

ریزش شدید قیمت دلار

بازار غیررسمی ارز که در روزهای اخیر روند نزولی خود را شروع کرده بود، امروز نیز به این روند ادامه‌ده داد تا جایی که نرخ دلار در این بازار به ۵۶ هزار تومان کاهش یافت و قیمت سکه نیز در آستانه سقوط به کانال ۳۰ میلیون تومانی قرار گرفت و بازار ارز در روزها و هفته‌های اخیر رکوردهای جدید قیمتی را ثبت و افزایش یکباره قیمت‌ها را تجربه کرد. در حالی که در روزهای پایانی هفته قبل، تلاش سفته‌بازان و دلالان برای ایجاد فضای هیجانی در بازار ارز به بزرگ‌تر شدن حباب نرخ ارز به ویژه دلار منجر شده بود، با آغاز روز یکشنبه هفته جاری، ترمز این روند کشیده شد و بهای دلار غیررسمی از کانال ۶۰ هزار تومانی در فضای مجازی به ارقام بسیار پایین‌تر سقوط کرد. روند کاهش قیمت ارز دیروز هم تداوم داشته به طوری که در بازار غیررسمی ارز و در محدوده سبزه میدان و خیابان فردوسی تهران، نرخ دلار نسبت به روز قبل حدود یک‌هزار و ۵۰۰ تومان کاهش یافت. این در حالی است که نگاهی به کانال‌های فرادای ارز در فضای مجازی نیز خبر از افت نرخ دلار به کف کانال ۵۶ هزار تومان دارد و بررسی‌های میدانی نشان می‌دهد در بازار غیررسمی ارز، معامله‌گران و دلالان یا تمایلی به خرید ارز ندارند و یا در تعیین نرخ معامله دچار سردرگمی شده‌اند و بین نرخ ۵۵ تا ۵۷ هزار تومان، قیمت‌های متفاوتی به متقاضیان خرید اعلام می‌کنند. نوسانات و افزایش هفته‌های اخیر نرخ دلار، تناسبی با نوسانات حقیقی اقتصاد و تراز ارزی کشور نداشت از همین‌رو بسیاری از کارشناسان و متخصصان بر این باور بودند که نرخ‌های اعلامی در فضای مجازی مبتنی بر واقعیت‌های اقتصاد نبوده است و به زودی دچار کاهش می‌شود. به گزارش ایران، روند نزولی بازار ارز از ۲ روز گذشته شروع شد و دیروز با ادامه این روند، نرخ هر دلار به ۵۶ هزار تومان کاهش یافت همچنین بازار سکه و طلا نیز روند کاهشی را تجربه کرده، به طوری که قیمت هر قطعه سکه امروز با یک میلیون و ۴۰۰ هزار تومان کاهش به ۳۱ میلیون تومان رسید و در آستانه سقوط به کانال ۳۰ میلیون تومانی قرار گرفت.

زمان تعیین دستمزد کارگران مشخص شد

نماینده کارگران در شورای عالی کار با تأیید خبر برگزاری نشست دیروز شورای عالی کار با حضور نمایندگان کارگری و کارفرمایی در وزارت کار تأکید کرد: تعیین دستمزد کارگران باید بعد از مشخص شدن هزینه معیشت کارگران صورت بگیرد تا بتوانیم مبنایی برای ورود به مذاکرات و چانه‌زنی‌های مزدی داشته باشیم. هادی ابوی اظهار کرد: روز پنجشنبه نشست شورای عالی کار با حضور نمایندگان کارفرمایی و کارگری در وزارت کار برگزار می‌شود و در کنار موضوع آیین دادرسی کار به بحث دستمزد ۱۴۰۲ نیز خواهیم پرداخت. وی در پاسخ به این پرسش که آیا کمیته دستمزد شورای عالی کار هزینه سبد معیشت را مشخص کرده است یا نه؟ گفت: روز گذشته کمیته‌مزد تشکیل شد اما هنوز درباره رقم هزینه ماهانه سبد معیشت کارگران به نتیجه نرسیده است. البته دیروز قرار است کمیته‌مزد گزارشی در این خصوص ارائه کند ولی به‌رمگ آنکه چندین جلسه کمیته‌مزد تشکیل شده هنوز هزینه سبد معیشت کارگران تعیین نشده است. به گزارش ایسنا، نماینده کارگران در شورای عالی کار ارائه گزارشی از سوی نمایندگان کارفرمایی را از دیگر محوره‌ای جلسه دیروز ذکر کرد و گفت: گروه کارفرمایی گزارشی در خصوص تعیین مزد منطقه‌ای ارائه خواهند کرد. به گفته ابوی تا زمانی که هزینه سبد معیشت به عنوان یک مبنای مشخص نشده نمی‌توان وارد مذاکرات مزد شد.

