

روزنامه صبح ایران

شماره
۱۵۲۰

سه شنبه
۱۴۰۲/۰۱/۱۵
۱۳ رمضان ۱۴۴۴
۲۰ آوریل ۲۰۲۳
قیمت: ۷۰۰ تومان

armanmeli.ir



جمهوری آذربایجان به تحرکات نظامی تنش زا در مرزهای شمال غربی ایران ادامه می دهد

علی اف در تله توسعه طلبی جنگ طلبانه

آرامان ملی: جمهوری آذربایجان همواره در گیر تنش بوده است؛ تنش هایی که فراز و نشیب دارد اما به پایان نمی رسد. در هفته های اخیر اخباری از تحرکات نظامی جمهوری آذربایجان منتشر می شود که حکایت از حمله احتمالی جمهوری ...

صفحه ۲

«آرمان ملی» تبعات افزایش فشارهای مالیاتی بدون توجه به سرمایه گذاری را بررسی می کند؛

شلیک مالیاتی دولت به مردم

در حال حاضر با توجه به محدودیت درآمدهای نفتی، دولت قرار است به روش‌های مختلف از جمله طرح افزایش اخذ مالیات درآمدهای خود را افزایش دهد این در حالی است که این حق مسلم بخش خصوصی است که بتواند به ازای مالیات پرداختی خود در یافت سر ویس متعادل را داشته باشد اما عملاً این اتفاق نمی‌افتد و تعادلی در این بخش وجود ندارد.

آرمان ملی: افزایش طرح‌های مالیاتی در سال ۱۴۰۲ به منظور تامین درآمدهای دولتی و اکسش‌های مختلفی در کشور در پی داشته است. تصویب قوانین در حوزه‌های مختلف بدون داشتن زیر ساخت لازم پیامدهای منفی به دنبال خواهد داشت و این مسأله باعث احجاف به کسانی می‌شود که در فعالیتهای اقتصادی به صورت شفاف در حال فعالیت هستند...

رئیس قوه قضائیه:

در بازرسی از منازل و محل کار متهمان وسایل غیر ضرور ضبط نشود

آرمان ملی: رئیس قوه قضائیه به تبیین و تشریح نحوه مقابله و مواجهه با جنگ ترکیبی دشمن و فتنه‌هایی که در این راستا صورت می‌گیرد تا در میان صف واحد ملت ایران شکاف و رخنه ایجاد نکند، پرداخت و مشخصاً «هوشمندی و عدم غفلت»، «حرکت با برنامه و تدبیر»، «اقدامات به موقع و متناسب ایجابی و سلبی» و مهم‌تر از همه «جامع‌نگری» در این مبحث سخن گفت. حجت‌الاسلام محسنی‌از‌های بیان داشت: در مقابله با جنگ ترکیبی دشمن و فتنه‌های...

خمین صفحه

سخن روز

اما واگر رابطه با مصر



كارشناس روابط بين الملل

روابط ایران با جهان عرب با روابط ایران با کشورهای
حوضه خلیج فارس دارای تفاوت‌هایی است. روابط ایران
با کشورهای حوضه خلیج فارس مربوط به امنیت در این
حوضه است و همه کشورهای حاشیه خلیج فارس تمایل
دارند که تنش در این منطقه کم شود. دو کشور مسلمان
عرب و اردن در منطقه از جایگاه مناسبی...

صفحه ۲

یادداشت

مهارت‌ورم در گرو حل مشکلات سیاست خارجی



حسيني

ارشناس مسائل اقتصادی

سال جدید که از سوی مقام معظم رهبری سال مهارت نامیده شد موجب گردید که اکنون مجلس در برنامه هفتم تجدید نظر کند. چون این برنامه بر روی مبانی ظریف شده که احتمالاً حول و حوش محور مهارتورم نبوده است. لذا مجلس باید هم در مبانی برنامه هفتم تجدید نظر کند و هم در ...

