اخبار کوتـــاه

مسمومیت دانش‌آموزان قمی از نوع غیرحاد بود

سخنگوی وزارت بهداشت با بیان اینکه «طبق اطلاعاتی که تاکنون حاصل شده است مسمومیت دانش‌آموزان از نوع غیرحاد است و عوارض آن پایدار نیست»، گفت: اگر در استان‌های دیگر نیز مواردی از مسمومیت یافت شود؛ سازوکارهای بررسی علت مسمومیت اتخاذ می‌شود. پدرام پاک‌آیین درباره آخرین خبرها از بررسی علت مسمومیت سریالی دانش‌آموزان در قم اظهار کرد: تاکنون مشخص شده است که مسمومیت از نوع «غیرحاد» بوده است. او افزود: در وزارت بهداشت کمیته علمی بررسی مسمومیت تعدادی از دانش‌آموزان در قم با دستور وزیر بهداشت تشکیل شده است که دبیر این کمیته، معاون درمان وزارت بهداشت است؛ همچنین اساتید برجسته دانشگاه‌های علوم پزشکی تهران و قم در این کمیته عضو و در حال بررسی شواهد و آزمایش‌ها هستند. پاک‌آیین ادامه داد: در زمان حاضر فقط مشخص شده است که مسمومیت از نوع حاد نیست و عوارض پایدار ندارد و بیماری ویروسی و میکروبی عامل آن نیست. او گفت: پس از مشخص شدن نتایج بررسی، به‌زودی جزئیات آن اعلام می‌شود و امیدواریم در روزهای آینده به جمع‌بندی نتایج آزمایش‌های درخصوص علت مسمومیت دانش‌آموزان برسیم.

مسمومیت ۱۷ دانش‌آموز بروجردی

مدیر روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی لرستان از مسمومیت ۱۷ دانش‌آموز بروجردی خبر داد. عصر روز گذشته، نورا... مریدی گفت که دانش‌آموز بروجردی به دلیل نشت گاز منوکسیدکربن مسموم و به مراکز درمانی انتقال داده شدند. او در تشریح این خبر بیان کرد: امروز (دیروز) ساعت ۱۶ مسمومیت ۱۷ دانش‌آموز دبیرستان دخترانه احمدیه بروجرد به اورژانس گزارش شد. مریدی با بیان اینکه بلافاصله چهار دستگاه آمبولانس به محل اعزام شد، اظهار کرد: مصدومان این حادثه به بیمارستان آیت‌ا... بروجردی منتقل شدند. این مسئول تصریح کرد: براساس نظر اولیه کارشناسان آتش‌نشانی، نشت گاز منوکسیدکربن علت این حادثه بوده ولی دلیل اصلی اطلاع‌رسانی خواهد شد. مدیر روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی لرستان یادآور شد: خوشبختانه چهار نفر از این دانش‌آموزان مسموم شده مرخص شدند و مشکلی نداشتند. او افزود: در حال حاضر ۱۳ دانش‌آموز دیگر در بیمارستان در حال مراقبت بوده و خوشبختانه حال عمومی همه آنها مساعد است. اما وزارت بهداشت به مسمومیت برخی دانش‌آموزان بروجردی واکنش نشان داد؛ پدرام پاک‌آیین، سخنگوی وزارت بهداشت در پاسخ به این سؤال که آیا علت مسمومیت تعدادی از دانش‌آموزان در بروجرد نیز مورد بررسی قرار می‌گیرد؟ تصریح کرد: مسمومیت دانش‌آموزان بیشتر در قم تمرکز داشته است و اگر در استان‌های دیگر نیز مواردی از مسمومیت یافت شود؛ سازوکارهای بررسی علت مسمومیت اتخاذ می‌شود.

یک کافه در شیراز به علت عدم رعایت حجاب پلمب شد

فارس نوشت: یک کافه رستوران در محدوده میدان قصردشت شیراز به علت رواج کشف حجاب و عدم رعایت قوانین و شئونات اخلاقی و اسلامی با دستور مقام قضائی پلمب شد. پیش‌تر، محبی‌پور معاون سیاسی امنیتی استانداری فارس نیز پلمب یک کلینیک دندانپزشکی به همین علت در شیراز خبر داده بود. محبی‌پور همچنین از ادامه بازرسی‌های محسوس و نامحسوس از سطح ادارات و اصناف خبر داده و تاکید کرده بود: تعطیلی یک کسب و کار هرچند کوتاه و موقت مطلوب نیست اما هنگامی که قوانین و شرع مقدس زیر پا گذاشته می‌شود، حاکمیت جهت صیانت از حریم اجتماعی و فرهنگی جامعه ناگزیر به اعمال قانون می‌شود.

