

ارز دیجیتال

نایب رئیس هیات‌مدیره بانک تجارت در همایش بانکداری الکترونیکی و نظام‌های پرداخت:

ارز دیجیتال بانک مرکزی کارگشا و تحول آفرین خواهد بود

نایب‌رییس هیات‌مدیره بانک تجارت با اشاره به اینکه ارز دیجیتال بانک مرکزی می‌تواند کارگشا و تحول آفرین باشد، ضرورت توجه به مشتریان هنگام اجرای این طرح را مورد تأکید قرار داد. به گزارش اداره روابط عمومی و ارتقای سرمایه اجتماعی بانک تجارت، مرتضی ترک تیریزی در نشست تخصصی ارز دیجیتال، توسعه و به‌کارگیری آن در اکوسیستم مالی ایران که عصر اولین روز همایش بانکداری الکترونیکی و نظام پرداخت برگزار شد بر ضرورت استفاده از تجارت مشتریان در جریان حرکت به سمت دیجیتالی شدن و ارزش آفرینی تأکید کرد. وی با بیان اینکه ارز دیجیتال بانک مرکزی (CBDC) تکنولوژی جدیدی است که به تمزین و مشارکت نیاز دارد گفت: با درگیر شدن بخش‌های اقتصادی و مالی بانک مرکزی باید زیرساخت‌های لازم برای به ثمر نشستن این مهم، آماده شود؛ اما آنچه در این حوزه اهمیت دارد توجه به جلوگیری از ایجاد هزینه برای بانک‌هاست. نایب‌رئیس هیات‌مدیره بانک تجارت افزود: ارز دیجیتال بانک مرکزی بدون شک در خلق ارزش، تحول دیجیتال و احراز هویت نقش مهمی دارد اما باید به گونه‌ای در اختیار مشتریان قرار گیرد که باز خورد منفی و پس‌زدگی ایجاد نکند؛ در عباتر دیگر باید در جایی از این اقدام جدید استفاده کرد که پیش‌برنده باشد. ترک تیریزی با اشاره به نقش نظارتی سامانه‌های بانک مرکزی در حوزه ارز دیجیتال گفت: در صورت مشخص شدن جای درست استفاده از ارز دیجیتال بانک مرکزی و تجهیز دست‌تیم‌ها در این راستا، بدون شک اقدامی کارگشا در عرصه پولی و بانکی کشور صورت خواهد گرفت. نایب‌رئیس هیات‌مدیره بانک تجارت از اعلام آمادگی این بانک برای اجرای طرح ارز دیجیتال بانک مرکزی خبر داد و گفت: برای اجرای این طرح یکی از شرکتهای بانک تجارت مامور شده تا پشتیبانی‌های لازم را بصورت هدده، علاوه بر این، یک شرکت هم در موضوع بیزنس طرح وارد شده است. ترک تیریزی ادامه داد: در مجموعه بانک تجارت تلاش شده تا همراهی خوبی با بانک مرکزی صورت گیرد؛ در همین راستا پروژه به خوبی پیش رفته و برخی عملیاتی نیز به مرور در حال انجام عملیات‌هاست. نایب رئیس هیات مدیره بانک تجارت با تأکید بر ضرورت راه‌اندازی شبکه CBDC بر اساس خواست و علاقه‌مندی مشتریان گفت: با اجبار کاری از پیش نمی‌رود چرا که از سوی مشتریان بازخورد مناسبی دریافت نخواهد شد. به‌عنوان نمونه می‌توان به تکنولوژی کیف پول اشاره کرد که سال‌هاست راه‌اندازی شده اما هنوز، مشتریان از کارت بانکی استفاده می‌کنند و به اپلیکیشن‌ها بی توجه هستند. محمدرضا منانی یکتا مدیر اداره نظارت بر نظام‌های پرداخت بانک مرکزی به‌عنوان رئیس این پلت بین گفت: در ایران برای ریل دیجیتال اقدامات اولیه از سال ۹۷ بیشتر با جنبه اقدامات فنی آغاز شد. با توجه به مسائلی مانند مدیریت پائش‌های اقتصادی در پرداخت‌های خرد، باعث شد تا پروژه مشترکی با عنوان رمز پول بانک مرکزی معرفی شود و کار مطالعاتی گسترده در بانک مرکزی نیز برای آن از قبل شروع شد.

