

هر ساعت ۲ نفر جان خود را از دست می‌دهند

رئیس جمعیت هلال احمر کشور گفت: ۲ نفر از هموطنان در هر ساعت از شبانه روز در اثر حوادث ترافیکی جان خود را از دست می‌دهند و سرمایه‌های بسیاری را از دست می‌دهیم.پیر حسین کولیوند روز سه شنبه در هفدهمین همایش سراسری مدیران راهور فراچاقزود: این آمار در حالی است که تعداد زیادی نیز دچار آسیب‌هایی می‌شوند که تا پایان عمر باید تحمل کنند. او تصریح کرد: حل مشکل حوادث ترافیکی نیازمند فرهنگ سازی در میان مردم است و همه ما به عنوان عضوی از مردم و خدمتگزار آنها مکلف هستیم و اگر در این مسیر کم بگذاریم باید خسرت بخوریم.رئیس جمعیت هلال احمر کشور یادآور شد: در زلزله اخیر ترکیه، حدود ۱۰۰ کشور حضور داشتند اما تنها کشوری که مورد تقدیر صلب سرخ قرار گرفت، جمهوری اسلامی ایران بود. کولیوند با اشاره به در پیش بودن تعطیلات نوروز و نیمه شعبان گفت: این دو مناسبت ویژگی‌های خود را خواهد داشت که نیازمند حضور جدی ما و همه خدمتگزاران است و در این میان، حوادث چهارشنبه پایان سال از جدیت ویژه برخوردار است که جان برخی جوانان ما به خطر می‌افتد.او اظهار داشت:در جمعیت هلال احمر قرار گاهی داریم و سعی کردیم علاوه بر پایگاه دائمی پایگاه‌های سیار هم دایر کنیم و آن را در خدمت مردم قرار می‌دهیم.

شعبه دانشگاه تهران در گرجستان راه اندازی می‌شود

محمد مقیمی، رئیس دانشگاه تهران در دوازدهمین جشنواره بین‌الملل مشترک دانشگاه تهران و دانشگاه علوم پزشکی تهران گفت: مسلم است که یکی از راهبردهای اصلی ما در دانشگاه تهران و علوم پزشکی تهران بین‌المللی سازی هر چه بیشتر دو دانشگاه است. این دو دانشگاه در عرصه‌های پزشکی و غیر پزشکی در کشور و منطقه الهام بخش هستند. ماموریت و رسالتی که ما بر عهده داریم رسالتی ملی است. ما ضمن اینکه به عنوان دانشگاه فعالیت می‌کنیم نقش ما بیش از یک دانشگاه است. او تصریح کرد:امسال شاهدیم که نرخ رشد ما در شاخص‌های بین‌المللی ارتقا یافته و هر کدام از این شاخص‌ها نیز بررسی خاص خود را لازم دارد. دانشگاه تهران رتبه اول دانشگاه وزارت علوم، تحقیقات و فناوری را کسب کرد.مقیمی تاکید کرد: ما باید تنوع دانشجویان را در دانشگاه تهران افزایش دهیم. با این کار هوش فرهنگی دانشجویان ما و دانشجویان بین‌المللی که به دانشگاه تهران می آیند افزایش می یابد. هوش فرهنگی یعنی قدرت فرهنگی. فکر می‌کنم آنچه امروز تنش‌های مرزی و بین‌المللی را در دنیا رقم می‌زند بیشتر سوء تفاهم‌های فرهنگی است. تلاش دانشگاه تهران برای بین‌المللی سازی فضا کمک می‌کند هم دانشجویان ما کسب تجربه کنند هم ما فرهنگ خودمان را بیشتر معرفی خواهیم کرد. امروز فرهنگ ایرانی توسط برخی غیرمتصفانه تعریف می‌شود و جذب دانشجویانی که فرهنگ ما را شناسند و به دیگران معرفی کنند، برای ما مهم است.

