

**وزیر صمت: انعقاد ۸۵۰ میلیون دلار قرار داد بین ایران و ۱۰ کشور آفریقایی**

سیدرضا فاطمی امین گفت: امروز بین ایران و ۱۰ کشور آفریقایی نزدیک به ۸۵۰ میلیون دلار قرارداد و بیش از یک میلیارد دلار تفاهم نامه در حوزه صادرات خودرو، خدمات فنی و مهندسی امضا می‌شود. سیدرضا فاطمی امین دبیروز در حاشیه همایش ایران و کشورهای غرب آفریقا اظهار کرد: یکی از کنون‌های توجه ما قاره آفریقااست که دارای ظرفیت‌های بالایی است. در سال گذشته میزان صادرات کالاهای ما به آفریقا ۱۰۰ درصد افزایش یافته است و اسما ل هم ۱۵ درصد رشد صادرات داشتیم. وزیر صمت افزود: این اجلاس برای اولین بار در این سطح برگزار شد؛ ۱۰ کشور آفریقایی عمدتاً از غرب آفریقا در این اجلاس حضور دارند. همین امروز نزدیک به ۸۵۰ میلیون دلار قرارداد و بیش از یک میلیارد دلار تفاهم‌نامه امضا می‌شود. فاطمی امین ادامه داد: امروز یکی از قراردادها مربوط به صادرات خودرو است؛ همچنین در مورد ساخت کشتی و قایق، صادرات بخش‌های مختلف صنعت ساختمان، تجهیزات پزشکی، دارو، صنایع نفت و گاز، ماشین‌آلات کشاورزی، خدمات فنی و مهندسی و ... ظرفیت‌های خوبی وجود دارد. وی با بیان اینکه اجلاس سه روزه است، گفت: علاوه بر حضور در اجلاس، یک هیأت ۵۰ نفره از واحدهای صنعتی فولاد، کشتی‌سازی و نفت و گاز بازدید خواهند کرد تا از توانمندی‌های ایران مطلع شوند. به گزارش مهر، فاطمی امین در مورد توسعه روابط اقتصادی گفت: ما به دنبال کار کردن با کشورهای هستیم که مکمل اقتصاد ما باشند؛ در کشورهای آفریقا ذخایر بسیار خوب معدنی وجود دارد و شرکت‌های معدنی ایرانی نیز توانمندی‌های بالایی دارند به عنوان مثال بوکسیت که ماده اولیه آلومینیوم است را وارد می‌کنیم و چه بهتر که از کشورهای آفریقایی وارد کنیم و در عوض صادرات ماشین‌آلات و ... به این کشورها داشته باشیم.

**افتتاح فاز اول بندر خشک ریلی تهران**

وزیر راه و شهرسازی بعد از افتتاح فاز اول بندر خشک ریلی تهران با هدف کاهش زمان ترخیص کالاهای وارداتی، گفت: بندر خشک تهران باهدف افزایش ظرفیت تجاری کشور افتتاح شد و توسعه بندار خشک در شهرهای بزرگ در دستور کار دولت قرار دارد. مهرداد بذریاش بعد از افتتاح فاز اول بندر خشک ریلی تهران در منطقه اسلامشهر که صبح روز(دوشنبه) انجام شد، چند سال است که بندر خشک در جهان در حال استفاده است، اما تهران از وجود چنین بندری محروم بود و برای بهره‌برداری از بندر خشک تهران اقدامات متنوعی انجام شد. وزیر راه و شهرسازی با اعلام اینکه مهم‌ترین مزیت بندر خشک جلوگیری از معطلی کالااست، گفت: در این راستا اجرای این پروژه به دلیل نزدیکی اسلامشهر به پایتخت در اولویت قرار گرفت و به سرعت تکمیل شد. این بندر منهای ظرفیت خوبی که به حوزه تجارت کشور اضافه می‌کند برای این منطقه نیز دستاوردهای زیادی دارد که از مهم‌ترین آن کاهش زمان حمل کالا و انتظار برای حمل کالا است. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: این پروژه با سرمایه‌گذاری یک هزار میلیارد تومانی بخش خصوصی البته با ارزش روز بیش از ۵ هزار میلیارد تومان در زمینی به وسعت ۵۵ هکتار در ۲۰ کیلومتری تهران اجرا شده است و از امروز وارد مدار شده است و هم‌زمان با آغاز عملیات بندر فعالیت گمرک هم در آن آغاز می‌شود. به گزارش همشهری آنلاین، بذریاش بیان کرد: توسعه بندار خشک در شهرهای بزرگ در دستور کار دولت قرار دارد؛ به عنوان مثال در استان اصفهان یک بندر خشک در حال مراحل ساخت و در خراسان رضوی یک بندر خشک بزرگ در حال طراحی است و تا ظرفیت اقتصادی را در بخش تجارت قرار دهیم. همچنین در غرب کشور ایجاد بندار خشک در دستور کار قرار دارد. بندر خشک تهران با وسعت حدود ۵۵ هکتار در مرکز تقاطع کردپورهای بین‌المللی و ریلی شرق - غرب و شمال - جنوب ۲۰ کیلومتری شهر تهران و مجاورت شهرستان اسلامشهر قرار دارد. کاهش زمان ترخیص کالاهای وارداتی، کاهش مصرف سوخت، کاهش زمان رسوب کالا در گمرک، انجام تشریفات کالاهای صادراتی در مجاورت پایتخت، اشتغال‌زایی و رونق تولید، از جمله مزایای این طرح راهبردی است.