قمت: صفحة

احراز تقصیر خودروسازان در تصادفات

وقوع حوادث اعلام شده و مفهوم مخالف اظهار نظر اخیر رئیس سازمان قضایی نیروهای مسلح در بحث قصور شناخته شدن شرکت های خودرو رسانی در وقوع تصادفات و تکلیف شرکت های موصوف به پرداخت دیه، این نکته استخرج می شود که گویی اراده و توانی بر الزام خودروسازان به رعایت استانداردهای لازم در صنعت خودروسازی و بالتبع پیشگیری از تولید خودروهای بی کیفیت و ناایمن وجود ندارد! لذا به عضو پیشگیری از تولید خودروهای بی کیفیت که سه هاست به باقی وقوع تصادف و فوت موهملان عزیز می شود چرا که راهی در راستای نداشتن خودروسازان در پرداخت دیه دیده اند! اما بد نیست اندکی به موازین ابتدایی حقوق کیفری در بحث خطای جزایی و مقدمات وقوع حادثه و جنایت توجه شود. در فرض های مسئولیت مدنی و حقوق کیفری برای مسئول دانستن اشخاصی که مسبب وقوع حادثه یا جنایت جرمی عمدی مانند تصادفات جاده ای و... شده اند، به تحلیل و شناسایی تکالیف قانونی -حرفی شخص مورد نظر (اعم از شخص حقیقی یا حقوقی) توجه کرده چنانچه محرز شود شخص موصوف به انجام تکالیف قانونی خویش مرکب خطای جزایی شده در ابتدا چنین شخصی مسئول جبران خسارت مالی و پرداخت دیه معرفی و در صورت تکرار چنین خطایی از فعالیت شخص (اعم از شرکت ها و اشخاص حقیقی) معافیت به عمل آمده، چرا که در فعالیت چنین شخصی لغو می شود. در حقوق کیفری نیز مصادیق خطای جزایی را چنین برشمرده اند: بی ملامتی عدم مهارت، عدم رعایت نظامات دولتی (موازین قانونی ابلاغ شده به شخص مورد نظر یا بی احتیاطی، غفلت، مسامحه (تصریح ماده ۴۴۵ قانون مجازات) با این وصف و بنا به تعریفی که در خطای جزایی در حقوق کیفری اخیر دیده می شود این سوال مطرح است که آیا تاکنون شرکت های خودروسازی در ساخت خودروهای وطنی مرکب خطای جزایی نشده اند؟! پاسخ این پرسش مستند به مصادقات و گفت و گوهایی متعدد ریئیس پلیس راهور و سایر مقامات مربوط روشن است. حال با این وصف و به فرض که طبق اظهار نظر کار شناسان محترم، مشخص شود که علت تامه وقوع حادثه و مرگ سر نشینان خودرو، نقص فنی و عدم رعایت استانداردهای لازم در ایمن سازی خودرو بوده، اما شرکتی که چنین خودرویی را تولید و به فروش رسانده، مجاز به ادامه فعالیت خواهد بود؟! به راستی تا چند تن از موهملسان عزیز می بایست در چنین حوادثی فوت کنند تا از ادامه تولید چنین خودروهایی معافیت به عمل آید؟! یا قوانین و این نامه های حاکم بر حقوق مصرف کننده، ایمن سازی محصولات و تولیدات داخلی بر عملکرد شرکت های خودرو ساز حاکم است؟! یا امفاد قانون و این نامه های حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو مصوب ۹۵ در ساخت خودروهای داخلی رعایت می شود؟ در پایان ذکر این نکته خالی از فایده نیست که ایمن آزاری مجاری ماده ۴ قانون کار و حقوق مصرف کنندگان، و تبلیغ و معرفی کیفیت کالا و برخلاف واقع و مغایر با آنچه در بازار عرضه می شود را مشمول تبلیغ خلاف واقع و موجب مسئولیت برای عرضه کننده می داند، با این وصف روزانه شاهد انواع و اقسام تبلیغات آجتانسی در معرفی و ذکر اوصاف محصولات شرکت های خودروساز داخلی هستیم که متأسفانه خلاف این تبلیغات را در زمان وقوع تصادف دیده ایم!



محمد هادی جعفرپور

حقوقدان

رئیس سازمان قضایی نیروهای مسلح در گفت و گو با این رسانه با بیان موارد زیر، به شرح زیر است:

راجع به پرونده هواپیمای اوکرائنی داشتند، پیرامون شناسایی و احراز قصص خودروسازان در وقوع تصادفات جاده‌ای با اینکه تاکنون اهمیتی اشاره کرده است، وی بیان کرد: «اینکه باید ایمنی خودرو و تامین شود، اظهار کرد: «اینکه فرد در درون چه خودرویی بوده و تصادف رخ داده، مهم است. همچنین باید دانست که حادثه‌ساز در وقوع حوادث بسیار مهم است.

