

جزئیات چرخه تعیین قیمت بلیت هواپیما

سختگوی سازمان هواپیمایی کشور گفت: نرخ جدید بلیت هواپیما تا پایان اردیبهشت ماه تعیین تکلیف شده و به ستاد تنظیم بازار ارائه می‌شود.به گزارش همشهری آنلاین، جعفر یازرلو افزود: نرخ بلیت هواپیما در دو سال گذشته تغییری نکرده است و ایرلاین‌ها براساس همان نرخ مصوب دو سال گذشته اقدام به فروش می‌کنند.

به گفته سخنگوی سازمان هواپیمایی کشور، چرخه تعیین نرخ بلیت هواپیما به این گونه است که شورای عالی هواپیمایی کشور با شرکت‌های هواپیمایی و سازمان هواپیمایی کشور در مورد افزایش نرخ بلیت‌ها و افزایش هزینه‌های جاری به تفاهم رسیده و نرخ مصوب شده را به سازمان حمایت از مصرف کننده و تولید کنندگان ار جاع می‌دهند و پس از تصویب این نرخ آن را به ستاد تنظیم بازار ارائه می‌دهند و تا سال گذشته قیمت پیشنهادی برای افزایش نرخ بلیت هواپیما ۳۰ درصد بود که در روز گذشته در جلسه‌ای که در وزارت راه و شهرسازی برگزار شد نرخ‌های به روز شده اعلام شد، چرا که ایرلاین‌ها خدمات فرودگاهی خود را براساس نرخ روز محاسبه می‌کنند.

نامه وزارت صمت به بانک مرکزی برای رفع مسدودی حساب‌های و کالتی

وزارت صمت با ارسال نامه‌ای به بانک مرکزی خواستار رفع مسدودی حساب و کالتی سازمان حمایت در صورت انصراف ثبت نام کنندگان خودرو شد.سید مهدی نیازی قائم مقام وزیر در امور بازرگانی وزارت صمت با ارسال نامه‌ای به بانک مرکزی خواستار رفع مسدودی حساب و کالتی سازمان حمایت در صورت درخواست متقاضیان شد.در این نامه تاکید شده همانگونه که مستحضرید فرایند ثبت نام خودرو و ه‌سای وارداتی و تولید داخل مقرر شد متقاضیان حساب و کالتی به نام سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان افتتاح کرده و مطابق تصمیمات منته‌ده در مواردی که به هر دلیلی متقاضیان از ادامه فرایند خرید خودروهای وارداتی و یا طرح فروش خودروهای داخلی از طریق سامانه یکپارچه فروش خودرو ومنصرف شوند کلیه بانک‌های عامل نسبت به رفع مسدودی حساب این افراد اقدام کنند.به گزارش تسنیم این موضوع طی نامه‌هایی مختلفی به کلیه بانک‌ها ابلاغ شده و متعاقب آن نیز به معاون نظارت بانک مرکزی اعلام شده است این در حالی است که متأسفانه علیرغم مکاتبات مذکور و تاکید صورت گرفته مبنی بر ضرورت رعایت حقوق افراد و رفع مسدودی حساب اشخاص پس از اعلام انصراف یا درخواست کتبی متقاضی همچنان برخی بانک‌های عامل از آزادسازی حساب‌های مذکور امتناع ورزیده و بعضاً در توجیه این موضوع، عدم اقدام توسط بانک مرکزی را اعلام کردند.

بنگاه‌ها کسب رتبه نخست در ارائه خدمات مالی به شرکت‌های دانش بنیان

بر اساس اعلام صندوق نوآوری و شکوفایی ریاست جمهوری بانک تجارت طی سال ۱۴۰۱ در چارچوب عمل به شعار «تولید، دانش بنیان» و اشتغال آفرین رتبه نخست را در ارائه خدمات مالی به شرکت‌های دانش بنیان به دست آورد.

