

کاهش سهمیه فروش ارز

با کارت ملی به ۲۰۰۰ یورو

با تصمیم بانک مرکزی سهمیه فروش ارز با کارت ملی از ۵۰۰۰ یورو به ۲۰۰۰ یورو کاهش یافت و سهمیه فروش ارز با کارت ملی در صرافی‌ها با تصمیم بانک مرکزی از دیروز از ۵ هزار یورو به ۲ هزار یورو کاهش یافت که پیش از این صرافی‌ها می‌توانستند به هر متقاضی تا سقف ۵ هزار یورو و یک بار در سال بفر وشتند، اما طبق تصمیم جدید این سهمیه به ۲ هزار یورو کاهش یافته است ضمن اینکه با تصمیم بانک مرکزی از روز دوشنبه ۱۴۰۲/۰۱/۱۴، فروش دلار دولتی با کارت ملی از روش «پرداخت اسکناس به خریدار» به روش «واریز به حساب ارزی خریدار» تغییر کرد.در بخشنامه ابلاغی تأکید شده است: از روز دوشنبه ۱۴۰۲/۰۱/۱۴، روش فروش ارز به‌صورت اسکناس در سرفصل «تأمین نیازهای ضروری کد ۵۶» به متقاضیان از روش «پرداخت مستقیم اسکناس به متقاضی» به روش «واریز به حساب ارزی متقاضی نزد بانک‌ها» تغییر می‌کند.نکته مهم دیگر در سیاست فروش ارز سهمیه‌ای با کارت ملی به زمان فروش این ارز در سال برمی‌گردد؛ با ابلاغ بخشنامه بانک مرکزی، سابقه خرید ارز سهمیه‌ای که سابق بر این ابتدای هر سال پاک می‌شد به ۳۶۵ روز بعد از آخرین خرید تغییر یافته است.به گزارش تسنیم، در اطلاعیه سیاست‌گذار ارزی خطاب به صرافی‌ها آمده است: از تاریخ اول فروردین ۱۴۰۲ فروش ارز به هر شخص در سرفصل تأمین نیازهای ضروری کد ۵۶ صرفاً پس از گذشت یک سال (۳۶۵ روز) از آخرین نوبت خرید آن شخص در سرفصل‌های سایر کد ۲۴ و تأمین نیازهای ضروری کد ۵۶ مجاز است.

خبر خوش برای کارگران درباره رقم حق اولادو عائله‌مندی

دبیر کل کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران از طرح پیشنهاد پرداخت حق عائله‌مندی به کارگران متاهل در راستای اجرای قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت خبر داد.هادی ابوی در توضیح جزئیات بیشتر این پیشنهاد اظهار کرد: در قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت بحث ترویج و تشویق به ازدواج مطرح و موضوع عائله‌مندی و مشوق‌های مربوطه در نظر گرفته شده است. یکی از نکاتی که وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در جلسه شورای عالی کار مطرح کردند، این بود که چرا کارگران عائله‌مندی نمی‌گیرند و به‌رغم آنکه در قانون پیش‌بینی شده برای کارگران متاهل چنین چیزی دیده نشده است و حق عائله‌مندی خالصی است که در حوزه کارگری وجود دارد در حالی که این موضوع در خصوص کارمندان لحاظ شده است لذا پیشنهاد شد که کارگران متاهل نیز حق عائله‌مندی دریافت کنند.به گزارش ایسنا، دبیر کل کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران افزود: در حال حاضر حق اولاد به کارگران متاهل پرداخت می‌شود، ولی متاهلین حق عائله‌مندی لحاظ نشده است که معتقدم با مطرح کردن این پیشنهاد و تصویب آن در شورای عالی کار هم انگیزه کارگران مجرد برای تشکیل خانواده افزایش می‌یابد و هم کمکی به دریافتی کارگران متاهل می‌شود.

