

در بازار آزاد قیمت طلای ۱۸ عیار هر گرم ۲ میلیون و ۵۵۵ هزار تومان و قیمت سکه تمام بهار آزادی طرح جدید ۳۰ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان بود.قیمت طلای ۱۸ عیار هر گرم در روز گذشته ۲ میلیون و ۵۵۵ هزار تومان، قیمت سکه تمام‌بهار آزادی طرح قدیم ۲۸ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان و قیمت سکه تمام‌بهار آزادی طرح جدید نیز ۳۰ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان است و در بازار سبزه‌میدان، قیمت نیم‌سکه بهار آزادی ۱۶ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان، ربع سکه بهار آزادی ۱۰ میلیون و ۹۵۰ هزار تومان و سکه یک‌گرمی ۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان تعیین شده است و به فروش می‌رسد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، هر مثقال طلا در بازار داخلی، ۱۱ میلیون تومان ارزش گذاری شده است؛ ضمن اینکه قیمت هر اونس طلا در بازارهای جهانی ۱۸۱۱ دلار است علاوه بر این، در مرکز مبادله طلا و ارز قیمت دلار ۴۱ هزار و ۷۵۹ تومان و قیمت دلار (حواله) ۳۶ هزار و ۳۱۲ تومان اعلام شده است.

قیمت پياز هم نجومی شد

رئیس اتحادیه بارفروشان تهران در مورد قیمت پياز در میادین میوه و تره بار گفت: در میدان مادر امروز پياز از ۲۰ هزار تا ۲۳ هزار تومان فروخته شده است. اما از هفته آینده هم بار وارداتی داریم، هم بار جنوب خواهد رسید و به این ترتیب پياز قطعاً ارزان می‌شود. رئیس اتحادیه بارفروشان تهران درباره وضعیت توزیع پياز در میادین میوه و تره بار گفت: پياز در میدان مادر از ۲۰ تا ۲۳ هزار تومان فروخته می‌شود اما بار جدید تا دو هفته آینده می‌رسد و به این ترتیب قیمت پياز تا زیر ۲۰ هزار تومان افت خواهد کرد. به گزارش همشهری آنلاین، مصطفی دارایی‌نژاد ادامه داد: دلیل افت قیمت پياز در روزهای آینده هم این است که هوا مساعد است و برداشت پياز در حیرفت و بندرعباس شروع شده است و علاوه بر آن حدود ۵ هزار تن بار وارداتی پياز از هند خواهیم داشت که احتمالاً برای هفته آینده برسد و به این ترتیب قیمت پياز قطعاً افت خواهد کرد. دارایی‌نژاد در مورد علت کمبود پياز در میادین قماری تهران هم گفت: بار پياز در ۲۶۰ میدان آقماری تهران از تعاونی روستایی تامین می‌کند و قیمت پياز برای خرده‌فروشی در این میادین ۱۵ هزار و ۹۰۰ تومان و رقم وارداتی هم ۱۷ هزار و ۵۰۰ تومان اعلام شده است. در میدان مادر هم پياز از ۱۰ هزار تا ۲۳ هزار تومان فروخته شده است. دلیل هم این است که دیشب بار کمتر آمده اما همان‌طور که اشاره شد از هفته آینده هم بار وارداتی داریم، هم بار جنوب خواهد رسید و هم در انبارهای اصفهان بار داریم و چون نمی‌شود بار پياز را زیاد نگهداری کرد و باید توزیع شود، با افزایش عرضه، قیمت پياز می‌شکند که بر این اساس، قیمت پياز برای هفته آینده قطعاً به زیر ۲۰ هزار تومان خواهد رسید.