پیش فروش ۵۰۰هزار خودرو داخلی بدون قرعه‌کشی

سختگویی وزارت صمت ضمن تأکید بر اینکه همان طور که وعده شده بود تا پایان امسال قرعه‌کشی خودروها به اتمام خواهد رسید؛ از عرضه بالغ بر ۵۰۰ هزار خودرو داخلی در هفته آینده در بزرگ‌ترین طرح فروش خودروهای داخلی خارج از فرآیند قرعه‌کشی خبر داد. آنگد قالیباف صبح روز (چهارشنبه) در حاشیه یک نشست خبری اعلام کرد: خودروسازان داخلی نظیر ایران‌خودرو، سایپا و خودروسازان بخش خصوصی (جز گروه بهمن موتور) محصولات خود را در این طرح فروش که بزرگ‌ترین طرح فروش خودروهای داخلی است که بدون قرعه‌کشی اجرایی می‌شود، عرضه خواهند کرد. بر این اساس وعده‌وزارت صمت برای پایان دادن به قرعه‌کشی‌ها تا پایان امسال محقق شد. سختگویی وزارت صمت ضمن تأکید بر اینکه شرایط ثبت‌نام همان شرایط طرح‌های سابق است؛ گفت: در این طرح به صورت قرعه‌کشی نصف قیمت هر خودرو به عنوان ودیعه در حساب افراد مسدود خواهد شد که برای هر خودرو متفاوت خواهد بود. چنانچه تقاضا برای خودرویی از میزان عرضه آن خودرو بیشتر باشد، لیست انتظار تعریف می‌شود و نوبت برای تحویل خودرو مشخص خواهد شد. به گزارش تجارت‌نیوز، وی با بیان اینکه هنوز تصمیم قطعی اتخاذ نشده که موعد تحویل خودروها ماهه تا یک‌ساله باشد، گفت: عرضه این خودروها از مسیر سامانه یکپارچه تخصیص خودرو خواهد بود. پس از انجام طرح واردات خودرو در سامانه یکپارچه و تعیین تکلیف ثبت‌نامی‌های واردات، عرضه خودروهای داخلی، آغاز خواهد شد.

آنگد قالیباف: تا پایان بهمن‌ماه صورت گرفت:

اعطای بیش از ۱۲۰ هزار فقره وام ازدواج توسط بانک تجارت

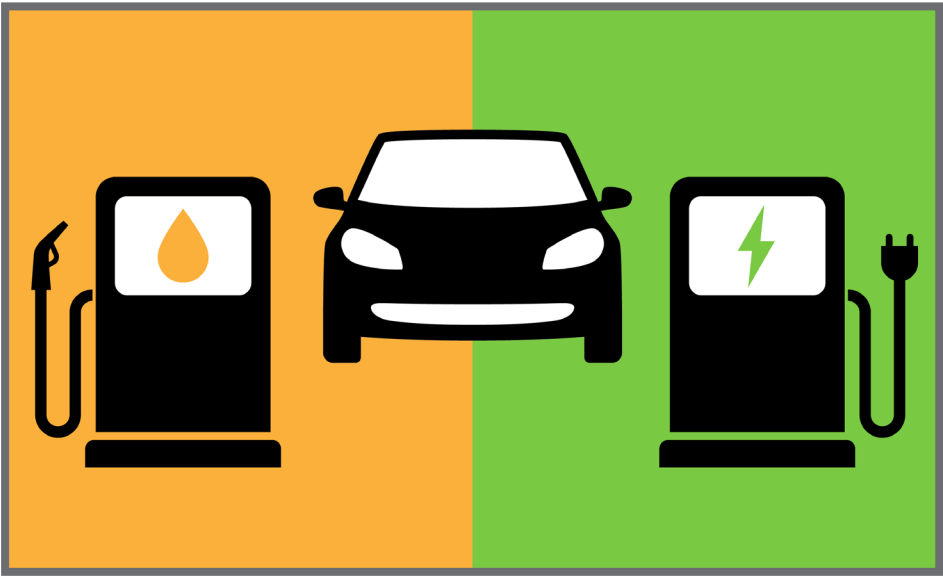
بانک تجارت از ابتدای سال ۱۴۰۱ تا پایان بهمن‌ماه ۱۲۰ هزار و ۹۴۲ فقره وام قرض‌الحسنه ازدواج و ۸۵ هزار و ۸۹۹ فقره تسهیلات فرزندآوری پرداخت کرده‌است. به گزارش روابط‌عمومی و ارتقای سرمایه اجتماعی بانک تجارت، این بانک در راستای ایفای نقش در حوزه مسئولیت اجتماعی و تسهیل شرایط ازدواج و معیشت زوج‌های جوان، اعطای تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج را همچنان در اولویت برنامه‌های خود قرار داده و در همین راستا در بهمن ماه سالجاری ۴۴۸ فقره تسهیلات ازدواج و ۳۹۲ فقره تسهیلات فرزندآوری به متقاضیان پرداخت کرد. دیگر متقاضیان نیز با تشکیل پرونده در نوبت دریافت تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج و تسهیلات فرزندآوری قرار دارند که پس از تکمیل مدارک و معرفی ضامنین بر اساس ضوابط تعیین شده از سوی بانک تسهیلات خود را بلافاصله دریافت خواهند کرد. بانک تجارت از ابتدای سال ۱۴۰۲ تا پایان بهمن‌ماه به تعداد ۱۲۰ هزار و ۹۴۲ فقره وام قرض‌الحسنه ازدواج و ۸۵ هزار و ۸۹۹ فقره تسهیلات فرزندآوری به متقاضیان واجد شرایط پرداخت کرده‌است.

آرمان ملی

«آرمان ملی» در مورد تبعات گازسوز کردن خودروها در شرایط کمبود نیاز داخلی گزارش می‌دهد؛

گازسوز شدن رایگان خودروها

◀ کارشناس اقتصادی: همه خودروهای شخصی و غیر شخصی شامل اجرای این طرح خواهند شد و به صورت رایگان گازسوز خواهند شد که از دلایل اصلی آن مقابله با آلودگی هوا، کاهش مصرف بنزین و تلاش برای جلوگیری از واردات احتمالی بنزین اعلام شده‌است که با بهره‌گیری از یارانه‌های دولتی و کاهش هزینه‌های دوگانه‌سوز شدن خودروها به مر حله اجرا در خواهد آمد.



آرمان ملی – صدیقه بهزادپور: گاز یکی از پاک‌ترین سوخت‌های جهان تحت عنوان سوخت سبز اعلام شده و از این رویارن نیز با اجرای طرح گازسوز کردن خودروها علاوه بر کمک به کاهش آلودگی هوا درصدد کاهش مصرف بنزین و صرفه‌جویی اقتصادی برای کشور است این در حالی است که زمستان امسال با افزایش سرمای هوا، سوخت‌رسانی بسیار از جایگاه‌های سی‌ان‌جی، قطع شد و مشکلاتی را برای مالکان خودروهای گازسوز یا دوگانه‌سوز ایجاد کرد. از سوی دیگر دولت به منظور کاهش مصرف بنزین و جلوگیری از واردات احتمالی بنزین اعلام کرده که تا پایان سال جاری طرح گازسوز کردن رایگان خودروهای شخصی و غیر شخصی با استفاده از یارانه‌های دولتی اجرا خواهد شد البته طرحی که امیداست با اجرای آن از مزایای آن بهره‌مند شویم.