اخبار

این خودرو ۲۵ میلیون تومان گران شد
بازار خودرو همچنان به مسیر صعودی خود ادامه می‌داد، به طوری که طی ۲۴ ساعت گذشته قیمت خودرو بین ۱۰ تا ۲۰ میلیون تومان گران شد و افزایش قیمت‌ها در حالی است وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد؛ باتوجه به تولید خودرو کامل، افزایش آمار تحویل خودرو به مصرف کنندگان و ثبات قیمت کارخانه، شاهد هستیم که دلان و مافیای خودرو با حضور در بازار موجب افزایش قیمت خودرو در بازار آزاد می‌شوند. گزارش‌ها از بازار خودرو حاکی از آن است که پراید ۱۱۱ طی ۲۴ ساعت گذشته با افزایش حدود ۱۰ میلیون تومانی قیمت مواجه شده و در بازار ۳۲۰ میلیون تومان قیمت پیدا کرده است. پراید ۱۳۱ نیز با رشد ۱۰ میلیون تومانی قیمت مواجه شده و در بازار با قیمت ۳۱۰ میلیون تومان به فروش می‌رود اما در این میان، پژو ۲۰۶ با افزایش ۱۵ میلیون تومانی، پژو ۲۰۶ تیپ ۵ با افزایش ۲۵ میلیون تومانی و پژو ۲۰۷ دستی پانوراما با افزایش ۵ میلیون تومانی قیمت مواجه شدند.
به این ترتیب، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ در حدود ۵۱۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۵ حدود ۵۸۵ میلیون تومان و پژو ۲۰۷ دستی پانوراما ۶۹۰ میلیون تومان قیمت پیدا کرد. پژو پارس سال هم افزایش ۹ میلیون تومانی قیمت را تجربه کرد و به قیمت ۴۹۷ میلیون تومان در بازار خودرو رسید و سمند EF۷ نیز طی ۲۴ ساعت گذشته رشد حدود ۱۵ میلیون تومانی قیمت را تجربه کرد و ۵۰۵ میلیون تومان شده. به گزارش خبرانرایان، تراندهای طی ۲۴ ساعت گذشته در بازار ۱۰ میلیون تومان، دنا اتوماتیک توربولانس ۲۰ میلیون تومان، رانا پانوراماپلاس ۲۰ میلیون تومان و تیبا صندوقدار SXحدود ۱۰ میلیون تومان افزایش قیمت داشت که بر همین اساس، در حال حاضر رانا دنده‌ای ۶۷۰ میلیون تومان، دنا اتوماتیک توربولانس ۸۴۰ میلیون تومان، رانا پانوراماپلاس ۵۶۵ میلیون تومان و تیبا صندوقدار SXپنژتومی، ۳۳۰ میلیون تومان قیمت دارد و دنا پلاس هم با ۱۴ میلیون تومان افزایش قیمت همراه و در نرخ ۷۵۸ میلیون تومان عرضه شد.

اظهارات خاندوزی در مورد مالیات بر عایدی سرمایه

وزیر امور اقتصاد و دارایی با اشاره به تصویب طرح مالیات بر عایدی سرمایه در مجلس گفت: با این طرح باید جلوی گروه‌های اندک و ویژه‌خوار که دست مردم را از مسکن کوتاه کرده است، گرفته شود.سیداحسان خاندوزی در نهمین همایش سالانه اقتصاد مقاومتی با تأکید بر دو مولفه اخذ مالیات عادلانه و هوشمند، اظهار کرد: با این روند اخذ سود به سمت اصلاح نظامات اقتصادی کشور که سال‌های سال کارشناسان صحبت می‌کرند اما اجرا نمی‌شود، حرکت‌هاست که کارشناسان می‌دانند؛ زمانی که نماینده مجلس بودم، وزیر وقت اقتصاد مهمان کمیسیون اقتصادی یی، از ایشان پرسیدم با اینکه صحبت در مورد اصلاح نظام مالیاتی مطرح است، چرا متناسب با انباشت دانش و انسان نخبه در حوزه عمل شاهد خروجی نیستیم؟! ایشان گفتند بخشی که از دست ما برمی‌آمد در حوزه سازمان مالیاتی انجام دادیم اما در مرحله‌ای که باید در دولت تصویب و تأیید و به مجلس ارسال شود اراده‌ای وجود ندارد. وزیر امور اقتصاد و دارایی افزود: در شرایطی صحبت از اصلاح نظام مالیاتی می‌کنیم که تنها نخبه در مجموع درآمد از دست کمیسیون اقتصادی دولت آماده شده و به مجلس ارسال خواهد شد بلکه بدون این قانون بخش‌هایی از اصلاحات که نیازمند تغییر قانون نبوده هم اصلاح شده است.