خبر خوش به دارندگان سهام عدالت

رئیس سازمان خصوصی سازی گفت: برای سهام عدالت جاماندگان جزء اینکه شورای عالی سیاست‌های کلی اصل ۴۴ این موضوع را تصویب کند، راه دیگری وجود ندارد. حسین قربانزاده در گردهمایی مدیران کل امور اقتصادی و دارایی استان‌های سراسر کشور گفت: حقیقت قصه این است که به‌رغم نگرانی همه دوستان، به این مساله خوش‌بین هستیم، چرا که این اصل را بسیار بدیهی می‌دانم و آغاز مولدسازی حر کتی مثبت و تحول آفرین در کشور خواهد بود و در این مسیر بسیاری از موضوعات پاسخ خود را دریافت می‌کنند. رئیس سازمان خصوصی‌سازی با تاکید بر اینکه مولدسازی می‌تواند برخی مناطق راکد را متحول کند و مردم نیز از آثار آن منتفع شوند، افزود: مسئولیتی برعهده ماست که باید تمام تلاش خود را در این زمینه به کار بگیریم تا حبس دارایی شکسته شود و قفل دارایی راکد دولت از بین برود تا ما بتوانیم امید داشته باشیم که از این طریق اقتصاد پرتالطم و پرتوسان سامان یابد. به گزارش همشهری آنلاین، او بر ضرورت تبیین ابعاد مولدسازی و واقعیت آن برای مردم تاکید کرد: در مسیر اجرا باید دارایی دولت از این بانگانی راکد خود متحول شود تا بیشترین عایدی و بهره‌وری صورت گیرد و در حوزه مولدسازی ما با دارایی‌های مازاد کار داریم. معاون وزیر اقتصاد همچنین در خصوص تعیین تکلیف جاماندگان سهام عدالت نیز گفت: اول باید شورای عالی سیاست‌های کلی اصل ۴۴ تشکیل شود و شیوه اجرایی را مصوب کند تا بتوان بر تقوی سهام عدالت را نهایی کرد.

کاهش ۲۰ میلیون لیتری مصرف بنزین تنها بایک تصمیم

رئیس انجمن صنفی سی‌ان جی گفت: با توسعه صنعت سی‌ان جی می‌توان میزان مصرف بنزین را روزهان ۲۰ میلیون لیتر کاهش داد، اما متأسفانه تصمیم جدی در این راستا صورت نمی‌گیرد که در این خصوص محسن جوهری، بنا تاکید بر اینکه تاکنون هیچ تقاضایی از صنعت سی‌ان جی برای کمک به بهینه‌سازی مصرف بنزین نشده است، تصریح کرد: صنعت سی‌ان جی می‌تواند در کاهش مصرف بنزین کمک شایانی داشته باشد. وی با بیان اینکه اگر دولت تقاضای توسعه صنعت سی‌ان جی را داشته باشد در کوتاه مدت می‌توان این امر را محقق کرد، اما باید توجه داشت که مشکل اصلی کمبود خودروهای دو‌گانه‌سوز است، اظهار کرد: اگر بتوان تعداد خودروهای دو‌گانه‌سوز را افزایش داد و از طرفی دیگر با ایجاد ساز و کاری تقاضا در این عرصه را افزایش دهیم، وی شک جایگزینی اتفاق می‌افتد. به گفته رئیس انجمن صنفی سی‌ان جی خودروهای دو‌گانه‌سوز در صورتی که اقربا به جایگاه سی‌ان جی دسترسی داشته باشند بیشتر تمایل به استفاده از سی‌ان جی دارند، در برخی کالشنرها تعداد جایگاه‌ها کم و نیاز به احداث جایگاه جدید است، اما در بسیاری از شهرستان‌ها بین ۵۰ تا ۷۰ درصد ظرفیت جایگاه‌ها خالی است و مشکل انتظار برای سوختگیری را ندارند. به گزارش ایسنا، جوهری ادامه داد: در تهران با تعداد خودروهای دو‌گانه‌سوز فعلی نیازمند احداث حدودا ۱۵ جایگاه دیگر هستیم که باید تدابیر لازم برای این مساله صورت بگیرد که با توجه به قیمت بالای زمین در تهران و میزان کارمزد جایگاه‌ها در کلان شهرها در حال حاضر احداث جایگاه فاقد صرفه اقتصادی بوده که در صورت همکاری شهرداری تهران این موضوع قابل حل است. در استان همدان و بلوچستان نیز نیاز به احداث جایگاه‌های سی ان جی برای رفاه حال مردم آن استان وجود دارد.