**مصوبه جدید مجلس برای متقاضیان جدید دریافت یارانه**

نمایندگان در مجلس شورای اسلامی در مصوبه ای، ضمن حذف یارانه پردرآمدها وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی را در سال آینده موظف به شناسایی و ثبت متقاضیان جدید یارانه کرد. بر این اساس، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی موظف است ضمن بروزرسانی داده‌ها، دو بار در سال با اتکا به داده‌های متفن و ثبتی پایگاه اطلاعات رفاه ایرانیان و واقعیت‌های اقتصادی کشور، درآمد سرانه خانوارها و قدرت خرید مردم نسبت به شناسایی گروه‌های مشمول حمایت و مشمولین ماده ۱۳ قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و برقراری حمایت‌های یارانه‌ای آنها و اعلام حذف گروه‌های پردرآمد از حمایت‌های یارانه‌ای اقدام کند. به گزارش ایسنا، سازمان هدمفندسازی یارانه‌ها و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی مکلفند نسبت به ثبت نام افراد جدید متقاضی یارانه طبق ضوابط و مقررات اقدام کنند. کلیه دستگاه‌های اجرایی ماده (۲۹) قانون برنامه پنجماله ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران از جمله بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، فرماندهی انتظامی، سازمان ثبت‌احوال کشور، سازمان بورس و اوراق بهادار، سازمان ثبت اسناد و املاک کشور و پزشکی قانونی موظف به همکاری و ارائه اطلاعات به‌صورت برخط، مستمر و رایگان به وزارتخانه مذکور بوده و مکلفند تا فرایند مستحقان سنجی متقاضیان را با بهره‌برداری از شاخص‌های پایگاه، دقیق، هدفمند و اثرپخش کنند.

«آرمان ملی» به بررسی تأثیر تحریم‌ها بر صنایع مادر کشور می‌پردازد؛

# مرگ صنایع در سایه سنگین تحریم‌ها

◀ مدیرعامل شرکت صنعت و معدن غدیر: به دلیل تحریم‌ها بسیاری از کشورهای اروپایی با نیاز به محصولات فولادی خاص که از تکنولوژی برتر بهره می‌برند از فهرست واردکنندگان ایران خارج شده‌اند و این به این معنی است که به تدریج از گروه مجهز به تکنولوژی برتر دنیا خارج شده‌ایم که رویکرد خوبی برای صنعت کشور محسوب نمی‌شود.



تحریم‌ها بسیاری از کشورهای اروپایی با نیاز به محصولات فولادی خاص که از تکنولوژی برتر بهره می‌برند از فهرست واردکنندگان ایران خارج شده‌اند و ما به ناچار دامنه تولید خود را بیشتر معطوف به تولید فولاد تجاری بدون نیاز به تکنولوژی برتر کرده‌ایم و به تدریج از گروه مجهز به تکنولوژی برتر دنیا خارج شده‌ایم که رویکرد خوبی برای صنعت کشور محسوب نمی‌شود.