آرمان ملی

«آرمان ملی» راه‌اندازی مرکز مبادله‌ارزی را از سوی بانک مرکزی بررسی می‌کند

رولت‌روسی

محمد رضا فرزین با اجرای طرح جدید که سال گذشته پس از حمله نظامی روسیه به او کرا این در سیستم بانکی روسیه به اجرا درآمد و از سقوط ارزش روبل جلوگیری کرد، امیدوار است بتواند بخشی از ارزش پول ملی را باز یابد



برنامه‌ریزی در سطوح مختلف و بهره نگرften

سیدمحمد میرمعینی، کارشناس حوزه بازار سرمایه در این خصوص به آرمان ملی گفت: چگونگی تأمین بازار ارز متناسب با عرضه و تقاضا از مهم‌ترین بخش‌های مدیریت این بازار محسوب می‌شود اما سیاست‌های دولت تاکنون در این زمینه چندان موفق نبوده‌است که باوجود تأکید دولت بر بازگرداندن ارزهای صادراتی به دلایل مختلف این موضوع انجام نشده‌است و به نظر می‌رسد با راه‌اندازی این سامانه باز هم مشکل ادامه داشته باشد. او افزود: اجرای این طرح و ادبیات به کار رفته از سوی رئیس کل بانک مرکزی در خیر راه‌اندازی مرکز مبادله ارز و طلا به نوعی در حقیقت تکرار مدیران در دوره‌های پیشین در خصوص دیگر سامانه‌هایی است که با باگ‌ها و تبصره‌های مختلفی مواجه شد و نتوانست به اهداف از پیش تعیین شده خود در این حوزه دست یابد هر چند در حال حاضر آمار صادرات محصولات مختلف در حوزه‌های مختلف مانند پتروشیمی، معدن موجود است اما به دلیل عواملی مانند برخوردهای مالیاتی ارزها به سامانه باز نمی‌گردد در نتیجه اختلالاتی در قیمت‌گذاری و مشکلاتی ایجاد می‌شود. از

سوی دیگر محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها جریان‌های ورودی ارز را خیلی مشکل ساخته است و اخیراً هم به دلیل مشکلات سیاسی این مسائل افزایش خواهد یافت به همین دلیل سامانه‌ها خیلی کارگشا نخواهند بود همانگونه سامانه نیما ناختا، بازار مشکل ارزی موقیعت چندان نداشته است.

پیش‌بینی عملکرد سامانه جدید بانک مرکزی
میرمعینی به دو دلیل سامانه‌های این چنینی را موفق نمی‌داند و معتقد است: فقدان جامع