به گزارش مدیر یت روابط عمومی و ارتقای سرمایه اجتماعی بانک تجارت، این بانک در سال ۱۴۰۱ فقره تسهیلات، جمعا به نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۹۹۵ فقره تسهیلات، جمعا به مبلغ ۹۵۱۱ میلیارد ریال و ۴۹۵ فقره تعهدات جمعا به مبلغ بیست‌ویک‌هزار و ۶۶۸ میلیارد ریال به شرکت‌های معرفی شده از سوی صندوق نوآوری و شکوفایی اعطا کرد تا در میان شبکه بانکی کشور، رتبه نخست را به خود اختصاص دهد. بر اساس این آمار، مجموع تسهیلات پرداختی بانک تجارت از سال ۱۳۹۸ تا پایان سال ۱۴۰۱ با طی کردن روندی صعودی به ۴۷۸ فقره و جمعا بیست و چهار هزار و ۷۲۲ میلیارد ریال بالغ شده است. در بخش تعهدات نیز بانک تجارت با مجموع ۱۸۳۰ فقره و جمعا شصت‌ویک‌هزار و ۵۳۳ میلیارد ریال، فاصله‌ای معنادار با سایر بانک‌های کشور دارد. به این ترتیب و بنا بر اعلام صندوق نوآوری و شکوفایی، بانک تجارت در سال ۱۴۰۱ حائز رتبه اول ارائه خدمات بانکی به شرکت‌های دانش‌بنیان شده است. این آمار نشان می‌دهد که ضمانتنامه‌های صادره توسط بانک تجارت ویژه شرکت‌های دانش‌بنیان به تنهایی حدود یک سوم کل ضمانتنامه‌های بانکی صادرشده برای این شرکت‌ها را شامل شده است.همچنین بانک تجارت تنها بانک ارائه دهنده خدمت اعتبارات اسنادی بوده و در زمینه تعهدات (ضمانتنامه و اعتبار اسنادی)، با اختلاف، بیشترین سهم را در میان بانک‌های همکار با صندوق، دارد.است. این بانک با اتخاذ سیاست‌های حمایتی و طراحی خدمات متنوع مالی، عزم این را دارد که در سال‌های مپار تورم و رشد تولید نیز همچون سنوات گذشته گام‌های موثری را در افزایش سهم حمایتی خود از شرکت‌های دانش بنیان برداشته و نقش آفرینی خود در این حوزه را قدرتمندتر از گذشته دنبال کند. همکاری بانک تجارت با صندوق نوآوری و شکوفایی ریاست جمهوری با انعقاد تفاهمنامه دو جانبه در فروردین سال ۱۳۹۸ با هدف کمک به نوآوری و شکوفایی شرکت‌های دانش بنیان آغاز شده و در این مدت دفتر بانک تجارت در محل صندوق نوآوری و شکوفایی به‌صورت تخصصی و بی‌واسطه پذیرای شرکت‌های معرفی شده از سوی این صندوق بوده است. صدور انواع ضمانتنامه‌های ریالی از جمله ضمانتنامه شرکت در ارائه خدمات مالی، تسهیلات نیز یکی از جمله بایت خرید کالا تا سر رسید شام‌ماه و بابت سایر موارد (خدمات – دانش فنی) تا سر رسید ۱۸ ماه به این شرکت‌ها ارائه کرده است. یکی دیگر از خدمات ارزنده بانک تجارت به شرکت‌های دانش بنیان ارائه خدمات انتشار اوراق نوآوری به این شرکت‌ها و پذیرش مشاور عرضه اوراق با نرخ‌های توافقی، فروش اوراق به عنوان کار گزار و سایر امور مربوط به انتشار اوراق نوآوری بوده است.