وی افزود: تا زمانی که وقوع تصادف در صدد برآید، پلیس احراز نشود و اظهار او فرجامی نمی‌تواند برای خودروهای تأمین شماره گذاری نکند، پورخاغان با بیان اینکه کارشناسان صرفاً به بیان اظهار نظر در مورد سهم طرفین تصادف اکتفا میکنند، اظهار کرد: کارشناس پلیس در زمان حضور در تصادفات می‌تواند میزان تقصیر را که عدم ایمنی کامل در خودرو وجود داشته و موثر در فوت یا شدت تصادف بوده و یا باید مشخص کنند، وی افزود: به عنوان مثال ضعف در ترمز، ضعف در وسایل ایمنی و... باید در نظر کارشناسی افسر حاضر در صحنه تصادفات اعمال شود. رئیس سازمان قضایی نیروهای مسلح گفت: اگر خودروهای پلیس در وقوع تصادفات در زمان وقوع تصادفات برای خودروها درصد قصص اعمال می‌کند، در حوزه کاریشان نسبت به گذشته بیشتر نظارت و مراقبت خواهند کرد. آنچه رئیس سازمان قضایی نیروهای مسلح راجع به شناسایی در قصص خودروسازان در وقوع تصادفات بیان کرد به بحث قاعده تصدیر در حقوق موضوعه و فقه امامیه ارتباط دارد. در فقه و حقوق جزای وضعی قاعده‌ای تحت عنوان قاعده سبب یا تسبیب مطرح شده که غالباً در کنار قاعده لاضرر تجزیه و تحلیل قرار می‌گیرد، اما بر قاعده تصدیر مورخ یا تسبیب در وقوع جرم و وقوع جنایت یا خسارتی به طور مستقیم خالت نداشته، اما در وقوع جنایت و خسارت قصور یا قصص چنین شخصی مؤثر بوده، وی مسئول و مکلف به برخورد جرمی است. در تعریف ساده و تحت‌اللفظی سبب، گفته می‌شود جرمی که در حقیقت سبب وقوع جرم به خودی خود بلکه به واسطه انجام آن می‌باشد و مستقیماً به وقوع جرم منتهی می‌گردد (علیرضا ضیف - مفارقه و تطبیق در حقوق جزای اسلام) در همین راستا سبب یا تسبیب ایجاد وضعیت و موقعیتی است که اگر نبود جرم تحقق نمی‌یافت ولی با وجود آن، امکان وقوع جرم فراهم شده است. فارغ از تحلیلی حقوقی/فقهی قاعده تسبیب آنچه از مایش رئیس سازمان قضایی نیروهای مسلح در قالب قاعده سبب در بحث وقوع تصادف و مسئولیت شرکت‌کننده خودروسازان تأثیر اهمیت است اشاره ایشان به این نکته است: اگر خودروسازان می‌بینند که در زمان وقوع تصادفات برای خودروها درصد قصص اعمال می‌کند، در حوزه کاریشان نسبت به گذشته بیشتر نظارت و مراقبت خواهند کرد. عطف به اظهار نظرهای متعدد رئیس پلیس راهور و سایر مقامات ذریع که به کرات خودروسازان را به رعایت استانداردهای لازم در صنعت خودروسازی دعوت کرده، مستند به این موضوع و اینکه غالباً کیفیت یا اصول خودروها و ایمن نمودن خودروها تولید داخل تحت تأثیر

مهارت‌ورم در گرو حل مشکلات سیاست خارجی



حمید حسینی

کارشناس، مسائل، اقتصادی،

سال جدید که از سوی مقام معظم رهبری سال مهارت نامیده شد موجب گردید که اکنون مجلس در برنامه هفتم تجدید نظر کند. چون این برنامه بر مبنای تنظیم شده که احتمالا حول و حوش محور مهارت بوده است. لذا هم باید هم در مبنای برنامه هفتم تجدید نظر کند و هم در بودجه اسامیل تجدید نظر کند. مجلس حدود ۵ هزار میلیارد تومان افزایش داده که دولت فکر می کند منابعی برای این ۵ هزار میلیارد تومان ندارد. البته قاعده ای از راه ااین است که هم برنامه دیدند و هم بودجه اصلاح شود و هر جا اضافه درآمدی دیدند که تحقق پیدا نمی کند هر جا نظر شود. نه اینکه هزینه تراشی شود و در پایان سال کسری بودجه داشته باشیم. از طرف دیگر نیز بانک مرکزی به طور جدی به اشتداد مازاد پرداخت بانک ها را کنترل کند. نه دولت بر بدهتت مازاد داشته باشد و نه بانک ها بتوانند از بانک مرکزی اضافه برداشت داشته باشند. اگر این کار انجام شود احتمال وقوع فوولی که آقای فرزین رئیس کارکنان بانک مرکزی داده بود که تورم را به جای ۵ درصد به ۴۸ درصد به ۳۰ درصد برساند وجود دارد. البته مساله دیگری نیز اینکه