◀ **دوگانه‌سوز شدن خودروها با یارانه دولتی**
اردشیر دادرس، کارشناس اقتصادی، در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: با وجود مشکلات با تمام توان و امکانات موجود سعی در ارائه خدمات به خودروهای گازسوز را داریم و براساس مذاکرات صورت گرفته مقرر شده است طرح گازسوز کردن خودروها از اسفندماه جاری ابلاغ و اجرایی شود. او افزود: همه خودروهای شخصی و غیر شخصی شامل اجرای این طرح خواهند شد و به صورت رایگان گازسوز خواهند شد و مقابله با آلودگی هوا، کاهش مصرف بنزین و تلاش برای جلوگیری از واردات احتمالی بنزین از دلایل اصلی اجرای این طرح اعلام شده‌است که با بهره‌گیری از یارانه‌های دولتی و به منظور کاهش هزینه‌های دوگانه‌سوز شدن خودروها به مرحله اجرا در خواهد آمد.

دادرس، کارشناس اقتصادی، در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: با وجود مشکلات با تمام توان و امکانات موجود سعی در ارائه خدمات به خودروهای گازسوز را داریم و براساس مذاکرات صورت گرفته مقرر شده است طرح گازسوز کردن خودروها از اسفندماه جاری ابلاغ و اجرایی شود. او افزود: همه خودروهای شخصی و غیر شخصی شامل اجرای این طرح خواهند شد و به صورت رایگان گازسوز خواهند شد و مقابله با آلودگی هوا، کاهش مصرف بنزین و تلاش برای جلوگیری از واردات احتمالی بنزین از دلایل اصلی اجرای این طرح اعلام شده‌است که با بهره‌گیری از یارانه‌های دولتی و به منظور کاهش هزینه‌های دوگانه‌سوز شدن خودروها به مرحله اجرا در خواهد آمد. دادرس اضافه کرد: با توجه به اهمیت سی‌ان‌جی در تأمین هوای پاک که از آن به عنوان سوخت سبز نیز یاد می‌شود، تسهیل در دوگانه‌سوز کردن خودروها در دستور کار مسئولان نیز قرار گرفته‌است، خودکفایی در ساخت مخزن سوخت خودروها یکی از مواردی است که با بهره‌گیری از توان و دانش شرکت‌های داخلی عملیاتی شده است. او درباره کمبود قطعات جایگاه‌های سوخت گاز گفت: به روزرسانی دستگاه‌های سوخت سی‌ان‌جی با توجه به اینکه با امنیت و جان و مال مردم و اپراتورها در ارتباط است، بسیار

می‌شوند و در این خودروها ECU گاز و بنزین مشترک است به همین علت ECU در شرایط مختلف و با توجه به وضعیت خودرو اقدام به تغییر سوخت می‌نماید و تمامی قطعات موتور جهت این نوع سوخت طراحی شده‌اند، به این معنی که تغییری‌اتی مانند، تغییر نسبت تراکم، مقاوم سازی بلوک سیلندر، سرسیلندر، تغییر در ساختار سیستم سوخت رسانی، سیستم جرقه، میل بادامک، سیستم خنک کاری، روغن کاری، جانیمایی موتور، مخازن، کیت گازسوز به صورت اولیه هنگام تولید در کارخانه طراحی شده‌اند و در این نوع موتورها به دلیل تولید اولیه به صورت گازسوز مشکلاتی از قبیل افت توان، گشتاور، آلایندگی بالا، مشکل خنک کاری موتور حل شده است. به عنوان مثال خودرو پژو SD۷۲۲۰۶ دوگانه‌سوز اگر به صورت فابریک کارخانه دوگانه سوز شرکتی باشد ۱۰۵ اسب بخار در ۵۸۰۰ دور در دقیقه و ۱۴۲ نیوتن متر در ۴۰۰۰ دور در دقیقه نیرو تولید می‌نماید، اما خودرواگر به صورت دستی یا به اصطلاح در بازار به صورت دوگانه سوز باشد، دچار ۱۰ الی ۱۵ درصد افت نیرو در همان حالت بنزینی خواهد داشت که علاوه بر افت توان موتور در ۷۰درصد این موارد، خودروهایی که به صورت غیر کارخانه‌ای تبدیل به دوگانه سوز شده‌اند یا دچار انفجار در زمان سوخت گیری می‌شوند و یا در بخش موتوری دچار آسیب‌های جبران ناپذیری می‌شوند. زیرا این اقدام در محیط‌هایی که دارای استانداردهای ایمنی هستند انجام نمی‌شود و کنترل کیفی نهای روی اتومبیل‌ها صورت نمی‌گیرد.