دستگیری بیش از ۸ هزار سارق در هفته اخیر

رئیس پلیس آگاهی فراجا از دستگیری بیش از ۸ هزار سارق در یک هفته اخیر خبر داد و گفت: یکی از دستگاه‌هایی که برای اثبات وقوع جرم از آن استفاده می‌کنیم، دستگاه پلی‌گرافی مغزی ساخت داخل است. این دستگاه برای کشف حقیقت مورد استفاده قرار می‌گیرد و از نظر علمی از موارد مشابه قبلی پیشرفته‌تر است. سردار محمد قنبری در نشست خبری که با حضور اصحاب رسانه در ستاد فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران (فراجا) برگزار شد، گفت در یک هفته گذشته با اجرای طرح جدید در حوزه سرقت توانسته‌ایم بیش از ۸ هزار نفر از سارقانی که فراری یا تحت تعقیب یا مرتکب جرم شده بودند و تا به حال دستگیر نشده بودند را دستگیر کنیم که برخی از این افراد را در حین ارتکاب به جرم دستگیر کرده‌ایم.

رئیس مرکز کنترل ترافیک پلیس راهور فراجا گفته در تهران به‌ازای هر ۲ نفر یک خودرو وجود دارد با این حال، آمارهای رسمی نشان می‌دهد که تقریبا نیمی از خانوارهای ایرانی نه خودرو دارند و نه دورنمای امیدوارکننده‌ای برای خودردار شدن

این رویا هم مرد

۴۰۰ هزار خودروی گران قیمت (لوکس) در ایران شناسایی شده

آرمان ملی: ممکن است برای شما هم که در شهری که قدم زده و راه می‌روید یا سوار وسایل حمل و نقل عمومی آن شده و یا وسیله شخصی خود را در خیابان‌های آن می‌رانید، این سوال پیش آمده باشد که چه تعداد از خانواده‌ها یا افراد شهرتان اتومبیل و وسیله شخصی برای رفت و آمد ندارند؟ روز گذشته رئیس مرکز کنترل ترافیک پلیس راهور فراجا در یک مصاحبه رادیویی گفت که در تهران به‌ازای هر ۲ نفر یک خودرو وجود دارد با این احتساب اگر به صورت میانگین برآورد کنید تقریبا هر خانواده می‌تواند یک وسیله حمل و نقل شخصی داشته باشد. اما این طور نیست؛ در واقع توزیع ناعادلانه در بحث اتومبیل هم بروز و ظهوری قابل توجه دارد. بر اساس آمار سال ۱۳۹۸ که در روزنامه فرهیختگان، سوم مهر ۱۳۹۹ به چاپ رسید، ۱۵ میلیون و ۴۳۲ هزار خانوار هم فاقد خودرو بوده‌اند. یعنی چیزی حدود ۴۹ میلیون ایرانی فاقد خودرو هستند و این در حالی بوده که برخی خانوارها ۲ تا ۳ خودرو داشته‌اند. اما به آمارهای غیررسمی در حال حاضر سری می‌زنیم که میانگین درصد مالکیت خودروهای سواری در میان خانوارها را معادل ۵۱ درصد اعلام می‌کنند. به گزارش همشهری آنلاین در ۲۰ آذر ۱۴۰۱، در کنار آن، آمارهای رسمی حاکی از این است که این نسبت در پایان سال گذشته کمتر از ۵۰ درصد بوده است. یعنی تقریبا نیمی از خانوارهای ایرانی خودروی شخصی ندارند و البته بنا به نظر کارشناسان اقتصادی، با وجود شرایط زیستی و معیشتی فعلی و نمود آثار گرانی در زندگی روزمره، دورنمای امیدوارکننده‌ای هم برای خودردار شدن متصور نیستند. اما از مقایسه افرادی که خودرو دارند و آنها که ندارند و چشم‌اندازی برای داشتنش متصور نیستند، پا را فراتر گذاشته و به مالکین خودروهای لوکس در کشور اشاره می‌کنیم تا فاصله طبقانی جامعه به شکل ملموس‌تری معنادار شود؛ در حال حاضر اطلاعات ۴۰۰ هزار خودروی گران قیمت (لوکس) شناسایی شده والبته به منظور اخذ مالیات از خودروهای گران‌قیمت. این آمار را رئیس سازمان امور مالیاتی کشور در بهمن ماه سالجاری اعلام کرد.