نحوه میزان سهمیه سوخت به خودروهای وارداتی مشخص شد

مدیر سامانه هوشمند کارت سوخت در خصوص میزان سهمیه سوخت خودروهای وارداتی توضیحاتی ارائه داد، در این خصوص محمد صادقی درباره اینکه آیا سهمیه سوخت پارانهای خودروهای وارداتی حذف می‌شود یا خیر؟ گفت: اکنون در این خصوص تصمیم‌گیری اتخاذ نشده است، اما تمامی این خودروها دارای کارت سوخت شخصی خواهند شد.مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی در خصوص عدم تخصیص سهمیه سوخت مربوط به برخی از دوره‌ها، افزود: امکان ترمیم سهمیه وجود دارد که پس از اخذ مجوزهای لازم از متولیان دی ربط و بازآوری کامل سرویس‌های سامانه هوشمند سوخت، دستورالعمل مربوط به عموم مردم به متقاضیان اطلاع رسانی خواهد شد.به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، صادقی در خصوص میزان سهمیه خودروهای وارداتی گفت: میزان سوخت خودروهای وارداتی تا نیمه اول اسفند سال گذشته بیان کرد: به نوبت باقی مانده تا نیمه اول اسفند سال گذشته باید در بازار سوخت به اینک ه واردات تراشه‌ها به مشکلاتی بر خورده بود، طبیعی بود که گاهی وعده‌ها عملیاتی نشود، اما اکنون با توجه به برنامه ریزی صورت گرفته، خرید تراشه‌ها انجام شده و به مرور در حال وارد شدن به کشور هستند و این قول، قطعاً محقق خواهد شد.

پیش‌بینی جدید قیمت خودرو در روزهای آینده

بازار کشور در حالی دومین هفته کاری خود در سال جدید را آغاز کرده که در هفته اول، قیمت برخی خودروها در مسیر صعودی قرار گرفته بود.سید رضا فاطمی‌امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره شرایط بازار خودرو می‌گوید: متأسفانه به علت عدم توازن عرضه و تقاضا در بازار خودرو در سال‌های قبل، مردم برای خرید خودرو دچار مشکل شده‌اند.به گفته او، بازار ایران به طور متوسط باید ۱.۵ میلیون خودرو عرضه می‌شد که در چند سال گذشته کمتر از یک میلیون دستگاه عرضه شده بود و این کسری تولید در ۴ سال قبل از ۱۴۰۱، فشار زیادی ایجاد کرده است ضمن این که سوداگری در بازار خودرو همچنان حاکم است و حذف آن نیازمند تصویب فوری قانون مالیات بر عایدی سرمایه توسط مجلس است.در میان مدل‌های پژو، پژو ۲۰۰۸ مدل ۱۳۹۹ با قیمت ۷ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۳ پانوراما مدل ۱۴۰۱ با قیمت ۵۳۵ میلیون تومان و پژو ۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۱۴۰۱ به قیمت ۵۱۰ میلیون تومان به فروش رفت.به گزارش خبرآنلاین، پژو ۷۰۷ پانوراما TUSP مدل ۱۴۰۱ در بازار خودرو با قیمت ۹۷۰ میلیون تومان، پژو ۷۰۷ ۲۰۷ دنده‌ای مدل ۱۴۰۱ با قیمت ۶۹۰ میلیون تومان و پژو پارس LX به قیمت ۶۰۰ میلیون تومان فروخته شد.بررسی قیمت‌ها در بازار نشان می‌دهد که کوئیک دنده‌ای R مدل ۱۴۰۰ با قیمت ۳۴۷ میلیون تومان و سایپا دنده‌ای EX مدل ۱۴۰۰ با قیمت ۳۴۳ میلیون تومان به فروش می‌رود، همچنین تارا اتوماتیک مدل ۱۴۰۱ در بازار ۹۰۰ میلیون تومان، تارا دنده‌ای مدل ۱۴۰۱ در حدود ۷۳۰ میلیون تومان، تیبا صندوقدار SX پرنزی مدل ۱۴۰۱ حدود ۳۳۵ میلیون تومان، دنا معمولی مدل ۱۴۰۱ حدود ۶۸۰ میلیون تومان و رانا پلاس مدل ۱۴۰۱ حدود ۵۴۰ میلیون تومان قیمت دارد.