◀ **صرفه جویی اقتصادی فراوان**
براساس این گزارش، موضوع صرفه جویی در مصرف بنزین مهم‌ترین مزیت است که به کمک خودروهای دوگانه سوز و استفاده از گاز می‌شود تا میزان قابل توجهی در مصرف بنزین صرفه‌جویی کرد که این عمل به اقتصاد کشور کمک زیادی می‌نماید و از هدر رفتن مقدار قابل توجهی بنزین توسط خودروها جلوگیری می‌شود از طرف دیگر خودرو دوگانه سوزی که با گاز CNG یا LPG کار می‌کند نسبت به خودروهای بنزینی به مراتب آلودگی کمتری دارند و در نتیجه استفاده از خودرو دوگانه سوز تا حد زیادی به پاکیزگی محیط زیست و آلوده نشدن هوا به ویژه در کلانشهرهای آلوده‌ای چون تهران کمک می‌کند و از آنجا که صرفه جویی اقتصادی بسیار مهم است که با توجه به نصف بودن قیمت گاز در مقابل قیمت بنزین این موضوع بیشتر اهمیت پیدا می‌کند و افرادی که از خودروهای شخصی استفاده می‌نمایند و در طول سال کیلومترها با خودرو خودشان حرکت می‌کنند در نتیجه اگر خودروی خودشان را دوگانه سوز کنند و با گاز کار کنند با این شرایط اقتصادی خانواده‌ها مجبور نیستند بخش زیادی از پول دریافتی خودشان را صرف بنزین خودرو نمایند. از سوی دیگر، کشوری که یکی از بزرگ‌ترین منابع گازی دنیا را دارد باید گاز یکی از ارزان‌ترین سوخت‌های آن باشد و سوخت گاز به ویژه اگر کاربر خودرو مثل تاکسی باشد که در طول روز پیمایش بالایی دارد به صرفه‌است اما هر مزیتی معایبی نیز دارد، چراکه در مقابل موتورهای گازسوز و موتورهای گازسوزی که بر پایه نمونه‌های بنزین سوز از سوی شرکت‌های خودروساز و یا به صورت متفرقه به گازسوز تبدیل شدند مشکلاتی نیز دارند که برای بعضی از مالکین دردسرساز است ازجمله اینکه موتورهای پایه گازسوز معمولاً این مشکلات را ندارند زیرا ساختار و آلیاژ استفاده شده در موتور خود مقابل خوردنگی در برابر گاز بسیار مقاوم‌تر است.

