداخت می‌شود و این در حالی است که این کارمزد در سال ۱۴۰۰ باید ۶۰ تومان و امسال نیز ۷۵ تومان پرداخت می‌شد که این اقدام انجام‌نشده‌است همچنین بر اساس مصوبه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی در خصوص پرداخت سال‌های ۹۴ و ۹۵، جایگاه‌ها از این محل ۶۴۰ میلیون تومان از دولت طلب می‌کنند.

«هوشمندسازی: طرحی که انجام نشد!

دادرس با تأکید بر تعیین تکلیف مصوبه هوشمندسازی و اصلاح اجرا کمی و کیفی با تخصیص سهمیه ۷۰ درصدی برای جایگاه‌ها، گفت: با وجود آنکه افزایش قیمت سی.ان.جی برای اجرای طرح هوشمندسازی انجام شده و این پول از مشتریان دریافت شده‌است اما هنوز اقدامی صورت نگرفته و دولت نیز پرداختی در این زمینه به جایگاه‌داران انجام نداده. در مجموع دولت گذشته بابت طرح هوشمندسازی، بدهی سال‌های ۹۴ و ۹۵ و همچنین بابت متفاوت کارمزد فنی مصوبه شرایط گفت وگوی دولت و بخش خصوصی، ۲ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان به جایگاه‌داران بدهکار است که باید در قیوب سال ۱۴۰۱ محاسبه شود در غیر این صورت جایگاه‌داران شکایت خود را به دیوان عدالت اداری می‌برند. رئیس هیأت مدیره انجمن صنفی سی.ان.جی کشور به اصلاح مصوبه شورای اقتصاد در مورد قیمت شهرداری‌های کلانشهرها برای احداث جایگاه‌های سوخت تأکید کرد و گفت: این تغییر محاسبه قیمت باعث شده تا شهرداری‌ها در طرح‌های تفصیلی خود هیچ زمینی را برای احداث جایگاه سوخت اختصاص ندهند که این موضوع در آینده با توجه به افزایش خودروها، مشکل‌ساز خواهد شد. از سوی تهیه و تدوین آیین‌نامه و گذاری ۷۰۰ جایگاه به بخش خصوصی طبق مصوبه سال ۱۴۰۰ و پلاکفنی آن نیز باید انجام شود. دادرس به عقد قرارداد با شرکت گاز و تخصیص اعتباری فروش ماهیانه همانند صنایع عمده و بر مصرف برای جایگاه‌های سی.ان.جی تأکید کرد و افزود: ارائه معافیت مالیاتی و بیمه تأمین اجتماعی همانند کشورهای تولیدکننده نفت و گاز برای جایگاه‌های سوخت و خدمات رسانی توزیع سوخت در توسعه صنعت سی.ان.جی راهگشا خواهد بود. دادرس با اشاره به اینکه در سال ۱۴۰۰ در مجموع ۵۲ روز قطعی برق و گاز در جایگاه‌های سی.ان.جی اتفاق افتاد، ادامه داد: با این حال و با وجود قانون بهبود فضای کسب و کار و ماده ۱۲۵ قانون، اما هیچ خسارتی به جایگاه‌های سی.ان.جی پرداخت نشد.

توافق چین و قطر برای بهره‌برداری ۳۰ساله از پارس جنوبی

دو کشور و حضور ایران در مسیر اصلی جاده ابریشم، تهران اولویت سرمایه‌گذاری یکن باشد. اما چین در اقدامی غیرمنتظره سرمایه ۴۸ میلیارد دلاری خود را توجه به پاکستان اختصاص کرد، بندری که موزای با چابهار است. وی تصریح کرد: یکی از موانع سرمایه‌گذاری چین در ایران را می‌توان به بالا بودن ریسک دانست. در حال حاضر ایران پس از پاکستان و افغانستان در اولویت سوم سرمایه‌گذاری چین در پروژه «یک کمربند و یک جاده» قرار دارد. به گزارش تجارت نیوز، صالحی درباره نقش سرمایه‌گذاری چین در حوزه انرژی نیز گفت: مفاد قرارداد ۲۵ ساله ایران و چین مبهم است و چارچوب محکمی ندارد که بتوان روی چشم‌انداز روشن آن حساب باز کرد. از طرفی چین مشارکت با کشورهای عربی همچون قطر را به صرفه نمی‌داند. کمپانی‌های شاه سرمایه‌گذاری ۶۰ میلیارد دلاری آن در ماجرای قرارداد ۲۷ ساله در گنبد شمالی بودیم. این منطقه در مرز مشترک ایران و قطر قرار دارد، با این حال کشور بهره‌چندانی از آن نبرده است. در عوض قطر و ایتال چین نهایت استفاده را از غفلت ایران بردند. او درباره قرارداد ۳۰ساله‌ای که این روزها موضوع پیگیری چین و قطر برای مشارکت در پروژه گنبد شمالی است افزود: به نظر می‌رسد روند این معامله نیز همچون قرارداد ۲۷ ساله باشد.