آرمان ملی

«آرمان ملی» به بررسی گمانه‌زنی‌های افزایش قیمت بنزین می‌پردازد؛

افزایش قیمت بنزین آری یا خیر؟



آرمان ملی: گمانه‌زنی‌ها برای افزایش قیمت بنزین پس از آخرین دوره افزایش قیمت آن همواره با تکذیب مواجه شده است این در حالی است که همزمان با افزایش قیمت همه اقلام اساسی و غیر اساسی گروهی معتقدند: افزایش قیمت بنزین نیز جدا از تنجیره گرانی‌ها نیست و در صورت معانعت از افزایش قیمت تدریجی بنزین با انفجار ناگهانی این محصول و تبعات اجتماعی، اقتصادی بیشتری مواجه خواهیم شد. کارشناسان معتقدند با توجه به نامگذاری سال جاری با محوریت مهار تورم، افزایش قیمت بنزین در سال جاری منطقی نخواهد بود، چرا که تجربه از رشد تورم همزمان با افزایش قیمت بنزین حکایت می‌کند، اما افزایش قیمت این محصول نیز گریزناپذیر است و در صورت تأخیر افتادن بیش از حد آن انفجار قیمتی به همراه خواهد داشت که تبعات منفی آن بیشتر از رشد تدریجی قیمت طی زمان خواهد بود، اما با این حال سؤال اینجاست که درصورت افزایش ناتاری بین تولید و مصرف بنزین، سیاست دولت و وزارت نفت چه خواهد بود و تا چه زمان می‌توانند بنزین را با قیمت فعلی حفظ کنند و با این تصمیم آیا می‌توان جلوی روند فزاینده مصرف را گرفت؟

افزایش قیمت بنزین، ضرورتی کارشناسی شده
سید میر تریایی، کارشناس حوزه انرژی در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: اصلاح قیمت بنزین گرچه ضروری نیست جدی محسوب می‌شود که همزمان با افزایش قیمت همه کالا‌های اساسی و غیر اساسی گریزناپذیر است، اما یقینا برای همه اقشار جامعه سخت خواهد بود، چرا که افزایش قیمت بنزین همواره بر دیگر کالاها تأثیرگذار بوده و باید با رعایت تمام جوانب کار این امر انجام شود از سوی دیگر به نظر می‌رسد با توجه به شعار سال جاری مبنی بر مهار تورم و رشد تولید، امسال سال مناسبی برای افزایش قیمت بنزین نباشد، بنابراین به‌نظر می‌رسد اصلاح قیمت بنزین با توجه به میزان تورم و التهاب‌های موجود، بعید است هیچ افزایش قیمتی در سال جاری داشته باشیم.

او ادامه داد: اصلاح قیمت هر کالایی از جمله بنزین در مدیریت مصرف تأثیرگذار است و این مهم در اکثر کشورها از جمله کشورهای همسایه در حال اجراست، اما مسئولان کشور در سیاست‌های کلان خود در نظر گرفته‌اند تا برای مهار تورم از افزایش قیمت بنزین دوری کنند، هر چند افزایش قیمت بنزین در هر زمانی تأثیرات انزاعی و واقعی خود را در حوزه با مختلف خواهد گذاشت در نتیجه این امر باید با توجه به مقتضیات زمانی، مکانی و اجتماعی اجرایی شود و با توجه به واقعیات جامعه این مسأله در صورت نیاز اجرایی شود.

راهکارهای بهبود تأمین سوخت

میر تریایی افزود: نبود سرمایه‌گذاری در سال‌های گذشته و تحریم به ناترازی انرژی انجامیده است و کاملاً واضح است که روند کنونی تولید و مصرف بنزین در کشور مناسب نیست و اگر مصرف مدیریت نشود به مشکل بر خورد خواهیم کرد و باید به سمت سوخت جایگزین و کاهش مصرف سوخت گام برداریم در غیر اینصورت تا چند سال آینده جزو کشورهای واردکننده

دوشنبه ۱۴۰۲۰۰۱۰۲۱
تأثیر ۱۹ / ۱۴۴۴ ر‌مضان ۱۰ / آوریل ۲۰۲۳

armanmeli.ir سال پنجم شماره ۱۵۲۵

کاست و در این راستا دولت باید شرایط اجتماعی، سیاسی و اقتصادی کشور را در نظر گیرد و نسبت به اصلاح قیمت بنزین اقدام کند، چرا که تجربه نشان داده است افزایش قیمت بنزین همواره تورم بیشتری به دنبال داشته است.

