

دستور وزیر صمت برای آزادسازی وجوه مسدودشده

به دنبال آنکه بانک‌ها ۵۰۰ میلیون تومان مسدود شده تعداد بسیاری از متقاضیان «انصرافی» خودروهای وارداتی را همچنان آزاد و پرداخت نمی‌کنند، سخنگوی وزارت صمت ضمن تأکید بر اینکه سازمان حمایت طی مکاتبه‌ای با بانک‌ها، اعلام کرده که به محض انصراف بایستی وجوه مسدود شده افراد آزاد شود، دستور صریح وزیر صمت در این رابطه نیز خبر داد. به گزارش ایسنا، متقاضیان خرید خودروهای وارداتی بایستی ۵۰۰ میلیون تومان را در حساب و کالئی خود مسدود می‌کردند تا امکان ثبت‌نام داشته باشند و وارد گردونه قرعه‌کشی برای تعیین نوبت تخصیص و تحویل خودروهای وارداتی شوند.پس از آنکه در تاریخ ۲۱ اسفند ماه قرعه‌کشی برای تعیین لیست نوبت افراد متقاضی خودروهای وارداتی انجام و نتایج آن از روز دوشنبه ۲۲ اسفند ماه اعلام شد، این امکان برای ثبت‌نام کنندگان فراهم شد که نتایج نوبت تعیین شده خود را در فایل شخصی در سامانه saleauto.ir مشاهده کنند و به دنبال آن، گزینه انصراف هم از روز ۲۳ اسفند ماه فعال و به صورت کتبی به بانک‌ها اعلام شد که بلافاصله پس از آنکه متقاضی فرآیند انصراف را در سامانه طی می‌کند، باید وجوه مسدود شده در حساب و کالئی‌شان آزاد شود و امکان برداشت وجه خود را داشته باشند.بدین ترتیب افرادی که تمایل به طی ادامه مسیر فرآیند ثبت‌نام و تحویل خودرو را نداشتند (بطور مثال جرو آخرین نوبت‌ها بودند و تمایل به انتظار نداشتند) می‌توانستند انصراف داده و ۵۰۰ میلیون تومان خود را از حساب برداشت کنند اما در همان زمان هم، وزارت صنعت، معدن و تجارت از وصول گزارش‌هایی به این سازمان مبنی بر عدم همکاری بانک‌ها خبر داد که مبلغ را از اسناد خارج نکرده‌اند؛ فلذا از بانک‌ها خواست تا پول مردم را بی‌دلیل نگه ندارند و وجوه انصرافی‌ها را آزاد کنند. حال پس از گذشت حدوداً ۱۴ روز کاری (از ۲۳ اسفند ماه سال گذشته تاکنون) که بانک‌ها فعال بوده‌اند، طی تماس‌های بسیار با ایسنا و البته خود وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام شده که هنوز بانک‌ها از آزاد کردن وجوه مسدود شده افراد امتناع می‌کنند و پول افراد را نزد خود نگه داشته‌اند. این در حالی است که پیش از این (پس از فعال شدن گزینه انصراف در ۲۳ اسفند ماه ۱۴۰۱)، خود بانک‌ها بایستی بلافاصله پس از انصراف متقاضیان خودروهای وارداتی، وجوه مسدود شده در حساب و کالئی این افراد را آزاد کنند، چنانچه متقاضیان خودروهای وارداتی، انصراف خود را (در سامانه) ثبت کنند، باید بلافاصله ۵۰۰ میلیون تومان در حساب و کالئی آنها توسط بانک آزاد شود. وزارت صمت مکاتبات لازم را هم با بانک‌ها انجام داده است. همانطور که اشاره شد، به‌رغم این تأکید‌ها برای آزاد شدن بلافاصله وجوه مسدود شده افرادی که انصراف می‌دهند، اما هنوز تعداد بسیاری از بلو که ماندن پول‌هایشان نزد بانک‌ها گلايه دارند. در این رابطه، امید قالیباف- سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت- در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در این زمینه رسمی با بانک‌ها، اعلام کرده است که چنانچه متقاضی انصراف دهد، به محض انصراف، بانک‌ها مکلف هستند که ۵۰۰ میلیون تومان مسدود شده افراد را از اسناد خارج کنند. بنده نیز بارها تأکید کرده‌ام که بانک‌ها اجزاءه ندارند، در صورت انصراف مشتریان، منابع مالی آنها بلوکه کنند.