توصیه به استفاده از ناوگان فرسوده

به شهر شلوغ و پر از ازدحام و هجمه اتومبیل‌های شخصی برمی‌گردیم و صحبت‌های رئیس مرکز کنترل ترافیک پلیس راهور فراجا که گفته بود در پایتخت شلوغ و پر از ترافیک ایران، به ازای هر دو نفر، یک خودروی شخصی موجود است. احمد شیرانی اما لابه لای حرف‌هایش آماری هم از اتوبوس‌های فرسوده داده؛ وسایل حمل و نقل قشر که اتومبیل شخصی ندارند و درصدی هم از میزان استفاده شهروندان از این وسایل در تهران ارائه داده است. سرهنگ احمد شیرانی با اشاره به اینکه جمعیت شهر تهران ۹ میلیون نفر است که علاوه بر این تعداد روزانه ۳ میلیون نفر جمعیت شناور نیز از شهرهای دیگر به شهر تهران تردد دارند، به نبود جای پارک و اهمیت و مزایای استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی اشاره کرد و گفت که «باتوجه‌به تک‌سرنشین بودن خودروها در تهران و اینکه هر خودرو به مساحتی حدود ۱۴ متر برای توقف نیاز دارد درصورتی که هر اتوبوس با وجود جابه‌جایی ۴۰ مسافر به ۲۳ متر مکان برای توقف نیاز دارد اهمیت استفاده از حمل‌ونقل عمومی بر هیچ‌کس پوشیده نیست و مهم‌ترین راهکار برای رفع مشکل نبود پارکینگ خودرو، توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی است.» او اینطور ادامه داد که «مشخص نبودن جای پارک خودروها در سفرهای درون‌شهری علاوه بر اینکه موجب افزایش تردد و ترافیک می‌شود، مصرف بنزین و آلودگی هوا را نیز افزایش می‌دهد.» شیرانی اظهار تاسف کرد که بنا به آمارهایی که خود او اعلام کرد «گرایش به استفاده از حمل‌ونقل عمومی بایستی به ۷۰ درصد برسد که در حال حاضر این اقبال ۳۰ تا ۴۰ درصد است و تا تحقق این مهم فاصله زیادی وجود دارد.» افرادی که در تهران از وسایل حمل و نقل عمومی اعم از مترو یا اتوبوس‌های تندرو (بی‌آرتی) استفاده کرده‌اند می‌دانند که تعداد کم این وسایل چه در واگن‌های قطار و چه تعداد اتوبوس‌ها، منجر به ازدحام سنگین و دشواری‌های غیر قابل تصور به خصوص در ساعات آغاز به کار یا پایان کار ادارات و موسسات می‌شود. اما به نظر می‌رسد که آقای شیرانی هم از این موضوع خبر دارد چراکه گفته «متأسفانه در ۴ تا ۵ سال اخیر تعداد اتوبوس‌های شهر تهران نسبت به گذشته به یک‌سوم کاهش یافته و در حال حاضر ۸۰ درصد ناوگان حمل‌ونقل عمومی فرسوده است.»