گلابه عضو شور از ارائه نشدن لایحه نرخ گریه تاکسی، مترو و اتوبوس

جعفر تشکری هاشمی عضو شورای شهر تهران روز گذشته گفت:امروز نهم اسفندماه است، اما هنوز لوابح مربوط به نرخ کرایه مترو، تاکسی و اتوبوس و … را اعلام نکرده‌اند. او ادامه داد: تقاضای کنم قبل از سال اعلام کرده تا ما این نرخ‌ها را ارزیابی و بررسی کنیم و باید زمان لازم را در اختیار داشته باشیم. این عضو شورای شهر گفت: باید ارزیابی‌های پیشنهادهای دوستان به نوعی تصمیم‌گیری شود که هم حقوق شهروندان رعایت شود و هم حقوق رانندگان تاکسی تا هم منجر به تخلف نشود و هم اعتراضات آنها را به دنبال نداشته باشدتشکی هاشمی تصریح کرد: شنیده‌ام که لوابح به شهرداری داده شده اما شهرداری به شورای ارائه نکرده است.در ادامه تذکرات میثم مظفر با اشاره به اینکه عدم گفت و گو بین مدیران سازمان تاکسیرانی و تاکسیرانان چالش‌های زیادی ایجاد می‌کند، گفت: این شکاف و عدم گفت و گو آستانه تحمل را کاهش می‌دهد و امروز تاکسیرانان در فرودگاه مهرآباد نسبت به نرخ کرایه اعتراض داشتند و از خدمت‌سر باز زدند.او با اشاره به گلابه رانندگان تاکسی فرودگاه گفت: اگر روز گذشته مدیران در فرودگاه حضور پیدا کرده و با رانندگان صحبت می‌کردند، امروز اینگونه نمی‌شد چراکه نرخ کرایه دست شهرداری است و در روزهای آینده در شورابرسی می‌شود.مظفر خاطر نشان کرد: امیدواریم شورا نیز به نیاز و مطالبات تاکسیرانان پاسخ مثبت دهد و نرخ را متناسب با نیاز آنها و در نظر گرفتن شرایط جامعه و معیشت مردم مصوب کند.

چهارشنبه

۱۴۰۱•۱۲•۱۵

۵۸شعبان ۱۴۴۴ / ۵مارس ۲۰۲۳

سال پنجم

شماره ۱۵۰۵

پیروز(۱۱اردیبهشت۱۴۰۱/۹اسفند۱۴۰۱)

مرگ یوز و خطای یوزباشی

◀ **داستان پیروز، یکی داستانیست پر آب چشم…**

آرمان ملی: مرد؛ تلف شد؛ جان باخت؛ منقرض شد؛ این‌ها تیتزهایی بودند که روز گذشته بعد از مرگ پیروز تنها توله یوز آسیایی بازمانده از جفتگیری ایران و فیروز در رسانه‌ها به چشم می‌خورد.ماجرای پیروز یکی داستانیست پر آب چشم. از حساسیت‌ها و توجهات به زایمان مادرش و دوربین‌هایی که روی لحظه به دنیا آمدنش زوم کرده بودند و آن سزارین پیچیده و بعد هم نخوردن شیر مادر و نسخه‌هایی که دامپزشکان متولی او برایش می‌پیچیدند. پیروز روز به روز قد می‌کشید و هر چند روز یکبار، یک عکس جدید از او در رسانه‌ها منتشر می‌شد.ارائه اخبار مربوط به پیروز و بدل شدن او به اولین سلبریتی حیوانی، بخشی از روتین زندگی انسان‌ها شده بود و لاقل کسی دیگر انتظار مرگش را نداشت آن هم به دلیل بیماری کلوی.

◀ **خطای پزشکی**

می‌گویند حیوانات درکی از بیماری ندارند و چنانچه در طبیعت دچار آسیب شوند، از سایر گروه جدا شده، به گوشه‌ای رفته و دست به خودکشی می‌زنند به بیانی خود را راحت می‌کنند. مشکل کلوی هم یکی از حادترین مشکلات حیوانات است. زمانی که پیروز، توله یوز آسیایی به بیماری کلوی مبتلا شد، پزشکان دیالیز او را شروع کردند؛ دیالیزی که به نظر نمی‌رسید درمان درد او باشد و قرار است تنها مرگش را به تعویق بیندازد. مسئولان گفتند قرار است دیالیز او را ادامه دار انجام دهند و امکان پیوند کلیه را هم