تفاهنامه ۲۵ ساله چین و ایران به سال ۱۳۹۸ بازمی‌گردد و به گفته حسین امیرعبداللهیان، وزیر امور خارجه دولت سیزدهم، این قرارداد از روز ۲۴ دی ماه ۱۴۰۰ قرار بود وارد فاز اجرایی شود. حال آنکه حدود یک سال از زمان مقرر برای اجرای این قرارداد می‌گذرد و همچنان خبری از تحرک چین در ایران دیده نمی‌شود. محمد رضا صالحی، رئیس فدراسیون صادرات انرژی، درباره رابطه تجاری ایران و چین به تجارت‌نیوز گفت: در این پروژه «یک کمربند و یک جاده» مربوط به مسیر ابریشم نشان داد که روی تجارت با ایران حساب باز نمی‌کند. او عنوان کرد: در این پروژه تصور می‌شد با توجه به سابقه تاریخی مشارکت

بازار سرمایه

صعود بی‌سابقه شاخص‌ها در بورس

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات روز گذشته به هشت هزار و ۶۱۰ واحد افزایش در ارتقاغ یک میلیون و ۵۳۳ هزار واحدی ایستاد و شاخص هم‌وزن با یک هزار و ۹۴۱ واحد افزایش به ۴۷۶ هزار و ۷۲۱ واحد و شاخص قیمت با یکپهزار و ۱۵۱ واحد رشد به ۲۸۲ هزار و ۷۶۱ واحد رسید. همچنین در معاملات بورس تهران، بیش از هفت میلیارد و ۵۳۵ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۵۰ هزار و ۷۰۰ میلیارد ریال معامله شد. همچنین فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با ۲ هزار و ۱۶۲ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با یک هزار و ۴۱۴ واحد، فولاد خوزستان (فخوز) با ۹۷ واحد، پتروشیمی توری (توری) با ۵۲۲ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا) با ۵۳۳ واحد، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (حکشتی) با ۴۹۹ واحد، فولاد آلیاژی ایران (فولآ) با ۴۲۷ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند در مقابل، صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با ۲۶۶ واحد، زامیاد (خرامیا) با ۱۵۵ واحد، پتروشیمی پردیس (شیدیس) با ۱۲۷ واحد، ملی کشت و صنعت و دامپروری (زپارس) با ۱۲۱ واحد و شرکت سرمایه‌گذاری غدیر (وغدیر) با ۱۱۷ واحد تأثیر منفی بر شاخص بورس همراه شد. بر پایه این گزارش، روز گذشته نماد سیمان اردستان (اردستان)، فولاد مبارک اصفهان (فولاد)، سایپا (خسایا)، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا)، شرکت سرمایه‌گذاری ساختمان ایران (وساخت)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خگستر) و پالایش نفت اصفهان (ششپا) در نمادهای پرتراکش قرار داشتند. گروه فلزات اساسی هم در معاملات دیروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه ۸۰۵ میلیون و ۱۵۴ هزار برک سهم به ارزش چهار هزار و ۴۶۱ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص فرابورس نیز بیش از ۱۲۹ واحد افزایش داشت و به ۲۰ هزار و ۴۲ واحد رسید. در این بازار بیش از چهار میلیارد و ۱۱۳ میلیون برک سهم و اوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات دیروز فرابورس بیش از ۳۱۹ هزار و ۸۹۶ توبت بود و پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، آهن