گـــزارش

کارآگاهان زن وارد می‌شوند

آرمان ملی: رئیس پلیس آگاهی فراجا از صدور حکم کارآگاهی برای ۱۶ پلیس زن خبر داده و گفته افزایش تعداد زنانِ کارآگاه در دستور کار است. اما بخش قابل توجه صحبت‌های سردار محمد قنبری، جرایمی است که به گفته او در آن‌ها از خانم‌های کارآگاه استفاده می‌شود. به نظر می‌رسد قرار است فراجا محیطی برای زنان آزار دیده و مورد آسیب جنسی قرار گرفته، فراهم کند تا با احساس امنیت بیشتری به شکایات آن‌ها رسیدگی شود. هرچند که به اعتقاد جامعه شناسان، دیدِ کلی حاکم بر جامعه باید به سمتی پیش رفته باشد که همه شاکیان فارغ از جنسیت و نوع آسیب وارد شده به آنها برای رسیدگی به شکایات‌شان اقدام کنند. اما به نظر در جوامع سنتی هنوزهم تابوهایی در این زمینه وجود دارد. البته سردار قنبری از موارد دیگری نظیر قتل‌ها و جرایم جنایی مربوط به خانم‌ها و مفقودی آن‌ها هم نام برده؛ مواردی که کارآگاهان زن بهتر می‌توانند به آن رسیدگی کنند. به‌طور کلی اینطور که از صحبت‌های آقای قنبری برمی‌آید این برنامه وجود دارد که جرایم مربوط به خانم‌ها توسط کارآگاهان زن صورت بگیرد یا لااقل این برنامه در دستور کار فراجا قرار دارد. رئیس پلیس آگاهی فراجا در حاشیه نشست خبری روز گذشته خود که با حضور اصحاب رسانه در ستاد فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران (فراجا) برگزار شد، از برنامه پلیس آگاهی برای افزایش تعداد کارآگاهان زن خبر داد و گفت: از سال گذشته وعده افزایش حضور کارآگاهان در پلیس آگاهی را ارائه داده بودیم و در همین راستا، در یک سال اخیر بعد از تکمیل آموزش‌های تخصصی مربوطه برای ۱۶ نفر از خانم‌های پرسنل پلیس آگاهی حکم کارآگاهی صادر کرده‌ایم. البته پیش از این نیز تعدادی از خانم‌های کارآگاه در سطح کشور فعالیت می‌کردند و با صدور این احکام تعداد کارآگاهان زن افزایش یافته است. او افزود: ما برنامه‌ای جدی برای افزایش تعداد کارآگاهان زن در سطح کشور داریم و می‌خواهیم با ارائه آموزش‌های تخصصی به پرسنل زنی که استعداد تبدیل شدن به کارآگاه را دارند، با برگزاری آزمون‌ها و کارگاه‌های مربوطه برای این خانم‌ها، آنها را به سطح کارآگاهی و کمک کارآگاهی برسانیم. رئیس پلیس آگاهی کشور تصریح کرد: کارآگاهان خانم بیشتر به جرایمی که مربوط به خانم‌هاست، از جمله مفقودی بانوان، تعرض به زنان و قتل‌ها و جرایم جنایی مربوط به خانم‌ها رسیدگی می‌کنند و البته از حضور این بانوان برای مبارزه با سایر جرایم نیز استفاده می‌کنیم. گفتنی است، در این مراسم به صورت نمادین حکم کارآگاهی ۴ نفر از پرسنل زن پلیس آگاهی نقاط مختلف کشور توسط رئیس پلیس آگاهی فراجا به آنها تحویل داده شد. توضیحی داده نشده که تحویل این حکم‌ها به صورت نمادین چه معنایی دارد و اینکه کارآگاهان زن از چه زمانی به‌طور رسمی شروع به کار می‌کنند. مسئولین در توضیح نقش پلیس زن در ماموریت‌های فراجا به شخصیت والای انسانی زنان اشاره کرده و معتقدند زن بخش عظیمی از نیروی انسانی یک جامعه را تشکیل می‌دهد. سردار غلامرضا جعفری، فرمانده انتظامی هرمزگان، آذرماه ۱۴۰۱ در دیدار با کارکنان زن پلیس این استان گفته بود: زنان نیز که همانند مردان در هدایت انسان‌ها نقش بسیار مهم و موثری دارند، می‌توانند با حفظ ارزش‌های اخلاقی در عرصه اقتصاد نیز توانمندی‌های خود را به منصه ظهور برسانند و جامعه از ظرفیت بالقوه آنها برای توسعه اقتصاد خود استفاده کند.