آرامش ملّی

«آرمان ملی» به بررسی آثار تشکیل سازمان بازرگانی می‌پردازد؛

کنترل قیمت‌ها یا فرار از استیضاح وزیر؟

کارشناس اقتصادی: تشکیل سازمان بازرگانی برای مقابله با گرانی است و از این طریق افزایش اختیارات جدید به این سازمان، کانال جدیدی برای مقابله با گرانی‌ها باز می‌شود که نه تنها نظام دستوری بیشتری را در حوزه دولتی افزایش می‌دهد بلکه به کاهش تولید، کمبود کالا در بازار، جیره‌بندی و رانت منتهی خواهد شد.



مخفی نگه‌داشتن درد کمک می‌کند بدون اینکه برای درمان کلی اقدامی صورت گیرد.

سازمان بازرگانی، موازی کاری با

سازمان‌های دیگر

سلمانیان اضافه کرد: تشکیک هر سازمانی نیازمند سازوکارهایی است که در صورتی فقدان آن شکل‌گیری نهادهای دیگر همگی حکم انجام کار موازی در یک حوزه به شکل و در قالب جامعه که متولی خاصی برای کنترل و تنظیم بازار وجود ندارد این اقدامات فقط خریدن فرصت برای وقوع آنچه که شاید خوب باشد تعبیر می‌شود. او معتقد است: تشکیل سازمان بازرگانی گویا به دنبال پیشنهاد تفکیک وزارت بازرگانی از وزارت صمت ارائه شده تا شاید بتوان از مسیر دیگری این طرح را اجرایی کرد، هر چند به نظر نمی‌رسد حل مشکلات اقتصادی و کاهش نرخ تورم از این طریق قابلیت اجرایی شسدن داشته باشد حتی پیش‌بینی می‌شود با اجرایی شدن این طرح نه تنها مشکلات از بین نمی‌رود بلکه کاغذبازی‌ها و رانت‌های احتمالی افزایش می‌یابد.او افزود: تشکیل این سازمان برای مقابله با گرانی است و از این طریق با افزایش اختیارات جدید به این سازمان‌ها یک جدیدی برای مقابله با گرانی‌ها باز می‌شود که تنها نظام دستوری بیشتری را در حوزه دولتی افزایش می‌دهد، اما تجربه ثابت کرده که ایجاد چنین ساختارهایی در سال‌های گذشته فقط به کاهش تولید، کمبود کالا در بازار، جیره‌بندی، رانت منتهی می‌شود و مطلوب‌تر است به جای اجرای چنین طرح‌هایی ثبات قیمت‌ها با اجرای سیاست‌های مناسب عملیاتی شود. این کارشناس ادامه داد: گرانی‌ها به قدری در کشور افزایش یافته است که از کنترل خارج شده است و این معضل تنها ریشه در افزایش قیمت دلار و ارز ندارد بلکه فقدان سیاست‌های و برنامه‌ریزی‌های مطلوب از سوی مدیران در سطوح مختلف و سیاست‌های دستوری دولت که فقط به هرچ و مرج بیشتر جامعه منتهی می‌شود و در این راستا هیچ انسجامی در بازار مشاهده نمی‌شود و برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته فقط در حد مسکنی است که فقط مدت کوتاهی به تسکین و

وزارت جهاد کشاورزی و وزارت صنت، معدن و تجارت در این حوزه فعالیت می‌کرد اما با تشکیل سازمان بازرگانی، نهادهای مرتبط با بازار، ۳ جزیره می‌شود که با تشکیل سازمان جدید، وزارت جهاد کشاورزی تولیدکننده محصولات کشاورزی، وزارت صمت متولی محصولات صنعتی و سازمان بازرگانی تنظیم‌کننده بازار این دو گروه محصول می‌شود که مسلماً در این شرایط کار سخت‌تر خواهد شد.

