

سادداشت

مهار تورم در گروه‌شدن‌و تولید اقتصادی



امیر حسن کاکانجی

عضویت علمی دانشگاه علم و صنعت

سیاست‌گذاری‌های صنعت خودرو سمت و سوی خوبی

ندارد و مناسفانه سال گذشته شاهد رسید تولید همراه با

رشد زیانهای بوده‌ایم، البته هنوز آمارها اعلام نشده، اما

برآورده‌شناس دهنده افزایش معنی دارد از زیرین شست و

بازار خودرو بود، جراحته در راستای تأمین رشد مردم نظری،

خودرو و سازان برای ارتقای استانداره را و رسید تولید ناجا

پودند قطعات اینکه از خارج وارد کنند. البته استهلاک

اضافه و عدم سرمایه‌گذاری، چیزی که فوری در

خرچونی کارخانجات دیده شود، در حالی که عملاد در سال

گذشته یک دنده عقب در بحث خودکاری و توسعه شناوری

دانسته‌ایم، البته مطمئن‌نمودن شوالان بازارهای امریکا، جواب

من را خواهد داد، اما شاخص‌های کلان اقتصادی و لسته

رضایت‌عامه مردم نشان می‌دهد آمارهای ارائه شده مقدار

صحت دارند. اینکه مردم روز به روز با وجود افزایش حجم

تولید و البته ارتقای ظاهری استاندارهها، بستر انتقادات

به خودروسازی و طرفداران خودرو داخلی از جمله خود

من می‌دهند، وارد می‌شود نشان از عقیقگرد این صفت در

مسیر توسعه دارد. ضمن اینکه یاد اوری می‌کنم که توسعه

کنید، ادامه کردم که پیشرفت کردیم، اما وقتی مردم

خودشان را با همسایگان مانند ترکیه و امارات مقایسه

می‌کنند، احساس عقب افتادگی می‌کنند. حال مقایسه

با گره جنوبی و چین ... و اکنار گذاری، نکته جالبتری

که با قیمت گذاری دستوری، قیمت‌های بازارهای امریکا

نشستند. نقریباً هر روز قیمت‌های را کنترل می‌کرد و به طور

دقیق خدمت شما عرض می‌کنم که در اوج خبرهای خوب

صنعت خودرو، بالا رفتن قیمت از روز، شاهد بالا رفتن قیمت

خودرو و بودجه‌ایم، بر عکس آن هم مشاهده می‌شود و با پایین

امدن قیمت از روز، مانند آنچه در اسفند رخ داد، شاهد کاهش

قیمت خودرو، البته با تأخیر بوده‌ایم. الان با ورود به سال

جدید و افزایش بالای ۱۰ درصدی قیمت بازاری از، قیمت

خودرو هم بالا رفته است. پس به راحتی می‌توان نشان داد

که سیاست قیمت‌گذاری دستوری، نه تنها به صفت ضربه

زد، بلکه بازار را هم از پیش برآورده است. حال با توجه به

نگاهی کوچه که تجویر گذشته، به الامات حقق شمار سال

بپردازیم. اولاً همار تورم چیزی نیست که فقط خواهیم آن

را با تولید محقق کنیم، سیاست‌های مالی و اقتصادی کلان

و عملکرد یانک مرکزی و وزارت اقتصاد، مهمن ترین عامل

مدیریت تورم است که در تعصّب من نیست، اما تایان از

رای توأم به خوبی لمس کم، تا وقیع پول بدون بشنوان

توسط دولت‌ها به بازار تزریق شود، عملکرد پرور و ارزش پول

ملی بایان می‌آید و بدون شک قیمت‌های همچنان‌زد

خودرو بالا می‌رود. همچنین تأثیری دلالی و سفت‌بازی در

بازار خودرو باشتر از هر تولید محصول و خدماتی سودآور

است و تولید کننده از هر طرف تحت فشار باشد، نگرانی

سرمایه‌گذاران همچنان در سطح بالایی باقی خواهد ماند

و سرمایه‌هایه به سمت دلالی و سنتنی خواهد رفت و با

یک تورم ناظری هم مواجهیم. اگر از وظایف مریوط به

اقتصاد کلآن یک ذمیر و بخواهم درباره کاهش تورم در

صنعت خودرو و صبحت کنم، باید قبل از چیزی که در لزوم

اصلاح قیمت‌های اخیر صداوسیما سیاست‌هایی را دنبال کرده

خوشوی که قیمت احمد خودرو و هایشان در سال ۱۴۰۱

عملکرد تعلیق بود و زبانشان بهشت افزایش یافت، تاکید

کنم، البته این فقط یک شروع بوده و بدین‌جهت است که در

شراحت فعالیت بازار سرمایه، عملیات خواهد شد قیمت‌های

بازار خودرو بالا نیست. در مجموع برای اینکه قیمت خودرو

به اولاد قیمت‌ها باید بر مبنای منطق اقتصادی بالا برود، چند کار باشد

نه منطق سیاسی، جراحته در این سیاست‌هایی در خرید خودرو

خواهد داشت و جذبیت برای سرمایه‌گذاری های جدید انجام دهد. حال

اگر قیمت‌ها بر مبنای منطق اقتصادی بالا برود، اولاً حذابت

این تورم از هر طرف تحت فشار باشد، نگرانی

سرمایه‌گذاران همچنان در سطح بالایی باقی خواهد ماند

و سرمایه‌هایه به سمت دلالی و سنتنی خواهد رفت و با

یک تورم ناظری هم مواجهیم. اگر از وظایف مریوط به

اقتصاد کلآن یک ذمیر و بخواهم درباره کاهش تورم در

صنعت خودرو و صبحت کنم، باید قبل از چیزی که در لزوم

اصلاح قیمت‌های اخیر صداوسیما سیاست‌هایی را دنبال کرده

که تاکنون نیز به شکل‌های مختلف ادامه داشته است.