و فولاد ارفع ایرانیان (ارفع)، فولاد هرمزگان جنوب (هرمز)، پتروشیمی تندگوین (شگویا)، آهن و فولاد غدیر ایرانیان (فغدیر)، پالایش نفت لوان (شلاوان) و بیمه پاسارگاد (پباس) تأثیر مثبت بر شاخص فرابورس داشتند همچنین بانک دی (دی)، مدیریت سرمایه‌گذاری کوثر بهمن (وکبهمن)، پاکدیس (دغیس)، مجتمع صنعتی آرتاویل تاپر (پارتا)، بیمه سامان (بساما) و توسعه و معادن استان کرمان (کرمان) با تأثیر منفی بر این شاخص همراه بودند. شاخص هم وزن نیز بارشند ۰.۴۱ درصدی رو به رشد که تفاوت رشد شاخص هم وزن با شاخص کل نشانگر تمایل بیشتر خریداران به سهام بزرگ تر در بازار دیروز است و ارزش معاملات خرد دیروز ۴۲۰۰ میلیارد تومان بود که از این مقدار ۳۳۰۰ میلیارد متعلق به بازار بورس، ۱۲۰۰ میلیارد متعلق به بازار فرابورس و ۷۷۷ میلیارد متعلق به صندوق‌های سهامی است همچنین بیشترین ارزش معاملات در بین صنایع متعلق به گروه فلزات اساسی و خودرو و ساخت قطعات در بازار دیروز بوده‌است. جریان خروج پول از بازار سهام باز هم ادامه دارد و دیروز در ساعاتی به اوج رسید ۲۷۰ میلیارد پول از بازار سهام خارج شد البته این روند تا انتهای بازار روند معکوس گرفت و در نهایت خروج پول ۱۷۰ میلیاردی از بازار دیروز به ثبت رسید و سرانه خرید اشخاص حقیقی دیروز ۴۰۱ میلیون تومان و سرانه فروش آن‌ها ۲۱۳ میلیون تومان بوده‌است که قدرت بیشتر تقاضا در کلیت بازار را نشان می‌دهد و نکته جالب بازار دیروز که موجب تقاضای بالا در گروه فلزات اساسی شد؛ انتشار نامه‌ای از سودوی فولاد مبارک بود که در آن اعلام کرد که به نرخ دلار ۲۸۵۰۰ پابیند نخواهد بود و به نرخ رقابتی‌تر از خود را خواهد فروخت که همین امر هم موجب تغییر جریان پول در بازار سهام شد و گروه فلزات اساسی با استقبال گسترده‌ای رو به روشد. دیروز در غیاب نماد خودرو، نمادهای فولاد، فملی و فخوز بیشترین تأثیر را در رشد شاخص کل بورس داشتند و نوری و شستادر رتبه‌های بعدی بودند. در مقابل نمادهای فارس، خزامیا و شیدیس بیشترین اثر منفی را بر شاخص داشتند. نماد خودرو (ایران خودرو) دیروز نیز بازگشایی نشد. در فرابورس نیز نماد زاگرس که با ورود پول حقیقی مواجه بود بیشران بود و پس از آن، نمادهای ارفع و هرمز بیشترین تأثیر افزایشی را بر شاخص کل فرابورس گذاشتند و نمادهای دی، و کبهمن و غدیس بیشترین اثر کاهنده را بر شاخص داشتند. در بین نمادهای پرتراکش بورس دیروز نیز اردستان بیشترین تراکش را داشت و فولاد و خسپا را رتبه‌های بعدی قرار گرفتند. در فرابورس نیز نمادهای گدنا، فروزو و دی پرتراکش‌ترین نمادهای بودند و ارزش معاملات کل بازار سهام به ۱۰ هزار و ۴۲۷ میلیارد تومان رسید. ارزش معاملات اوراق بدهی در بازار ثانویه ۲ هزار و ۳۳۲ میلیارد تومان بود که ۲۱ درصد از ارزش کل معاملات بازار را در این روز شامل می‌شود همچنین ارزش معاملات خرد سهام نیز سی از یک هفته رشد کرد و با افزایش ۲۱ درصدی در نسبت روز معاملاتی قبل به رقم ۴ هزار و ۱۵۶ میلیارد تومان رسید.