آرمان ملی

armanmeli.ir

روز بعد از جفتگیری موفق می‌توانیم ایران را سونوگرافی کنیم تا بدانیم باردار است یا نه. بهرامعلی ظاهری مدیرکل حفاظت محیط زیست استان سمنان با بیان اینکه سونوگرافی ایران نیاز به بیهوشی دارد؛ توضیح داده که سونوگرافی کردن یا نکردن ایران به تصمیم کمیته تخصصی یوز وابسته است.اگر متخصصان سازمان محیط زیست و کارشناسان به این جمع بندی برسند، ایران سونوگرافی می‌شود. او تاکید کرد که بدون توله یوز به نارسایی کلیه باشد. بحث تجویز اشتباهی که مطرح می‌شود، تخصص و مهارت در نگهداری و مراقبت از پیروز هم مطرح می‌شود. منتقدان می‌گویند که پیروز به افراد اشتباهی سپرده شده بود. و متولیان امر بیشتر وقت و هزینه خود را صرف تبلیغات می‌کردند تا نگهداری از پیروز. دامپزشکان به هم ژن بودن پدر و مادر پیروز اشاره می‌کنند و می‌گویند این توله یوز می‌توانسته مستعد بیماری‌هایی باشد از جمله همین نارسایی کلیوی و برای همین باید مراقبت‌های ویژه‌ای از او به عمل می‌آمده و حالا هم که بحث بارداری مجدد مادر پیروز یعنی ایران مطرح شده، هیچ بعید نیست که همین پروسه پیروز هم در مورد توله یوزی که معلوم نیست زنده به دنیا بیاید یا نه مطرح است. همچنین گفته‌اند از اشتباهاتی که در مورد پیروز، صورت گرفت، بحث سزارین زود هنگام هم مطرح می‌شود.

◀ **نمی‌دانیم حمله است یا نه!**

اما در حالی که روز گذشته و همزمان با مرگ پیروز، بحث حمله بودن مادر پیروز بالا گرفت، محیط زیست، این موضوع را از سر خود باز کرد و گفت: حمله بودن یوزپلنگ ایران را نه تایید می‌کنیم نه رد اما جفتگیری ایران در تاریخ چندین بهمن‌ماه امسال موفق بوده‌امقام‌ارشد سازمان محیط زیست گفته در این باره که در چه تاریخی سونوگرافی ایران باید انجام شود، گفته ۴۵ تا ۵۰



مدیر واحد سنجش و نگهداری شرکت کنترل کیفیت هوای تهران به تشریح وضعیت آلودگی هوای شهر تهران و عوامل موثر بر آن پرداخت