شرایط فروش ارز در بانک‌ها اعلام شد

بانک مرکزی، دستورالعمل اجرایی نحوه فروش اسکناس در سرفصل تأمین نیازهای ضروری (کد ۵۶)، از طریق واریز به حساب ارزی بانکی مشتری را منتشر کرد. به گزارش ایسنا، بانک مرکزی اعلام کرد که با توجه به تغییر فروش ارز به صورت اسکناس در سرفصل «تأمین نیازهای ضروری (کد ۵۶)» از پرداخت مستقیم اسکناس به متقاضی به روش واریز به حساب ارزی متقاضی نزد بانک‌ها، مفاد دستورالعمل اجرایی نحوه فروش اسکناس در سرفصل تأمین نیازهای ضروری (کد ۵۶) به شرح زیر است:
۱- کلیه بانک‌ها مکلفند جهت فروش و پرداخت ارز بابت سرفصل تأمین نیازهای ضروری (کد ۵۶) به صورت اسکناس، بنا به درخواست متقاضی نسبت به افتتاح حساب سپرده قرض‌الحسنه پس‌انداز ارزی بدون اخذ موجودی اولیه یا عایت مقررات مربوط اقدام کنند.
تبصره - افتتاح حساب به درخواست و کيل متقاضی مجاز نیست.

۲- پرداخت به صورت اسکناس از محل حساب ارزی موضوع این دستورالعمل صرفاً به صاحب حساب (اصلی) امکان‌پذیر است.
۳- حساب‌های مذکور صرفاً به ارزهای دلار/یورو و با منشأ اسکناس و جهت استفاده برای واریز اسکناس موضوع سرفصل تأمین نیازهای ضروری (کد ۵۶) خواهد بود.
۴- برداشت اسکناس از حساب مذکور، صرفاً پس از گذشت پنج روز کاری پس از زمان واریز به حساب ارزی متقاضی (۵+T) امکان‌پذیر است. بانک‌ها مکلفند پس از دوره مذکور، نسبت به پرداخت اسکناس موضوع سرفصل تأمین نیازهای ضروری (کد ۵۶) در صورت اسکناس، زمان حسب درخواست مشتری اقدام کنند.
۵- کارمزد برداشت از حساب به صورت اسکناس معادل پنج درصد معادل ریالی مقدار برداشت است. نرخ تسعیر برابر با نرخ فروش اسکناس دلار/یورو سامانه معاملات الکترونیکی ارز به اضافه یک درصد در روز برداشت خواهد بود.
۶- دریافت هر گونه کارمزد از مشتری برای ارائه خدمات موضوع این دستورالعمل به‌ جز موارد تعیین شده در دستورالعمل، ممنوع است.
۷- حساب ارزی موضوع این دستورالعمل، باید حداقل به مدت شش ماه مفتوح بماند.
تبصره: حداقل موجودی لازم برای استمرار حساب ارزی موضوع این دستورالعمل ۱۰۰ دلار/یورو خواهد بود.

حقوق گمرک مواد اولیه تولید یک رد تعیین شد

حقوق گمرکی ماشین آلات و تجهیزات، قطعات مواد اولیه و واسطه‌ای، تولیدی، صنعتی، معدنی و کشاورزی یک درصد تعیین و از سوی گمرک ابلاغ شد. به گزارش مهر، نرخس باقری زمردی- مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صمت، طی نامه‌ای به گمرک اعلام کرده که فهرست کالا‌های مشمول کاهش حقوق گمرکی از چهار به یک درص در اساس مفاد بند (ز) تبصره ۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۲، همان تعرفه‌هایی است که آذر سال قبل اعلام شد.