یکی از سیاست‌های که صداوسیما همواره دنبال کرده این

شراحت فعالیت بازار سرمایه، عملیات خواهد شد قیمت‌های

بازار خودرو بالا نیست. در مجموع برای اینکه قیمت خودرو

به اولاد قیمت‌ها باید بر مبنای منطق اقتصادی بالا برود، چند کار باشد

نه منطق سیاسی، جراحته در این سیاست‌هایی در خرید خودرو

خواهد داشت و جذبیت برای سرمایه‌گذاری در خرید خودرو

و شاید نمی‌تواند سرمایه‌گذاری های جدید انجام دهد. حال

اگر قیمت‌ها بر مبنای منطق اقتصادی بالا برود، اولاً حذابت

این تورم از هر طرف تحت فشار باشد، نگرانی

سرمایه‌گذاران همچنان در سطح بالایی باقی خواهد ماند

و سرمایه‌هایه به سمت دلالی و سنتنی خواهد رفت و با

یک تورم ناظری هم مواجهیم. اگر از وظایف مریوط به

اقتصاد کلآن یک ذمیر و بخواهم درباره کاهش تورم در

صنعت خودرو و صبحت کنم، باید قبل از چیزی که در لزوم

اصلاح قیمت‌های اخیر صداوسیما سیاست‌هایی را دنبال کرده

که تاکنون نیز به شکل‌های مختلف ادامه داشته است.

یکی از سیاست‌های که صداوسیما همواره دنبال کرده این

شراحت فعالیت بازار سرمایه، عملیات خواهد شد قیمت‌های

بازار خودرو بالا نیست. در مجموع برای اینکه قیمت خودرو

به اولاد قیمت‌ها باید بر مبنای منطق اقتصادی بالا برود، چند کار باشد

نه منطق سیاسی، جراحته در این سیاست‌هایی در خرید خودرو

خواهد داشت و جذبیت برای سرمایه‌گذاری در خرید خودرو

و شاید نمی‌تواند سرمایه‌گذاری های جدید انجام دهد. حال

اگر قیمت‌ها بر مبنای منطق اقتصادی بالا برود، اولاً حذابت

این تورم از هر طرف تحت فشار باشد، نگرانی

سرمایه‌گذاران همچنان در سطح بالایی باقی خواهد ماند

و سرمایه‌هایه به سمت دلالی و سنتنی خواهد رفت و با

یک تورم ناظری هم مواجهیم. اگر از وظایف مریوط به

اقتصاد کلآن یک ذمیر و بخواهم درباره کاهش تورم در

صنعت خودرو و صبحت کنم، باید قبل از چیزی که در لزوم

اصلاح قیمت‌های اخیر صداوسیما سیاست‌هایی را دنبال کرده

که تاکنون نیز به شکل‌های مختلف ادامه داشته است.

یکی از سیاست‌های که صداوسیما همواره دنبال کرده این

شراحت فعالیت بازار سرمایه، عملیات خواهد شد قیمت‌های

بازار خودرو بالا نیست. در مجموع برای اینکه قیمت خودرو

به اولاد قیمت‌ها باید بر مبنای منطق اقتصادی بالا برود، چند کار باشد

نه منطق سیاسی، جراحته در این سیاست‌هایی در خرید خودرو

خواهد داشت و جذبیت برای سرمایه‌گذاری در خرید خودرو

و شاید نمی‌تواند سرمایه‌گذاری های جدید انجام دهد. حال

اگر قیمت‌ها بر مبنای منطق اقتصادی بالا برود، اولاً حذابت

این تورم از هر طرف تحت فشار باشد، نگرانی

سرمایه‌گذاران همچنان در سطح بالایی باقی خواهد ماند

و سرمایه‌هایه به سمت دلالی و سنتنی خواهد رفت و با

یک تورم ناظری هم مواجهیم. اگر از وظایف مریوط به

اقتصاد کلآن یک ذمیر و بخواهم درباره کاهش تورم در

صنعت خودرو و صبحت کنم، باید قبل از چیزی که در لزوم

اصلاح قیمت‌های اخیر صداوسیما سیاست‌هایی را دنبال کرده

که تاکنون نیز به شکل‌های مختلف ادامه داشته است.

یکی از سیاست‌های که صداوسیما همواره دنبال کرده این

شراحت فعالیت بازار سرمایه، عملیات خواهد شد قیمت‌های

بازار خودرو بالا نیست. در مجموع برای اینکه قیمت خودرو

به اولاد قیمت‌ها باید بر مبنای منطق اقتصادی بالا برود، چند کار باشد

نه منطق سیاسی، جراحته در این سیاست‌هایی در خرید خودرو

خواهد داشت و جذبیت برای سرمایه‌گذاری در خرید خودرو

و شاید نمی‌تواند سرمایه‌گذاری های جدید انجام دهد. حال

اگر قیمت‌ها بر مبنای منطق اقتصادی بالا برود، اولاً حذابت

این تورم از هر طرف تحت فشار باشد، ن