armanmeli.ir

سال پنجم شماره ۱۴۹۹

چهارشنبه ۱۴۰۱۰۱۲۰۳۳
۵۱ شعبان ۱۴۴۴/۲۲ فوریه ۲۰۲۳

بازار سرمایه

عملکرد درخشان بازار بورس

آرمان ملی: شاخص کل بورس اوراق بهادار دیروز عملکرد درخشانی از خود ثبت کرد و با رشد ۴.۱ درصدی به عدد ۱ میلیون و ۶۵۹ هزار واحدی رسید که بیشترین تأثیر مثبت بر روی شاخص را نمادهای فولاد و فملی و فارس گذاشتند و مطابق روز گذشته گروه فلزات اساسی در مرکز توجهات سرمایه گذاران قرار داشت و شاخص کل هم وزن نیز با رشد ۲.۸۲ درصدی همراه شد و به نظر سرمایه گذاران فعلا تمایل دارند در سهام بزرگترین بازار سرمایه گذاری کنند همچنین شاخص هم‌وزن بسا ۱۳ هزار و ۹۱۹ واحد افزایش به ۵۰۷ هزار و ۷۴ واحد و شاخص قیمت با هشت هزار و ۲۵۳ واحد رشد به ۳۰۰ هزار و ۶۶۰ واحد رسید. روز گذشته در معاملات بورس تهران، بیش از ۱۶ میلیارد و ۷۹۵ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۹۸ هزار و ۶۰۲ میلیارد ریال معامله شد همچنین فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با ۶ هزار و ۹۱۸ واحد، واحد صنایع مس ایران (فملی) با ۶ هزار و ۳۰۹ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با پنج هزار و ۷۲۴ واحد، پالایش نفت اصفهان (شپنا) با ۲ هزار و ۲۲۱ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا) با ۲ هزار و ۱۸۰ واحد، گسترش نفت و گاز پارسیان (پارسان) با ۲ هزار و ۱۲۵ واحد و شرکت سرمایه گذاری غدیر (غدیر) با ۲ هزار و ۱۱۴ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند در مقابل، صنایع سیمان دشتستان (دشت) با ۳۱ واحد، شرکت سرمایه گذاری ساختمان ایران (سواخت) با ۲۹ واحد، داروسازی اسوه (اسوه) با ۲۶ واحد و گلوکوزان (فگل) با ۲۱ واحد تأثیر منفی بر شاخص بورس همراه شد. بر پایه این گزارش، دیروز نماد انرژی خودرو (خودرو)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خگستر)، فولاد مبارک اصفهان (فولاد)، گروه پهن (خپهن)، سایپا (خسایپا)، پالایش نفت اصفهان (شپنا) و شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا) در نمادهای پُر تراکش قرار داشتند و گروه فلزات اساسی هم در معاملات دیروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه ۲ میلیارد و ۱۴۹ میلیون بره سهم به ارزش ۱۳ هزار و ۹۹۹ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص فرابورس نیز دیروز بیش از ۶۰۴ واحد افزایش داشت و به ۲۱ هزار و ۷۷۹ واحد رسید که در این بازار بیش از ۶ میلیارد و ۵۶۲ میلیون بره سهم اووراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات دیروز فرابورس بیش از ۳۷۷ هزار و ۵۶۷ نوبت بود. پلیمیر آریاساسول (آریا)، سنگ آهن گهرمیزن (کگهر)، بیمه پاسارگاد (بپاس)، فولاد هرمزگان جنوب (هرمز)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس) و مجتمع جهن فولاد سیرجان (فجهان) و پتروشیمی تندگویان (ششگویا) تأثیر مثبت بر شاخص فرابورس داشتند همچنین بخش البرز (پخش)، حمل و نقل و ترابری پخش سیرجان (حکهر)، پاکدیس (غدیس)، بیمه کوثر (کوثر) و سرمایه گذاری شاخص همراه بودند. روز گذشته دو نماد فولاد و فملی بیش از ۱۲ هزار واحد شاخص را بالا کشیدند و نمادهای شپنا، شستا و پارسان