تأثیر قیمت بنزین در تأمین معیشت

این گزارش حاکی است: بنزین یکی از کالا‌های اساسی است که قیمت آن در کشور ما تعیین‌کننده وضعیت معیشتی بسیاری از مردم خواهد بود و همچنین در تأمین بودجه دولت نیز تأثیر مستقیم دارد، بنابراین تغییرات قیمت آن توسط هر دولت یکی از مهم ترین تصمیماتی است که گرفته خواهد شد. یکی از مهم ترین سوخت‌های کشور بنزین است که با وجود دارا بودن سهم کمتر از گاز طبیعی در سبد انرژی کشور، برای مردم اهمیت ویژه‌ای داشته و تغییرات قیمت آن همواره از طرف مردم پیگیری می‌شود، به طوری که گاهی شاهد بودیم قیمت بنزین مستقیما بر معیشت مردم نیز تأثیرگذار بوده است. معاون امور اقتصادی و هماهنگی سازمان برنامه و بودجه گفته بود در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ قیمت فرآورده‌های نفتی هیچ تغییر نخواهد کرد. البته پیش از این برخی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی پیشنهادهاتی برای تغییر در نحوه سهمیه بندی بنزین ارائه کرده بودند، به طوری که سهمیه بنزین با هدف گسترش عدالت به خانوارهای فاقد خودرو نیز اختصاص یابد. بر این اساس پیشنهاد شده بود از ابتدای مهرماه سال ۱۴۰۰ برای خانوار مشمول در یافت پارانه که خودرو ندارند، به ازای هر نفر، ۱۵ لیتر در ماه سهمیه بنزین یارانه‌ای اختصاص یافته و همچنین به خانوارهای دارای خودرو که تعداد اعضای آن بیشتر از چهار نفر باشد، به‌ازای هر نفر بیشتر، ۱۵ لیتر در ماه سهمیه بنزین یارانه‌ای تعلق گیرد، البته تاکید شده بود در سال ۱۴۰۰، سایر سهمیه‌های بنزین وسایل نقلیه شخصی و عمومی مانند گذشته به قوت خود باقی بماند.

او معتقد است، با وجود ارائه این پیشنهاد اما نمایندگان مجلس در جریان بررسی لایحه بودجه، نحوه سهمیه‌بندی بنزین را تغییر ندادند و سیاست گذاری در این زمینه را به انجام کار کارشناسی بیشتر محول کردند؛ در خصوص قیمت بنزین در سال ۱۴۰۰ نیز با توجه به تصویب کلیات لایحه اصلاحی بودجه سال ۱۴۰۰ با توجه به اینکه در آن اشارهای به افزایش نرخ حامل‌های انرژی نشده است انتظار می‌رود در صورتی که دولت آینده با کسری بودجه مواجه نشود، نرخ بنزین در سال آینده افزایش پیدا نکند.

حسن مرادی، کارشناس حوزه انرژی در این خصوص گفت: نه تنها دولت جدید بلکه هر دولتی نمی‌تواند نسبت به بنزین که یک کالای استراتژیک است بی‌ نظر بوده و آن را رها کند تا اکنون به هر روشی که شده وضعیت قیمت بنزین مدیریت شده و به ثبات نسبی رسیده است اما برای سال‌های بعد با توجه به نرخ تورم و نرخ فوب خلیج فارس نمی‌توان قیمت بنزین را در همین میزان حفظ کرد و حتماً باید اقدام جدی برای تعیین قیمت بنزین انجام شود. این کارشناس حوزه انرژی می‌گوید: لازم است دولت رئیسی در مورد افزایش نسبی قیمت بنزین تصمیم‌گیری کند که به نظر می‌رسد افزایش تدریجی سال به سال قیمت بتواند در این زمینه راهگشا باشد، به طوری که در ابتدای هر سال افزایش قیمت بنزین صورت گرفته و مردم عادت کنند که قیمت بنزین هر سال افزایش خواهد داشت. درست است که مشکل معیشت مردم هنوز حل نشده است، اما نباید قیمت بنزین را با معیشت مردم گره زد و هر کدام در جای خود باید حل نشود. یکی از کالا‌های استراتژیک که قیمت تمام شده آن بیش از قیمتی است که به مردم داده می‌شود، بنزین است بنابراین باید چاره‌ای برای این کالایندشیده شود تا قیمت آن به روز شود.