آرمان ملی

«آرمان ملی» تبعات افزایش فشارهای مالیاتی بدون توجه به سرمایه‌گذاری را بررسی می‌کند؛

شلیک مالیاتی دولت به مردم

در حال حاضر با توجه به محدودیت درآمدهای نفتی، دولت قرار است به روش‌های مختلف از جمله طرح افزایش اخذ مالیات درآمدهای خود را افزایش دهد این در حالی است که این حق مسلم بخش خصوصی است که بتواند به ازای مالیات پرداختی خود دریافت سرویس متعادلی را داشته باشد اما عملا این اتفاق نمی‌افتد و تعادلی در این بخش وجود ندارد.



است که این حق مسلم بخش خصوصی است که بتواند به ازای مالیات پرداختی خود دریافت سرویس متعادلی را داشته باشد اما عملا این اتفاق نمی‌افتد و تعادل در این بخش وجود ندارد.

سید فاطمه مقیمی، عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی تهران در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: کاهش سرمایه‌گذاری در بانک‌ها به دنبال اجرای طرح‌های مالیاتی مانند طرح مالیات بر سپرده‌های بانکی صورت گرفت که ناشی از عدم تمایل مردم به سپرده‌گذاری در بانک‌ها انجام شد و در این بین هم مردم و هم بانک‌ها به نوعی مورد اجحاف درباره طرح‌های غیر کارشناسی واقع شدند همچنین در طرح‌های مالیاتی همواره کسانی که به صورت رسمی در حال فعالیت هستند و با شناسنامه مشخص مشغول به کار هستند تحت فشار قرار می‌گیرند و دلالت و اقتصاد زیرزمینی بدون هویت اقتصادی و پرداخت مالیات به راحتی درآمدهای کلان را در جیب می‌گذارند و از تسهیلات احتمالی هم بهره‌مند می‌شوند.

مقیمی افزود: در این بین گروهی نیز هستند که بـا یارانه‌هایی ویژه یا در بازار ارز و سکه صاحب درآمدهای کلان هستند و دولت نیز بدون توجه به این چالش‌ها هر روز در حال تعریف پایه‌های مالیاتی جدید بدون مشورت و رایزنی با بخش خصوصی که سرمایه‌گذاران اصلی در کشور هستند و در قبال مصوبه‌های اینچنینی مقاومت‌هایی هم از طرف فعالان در بخش خصوصی صورت می‌گیرد و مشکلات مختلفی را ایجاد می‌کند که به ویژه درباره طرح‌های مالیاتی نظر کارشناسی و همچنین زمان بندی مناسب برای اجرا بیشتر مصداق دارد، چرا که زمان اجرایی طرح و همچنین اجرای آزمایشی و یافتن ایراد و مشکلات احتمالی لازمه موفقیت هر طرحی است که باید توسط مسئولان کار آزموده به آن توجه کرد. او بیان کرد: در حال حاضر با توجه به محدودیت درآمدهای نفتی، تأمین درآمدهای دولت بر دوش مردم افتاده است که قرار است به روش‌های مختلف اخذ شوند این در حالی

مقیمی توضیح داد: درست است که پرداخت مالیات توسط بخش خصوصی از جمله ضروریات به شمار می‌آید اما این امر نباید به گونه‌ای باشد که دولت همواره بدون توجه به عملکردها و فضا و شرایط کشور بخواهد کسری بودجه و درآمد خود را از محل مالیات پر کند، چرا که این امر به ویژه با وجود مشکلات تحریم انتقال منابع ارزی و کلاً فعالیت در فضای اینچنینی مشکلات بیشتری را ایجاد می‌کند و این امر نیاز به بازگویی ندارد که فشار به مردم در چنین شرایطی به معنای آسیب به کسب و کارهای مردمی و همچنین