مخالفت طرفداران محیط زیست کافی نبود

آبگیری سد «چم‌شیر»

نماینده اهواز: در صورت آبگیری سد مذکور از ماده ۲۳۴ آیین‌نامه داخلی استفاده می‌کنیم

آرمان ملی: روز گذشته در حالی که برخی رسانه‌ها مثل ایسنا از آغاز آبگیری سد چم‌شیر دادند و گفتند آبگیری سد «چم‌شیر» در شهرستان گچساران در استان کهگیلویه و بویراحمد آغاز شد و ویدئوهایی هم از آن منتشر کردند. یک نماینده مجلس گفت: «مجلس انقلابی زیر بار تصمیم ضد محیط زیستی نمی‌رود و در صورت آبگیری سد چم‌شیر، از ماده ۲۳۴ آیین‌نامه داخلی استفاده می‌کنیم.» رسانه‌ها همزمان با انتشار این خبر نوشتند که پیش‌تر آرش مصلح، مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد گفته بود: آبگیری سد چم‌شیر گچساران منوط به تایید کمیته آبگیری است و سد چم‌شیر گچساران تاکنون آبگیری آزمایشی هم نشده است. در حالی که صبح روز گذشته برخی رسانه‌ها به نقل از مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد از آبگیری آزمایشی چم‌شیر خبر داده بودند و اعلام شده بود این سد در سفر رئیس‌جمهور به این استان، آبگیری رسمی خواهد شد.

اگر برخی تصمیم گیرنده‌ها محاکمه می‌شدند حالا شاهد آبگیری نبودیم

اما روز گذشته، مجتبی یوسفی، عضو کمیسیون عمران و نماینده مردم اهواز در مجلس با اشاره به انتشار خبرهای ضد و نقیض درباره آبگیری سد چم‌شیر به ایلنا گفت: متأسفانه در کشورمان برخی مدیران هزینه تصمیم گیری‌های نادرست خود را نمی‌دهند، به نحوی که اگر در سال‌های گذشته، یک مدیر به دلیل کوتاهی در مهار گرانی ارز، گران شدن خودرو و همچنین بی‌کیفیت بودن برخی خودروها و اجرای پروژه‌های غیرکارشناسی و ضد محیط زیستی مثل سد گتوند، طرح‌های مخرب انتقال آب از سرشاخه‌های کارون، سوءمدیریت در تامین حقابه تالاب‌هایی مانند شادگان، هورالعظیم و دریاچه ارومیه احضار و با استفاده از ابزارهای نظارتی محاکمه می‌شدند، امروز شاهد اصرار وزارت نیرو برای آبگیری سد چم‌شیر نمی‌بودیم. او افزود: در حالی وزارت نیرو برای آبگیری سد چم‌شیر اصرار دارد که بعضی اعضای هیات دولت با آبگیری این سد مخالف هستند و سازمان محیط زیست آبگیری چم‌شیر را مترادف نابودی محیط زیست در آن منطقه و اراضی پایین دست آن دانسته است. همچنین کارشناسان محیط زیست تاکید دارند که در صورت آبگیری چم‌شیر، رودخانه زهره حتی بیش از رودخانه کارون در زمان آبگیری سد مخرب گتوند شور خواهد شد، این در حالی است که در زمان احداث گتوند، نه تنها میلیاردها تومان از بودجه عمومی کشور صرف شد، بلکه این سد باعث شد بخشی از اراضی منطقه به نمکزار تبدیل شود و بخشی از آب کارون به عنوان مهم‌ترین رودخانه جنوب غرب کشور شور شود و حالا باید میلیاردها تومان هزینه شود تا مناطق اطراف سد گتوند و رود کارون به شرایط طبیعی خود بازگردند که البته از نظر اکوسیستمی هیچ گاه این هدف محقق نخواهد شد.