او افزود: تا زمانی که قیمت بنزین در ایران نسبت به کشورهای همسایه کمتر است، بنزین از کشور ما به این کشورها سرازیر شده و قاچاق بنزین اجتناب‌ناپذیر است. دولت می‌تواند به افرادی که در دهک‌های پایین بوده و صاحب وسیله نقلیه هستند، سهمیه سوخت بیشتری دهد، به طوری که سهمیه سوخت ماشین‌های مدل پایین بیشتر شود تا افرادی که در دهک‌های پایین اقتصادی جامعه قرار گرفته‌اند بتوانند این مشکل را پشت پاين گذارند.

سقف افزایش قیمت خودروها اعلام شد



شده است. در محصولات گروه صنعتی ایران خودرو نیز خودروهای نظیر پارس، سمند، تارا و دنا افزایش ۲۹ درصدی قیمت‌ها به طور متوسط اعمال شده است و دیروز لیست قیمت‌های جدید در سایت دو خودرو ساز اعلام شده تا مصرف کنندگان و ثبت نام کنندگان خودروهای داخلی از قیمت‌ها و جدید مطلع شوند و خودرو سازان نیز بر اساس قیمت‌های جدید خودروها را تحویل دهند. مدیرعامل سایپا در ادامه اظهار کرد: علاوه بر این مبنای قیمت گذاری، روش دومی را هم شورای رقابت اتخاذ کرد که بر اساس معادل سه خودرو مشابه خارجی (به لحاظ کیفیت و ساینز خودرو)، مقایسه قیمتی انجام داد تا مشخص شود قیمت گذاری که قرار است انجام شود تا چه میزان مطابق با قیمت‌های وارداتی است.

تیموری خاطر نشان کرد: آنچه که مهم است این است که براساس گزارش حسابرسی

بازار سرمایه

روزهای پرنوسان بورس

بورس تهران دیروز روند نوسانی‌ای پشت‌سر گذاشت و با اینکه تقاضا در سهام کوچک‌تر بازار و سهام گروه بیمه‌ای و خودرویی بالا بود، اما ضعف خریداران در بسیاری از سهام بزرگ بازار به چشم می‌خورد و شاخص کل بورس اوراق بهادار در نهایت معاملات امروز بازار سهام را با رشد ۴۷۰۰ درصدی به پایان رساند رشدی که ۴۰۰۰ واحد آن تأثیرپذیر از معاملات نماد کگل بود.

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز با ۱۰ هزار و ۲۵۸ واحد افزایش، در ارتفاع ۲ میلیون و ۲۱۲ هزار واحدی ایستاد و شاخص هموزن ۱۱ هزار و ۳۵۲ واحد افزایش به ۶۸۷ هزار و ۸۹۸ واحد و شاخص قیمت با ۶ و ۷۰۴ واحد رشد به ۴۰۶ هزار و ۲۶۵ واحد رسید، همچنین در معاملات بورس تهران، بیش از ۲۰ میلیارد و ۳۳۰ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۱۳۲ هزار و ۵۹۰ میلیارد ریال معامله شد، همچنین مدنی و صنعتی گل گهر (کگل) با چهار هزار و هشت واحد، گروه مینا (ریمینا) با یک هزار و ۳۶۰ واحد، ایران خودرو (خودرو) با یک هزار و ۱۴۰ واحد، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (حکشتی) با یک هزار و ۲۸ واحد و مبین انرژی خلیج فارس (مبین) با ۹۹۴ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند در مقابل، صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با سه هزار و ۹۶۴ واحد، نفت و گاز و پتروشیمی تأمین (تاپیکو) با ۸۷۶ واحد، فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با ۴۴۷ واحد، پالایش نفت بندرعباس (شبندر) با ۴۴۲ واحد تأثیر منفی بر شاخص بورس همراه شد.

بر پایه این گزارش، دیروز نماد ایران خودرو (خودرو)، سایپا (خسپا)، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (گستر)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خگستر)، گروه سرمایه‌گذاری پتروشیمی ایرانپارس (پترول) و ملی صنایع مس ایران (فملی) در نمادهای پرتراکنش قرار داشتند و گروه خودرو هم در معاملات دیروز مدرن‌شین برترین گروه‌های صنعت شدو در این گروه چهار میلیارد و ۷۹۵ میلیون بر که سهم به ارزش ۲۱ هزار و ۲۵۹ میلیارد ریال دادوستد شد.