تبعات مختلف اقتصادی – اجتماعی است.
پایه‌های مختلف مالیاتی دولت در سال جدید

حمید حسینی، عضو اتاق بازرگانی ایران در این باره معتقد است: دوران پساکرونا و تحریم‌ها شرایط را برای تولید و فعالیت‌های اقتصادی با چالش مواجه ساخته و از سویی گرانی کالا و خدمات مختلف فشار زیادی به مردم وارد می‌کند و همچنین به کاهش ارزش پولی ملی انجامیده است این در حالی است که دولت در سال جدید پایه‌های مختلف مالیاتی جدیدی تعریف کرده، هر چند در صدر پرداخت‌کنندگان مالیات همواره کارمندان و کارگران قرار دارند که پیش از اینکه حقوقشان به دستشان برسد مبلغ مالیات از آن کسر می‌شود. او افزود: پرداخت مالیات رویکردی مطلوب و عادی در جوامع مختلف تلقی می‌شود، اما فرارهای مالیاتی، معافیت‌های مالیاتی، ارزیابی‌های غیر عادلانه در تعیین نرخ مالیات برای گروهی از جمله مسائلی است که به نارضایتی منتهی شده است و از سوی دیگر تخصیص مالیات بر ملک و خودرو طرح خوبی است، اما با وجود تورم و استهلاک قدر می‌توان محاسبه دقیقی در خصوص تعیین نرخ مالیات بر این موارد را داشت موضوعی است که محل اختلاف نظر گروه‌های مختلف است. عضو اتاق بازرگانی ایران ادامه داد: تاکنون مالیات بر مسوا در مختلفی مانند مالیات بر ارزش افزوده، مالیات بر درآمد، خانه اجرائی شده است و بسیاری از شرکت‌های با فعالیت رسمی مشمول پرداخت‌های مالیاتی مختلف شده اما فرارهای مالیاتی گروهی است که با وجود ثروت‌های بادآورده نه دارای پرونده مالیاتی هستند و نه بازاری برای محاسبات مالیاتی به آنها مراجعه می‌کند و این تبعیض‌ها به نارضایتی‌های اجتماعی تبدیل می‌شود.

کارت‌ل‌های بزرگ در سایه معافیت‌های وسیع
او بیان کرد: برخی از مناطق و سازمان‌ها و نهادهای در کشور از پرداخت مالیات معاف