وزارت بازرگانی تشکیل شود؛ نه سازمان‌های دیگر

حجت‌ا... فیروزی، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس معتقد است: تشکیل وزارتخانه در اقتصادی که اساس آن مشکل دارد به معنای بستن حرم بخش خصوصی و دخل‌کننده فعالیت‌های آن نبوده، بلکه به منظور تسهیلگری است همچنین صادرات که حلقه مکمل بخش تولید است و تردیدی نیست که مجموعه‌ای باید به شکل تخصصی به این حوزه بپردازد که تجربیات اجرایی در سال‌های گذشته نشان داده که اقتصاد یک مجموعه به صورت خاص یعنی حوزه صادرات باعث ناهماهنگی‌هایی در دولت شده و از این جهت دولت‌های گذشته سعی کردند که وزارت بازرگانی سابق را در وزارتخانه صمت جمع کنند.

معاونت بازرگانی مقتصد در وزارت صمت ایجاد شود

حسین مصصامی، سرپرست سابق وزارت اقتصاد، تفکیک وزارت صمت از بازرگانی را یک اشتباه راهبردی دانست و گفت: ادغام کردن کار خیلی سختی نیست اما تفکیک کردن به لحاظ اجرا آن هم در ساختار اداری موجود، قطعاً مسائل و مشکلات عدیده‌ای را به دنبال خواهد داشت و حدود یازده سال از ادغام وزارت صمت با هدف کوچک سازی و چابک سازی دولت می‌گذرد. او با اذعان به ناکارآمدی دولت در عرصه اقتصادی گفت: هر قدر که دولت بدنه خود را کوچک و