**امید به بازگشت روزهای طلایی**

این کارشناس بیان کرد: ظرفیت منصوب تولید فولاد کشور حدود ۴۵۰ میلیون تن است که در حال حاضر با توجه به کاهش میزان صادرات، حدود ۳۰۰ میلیون تن تولید می‌کنیم که حدود ۵۰ درصد آن مصرف داخلی دارد و بقیه باید صادر شود که اگر بتوانیم مجدداً و به دور از فشارهای تحریم، از تمام ظرفیت تولید خود استفاده کنیم می‌توانیم به عنوان چهارمی تولیدکننده جهان بازگردیم که البته دور از دسترس نیز نیست. اکثر شرکت‌های تولیدکننده در این عرصه بنا بر افزایش ظرفیت تولید خود و بهره‌برداری در عرصه داخلی و خارجی را دارند و در این بین در معدن غدیر حدود ۳۱/۵ میلیون تن ورق فولادی را تا سه سال آینده به ظرفیت تولید کشور می‌توانیم وارد کنیم. او معتقد است: با گفت و گوهای مجدد برجام امید تازه‌ای برای تحقق برجام و گشایش‌های جدید داریم که امیدواریم با تعاملات بیشتر با آژانس به نتایج مثبتی نیز برسند. فاضل در خصوص تأثیر سیاست‌های چین در صنعت فولاد بر ایران گفت: چین با تولید بیش از یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تن فولاد در سال هیولایی بزرگ صنعت فولاد محسوب می‌شود که توان رقابت با این کشور را نداردیم اما ایران نیز از وضعیت خوبی پیش از تشدید تحریم‌ها در این صنعت برخوردار بود که البته با مستولی شدن