درصد پروازهای خارجی را در سال گذشته داشته است. وی درباره مباحث مربوط به افزایش قیمت بلیت پروازهای داخلی، عدم متعادل سازی نرخ بلیت باعث می‌شود امکان سرمایه‌گذاری برای فعال نگه‌داشتن ناوگان را نداشته باشند. وی با بیان اینکه حدود ۵۰ درصد ناوگان به دلیل کمبود کابین زمین‌گیر شده‌اند، اضافه کرد: با نرخ کنونی بلیت هواپیما، اکثر ایرلاین‌ها و ۹۰ درصد شرکت‌های دولتی زیانده هستند. وی با بیان اینکه با تداوم این روند تابستان آینده به مشکلات زیادی در بخش حمل و نقل هواپیمایی مواجه خواهیم شد، اظهار کرد: بااین وضعیت شرکت‌ها دیگر توان خدمات رسانی به مردم را نخواهند داشت. اقدامات برای توقف متعادل سازی قیمت، فراقانونی است. مجلس شورای اسلامی به‌ذیرفته که آزادسازی قیمت بلیت هواپیما جزو تکالیف دولت است. وی با اذعان به حضور فعال دلالان در بخش حمل و نقل هوایی، اظهار کرد: در آخرین نرخ بلیت هواپیما افزایش ۳۰ درصدی اعمال شده که مطابق تصویب شورای عالی هواپیمایی است. به گزارش تسنیم، تأمین نقدینگی مهم‌ترین دلیل واگذاری پروازها از سوی شرکت‌های هواپیمایی به شرکت‌های چارتری است. در این بین به‌نظر می‌رسد سازمان هواپیمایی کشوری به‌عنوان متولی حمل‌ونقل هوایی باید در روند واگذاری این پروازها نظارت کرده تا شاهد گرانفروشی بلیت به خصوص برای کمپانی سفرها نباشیم. مسالهای که تا امروز سازمان هواپیمایی در رابطه با آن غفلت کرده است.

به‌عنوان مثال نرخ بلیت پرواز تهران- مشهد که در سایت انجمن شرکت‌های هواپیمایی هم بارگذاری شده یک میلیون و ۱۹ هزار و ۱۰۰ تومان است، اما همین بلیت در سایت علی‌بابا برای هواپیمایی ماهان یک میلیون و ۸۸۵ هزار و ۶۰۰ تومان است، یعنی ۸۵ درصد بیشتر از قیمت مصوب. در نمونه‌ای دیگر قیمت بلیت پرواز تهران- کیش یک میلیون و ۳۵۹ هزار و ۳۰۰ تومان است، اما همان سایت علی‌بابا پرواز مذکور را با قیمت ۲ میلیون و ۵۹۰ هزار تومان به فروش می‌رساند. در این بین برای بسیاری از مسیرهای پروازی پر تقاضا مانند بندرعباس، شیراز و... تا نیمه دوم فروردین ماه سال آینده هیچ بلیتی وجود ندارد.

◀ **ایرلاین‌ها: عامل گرانفروشی بلیت شرکت‌های چارتری هستند**
شرکت‌های هواپیمایی همواره می‌گویند عامل گرانفروشی بلیت پروازهای داخلی شرکت‌های چارترکننده هستند. اوایل ماه گذشته دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با اشاره به شکست صنعت حمل و هوایی، اظهار کرد: ایرلاین‌ها در سال گذشته حدود ۱۲۰ هزار و ۱۲۵ پرواز داخلی را انجام دادند. سال گذشته ۲۷۷ هزار ساعت پرواز داخلی را در بخش تک‌انجام شد. وی با بیان اینکه ظرفیت ایجاد شده ۲۱ میلیون صندلی بود که ۱۵ میلیون و ۶۵۰ هزار و ۲۲۸ مسافر جابه‌جا شدند، اضافه کرد: ضریب اشغال مسافر ۷۵ درصد و ۲۵ پرواز از پروازها خالی بوده است. در پروازهای خارجی ۳ و میلیون ۲۵۷ هزار مسافر جابه‌جا شدند و ضریب اشغال ۶۹