رئیس قوه قضائیه:

در بازرسی از منازل و محل کار متهمان وسایل غیر ضرور ضبط نشود

عمل به این مصوبات و مأموریت‌ها، کم‌کاری‌های مشاهده‌می‌شود که باید برای جبران آنها، تلاش مضاعف از ناحیه دستگاه‌های مسئول صورت گیرد. رئیس دستگاه قضا ضمن اشاره به حریم خصوصی افراد و ممنوعیت تعرض به این حریم، با تصریح کرد: در قانون «حمایت از آبران به معروف و نااهیان از منکر» حریم‌های خصوصی و غیر خصوصی تعریف شده است و مصادیق این موضوع روشن است. رئیس دستگاه قضا همچنین خطاب به مسئولان قضایی ذی‌ربط بار دیگر تأکید کرد: در جریان رسیدگی‌های به پرونده‌ها، در مواردی که ضروری نیست، افراد محدودیت‌هایی نظیر ممنوع‌الخروجی و ممنوع‌المعاملگی را در نظر نگیرند و چنانچه با بررسی همه‌جوانب امر و ضرورات موجود، این محدودیت‌ها را اعمال کردند، موضوع را به اطلاع افراد برسانند و پس از رفع ضرورت، نسبت به رفع این محدودیت‌ها نیز اقدام کنند. حسینی از‌ای بیان داشت: همچنین مسئولان قضایی ذی‌ربط توجه داشته باشند که در بازرسی از منازل و محل کار متهمان، اشیاء و وسایل غیر ضرور که در کشف جرم دخیل نیستند، ضبط نگردند و چنانچه وسایل شخصی نیز ضبط گردد، پس از رفع نیاز، بازگردانده شوند.

آرمان ملی: رئیس قوه قضائیه به تبیین و تشریح نحوه مقابله و مواجهه با جنگ تر کیبی دشمن و فتنه‌های که در این راستا صورت می‌گیرد تا در این صف واحد ملت ایران شکاف و رخنه ایجاد کنند، پرداخت و مشخصاً از «هوشمندی و عدم غفلت، «حرکت با برنامه و تدبیر»، «اقدامات به موقع و متناسب ایجابی و سلبی» و مهم‌تر از همه «جامع‌نگری» در این محث سخن گفت. حجت‌الاسلام محسنی‌اژه‌ای بیان داشت: در مقابله با جنگ تر کیبی دشمن و فتنه‌ای که می‌شود صفات ایجابی می‌کنند تا اختلافات طبیعی و سیاسی را تبدیل به تنازع کنند، فضای کشور را ملتهب سازند، باید «جامع‌نگری» داشت و مسائل فرهنگی، روانی و امنیتی را توأمان مورد مذاقه و لحاظ قرار داد. محسنی‌اژه‌ای ضمن اشاره به برخی مسائل فرهنگی و ناهنجاری‌های اجتماعی که سبب زلزله خاطر شدن مردم متدین ایران اسلامی می‌شود، به تشریح مصوبات متعدد و مأموریت‌هایی پرداخت که شورای عالی انقلاب فرهنگی طی سال‌های اخیر برای حدود ۳۰ دستگاه از جمله ۱۰ وزارتخانه، قوه قضائیه، صداوسیما، سپنج، نیروهای نظامی و انتظامی، نیروهای تعلیمی، ستاد امر معروف و نهی‌های دیگر، وظایف و تکلیف، تا آن‌جا که در دست و ملاحظه‌اند