دیگر بزرگانی بودند که بیشترین تأثیر را در رشد شاخص کل بورس داشتند. در مقابل نمادهای دشت، ساخت و داسوه بیشترین اثر منفی را بر شاخص داشتند و در فرابورس نیز نمادهای آریا، کگهر و بپاس بیشترین تأثیر افزایشی را بر شاخص کل فرابورس گذاشتند و نمادهای پخش، حکهر و غدیس بیشترین اثر کاهنده را بر شاخص داشتند و در بین نمادهای پُر تراکش بورس دیروز نیز خودرو بیشترین تراکش را داشت و خگستر و فولاد در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند. در فرابورس نیز نمادهای گدنا، فروز و دی پُر تراکش‌ترین نمادهای بودند. دیروز ارزش معاملات کل بازار سرمایه با ۲۱ هزار و ۳۴ میلیارد تومان رسید. ارزش معاملات اوراق بدهی در بازار ثانویه ۶ هزار و ۹۳ میلیارد تومان بود که ۲۹ درصد از ارزش کل معاملات بازار را در این روز شامل می‌شود که ارزش معاملات خرد سهام نیز با افزایش ۴۱ درصدی به نسبت روز معاملاتی قبل به رقم ۱۰ هزار و ۷۷۲ میلیارد تومان رسید که بالاترین رقم در ۵ هفته اخیر است. در پایان معاملات دیروز، ۶۶ نماد صف خرید داشتند و ۸ نماد با صف فروش بودند. ارزش صف‌های خرید در پایان معاملات به ۸۹۹ میلیارد تومان رسید و ارزش صف‌های فروش نیز در زمان بسته شدن معاملات ۲۲ میلیارد تومان بود. در پایان معاملات نماد انتخاب (گروه انتخاب الکترونیک آرمان) با صف خرید ۱۲۰ میلیارد تومانی در صدر جدول تقاضای پایانی بازار قرار گرفت. پس از انتخاب، نمادهای تاپیکو (شرکت سرمایه‌گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تأمین) و ذوب (شرکت ذوب آهن اصفهان) بیشترین صف خرید را داشتند و در سوی دیگر در پایان معاملات بیشترین صف فروش به نماد و آذر اختصاص داشت که ارزش صف فروش آن ۱۸ میلیارد تومان بود که پس از و آذر، نمادهای داسوه، پردخش، کیا و تالوند بیشترین صف فروش را داشتند. در بین صنایع نیز گروه فلزات اساسی و سپس خودرویی بیشترین ارزش معاملات را به خود اختصاص داده‌اند همچنین نماد فولاد در بین سهام موجود در بازار بیشترین ارزش معاملات را به خود اختصاص داد.

احتمال افت قیمت طلا و تخلیه حباب

نادر بذرافشان، رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران درباره اقدام جدید بانک مرکزی در خصوص راه‌اندازی مرکز مبادله ارز و طلای ایران و مزایای آن گفت: چنین رویکردی چنانچه با مدیریت صحیح طوری شکل گیرد که مثل عرضه سکه در بورس کالا معاملات انجام شود می‌تواند نقش مهمی در ثبات بخشی قیمت‌ها و حتی منجر به کاهش نرخ‌ها در بازار طلا و ارز شود حال باید دید که طی روزهای آینده روش مدیریت و عرضه این کالاها به چه منوال خواهد بود تا تأثیر آن را در بازار مشاهده شود. او افزود: انتشار خبر افتتاح چنین بازار جدیدی طی روزهای گذشته بدون اینکه معامله‌ای انجام شود تأثیر خود را بر روی قیمت‌ها در بازار به جای گذاشت به طوری که نرخ طلا و سکه طی دو سه روز گذشته روندی نسبتاً کاهشی را در پیش گرفت و چنانچه عرضه سکه علاوه بر ربع به نیم و تمام که بهار آزادی در بورس کالا برسد بی‌تردید اثر چنین اقدامی منجر به ساماندهی بازار سکه و ثبات قیمتی همراه با کاهش نرخ‌ها در بازار این کالا خواهد شد. رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران بیان کرد: بازار این روزها التهاب هفته‌های گذشته را ندارد به طوری که میزان تقاضا کاهش و معاملات با ثبات نسبی قیمت‌ها تقریباً روال عادی خود را طی می‌کند حال بسا ایجاد بازار جدید مرکز مبادلات ارز و طلا شکی نیست که در صورت مدیریت اصولی فعالیت در چنین بازاری می‌تواند نقش مهمم و تأثیرگذاری در کاهش تنش‌های همچنین تخلیه حباب قیمت طلا، سکه و رشد بی‌منطق ارز در بازار به جای گذارد. این کارشناس بازار طلا افزود:

وزیر صنعت، معدن و تجارت:

ریشه اصلی مشکلات اقتصادی به هم ریختگی سازو کاری است

امین با بیان اینکه برای رفع مشکلات باید همه مسائل را با هم تحلیل کرد، اما حل آنها باید مطابق نقشه راه و اولویت‌بندی باشد، گفت: یکی از مسائلی که باید از سوی تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی حل شود، هماهنگی و همکاری بین حاکمیت و کسب و کارها را تیان دارد. موضوع صادرات است. صادرات به دلیل آزرآوری و تأمین منابع ارزی برای واردات اهمیت دارد. اما برای اینکه در عرصه جهانی حرف‌هایی برای گفتن داشته باشیم باید به تولید و صادرات کالاهایی بپردازیم که کمتر کشوری به آن ورود کرده است که به آن «شاخص پیچیدگی» اطلاق نظر اینجینین نتیجه‌ای جز عدم اعتماد به تولید ملی، ضربه این شاخص طی چند سال آینده در اقتصاد ایران از ۶۵ به ۴۰ برسد گفت. امروز در یک تله کاهش قدرت خرید قرار داریم. توسعه صادرات می‌تواند در این زمینه اثربخش باشد، یعنی از طریق صادرات است که تولید و اشتغال شکل گرفته و تقاضا به حرکت می‌آید و یکی از کارکردهای پیشران‌های اقتصادی نیز باید همین باشد.

۳۰ درصدی رشد اقتصادی کشور بالاتر است. باید گفت رشد صنعت مهم‌تر از سایر بخش‌هاست زیرا رشد این بخش است که اشتغال ایجاد می‌کند.به گفته این مقام مسئول ریشه اصلی مشکلات اقتصادی کشور، به هم ریختگی ساز و کاری است؛ یعنی نهادها، قوانین، مقررات، فرآیندها، تصمیمات و استانداردها دچار اشکال هستند که نتیجه آن بی‌ثباتی و غیرقابل پیش بینی بودن اقتصاد و بروز ناترازی است. وی همچنین با بیان اینکه در ۱۰ سال گذشته رشد اقتصادی اندک بود، تصریح کرد: یعنی درآمدهای مردم رشد زیادی نداشته است، اما تورم‌های بالای اخیر تجربه کردیم و این به‌هم‌ریختگی، قدرت خرید مردم را کاهش داده است و به بروز ناترازی درآمد و هزینه خانوارها انجامیده است. همچنین ناترازی در زنجیره تولید هم وجود دارد. به طور مثال هر چند سال گذشته میلادی رشد هشت درصدی در تولید فولاد شاهد بودیم که بیشتر از رشد کشورهایی همچون آلمان، چین، فرانسه و کره جنوبی بود، اما ناترازی شدیدی در زنجیره فولاد کشور شاهد هستیم. فاطمی

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: ریشه اصلی مشکلات

اقتصادی کشور، به هم ریختگی ساز و کاری است؛ یعنی نهادها، قوانین، مقررات، فرآیندها، تصمیمات و ساز و کارها دچار اشکال هستند که نتیجه آن بی‌ثباتی و غیرقابل پیش بینی بودن اقتصاد و بروز ناترازی است. سید فاطمی امین اظهار کرد: در ۱۰ ماهه اسنل با مقیاسه با ۱۰ ماهه سال گذشته، صادرات غیر نفتی رشد ۱۷.۷ درصدی داشته است. در این واردات هم ۱۶.۹ درصد رشد داشته که ۱۶ درصد آن مربوط به رشد واردات کالاهای واسطه‌ای و ۵۱ درصد رشد واردات کالاهای سرمایه‌ای بوده که هر دو به معنای حرکت رو به جلوی تولید است. همچنین واردات کالاهای مصرفی در این مدت کاهش هشت درصدی داشته است.وی با بیان اینکه بررسی آمارهای بانک مرکزی نیز نشان می‌دهد در شش ماهه نخست اسنل رشد ۱۵ درصدی سرمایه گذاری در ماشین آلات اتفاق افتاده، گفت: تا پایان شهریور ماه اسنل رشد بخش صنعت ۴.۹ درصد به ثبت رسیده که از میانگین