**بازار سرمایه****افت محسوس این شاخص‌ها در تالار نیشهای**

آرمان ملی: بورس تهران طی معاملات روز گذشته از بازگشت به روند صعودی بازماند و شاخص کل بازار سهام که در روزهای اخیر روندی نوسانی داشت دیروز به میزان ۱۰ هزار واحد افت کرد و نماگر یاد شده که در ابتدای معاملات روز جاری نمایانگر فشار فروش بیشتری بود در میانه معاملات حدوداً ۱۴ هزار واحدافت کرد، با این حال کاهش شاخص تا این سطح پادار نماند و در ادامه معاملات افزایش نسبی تقاضا در نمادهای شاخص ساز توانست فضای معاملات را در طول روز دوشنبه بهبود ببخشد. شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز با ۱۰ هزار و ۲۷۶ واحد کاهش در ارتفاع یک میلیون و ۷۸۵ هزار واحدی ایستاد و شاخص هموزن با ۷۱۱ واحد افزایش به ۵۳۸ هزار و ۲۷۵ واحد و شاخص قیمت با ۴۲۱ واحد رشد به ۳۱۹ هزار و ۱۴۳ واحد رسید و بیش از ۱۱ میلیارد و ۳۱۲ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۷۱ هزار و ۵۵۴ میلیارد ریال معامله شد. همچنین معدنی و صنعتی چادرملو (کچاد) با ۳۱۴ واحد، پتروشیمی پارس (پارس) با ۲۸۴ واحد، سرمایه گذاری غدیر (وغدیر) با ۲۷۴ واحد، سیمان فارس و خوزستان (سفارس) با ۲۵۶ واحد، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (کشتی) با ۲۰۵ واحد و بورس کالای ایران (کالا) با ۱۷۸ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند در مقابل فولاد مبارکه اصفهان (فولاد) با ۲ هزار و ۱۷ واحد، توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (میکد) با یک هزار و ۳۳۲ واحد، گروه مینا (رهمینا) با یک هزار و ۲۲۳ واحد، پالایش نفت اصفهان (شپنا) با ۸۷۸ واحد و نفت و گاز پتروشیمی تامین (تاپیکو) با ۶۸۹ واحد تأثیر منفی بر شاخص بورس همراه شد. بر پایه این گزارش، دیروز نماد زامیاد (زاهیمیا)، ایران خودرو (خودرو)، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شتتا)، فولاد مبارکه اصفهان (فولاد)، بورس کالای ایران (کالا)، سایپا (سپا) و گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (گسترش) در نمادهای پرتأثیر افت قرار داشتند. گروه خودرو هم در معاملات دیروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه ۲ میلیارد و ۴۲۲ میلیون بر که سهم به ارزش ۹ هزار و ۶۲۷ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص فرابورس نیز دیروز بیش از ۶۱ واحد کاهش داشت و به ۲۲ هزار و ۷۲۲ واحد رسید که در این بازار بیش از ۶ میلیارد و ۹۰۵ میلیون دفعات معامله در دیروز فرابورس بیش از ۲۶۶ هزار و ۶۴۳ نوبت بود. گروه انتخاب شرکت‌های آرمان (انتخاب)، سیمان ساوه (ساوه)، کلر پارس (کلر)، سرمایه‌گذاری مس سرشمه (سرشمه)، فرابورس ایران (فرابورس)، تجلی توسعه معادن و فلزات (تجلی) و توکاریل (توریل) تأثیر مثبت بر شاخص فرابورس داشتند، همچنین بیمه پاسارگاد (پاس)، پویا زک ان‌آر‌دی (فزر)، آهن و فولاد غدیر ایرانیان (غدیر)، فولاد هرمزگان جنوب (هرمز)، پلیمیر آریاسول (آریا) و سرمایه‌گذاری پارس (صبا) با تأثیر منفی بر این شاخص همراه بودند. بررسی‌ها نشان می‌دهد که طی روز جاری افزایش تقاضا در نمادهای کوچکتر بازار توانسته راه نماگر هموزن را از دماسنج اصلی بازار سهام جدا کند. بر همین اساس دیروز در حالی که شاخص کل به میزان ۰٫۵۷ درصد افت داشت، شاخص هموزن اگرچه اندک ولی رشد کرد. میزان رشد نماگر مذکور در این روز ۰٫۱ درصد بود. مسأله حکایت از این واقعیت دارد که دیروز استقبال از نمادهای کوچک و عمدتاً ریالی به حدی نبوده که بتوان بر مبنای آن به ورود پول به بازار مذکور دل خوش کرد. بر این اساس در روز جاری در بورس به میزان ۱۶۴ میلیارد تومان خروج پول حقیقی را شاهد بودیم. در مقابل صندوق‌های نیز حدود ۶۴ میلیارد تومانی از جانب سرمایه‌های حقیقی داشتند و بررسی‌ها نشان می‌دهد که با توجه به کاهش اندک ارزش معاملات نسبت به روزهای گذشته و کاهش تعداد صفوف خرید و فروش در بازار سهام، بازار از هیجان روزهای صعود خود تا محدوده ۱٫۸ میلیون واحد فاصله گرفته است که بر این اساس می‌توان گفت که ورود پول حقیقی به بورس طی روزهای پیش رو نیز دور از انتظار نیست با این حال باید توجه داشت که این ورود پول تا حد زیادی به اوضاع موجود در بازارهای موازی بستگی دارد. طی روز جاری ارزش معاملات خرد ۶۸۲۰ میلیارد تومان بود که با میانگین هفتگی ۹۴۳۸ میلیارد تومانی فاصله‌ای قابل توجه دارد که با توجه به هم زمانی این افت با افت شاخص و کاهش حجم معاملات می‌توان نماگر مذکور را در اصلاحی تکنیکی قلمداد کرد که احتمالاً در صورت ثبات سایر شرایط می‌تواند در هفته‌های پایانی سال به فاز صعودی بازگردد. اما فارغ از کلیت بازار سهام آنچه که در روز دوشنبه روی داد می‌توان گفت که بورسی‌ها طی این روز معاملات چندانی به بد شانس نبودند و خبرها حاکی از آن است که علاوه بر بهبود انتظارات در خصوص کالاهایی نظیر فلزات اساسی در چین در بورس کالا نیز رقابت بر سر محصولات مذکور خوب است و قیمت‌ها افزایش پیدا می‌کنند.