شروع به کار مدارس و ادارات استانی شوند



حسین معافی

کارشناس، مسائل، اجتماع،

کشور ایران در عرض‌های جغرافیایی مبانی واقع شده و تغییرات طول شبانه‌روز در طول سال قابل توجه است، به همین دلیل برای استفاده بیشتر از روشنایی روز، در فصل‌های بهار و تابستان ساعت رسمی را یک ساعت به جلو می‌کشیدند. در یک نظام، ساعت به منظور صرفه‌جویی در روشنائی بهر روز که اختصاراً (DST) نوشته می‌شود، به منظور صرفه‌جویی در انرژی، زمان محلی را به زمان خورشیدی نزدیک تر کرد تا بتوان از مزایای طبیعی خورشید استفاده بیشتر انجام داد. طرفداران قانون تغییر ساعت اعتقاد دارند که این کار به نفع میزان مصرف انرژی است اما توجیهی ندارد پس دانشگاه سانتا باربارا کالیفرنیا نشان داد که این تصور غلط است. بندها می‌خواهد آمریکا هم اعلام کرد که تغییر ساعت‌ها موجب افت ۳۶۰ دقیقه‌ای خواب شهروندان و تأثیر مخرب بر سلامتی آنها می‌شود. آمریکایی‌ها هم از مخالفان این قانون هستند و می‌خواهند راهی برای جلوگیری از اجرای تغییر ساعت‌ها پیدا کنند. حال اروپایی‌ها هم به پناه سلامت مردم و برای نایز مردم خوشبختانه در زندگی شان از هر چه دارد به دنبال آن هستند تا از بروز ضرایبی مادی به زندگیشان بفرستند جلوه‌گیری کنند. طبق قانون در کشور ایران، هر سال در نیمه‌شب اول فروردین ساعت رسمی کشور یک ساعت به جلو کشیده می‌شد و در نیمه‌شب آخر تابستان دوباره به وضعیت قبل برمی‌گشت. این عمل ۱۴۰۱ جمعی از نمایندگان طرحی تحت عنوان «قانون تغییر ساعت رسمی کشور» را به تصویب رساندند که طبق آن دولت موظف باشد ضمن عدم تغییر ساعت رسمی کشور، ساعات کاری ادارات و مدارس را متناسب با شرایط جغرافیایی آب و هوایی تعیین کند. متن این قانون به شرح زیر است:

«قانون تغییر ساعت رسمی کشور مصوب ۵/۱۲/۱۴۰۱ نسخه می‌شود و در مجازات به تغییر ساعت رسمی کشور نیست، به هیأت وزیران اجازه داده می‌شود مطابق ماده ۸۷ قانون مدیریت خدمات کشوری مصوب ۱۳۸۶/۷/۸ با اصلاحات و الحاقات بعدی نسبت به تنظیم ساعات کار ادارات، سازمان‌ها و مراکز تابعه اقدام کند.» این قانون از تاریخ ۱۴۰۲/۱/۱ لازم‌الاجرا شد.

به همین منظور در ۲۸ اسفند ۱۴۰۱ بهادری جهرمی، سخنگوی دولت اعلام کرد: با تصویب هیأت دولت، از سال ۱۴۰۲ آغاز به کار مدارس متوسطه ساعت ۷:۳۰ و ابتدای ساعت ۸ خواهد بود و ادارات ۷، بانک‌ها در سراسر کشور ۷:۳۰ و ادارات ستادی در شهر تهران هم به صورت مشاوره از ۹ تا ۱۲ به فعالیت خواهند کرد. تغییر در آغاز به کار ادارات، مدارس و کاهشی متفاوت بودن شروع به کار، در شهرهای بزرگ علاوه بر کاهش مصرف انرژی می‌تواند در کم شدن پیک ترافیک و کاهش آلودگی هوا نیز مؤثر باشد. تجربه و تحقیقات نشان می‌دهد که بهتر است مدارس ابتدایی بناوجه سن کمتر دانش آموزان و استراحت بیشتر، کار را دیرتر از مدارس متوسطه شروع کنند. تغییر در شروع به کار مدارس ابتدایی و متوسطه نیز در کاهش ترافیک و آلودگی می‌تواند خواهد بود. به عنوان مثال در شهرها و استان‌های جنوبی کشور که هوازدتر از سایر نقاط کشور گرم می‌شود، بهتر است که ادارات، مدارس و بانک‌ها با ۲ ساعت تعجیل (در ساعت‌های مختلف) شروع به کار کنند و در سایر استان‌ها با توجه به شرایط جغرافیایی و آب و هوایی با یک ساعت، من و ساعت و بدون تغییر، کار را شروع نمایند. با توجه به گستره جغرافیایی کشور ایران و تنوع آب و هوایی بهتر است که هیأت دولت اختیار تغییر ساعات شروع به کار ادارات و مدارس را به استان‌ها محول کند و این موضوع به صورت غیرمتمرکز مدیریت شود تا راه استانی یا در نظر گرفتن شرایط جغرافیایی آب و هوایی و اقلیم در شروع به کار مدارس، ادارات و بانک‌ها تصمیم‌گیرنده