آرمان ملی

«آرمان ملی» به بررسی عوامل تأثیر گذار در بهبود بازار خودرو می‌پردازد؛

خودرو در جاده گرانی

کارشناس اقتصادی: مخالفت قاطع شورای قیمت گذاری با افزایش قیمت خودرو در بازار فقط به ایجاد بازار سیاه و افزایش پنهان قیمت خودرو به دلیل کاهش توان خوروسازان و کاهش تولید منتهی خواهد شد



در بازار امیدوار بود.

کریمی سنجری درباره وعده وزیر صمت مبنی بر واگذاری خودرو به همه ثبت‌نام کنندگان گفت: چنانچه قیمت کارخانه به نحو مطلوب و در راستای حمایت از تولیدکننده و مصرف‌کننده عملیاتی شود، چنین امری دور از انتظار نیست، اما مخالفت قاطع شورای قیمت گذاری با افزایش قیمت خودرو در بازار، فقط به ایجاد بازار سیاه و افزایش پنهان قیمت خودرو به دلیل کاهش توان خوروسازان و کاهش تولید منتهی خواهد شد.

او توضیح داد: بسیاری از خودروسازان قیمت خودرو ناشی از سیگنال‌های موجود شرایط حاکم بر جامعه و بی‌ثباتی اقتصادی است و افزایش قیمت خودرو نیز خارج از این دایره نیست و تعیین قیمت خودرو در لحظه و برای آینده با توجه به شرایط اقتصادی، اجتماعی و سیاسی پیش‌بینی می‌شود. او درباره مخالفت شورای قیمت گذاری با افزایش قیمت خودرو در بازار، گفت: افزایش قیمت خودرو به دلیل افزایش قیمت خودرو و افزایش قیمت خودرو و کاهش تولید منتهی

نیاز کاذب بازار خودرو

کریمی سنجری درباره کاذب بودن بخشی از نیاز بازار به دلیل آفت‌ارزش پول ملی گفت: بسیاری از خریداران خودرو به دلیل کاهش ارزش پول ملی مایل هستند تا سرمایه‌های خود را به کالای سرمایه‌ای تبدیل کنند و خودرو نیز یکی از همین اقلام محسوب می‌شود که موجب افزایش تقاضا در بازار برای این محصول شده است. دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی ضمن تأکید بر اینکه صنایع خودرو همگن تأکید بر این موضوع دارند، گفت: چنانچه قرار باشد بحث عرضه خودروها در بورس کالا منتفی باشد، تنها راه نجات صنعت خودرو و اصلاح قیمت‌هاست و راه‌حل دومی جز اینکه بر اساس قیمت‌های واقعی و سود مردم دانست و گفت: با اصلاح قیمت‌ها در بازار، عرضه کافی خودروها، ظرف حداکثر دو ماه، قیمت‌ها در بازار آزاد هم تعدیل و به قیمت درب کارخانه نزدیک می‌شود این در حالی است که آخرین به‌روزرسانی قیمت خودروها در بازار، مربوط به آذر مساه ۱۴۰۰ بوده و طی یکسال گذشته، قیمت رسمی محصولات دو خودروساز بزرگ ثابت ماند که تا پیش از آن، سالانه دویار قیمت محصولات خودروسازان را در مقایسه با سال قبل از آن با تولید حدود ۹۰۰ هزار خودرو در رشد ملغوبی در این حوزه بر خوردار بوده‌ایم و توانست تا حدی شکاف بین عرضه و تقاضا را بر کند و چنانچه این رقم در سال جاری به حدود ۱ میلیون و ۶۰۰ هزار خودرو افزایش یابد می‌تواند به مدیریت بازار خودرو و تعادل قیمت آن

armanmeli.ir
سال پنجم
شماره ۱۵۲۱
چهارشنبه
۱۴۰۲۰۱۰۱۶
۱۴ رمنشان ۱۴۴۴/۵ اوریل ۲۰۲۳

«آرمان ملی» به بررسی عوامل تأثیر گذار در بهبود بازار خودرو می‌پردازد؛

خودرو در جاده گرانی

کارشناس اقتصادی: مخالفت قاطع شورای قیمت گذاری با افزایش قیمت خودرو در بازار فقط به ایجاد بازار سیاه و افزایش پنهان قیمت خودرو به دلیل کاهش توان خوروسازان و کاهش تولید منتهی خواهد شد