تداوم نابسامانی در حمل‌ونقل هوایی

تشدید گرانفروشی بلیت پروازهای داخلی در آستانه نوروز

خرج می‌کنیم؟ یا توجه به دیدگاه دولت، ایرلاین‌ها زیان‌نبینند و از جیب مردم برای قشر یک درصدی قیمت پروازهای داخلی، عدم متعادل سازی نرخ بلیت باعث می‌شود امکان سرمایه‌گذاری برای فعال نگه‌داشتن ناوگان را نداشته باشند. وی با بیان اینکه حدود ۵۰ درصد ناوگان به دلیل کمبود کابین زمین‌گیر شده‌اند، اضافه کرد: با نرخ کنونی بلیت هواپیما، اکثر ایرلاین‌ها و ۹۰ درصد شرکت‌های دولتی زیانده هستند. وی با بیان اینکه با تداوم این روند تابستان آینده به مشکلات زیادی در بخش حمل و نقل هواپیمایی مواجه خواهیم شد، اظهار کرد: بااین وضعیت شرکت‌ها دیگر توان خدمات رسانی به مردم را نخواهند داشت. اقدامات برای توقف متعادل سازی قیمت، فراقانونی است. مجلس شورای اسلامی به‌ذیرفته که آزادسازی قیمت بلیت هواپیما جزو تکالیف دولت است. وی با اذعان به حضور فعال دلالان در بخش حمل و نقل هوایی، اظهار کرد: در آخرین نرخ بلیت هواپیما افزایش ۳۰ درصدی اعمال شده که مطابق تصویب شورای عالی هواپیمایی است. به گزارش تسنیم، تأمین نقدینگی مهم‌ترین دلیل واگذاری پروازها از سوی شرکت‌های هواپیمایی به شرکت‌های چارتری است. در این بین به‌نظر می‌رسد سازمان هواپیمایی کشوری به‌عنوان متولی حمل‌ونقل هوایی باید در روند واگذاری این پروازها نظارت کرده تا شاهد گرانفروشی بلیت به خصوص برای کمپانی سفرها نباشیم. مسالهای که تا امروز سازمان هواپیمایی در رابطه با آن غفلت کرده است.