قیمت دلار با بازار بورس چه کرد؟

آرمان ملی: بازار بورس دیروز در یک عملکرد حیرت انگیز با رشد ۹۶.۴ درصدی روبه‌رو شد و شاخص کل به عدد ۱ میلیون و ۷۳۸ هزار واحدی رسید و بازار سهام روز گذشته در یک عملکرد حیرت انگیز با رشد ۹۶.۴ درصدی روبه‌رو شد و با پودر کردن سطح ۱ میلیون و ۷۰۰ هزار واحدی به عدد ۱ میلیون و ۷۳۸ هزار واحدی رسید که بیش‌ترین تاثیر مثبت بر روی بازار را فولاد، فملی و فارس گذاشتند به سهم و صنایع دلاری در بازار دیروز کولاک کردند و ارزش معاملات نیز با جهش چشمگیر به عدد ۱۱۳۰۰ میلیارد تومان رسیده که از این مقدار ۶۴۰۰ میلیارد تومان متعلق به بازار بورس ۲۷۰۰ میلیارد تومان متعلق به فرابورس و ۲۲۰۰ میلیارد تومان متعلق به صندوق‌های سهمی بوده است. شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز با ۸۲ هزار و ۱۸۸ واحد افزایش رکورد تاریخی را شکست و با صعود به کانال ۱/۷ میلیون واحدی، در ارتفاع یک میلیون و ۷۳۸ هزار واحدی ایستاد و شاخص هم‌وزن با ۲۲ هزار و ۴۶۰ واحد افزایش به ۵۲۵ هزار و ۶۶۳ واحد و شاخص قیمت با ۱۸ هزار و ۰۰۰ واحد و رشد ۲۹۳ هزار و ۰۸ واحد رسید و بیش از ۱۶ میلیارد و ۹۹۹ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۱۰۵ هزار و ۵۳۰ میلیارد ریال معامله شد. همچنین فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با ۷ هزار و ۴۹۴ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) ۶ هزار و ۸۵۳ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با ۶ هزار و ۷۵۶ واحد، سرمایه‌گذاری غدیر (غدیر) با ۲ هزار و ۶۸۲ واحد، پالایش نفت اصفهان (شپنا) با ۲ هزار و ۶۳۵ واحد، گستر نفت و گاز پارسان (پارسان) با ۲ هزار و ۴۶۷ واحد و گروه مدیریت سرمایه‌گذاری امید (وامید) با ۲ هزار و ۲۷۳ واحد تاثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند، همچنین نماد شرکت ایران خودرو (سرخد)، سرمایه‌گذاری آماپین اجتماعی (شستسا)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (گکستر)، گروه سرمایه‌گذاری سایپا (خسایپا)، گروه بهمن (خبهمن)، بانک ملت (وبملت) و صنایع آذرب (فاز) در نمادهای پُرترانکش قرار داشتند. گروه خودرو هم در معاملات دیروز صدر نشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه ۲ میلیارد و ۴۲۳ میلیون برگه سهم به ارزش ۱۰ هزار و ۶۹۵ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص فرابورس نیز دیروز بیش از ۸۶۲ واحد افزایش داشت و به ۲۲ هزار و ۲۰۸ واحد رسید که در این بازار بیش از شش میلیارد و ۲۸۳ میلیون برگه سهم و اوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات دیروز فرابورس بیش از ۴۸۵ هزار و ۶۲۵ نوبت بود و پلیمیر آریا ساسپول (آریا)، بیمه پاسارگاد (پپاس)، سنسک آهن گهرزمن (گکهر)، فولاد هرمزگان جنوب (هرمز)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس) و پتروشیمی مارون (مارون) با تاثیر مثبت بر این شاخص همراه بودند که پس از رشدی که از آبان ماه در بورس آغاز شده بود، این انتظار وجود داشت که بازار چند ماه وارد فاز اصلاحی شود، اما پس از گذشت یک ماه از اصلاح بورس، دوباره دلار روند صعودی جدیدی را از سر گرفت که این موضوع تعداد افرادی که منتقدند بورس باید کاهش کند را به حداقل رساند البته در سال‌های گذشته، دفاعی بوده که بورس و دلار خلاف جهت هم حرکت کرده‌اند اما این بار به این دلیل که بورس یک روند نزولی عمیق را پشت‌سر گذاشته و قیمت‌ها بسیار افت کرده‌اند، احتمال کمتری وجود دارد که بورس خلاف جهت دلار حرکت کند. فعلاً در شرایطی هستیم که سود شرکت‌ها ناشی از رشد نرخ دلار افزایشی شده‌اند و از طرفی نسبت قیمت به سود در اکثر نمادها جذاب شده است که با این حساب این بار نمی‌توان انتظار داشت که بورس خلاف جهت دلار حرکت کند و احتمال اول این است که بورس هم با محرک دلار، به سمت بالا حرکت کند. اتفاقاً در بازار روز چهارشنبه سبکسال‌هایی در این جهت مشاهده شد که می‌توان انتظار داشت بازار سهام مثبت بازگشایی شود. پایین به بالای شاخص‌ها در نیم ساعت پایانی معاملات روز چهارشنبه، یکی از علل امیدواری برای مثبت شدن بازار در روز جاری است از طرفی مثبت ماندن شاخص قدرت خریداران حقیقی نشان می‌دهد همچنان خریداران حقیقی قدرت برتر بازار هستند و می‌توان برای جهت گرفتن بازار، روی آنها حساب کرد البته روز چهارشنبه دو اتفاق منفی رخ داد که اولی، کاهش ارزش معاملات خرد و دومی، خروج پول حقیقی‌ها از بازار بود. در مورد کاهش ارزش معاملات خرد می‌توان گفت که فعلاً نباید نگران آن بود چرا که در روز چهارشنبه هفته گذشته، ارزش معاملات خرد بیش از دو برابر ارزش معاملات چهارشنبه قبل از آن بوده است که با این حساب گرچه ارزش معاملات خرد نسبت به سه شنبه کاهش یافت، اما همچنان ارزش معاملات خرد امیدوارکننده است. خروج پول حقیقی‌ها از بازار اما نشان می‌دهد همچنان عده‌ای از فعالان حقیقی بازار ترس از گرفتار شدن در یک روند نزولی را دارند و به همین دلیل با مشاهده کوچک‌ترین سیگنال‌های منفی، سریع‌افروشنده می‌شوند و با توجه به این شرایط البته نه در نظر گرفتن شیب روبه بالای شاخص در نیم ساعت پایانی معاملات روز چهارشنبه، می‌توان برای امروز انتظار رشد شاخص‌ها را داشت، به خصوص که طی ایـن مدت قیمت دلار هم نه تنها کاهشش نشده، بلکه مقداری رشد کرده است.