مدت کمتر از دو ماه، البته با عرضه کافی، قیمت‌ها در بازار آزاد به قیمت کارخانه‌ای نزدیک شود و نقاشی منطقی خواهد شد؛ چراکه هر کس که بخواهد می‌تواند خودرو از درب کارخانه با قیمت معقول خریداری کندو حاشیه بازار کم خواهد شد ضمن اینکه رات خرید خودرو از کارخانه و فروش در بازار آزاد از بین خواهد رفت.

او اضافه کرد: چنانچه ایسن اتفاق نیفتد و به نوعی شورای رقابت در اخذ تصمیم و اصلاح قیمت‌ها تعلل کند، کل اعتماد و امید زنجیره تأمین و مجموعه صنعت خودروسازی به مجموعه تصمیم‌گیران و سیاست‌گذاران صنعت خودرو از بین خواهد رفت، چراکه یک روز بحث عرضه در بورس کالا مطرح بود، یک روز فرمول جدید قیمت گذاری اعلام شد و پیش از سال جدید هم به معاون وزیر صمت و مسئولان شورای رقابت اعلام کردند که در نیمه دوم فروردین ماه ۱۴۰۲، قیمت درب کارخانه خودرو اصلاح می‌شود و نظام غلط قیمت‌گذاری گذشته سروسامان پیدا می‌کند.

محبی نژاد اضافه کرد: اصلاح قیمت‌ها در راستای فرمایشات مقام معظم رهبری است؛ چراکه وقتی صحبت از مهار تورم می‌شود، صحبت از قیمتی است که مردم می‌پردازند و معیشت مردم مدنظر است؛ زمانی که قیمت خودروها در کارخانه اصلاح شود، قیمت بازار هم رویه کاهش خواهد گذاشت؛ همزمان افزایش تیراژ تولید و افزایش کیفیت هم رخ خواهد داد. بنابراین مردم می‌توانند به سهولت به خودرو موردنظر خود از درب کارخانه دسترسی داشته باشند که این افزایش تولید هم راستا با شعار سال و فرمایشات رهبری نیز است.

دبیر انجمن همگن قطعه‌سازی کشور در رابطه با میزان افزایش قیمت‌ها در فرمول جدید، تصریح کرد: امیدوار هستیم که ششورای رقابت، این بار مطابق این برنامه خود که بازنگری آن هم توسط خود این شورا بوده، عمل شود. صورت‌های مالی حسابرسی شده خودروسازان و نرخ نهاده‌های تولید را ملاک عمل قرار دهند و با حاشیه سود معقول، قیمت‌های جدید را اعلام کنند. قرار هم بر عمل به همان آیین‌نامه مصوب شورای رقابت است و قرار نیست موردی جز آن و از بیرون، به شورای رقابت تحمیل شود.

او افزود: قطعاً برنده این تصمیم و اصلاح قیمت‌ها مردم خواهند بود، چراکه با اصلاح قیمت‌ها در بازار، عرضه کافی خودروها در وجود ندارد. تنها در این صورت خواهد بود که تقنینگی خودروسازان رویه زوال نرود و همچنین کند و مردم از دو بعد در حال زیان و بازنده هستند از یک سو از بازار آزاد خرید کنند، چند برابر قیمت می‌پردازند و از نسوی دیگر در بورس هم که سهامداران اصلی مردم هستند، ریزش بازار سهام، مردم را متضرر می‌کند.

لازم به ذکر است؛ گفتنی است که سال گذشته، به دنبال اعتقاد بر انحصاری بودن بازار خودروهای سوساری، دستورالعمل تنظیم بازار خودرو را ابلاغ و منتشر کرد که بر اساس دستورالعمل صادر شده توسط شورای رقابت برای تنظیم بازار خودرو، فرمول قیمت‌گذاری خودروهای سوساری و شیوه اعمال آن تعیین شد.