بازار سرمایه

ورق‌بورس برگشت

بورس تهران روز گذشته، معاملات پر عرضه‌ای را دنبال می‌کرد اما با عبور از ۳۰ دقیقه ابتدایی معاملات تقاضا برای مدتی در بازار افزایش یافت و حتی سهام شاخص‌ساز نیز مانند شینا در محدوده مثبت معامله می‌شدند اما با کاهش نرخ دلار در بازار آزاد و همزمان با خبر قیمت‌گذاری خودروهای پیش‌فروش شده توسط شورای رقابت فشار فروش شدیدی بر بازار سهام حاکم شد و گروه خودرویی یک‌دست قرمز رنگ شد و در نهایت شاخص کل دیروز کاهش ۸۹۰۰ درصدی را ثبت و به سطح ۱ میلیون و ۸۲۰ هزار واحدی رسید و نماد فولاد و شستا بیشترین تأثیر منفی بر روی شاخص و کچاد و رمینا بیش‌ترین تأثیر مثبت را بر روی شاخص گذاشتند. شاخص هم‌وزن با ۹۲۳ واحد کاهش به ۵۳۷ هزار و ۸۷۰ واحد و شاخص قیمت با ۵۴۷ واحد افت به ۳۱۸ هزار و ۹۰۳ واحد رسید و در معاملات بورس تهران، بیش از ۱۵ میلیارد و ۵۷۵ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۸۹ هزار و ۹۵۰ میلیارد ریال معامله شد همچنین معدنی و صنعتی مپنا (رمینا) با یک‌هزار و ۲۵۶ واحد، مخابرات ایران (اخبار) با ۶۰۳ واحد، سرمایه‌گذاری گروه توسعه ملی (وبانک) با ۴۸۹ واحد، مبین انرژی خلیج فارس (مبین) با ۳۶۳ واحد و نفت و گاز پتروشیمی تأمین (تاپیکو) با ۳۳۱ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند. در مقابل فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با سه هزار و ۱۷۰ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا) با یک‌هزار و ۹۱۳ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با یک‌هزار و ۵۲۲ واحد، پالایش نفت بندرعباس (ششندر) با یک‌هزار و ۳۸۸ واحد و پالایش نفت تهران (شتران) با یک‌هزار و ۲۸۶ واحد تأثیر منفی بر شاخص بورس همراه شد. بر پایه این گزارش، دیروز نماد شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (اُختستر)، فولاد مبارک اصفهان (فولاد)، سایپا (خسایا)، پالایش نفت اصفهان (شینا) و زامباد (خزایما) در نمادهای پُر تراکش قرار داشتند. گروه فلزات اساسی هم در معاملات دیروز زدنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه یک میلیارد و ۴۸۴ میلیون برگ سهم به ارزش ۱۱ هزار و ۹۱۵ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص فرابورس نیز دیروز بیش از ۳۳ واحد کاهش داشت و به ۲ هزار و هفت واحد رسید که در این بازار بیش از ۶ میلیارد و ۸۴۶ میلیون برگه سهم و اوراق مالی دادوستد شد و تعداد فذعات معاملات دیروز فرابورس بیش از ۳۵۶ هزار و ۲۴۳ نوبت بود. سنگ آهن گهرزمین (کگهر)، گروه انتخاب الکترونیک آرمان (انتخاب)، تولید نیروی برق دماوند (دماوند)، صنعتی مینو (صنئینو) و مدیریت انرژی امید تابان هور (وهور) تأثیر مثبت بر شاخص فرابورس داشتند و آهن و فولاد غدیر ایرانیان (فغدیر)، شرکت آهن و فولاد ارفع (ارفع)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، فولاد هرمزگان جنوب (هرمز)، پالایش نفت لاوان (شاون)، پلیمر آریاساسول (آریا) و پتروشیمی تندگوین (شگویا) با تأثیر منفی بر این شاخص همراه بودند. روز گذشته نمادهای بزرگ بازار؛ فولاد، شستا، فملی، ششندر و شتران بیشترین تأثیر را در افت شاخص کل بورس داشتند و در مقابل نمادهای کچاد، رمینا و اخبار بزرگان سبز پوش بازار بودند و در فرابورس نیز نمادهای فندرق، ارفع و زاگرس بیش‌ترین تأثیر کاهنده را بر شاخص کل فرابورس گذاشتند و نمادهای کگهر، انتخاب و دماوند بیش‌ترین اثر مثبت بر شاخص داشتند که در بین نمادهای پُر تراکش بورس دیروز نیز شستا بیش‌ترین تراکش را داشت و خگستر و فولاد در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند. در فرابورس نیز نمادهای انتخاب، دی و فرابورس پُر تراکش‌ترین نمادهای بودند. دیروز ارزش معاملات کل بازار سهام به ۴۳ هزار و ۹۶۴ میلیارد تومان رسید و ارزش معاملات اوراق بدهی در بازار ثانویه ۲۹ هزار و ۴۲۰ میلیارد تومان بود که ۶۷ درصد از ارزش کل معاملات بازار را در این روز شامل می‌شود و ارزش معاملات خرد سهام نیز با افزایش ۸ درصدی به نسبت روز معاملاتی به رقم ۱۰ هزار و ۲۳۸ میلیارد تومان رسید. در معاملات چهارشنبه، ۷۰ نماد صف خرید داشتند و ۶۱ نماد با صف فروش مواجه بودند. ارزش صف‌های خرید بالغ ۵۰ درصدی به ۲ میلیارد ۴۰۰ میلیارد تومان رسید و ارزش صف‌های فروش نیز ۱۴ درصد افزایش یافت و ۳۳۲ میلیارد تومان بود. در پایان معاملات نماد وبانک (شرکت سرمایه‌گذاری گروه توسعه ملی) با صف خرید ۹۰ میلیارد تومانی در صدر جدول تقاضا یابانی بازار قرار گرفت و پس از وبانک، نمادهای کسایا (شرکت سایپا شیشه) و وفادر (شرکت صنایع آذر آب) بیش‌ترین صف خرید را داشتند در سوی دیگر خودرو و خسایا بیش‌ترین صف فروش را داشتند و شستا، ذوب و بالاس دیگر نمادهایی بودند که بیش‌ترین صف فروش را داشتند. شاخص کل هم‌وزن بورس نیز با افت ۹۲۴ واحدی در رقم ۵۳۷ هزار و ۸۷۰ واحدی ایستاد. همچنین شاخص کل فرابورس (ایفکس) با کاهش ۳۳ واحدی در سطح ۲۳ هزار و ۷ واحد قرار گرفت. اما شاخص کل هم‌وزن فرابورس ۲۵۱ واحد رشد کرد و به رقم ۹۵ هزار و ۵۶ واحد رسید و در پایان معاملات روز گذشته، ۲۳۳ نماد رشد قیمت داشتند و ۴۲۲ نماد کاهش قیمت داشتند.