سه شنبه
۱۵۰۱۰۲۰۲
۱۳ رمضان ۱۴۴۴ / ۴ آوریل ۲۰۲۳

armanmeli.ir
شماره ۱۵۲۰
سال پنجم

سه شنبه
۱۵۰۱۰۲۰۲
۱۳ رمضان ۱۴۴۴ / ۴ آوریل ۲۰۲۳

بازار سرمایه

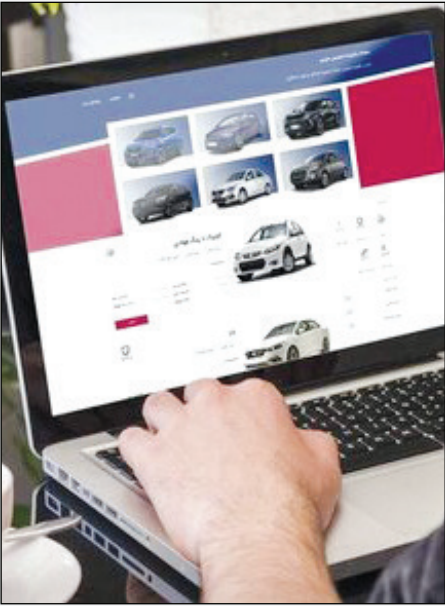
وضعیت بورس

بعد از تعطیلات نوروزی

آرمان ملی: بورس تهران روز گذشته در ابتدا با فشار فروش مخصصا در سهام برگزتر خود روبه‌رو شده بود، ولی هرچه از زمان معاملاتی گذشت بازار با افزایش تقاضا رو به رو شد و در نهایت شاخص کل بورس اوراق بهادار با رشد ۰.۵۴ درصدی به سطح ۲ میلیون و ۸۹ هزار واحدی رسید و بیشترین تاثیر مثبت بر روی شاخص را نمادهای فارس و میدکو و بیشترین تاثیر منفی را نمادهای فولاد و فملی گذاشتند. شاخص هم‌وزن با هشت هزار و ۱۹۸ واحد افزایش به ۶۳۰ هزار و ۷۲۴ واحد و شاخص قیمت با چهار هزار و ۸۴۱ واحد رشد به ۳۷۲ هزار و ۵۰۸ واحد رسید و در معاملات بورس تهران، بیش از ۱۷ میلیارد و ۹۲۰ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۱۲۴ هزار و ۲۷ میلیارد ریال معامله شد، همچنین صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با پنج هزار و ۹۵۱ واحد، توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو) با یک هزار و ۳۶۱ واحد، ایران خودرو (خودرو) با یک هزار و ۲۵۵ واحد و گروه مپنا (رمپنا) با ۷۴۵ واحد تاثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند در مقابل، فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با ۲ هزار و ۱۶۱ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با یک هزار و ۶۲۱ واحد، پتروشیمی نوری (نوری) با یک هزار و ۳۲۲ واحد، پالایش نفت بندرعباس (ششندر) با ۶۱۷ واحد و توسعه معادن و فلزات (ومعادن) با ۵۱۹ واحد تاثیر منفی بر شاخص بورس همراه شد.بر پایه این گزارش، دیروز نماد فولاد مبارک اصفهان (فولاد)، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا)، ایران خودرو (خودرو)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خگستر)، ملی صنایع مس ایران (فملی) و پالایش نفت اصفهان (شپنا) در نمادهای پر تراکنش قرار داشتند. گروه خودرو هم در معاملات دیروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه سه میلیارد و ۲۴۱ میلیون بر که سهم به ارزش ۱۳ هزار و ۶۷۲ میلیارد ریال دادوستد شد.شاخص فرابورس نیز دیروز داشت ۲۱۷ واحد افزایش داشت و به ۲۵ هزار و ۵۷۸ واحد رسید و در این بازار بیش از هشت میلیارد و ۹۶۱ میلیون بر که سهم و اوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات دیروز فرابورس بیش از ۵۱۵ هزار و ۸۰۷ نوبت و پیلیمار آریاسول (آریا)، سرمایه‌گذاری مالی سپهر صادرات (وسپهر)، پتروشیمی تندگویان (شگویا)، پالایش نفت لاوان (شاوان) و بانک دی (دی) تاثیر مثبت بر شاخص فرابورس داشتند همچنین پتروشیمی مارون (مسارون)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، سنگ آهن گهرزمین (گکهر)، تولیدات پتروشیمی قاند بصیر (شصبیر) و شرکت آهن و فولاد ارفع (ارفع) با تاثیر منفی بر این شاخص همراه بودند و شاخص کل هم‌وزن نیز دیروز در ابتدای معاملات در دامنه منفی معامله می‌شد، اما امروز هم از خود عملکرد بهتری نسبت به شاخص کل نشان داد و در نهایت بارش شد. ۱۲ درصدی به سطح ۴۷۲ هزار واحدی رسید.ارزش معاملات خرد دیروز با رشدی قابل توجه به ۱۴ هزار میلیارد تومان رسید و به نظر با افزایش ارزش معاملات روزهای خوب بازار سهام ادامه‌دار باشد که از این ۱۴ هزار میلیارد، ۸۵۰۰ میلیارد متعلق فرابورس و ۲۱۰۰ میلیارد متعلق به صندوق‌های سهامی بوده است که در بین صنایع نیز بیشترین ارزش معاملات متعلق به گروه خودروسازی و شرکت‌های چندرشته‌ای بوده است. با کاهش فشار فروش در بازار سهام از اواسط بازار و افزایش تقاضا جریان خروج پول از بازار سهام متوقف شد، اما در نهایت از حقیقی‌ها خالص فروش ۱۰۳ میلیاردی در بازار دیروز به ثبت رسید و سرانه خرید اشخاص حقیقی نیز در انتهای بازار دیروز به ۲۷.۵ میلیون تومان رسید در حالی که سرانه فروش آنها ۲۴.۳ میلیون تومان در بازار دیروز ثبت شد.همچنین نمادهای فارس، میدکو و خودرو بزرگان سبز بازار بودند که بیشترین اثر را در رشد شاخص کل بورس داشتند. در مقابل نمادهای فولاد، فملی و نوری بزرگان قرمزپوش بازار بودند و در فرابورس نیز نمادهای آریا، وسپهر و شگویا بیشترین اثر مثبت را بر شاخص داشتند و مارون، زاگرس و گکهر بیشترین اثر کاهنده را داشتند. بین نمادهای پر تراکنش بورس دیروز نیز وگدیر و بیشترین تراکنش را داشت و فولاد و شستا در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند. در فرابورس نیز دی، کرمان و گدنا بیشترین تراکنش را داشتند و ارزش معاملات کل بازار سهام به ۶۵ هزار و ۶۵ میلیارد تومان رسید. ارزش معاملات اوراق بدی به بازار ثانویه ۴۶ هزار و ۴۸۰ میلیارد تومان بود که ۷۱ درصد از ارزش کل معاملات بازار را در این روز شامل می‌شود. ارزش معاملات خرد نیز با افزایش ۵ درصدی به نسبت روز معاملاتی قبل به رقم ۱۳ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان رسید که بیشترین رقم در یک سال اخیر است و ۲۲۴ نماد صف خرید داشتند و ۱۸ نماد با صف فروش مواجه بودند. ارزش صف‌های خرید به ۸۸۸ میلیارد تومان رسید و مجموع ارزش صف‌های فروش ۵۱ میلیارد تومان بود.