طرح جدید مجلس برای ساماندهی بازار اجاره



شاخص مشخص اجازه فعالیت به بنگاه‌ها را بدهند. در حال حاضر هر شخصی به راحتی بدون گذراندن دوره‌های آموزشی در این حوزه ورود پیدا می‌کند، همین موضوع هم منجر به بهم ریختگی بازار کمره خواهد شد.

طرح جدید مجلس چیست؟

فصل بهار، پیش‌زمینه‌ای برای شروع نقل و انتقالات مسکن است که همواره در سه ماهه دوم سال، با نابسامانی در بازار اجاره‌ها همراه است. البته برخی کارشناسان این مشکلات را ناشی از خلأقانونی و نظراتی می‌دانند. برخی نمایندگان مجلس نیز این وضعیت را ناشی از عملکرد بنگاه‌های معاملاتی می‌دانند. بر همین اساس نیز مجلس در جلسه ۱۲۸ اردیبهشت ماه سال گذشته طرحی دو فروری در راستای کنترل و ساماندهی اجاره‌بهای املاک مسکونی را تصویب کرد. این طرح س از تصویب کلیات در نشست علنی اول تیر ماه سال ۱۴۰۱ برای کسب نظرات دستگاه‌های اجرایی و به پیشنهاد دولت و تصمیم هیات رئیسه مجلس مجدداً به کمیسیون تخصصی یعنی کمیسیون عمران از جاع شد. سپس با تشکیل یک کمیته تخصصی متشکل از جمعی از اعضای کمیسیون عمران، نمایندگان وزارت راه و شهرسازی، اقتصاد و صمت، معاونت حقوقی قوه قضائیه، سازمان امور مالیاتی، سازمان شهرداری‌ها