تهران، نوزدهمین شهر آلاینده جهان

مربوط به منابع ساکن است. در نتیجه برای آلاینده‌های گازی حدود ۸۳ درصد و برای ذرات معلق حدود ۶۱ درصد سهم برای منابع متحرک داریم. او خاطر نشان کرد: فرودگاه‌ها، راه‌آهن و پایانه‌های اتوبوس را به نوعی جزو طبقه‌بندی منابع ساکن قرار داده‌ایم و تمامی این موارد در کنار منابع خانگی، اداری، تجاری، نیروگاه‌ها، پایشگاه‌ها و صنایع ما سهم کمتر از ۴۰ درصد از ذرات معلق و سهم کمتر از ۱۷ درصد در انتشار آلاینده‌های گازی دارند. در نتیجه این موضوع نشان‌دهنده این است که اگر بتوانیم سیاستی را برای منابع متحرک که می‌تواند کنیم که باعث کاهش انتشار شود به چه میزان می‌تواند به صورت مستقیم در کاهش غلظت آلاینده‌ها در محیط شهری موثر باشد. طاهری ادامه داد: بخش دیگر با انتشار قابل ملاحظه موتورسیکلت‌ها هستند که بر خلاف تصور عامه مردم نسبت به جتھ کوچک و مصرف کمتر بنزین نسبت به یک خودرو سواری سهم حدود ۱۰ درصد در انتشار ذرات معلق ایفا می‌کنند. به گفته او برای مونوکسید کربن، ترکیبات الی فرار، دی‌اکسید گوگرد و دی‌اکسید نیتروژن هم ما بالاترین سهم را برای سواری‌ها و سپس برای موتورسیکلت‌ها داریم و بخش‌های دیگر ناوگان مقادیر کمتری را به خود اختصاص می‌دهند. طاهری با اشاره به قسمت فرسودگی ناوگان افزود: برای خودروهای سواری، تاکسی و وانت حدود ۱۰ درصد از ناوگان حمل‌ونقل تهران فرسوده هستند. این در حالی است که همین بخش ۴۵ درصد میزان انتشار آلاینده‌ها را دارد. به عبارتی تنها ۱۰ درصد نیمی از انتشار را بر عهده دارند. در نتیجه اگر بتوانیم سیاستگذاری‌ها یا فعالیت‌های استارت‌آپی را به بخشی ببریم که بتوانیم تردد وسایل نقلیه فرسوده در شهر را کاهش دهیم می‌توانیم اثر بسیار مستقیم و بازری را بر موضوع آلودگی هوا داشته باشیم. او درباره یکی از چالش‌های این بخش گفت: عمدتاً ناوگان فرسوده برای اقشار کم‌درآمد جامعه است. بنابراین اگر سیاست سختگیرانه‌ای را اعمال کنیم عمده فشار بر این قشر خواهد بود که این می‌تواند مقاومت افکار عمومی را داشته باشد. در نتیجه باید راهکاری کاربردی برای این موضوع دیده شود که در کنار ارائه تسهیلات بتوانیم این ناوگان را از رده خارج کنیم. طاهری تاکید کرد: یک نگاه اشتباه در سیستم مدیریت آلودگی هوای ما این است که همیشه انتظار داریم ارائه راهکار و تسهیلات برای این بخش از ناوگان از طرف دولت و حاکمیت باشد در صورتی که بخش‌های خصوصی یا استارت‌آپ‌ها می‌توانند با برخی امتیازهایی که از مجموعه‌های دولتی یا شهرداری‌ها دریافت می‌کنند برای این بخش اقدامات لازم را انجام دهند. با این کار خود نیز می‌توانند امتیازهایی را دریافت کنند و کسب‌وکارشان را رشد دهند. همچنین از اعمال هزینه‌های مستقیم به حاکمیت و شهرداری‌ها جلوگیری کنند. او این طرح را با طرح‌های چندین سال قبل در تهران مانند طرح