از وزارت نیرو اصرار از برخی نماینده‌ها انکار

نماینده مردم اهواز در مجلس در بخش دیگری از صحبت‌های خود گفت: در حال حاضر نه تنها سازمان حفاظت محیط زیست با احداث سد چم‌شیر مخالفت کرده است، بلکه شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب نیز اعلام کرده که در لایه‌های پایین مخزن این سد، منابع نفت و گاز وجود دارد که هنوز استخراج نشده است و ما می‌توانیم این منابع را برای آیندگان نگه داریم و از آن به عنوان ذخایر بین نسلی نفت و گاز کشور استفاده کنیم. همچنین وزارت میراث فرهنگی نیز به دلیل ارزش تاریخی برخی محوطه‌های باستانی اطراف مخزن سد چم‌شیر با آبگیری این سد مخالفت کرده و نهادهای پژوهشی مختلف از جمله مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی نیز آبگیری چم‌شیر را به زیان شرایط زیست محیطی منطقه دانسته‌اند. یوسفی ادامه داد: با وجود این مخالفت‌ها، مشخص نیست که چرا وزارت نیرو این همه برای آبگیری سد چم‌شیر اصرار دارد و اگر لازم باشد، حتما مجلس از ابزارهای نظارتی خود در این زمینه استفاده خواهد کرد و همین طور که در حال حاضر کمیسیون اصل ۹۰ به این مساله ورود پیدا کرده و صریحا با آبگیری چم‌شیر مخالفت کرده است.

چشم خود را روی تصمیمات نادرست دولت نمی‌بندیم

عضو کمیسیون عمران مجلس، تاکید کرد: درست است که ما با بخش‌هایی از اقدامات دولت سیزدهم موافقیم و از این دولت تقدیر می‌کنیم، اما چشم خود را روی برخی تصمیمات نادرست نمی‌بندیم و معتقدیم نباید در این دولت از مدیرانی استفاده شود که با تصمیمات نابجای خود برای دولت و مردم هزینه ایجاد می‌کنند و به منابع ملی، ذخایر محیط زیستی و منافع عمومی کشور لطمه وارد می‌کنند. بنابراین اگر سد چم‌شیر آبگیری شود، از این اقدام ضد محیط زیستی جلوگیری می‌کند. او گفت: حتی اگر دولت با وجود مخالفت‌های مجلس سد چم‌شیر را آبگیری کند، استفاده از ماده ۲۳۴ می‌تواند دستگاه اجرایی را ناچار کند که به دستگاه قضائی در خصوص این اتفاق پاسخ بدهد و امیدواریم مدیران وزارت نیرو در آن روز پاسخی به پیشگاه مردم درباره تبعات آبگیری چم‌شیر داشته باشند.

روی خط آرمان ملی

۸۸۷۶۰۱۷۶

عیدی

سوم اسفند هست ولی هنوز عیدی بازنشستگان و مستمری‌بگیران را واریز نکرده‌اند از مسئولان تقاضا داریم که به این موضوع رسیدگی کنند. بازنشستگان و مستمری‌بگیران با این حقوق‌های کم چشم امیدی به این عیدی داشتند که فعلا واریز نشده است.

صفایی از تهران

آسفالت

اتوبان آزادگان به سمت کرج از لحاظ آسفالت در وضعیت اسفناکی قرار دارد. از مسئولان راهسازی درخواست رسیدگی به این اتوبان را داریم.

محبی از تهران

بازار شب عید

بازار شب عید همچنان مانند سال‌های قبل خیلی گران و پرهیاهو است. در این هیاهو خیابان‌ها و ترافیک سنگین آن بیشتر اعصاب مردم را خرد کرده است. از مسئولان تقاضا داریم خیابان‌هایی که به بازارخرید منتهی می‌شود را کمی بررسی کرده که از این ترافیک سنگین در امان باشیم.

شریفی از تهران

گرانی تخم‌مرغ

هر شانه تخم مرغ را ۷۰ هزار تومان خریداری می‌کردیم ولی دیروز برای خرید تخم مرغ که رفته‌بودم یک شانه تخم مرغ را ۱۱۰ هزار تومان خریداری کردم. مسئولان تعزیرات در مورد این گرانی‌ها رسیدگی کنند.

محمدی از تهران

صندوق قرض‌الحسنه

چرا نظارتی بر عملکرد صندوق‌های قرض‌الحسنه وجود ندارد؟ زیرا این صندوق‌ها، پس‌انداز اندک قشر ضعیف جامعه را در اختیار دارند و به امید دادن وام به این قشر ضعیف بعد از مدت طولانی شرط‌ها و ضامنین زیادی برای دریافت وام می‌گذارند که شخص مورد نظر از وام گرفتن خود منصرف می‌شود جا دارد مسئولان راه‌های ساده‌تری برای دریافت وام بگذارند.

یک شهروند از تهران