بازار سرمایه

روز تاریخی برای بورس

آرمان ملی: بازار سهام روز گذشته در یک روز تاریخی بعد از ۲سال توانست از سقف سال ۱۳۹۹ عبور کند و حداقل خود را کمی نسبت به تورم و بازارهای موازی بالا بکشد و سهامداران را نسبت به آینده این بازار امیدوار کند که پس از هیجان اولیه بازار، بعد از شکست سقف تاریخی بازار سهام با افزایش فشار فروش و جریان شناسایی سود رو به رو شد و همین امر موجب شد تا شاخص کل که حتی در آغاز بازار بیش از ۲درصد رشد کرده بود بخشی از آن رشد را پس دهد و با رشد ۱.۴ درصدی به سطح ۲ میلیون و ۱۱۹ هزار واحدی برسد و بیشترین تأثیر مثبت بر روی شاخص رانما‌های فارس و تاپیکو و میدکو و روی شاخص داشتند و عملکرد گروه شیمیایی در بازار سهام قابل توجه بود. شاخص کل هم وزن نیز که تا روزهای قبل عملکرد بهتری نسبت به شاخص کل ثبت کرده بود که برخلاف روزهای گذشته عمل کرد و نسبت به شاخص کل عملکرد ضعیف‌تری داشت، اما این شاخص هم روز گذشته با رشد ۱.۱۱ درصدی توانست سقف جدیدی را ثبت کند و به سطح ۶۳۷ هزار واحدی برسد. شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز با ۲۹ هزار و ۱۵۹ واحد افزایش در ارتفاع ۴ میلیون و ۱۱۹ هزار واحدی ایستاد و شاخص هم‌وزن با هفت هزار و ۲۰ واحد افزایش به ۶۲۷ هزار و ۷۴۴ واحد و شاخص قیمت با چهار هزار و ۱۴۶ واحد رشد به ۲۷۶ هزار و ۶۵۵ واحد رسید. روز گذشته در معاملات بورس تهران، بیش از ۱۸ میلیارد و ۳۲۷ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۱۱۷ هزار و ۱۷۲ میلیارد ریال معامله شد همچنین صنایع تولیدی و خدماتی خلیج فارس (فارس) با هشت هزار و ۳۲۲ واحد، مس و گاز پتروشیمی تأمین (تاپیکو) با ۲ هزار و ۳۳۱ واحد، توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو) با یک هزار و ۸۵۴ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با یک هزار و ۲۹۶ واحد، فولاد مبارکه اصفهان (فولاد) با یک هزار و ۲۹۶ واحد، پتروشیمی پردیس (شیدیس) با یک هزار و ۱۲۲ واحد و مختارات ایران (اخبر) با ۸۲۶ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند. مقابل، گسترش نفت و گاز پارسیان (پارسان) با ۳۲۸ واحد، پالایش نفت تبریز (شبریز) با ۹۷ واحد، فولاد کاوه جنوب کیش (کاوه) با ۹۵ واحد و کالسسین (فاسمین) با ۸۴ واحد تأثیر منفی بر شاخص بورس همراه شد. بر پایه این گزارش، دیروز نماد ایران خودرو (خودرو) سایپا (سایپا)، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا)، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو (خگستر)، فولاد مبارک اصفهان (فولاد) و پالایش نفت اصفهان (شپنا) در نمادهای پرتراکنش قرار داشتند و گروه خودرو هم در معاملات دیروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه سه میلیارد و ۶۵۱ میلیون برگه سهم به ارزش ۱۵ هزار و ۸۱۱ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص فرابورس نیز دیروز بیش از ۲۸۵ واحد افزایش داشت و به ۲۵ هزار و ۸۶۴ واحد رسید که در این بازار بیش از ۹ میلیارد و ۵۵۲ میلیون برگه سهم و اوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات دیروز فرابورس بیش از ۲۴۴ هزار و ۳۱۴ نوبت بود. پلیمیر آریا (سایپالو آرآی)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، پتروشیمی تندگویان (شکویا)، بیمه پاس‌گاد (نیاس) و سرمایه‌گذاری مالی سپهر صادرات (سپهر) تأثیر مثبت بر شاخص فرابورس داشتند. در مقابل نمادهای پارسان، شبریز و کلاه بزرگان قرمزپوش بازار بودند. در فرابورس نیز نمادهای آریا، زاگرس و شسگویا بیشترین اثر مثبت را بر شاخص داشتند و مارون، ارفع و دماوند بیشترین اثر کاهنده را داشتند و در بین نمادهای پرتراکنش بورس دیروز نیز وگدبر بیشترین تراکنش را داشت و خودرو و سایپا در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند. در فرابورس نیز دی، کرمان و گدنا بیشترین تراکنش را داشتند. روز گذشته ارزش معاملات کل بازار سهام به ۴۲ هزار و ۵۰۷ میلیارد تومان رسید. این معاملات اوراق قرضه در بازار ثانویه ۲۶ هزار و ۷۲۷ میلیارد تومان بود که ۴۳درصد از ارزش کل معاملات بازار را در این روز شامل می‌شود و ارزش معاملات خرد نیز با افزایش ۴ درصدی به نسبت خرید و معاملاتی قبل به رقم ۱۴ هزار و ۲۳۰ میلیارد تومان رسید که بیشترین رقم در یک سال اخیر است. در معاملات سه‌شنبه، ۱۴۶ نماد صف خرید داشتند و ۱۷ نماد با صف فروش مواجه بودند و مجموع ارزش صف‌های خرید بافت ۴۲ درصدی نسبت به دیروز به ۵۱۷ میلیارد تومان کاهش یافت و مجموع ارزش صف‌های فروش نیز با کاهش ۲۵ درصدی به ۳۸ میلیارد تومان رسید. در معاملات روز گذشته، شاخص بورس به رشد ادامه داد و سقف تاریخی خود را شکست. شاخص با صعود ۲۹ هزار و ۱۵۹ واحدی نسبت به روز کاری گذشته، تا سطح ۲ میلیون و ۱۱۹ هزار و ۱۱۱ واحد بالا آمد و سقف تاریخی شاخص در مرداد ۱۳۹۹ رقم یک میلیون و ۱۰۷ هزار واحد بود که در معاملات ۱۵ فروردین ماه شکسته شد.