حواشیه

دلیل افزایش قیمت خودرو چیست؟

این شیوه نیز موجب شده تا در طرح عرضه به صورت قرعه افراد حائز شرایط بیشتری صاحب خودرو شوند. ۴-ادعای عرضه خودروهای دارای عیب و ایرادات جزئی و کلی از جمله مواردی است که آن رسانه محترم باید با اسناد و مدارک آن را ثابت کند و اظهار نظر اینجینین نتیجه‌ای جز عدم اعتماد به تولید ملی، ضربه به خودروساز و تشویش اذهان عمومی ندارد. ۵-در این گزارش در حالی به عدم رغبت خودروساز به تولید به علت سود پایین اشاره می‌شود که الزام به قیمت‌گذاری دستوری از سوی وزارت صمت سابق بیش از ۱۴سال گریبان خودروسازان را گرفته بود و در نتیجه استمرار این روش دستت دلان بازت رشد. اما عرضه خودرو در بورس کالا موجب شد تا خودروساز با راهایی از قیمت گذاری دستوری نفسی بکشد و تشویق به تولید و عرضه بیشتر شود. ۶- در خصوص واردات خودرو نیز بار دیگر تأکید می‌شود ۲۹ شرکت مجوز واردات خودرو گرفته‌اند. واردات خودرو در حال انجام است و هم اینک ۲۱۴۰ دستگاه خودرو کیا و هیمنظور خودرو سواری چانگان برای عرضه در بورس پذیرش شده‌اند.

آمار تحویل خودرو به مصرف کننده مطابق گزارش منتشر شده مرکز پژوهش‌های مجلس و ثبات قیمت کارخانه شاهد هستیم که دلان و مافیاسی خودرو با حضور در بازار موجب افزایش قیمت خودرو در بازار آزاد می‌شوند. ۲- همانگونه که بارها تأکید شد، عرضه خودرو به صورت قرعه‌کشی کارایی لازم را جهت برقراری ثبات در بازار خودرو نداشته و به همین جهت است که وزارت صمت در دوره فعلی به دنبال عرضه خودرو از طریق بورس کالاست تا هم دست دلان کوتاه شود و همچنین هم تولید کنند و هم مصرف کننده از این معامله سود ببرند. ۳-هم‌اکنون ۲۰ درصد عرضه خودروسازان به دارندگان خودرو فرسوده و ۵۰درصد به طرح جوانی جمعیت اختصاص داده و ۳۰ درصد باقی‌مانده نیز در بورس کالا عرضه می‌شود. برنامه عرضه خودرو اینگونه است که اگر خودروسازان قرار است هزار دستگاه خودرو عرضه کنند باید ۲۰۰ دستگاه را به طرح جایگزینی خودروهای فرسوده، ۵۰۰ دستگاه را به طرح جوانی جمعیت در قرعه کشی اختصاص دهند و ۳۰۰ دستگاه باقی‌مانده در بورس عرضه شود.

تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۳۰ مطلبی با عنوان «تخت گاز قیمت خودرو» در روزنامه آرمان ملی منتشر شد که در آن به نوسانات تصمیم‌گیری در حوزه خودرو پرداخته شده بود همچنین از تنوع تصمیم‌گیران و بی‌تأثیر بودن برنامه‌ریزی‌های دولتی مانند واردات گرفته تا تلاش بی‌سرانجام مسئولان برای قیمت‌گذاری دستوری که حکایت از انحصار این صنعت در بازار و حضور مافیایی قوی دارد که هیچ راهکاری را به سرانجام نمی‌رساند این در حالی است که کارشناسان معتقدند با توجه به عدم تعادل در عرضه تولید متناسب با تقاضای خودرو و موجودی نشدن بسیاری از طرح‌های اعلام شده مانند واردات خودرو بعید به نظر می‌رسد که این صنعت در بازار سامانی بیابد که در این میان وزارت صنعت ، معدن و تجارت جوابیه‌ای به شرح ذیل ارسال کرده است: ۱- همانگونه که نگارنده این گزارش نیز بدان اشاره کرده است، نمی‌توان از نقش مافیای خودرو و دلان در افزایش قیمت خودرو در بازار آزاد چشم‌پوشی کرد. امروز با توجه به عرضه مستقیم خودرو (تولید خودرو کامل) و افزایش