اجتماعی

۹

یادداشت

پیروز که سیمرغ شد

احسان اسفایی

خبرنگار

پیروز، فرزند ایران به بخشی از هویت ایرانی‌ها تبدیل شده بود. هویتی که برآمده از صبر برای عبور از چالش‌هاست. هویتی برآمده از تحمل سختی برای آینده بهتر. پیروز آنقدر برای ایرانی‌ها مهم شده بود که به دنیا آمدنش موجب مسرت افرادی شد که دل در گرو آینده‌ای بهتر گذاشته بودند که روزگاری خواهد آمد که سختی‌ها به اتمام می‌رسد، بدون گزند به «ایران»، روزگاری که مشکلات روزمره مانند یخ‌های قطبی آب شده و حیات از پس آب شدن یخ‌ها به وجود می‌آید. پیروز تنها نماد هویت، مقاومت و آینده‌ای بهتر نبود. پیروز نشانه‌ای آن بود که در میانه مشکلات مختلف، هستند افرادی که باوجود مشکلات دل از آینده‌نخسته‌اند و هنوز امید دارند که فردایی بهتر در پس ایجاد آرامش و ثبات در کشور پدید آید. پیروز که بستری شد، اخبار درمان او مورد پیگیری رسانه‌ها و مردم قرار گرفت، یکی نوشت که ایران مادرش نوشت او ققنوس است حتی اگر نماند، مانا خواهد شدی یکی دیگر البته اشک ریخت و برخی که نخواستند بشکنند، به بغضی در گلو بستنده کردند. بسیاری آرزو می‌کردند که پیروز بماند و زبر لب می‌گفتند: «پیروز، توبمان» پیروز زنده ماند و فرزند گرفت، یکی نوشت که ایران مادرش نوشت او ققنوس است حتی اگر نماند، مانا خواهد شد یکی دیگر آریستن شده است. این خبر زمانی منتشر شد که امیدها به بیرون آمدن پیروز از عمل دیالیز کاهش یافته بود و نگهداران او اعلام می‌کردند که پیروز مدتی است که غذا نمی‌خورد، او یک کم می‌نوشد و احتمال اینکه پیروز، همچنان «پیروز» به‌مانند بسیار کم است. پیروز رفتنش مصادف شد با خبر خوش حاملگی ایران. این واقعه داستان سیمرغ را بار دیگر در کالبد ایرانی‌ها زنده کرد. طبق روایت اوستا، در میان دریای «فراخکرد» درخت بزرگی است که سیمرغ بر آن اشیان دارد. تخم همه گیاهان در این درخت هست و همه گیاهان ضد گزند و دارویی‌اند. در شاهنامه فردوسی، سیمرغ ساکن کوه البرز است. حضور سیمرغ در داستان‌ها با زال گره خورده است. نخستین باری که به نام سیمرغ بر می‌خوریم، زمان تولد «زال» است و آخرین بار، کمک گرفتن «رستم» از سیمرغ برای پیروزی در جنگ با اسفندیار پهلوان توران است. توران البته در داستان پیروز ما، پدر اوست. زال دو بار، با آتش زدن پر، سیمرغ را فرامی‌خواند. بار اول زمانی است که «رودابه»، همسر زال، نمی‌تواند فرزند خود، رستم را به‌سبب بزرگی جنه طفل، به دنیا بیاورد. زال بر سیمرغ را آتش می‌زند. سیمرغ حاضر می‌شود و به زال می‌آموزد که چگونه رودابه را بیهوش کند و با شکافتن پهلوش بچه را خارج کند. بار دوم زمانی است که رستم از شکست دادن اسفندیار عاجز می‌شود. پیروز ما نیز چون سیمرغ شد.

روی خط آرمان ملی

۸۸۷۶۰۱۷۶

کارت سوخت

مدت سه ماه است که ماشین خریدم ولی کارت سوخت برام صادر نشده است این انصاف نیست که باید همیشه بنزین آزاد بنزیم لطفا مسئولان به این موضوع رسیدگی کنند. **یک شهروند از بابل**

مشکلات اقتصادی

تمام این فشارهای اقتصادی که به ما وارد می‌شود روی قشر ضعیف تأثیر بیشتری می‌گذارد. در حال حاضر از کوچک‌ترین خریدی که برای فرزندانمان در شب عید ناتوان هستیم. چرا کسی به فکر ما نیست.

همتی از تهران

سرویس‌های بهداشتی

نبود سرویس‌های بهداشتی در داخل ایستگاه‌های مترو مشکلاتی را برای مسافران مترو ایجاد کرده است از مسئولان تقاضا داریم که فکری اساسی برای این موضوع بکنند.

هانف از تهران

بیمه تأمین اجتماعی

برای دریافت داروهای خود به داروخانه تأمین اجتماعی رفته بودم که بعد از کلی معطل شدند اعلام کردند که تمامی داروهای شما آزاد حساب می‌شود اگر قرار است که من پول دارو بدهم پس چرا باید برخی یک میلیون و هفتصد هزار تومان پول بیمه پرداخت کنم. جا دارد مسئولان برای تأمین داروی تأمین اجتماعی اقدامات لازم را انجام دهند.

یک شهروند از آمل

گرانی

برخی از فروشندگان محصولات خشکبار و میوه به دلیل قرار گرفتن در آستانه سال نواز حالا قیمت اجناس خود را گران‌تر کرده‌اند. مسئولان تعزیرات در چنین مواقعی باید بازرسان خود را فعال‌تر کنند تا از اجحاف به مردم به‌طور جدی جلوگیری شود.

سماوات از تهران

شیرهای بی کیفیت

شیرهای پاستوریزه از کیفیت پایینی برخوردار هستند و هیچ غلظتی ندارند. کارخانه‌های شیر فقط به فکر افزایش قیمت‌ها هستند، اما به کیفیت توجهی ندارند! از مسئولان وزارت بهداشت و تعزیرات درخواست رسیدگی به این موضوع را داریم.

حبیبی از تهران