خواسته متقاضیان طرح یکپار چه خودرو از وزارت چيست؟

تعريف كرده‌اند؛ بنابر اين از ليست افرادی که می‌توانستند در طرح فروش یکپار چه خودروهای داخلی شرکت کنند، حذف شدند.یادآوری می‌شود که پیش از موعد مقرر برای تعريف حساب وکالتی (۲۰-۲۳ اسفند)، مشتریان تعريف حساب وکالتی به نام ایران خودرو داشتند و با اطلاعات اشتباه دادن برخی بانک‌ها، تصور کردند با همان حساب وکالتی ایران خودرو می‌توانند در طرح یکپار چه خودروهای داخلی هم شرکت کنند؛ اما با توجه به اینکه وکالتی کردن حساب تنها به نام سازمان حمایت الزام بود، این افراد از ليست افراد مجاز به ثبت‌نام حذف شدند.همچنان پس از گذشت حدود ۱۸ روز (از زمان آغاز پند ثبت‌نام خودرو ۲۶ اسفند) این مشتریان گلايه‌مند هستند و اعلام می‌کنند که بعضا سکه، طلا و... فروخته تا وجه لازم برای ثبت‌نام را تأمین کنند و از بانک خواسته‌اند تا حساب وکالتی به نام سازمان حمایت، برایشان تعريف کنند اما حساب وکالتی به نام ایران خودرو توسط بانک‌ها تعريف شده است؛ بنابر این امکان ثبت‌نام نداشته و ندارند.به گزارش ایسنا، این افراد همچنان خواستار این هستند که وزارت صنعت، معدن و تجارت فرصت و امکانی برای ویرایش حساب وکالتی در نظر بگیرد و سامانه مجدد فعال شود تا این افراد هم بتوانند ثبت‌نام خود را انجام داده و اشتباه بانک‌ها را به حساب مشتریان نگذارند. حال از روز چهارشنبه هفته جاری (۱۶ فروردین ماه) سامانه مجدد برای ثبت درخواست خودروی افراد دارای حساب وکالتی به نام سازمان حمایت باز می‌شود، اما به‌رغم اینکه همچنان مردم خواستار امکان ویرایش حساب وکالتی هستند، وزارت صمت هنوز برنامه‌ای برای این افراد در نظر نگرفته است.



۷ و ۸ فروردین و مجدد ۱۶ تا ۱۸ فروردین) امکان ثبت‌نام و برای تنها افرادی فراهم می‌کند که حساب وکالتی به نام سازمان حمایت و واریز وجه داشته‌اند و عدم ارسال به‌موقع اسامی آنها توسط بانک‌ها، منجر به این تمديد‌ها شده است؛ اما آنچه که بسیار مردم را گلايه‌مند کرده، این است که بانک‌ها در اقدامی ناآگاهانه، حساب وکالتی افراد را به اشتباه به‌نام (ب‌نفع) سازمان حمایت نکردند و حساب به‌نام ایران خودرو