شاخص فرابورس نیز دیروز بیش از ۲۲۸ واحد افزایش داشت و به ۲۷ هزار و ۴۸۷ واحد رسید و در این بازار بیش از ۹ میلیارد و ۵۷۱ میلیون برگه سهم و اوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات دیروز فرابورس بیش از ۵۶۸ هزار و ۶۶۷ توت بود. پتروشیمی مارون (مارون)، پلیمیر اریاساسول (آریا)، سرمایه‌گذاری مالی سپهر صادرات (وسپهر)، مجتمع جهان فولاد سیرجان (فجهان)، پتروشیمی تندگویان (شگویا) و گروه انتخاب الکترونیک آرمان (انتخاب) تأثیر مثبت بر شاخص فرابورس داشتند همچنین فرابورس ایران (فراپورس)، صنعتی مینو (عصینو)، پالایش نفت شیراز (شراز)، زغال سنگ پرورده طیس (کترگل) با تأثیر منفی بر این شاخص همراه بودند.

روز گذشته نمادهای کگل، ریمینا و خودرو بزرگان سبز بازار بودند که بیشترین اثر را در رشد شاخص کل بورس داشتند و به مقابل فارس، تاپیکو و فولاد بیشترین اثر کاهش را بر شاخص کل داشتند. در فراپورس نیز نمادهای مارون، آریا و وسپهر بیشترین اثر مثبت را بر شاخص داشتند و فراپورس، عصینو و شراز بیشترین اثر منفی را بر شاخص فرابورس داشتند و در بین نمادهای پرتراکنش بورس دیروز نیز خودرو بیشترین تراکنش را داشت و خسپا و شستا در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند. در فراپورس نیز دی، کرمان و فراپورس بیشترین تراکنش را داشتند و ارزش معاملات کل بازار به ۷۴ هزار و ۳۲۲ میلیارد تومان رسید. ارزش معاملات اوراق بدهی در بازار ثانویه ۵۴ هزار و ۹۲۵ میلیارد تومان بود که ۷۴ درصد از ارزش کل معاملات بازار را در این روز شامل می‌شود و ارزش معاملات خرد نیز با سقف

۱۱ درصدی به نسبت روز معاملاتی قبل به رقم ۱۵ هزار و ۹۵۶ میلیارد تومان رسید. در معاملات دیروز، ۲۴۱ نماد صف خرید داشتند و ۱۰ نماد با صف فروش مواجه بودند. مجموع ارزش صف‌های خرید با رشد ۱۸ درصدی نسبت به دیروز به ۲ هزار و ۶۵ میلیارد تومان افزایش یافت و مجموع ارزش صف‌های فروش نیز با افزایش ۱۵ درصدی به ۱۵ میلیارد تومان رسید و بیشترین تأثیر مثبت بر روی شاخص کل را نمادهای کگل و ریمینا و بیشترین تأثیر منفی را نمادهای فارس و تاپیکو بر روی شاخص کل گذاشتند. شاخص کل هم وزن با بعد از شکست سقف تاریخی همچنان می‌تازد و بدون نفس‌گیری پیش می‌رود و با رشد ۶۰۱ درصدی امروز حالا به ۲۸ درصد بالاتر از سقف سال ۹۹ رسیده است و ارزش معاملات خرد دیروز ۱۶۲۰۰ میلیارد تومان بود که با اینکه نسبت به روز گذشته کاهش داشته است، اما همچنان ارزش معاملات در سطح خوب و قابل قبولی قرار دارد. از این ۱۶۳۰۰ میلیارد، ۱۰۴۰۰ میلیارد متعلق به بازار بورس، ۴۲۰۰ میلیارد متعلق به فراپورس و ۱۷۰۰ میلیارد متعلق به صندوق‌های سهامی بوده است، همچنین در بین صنایع نیز بیشترین ارزش معاملات بازهم متعلق به گروه خودرو و ساخت قطعات و پس از آن محصولات شیمیایی است و بعداً زورود پول ۱۴۰۰ میلیاردی روز گذشته توسط حقیقی‌ها امروز هم آنها ۱۰۶۰ میلیارد پول به بازار سهام تزریق کردند که البته بیشتر این پول به سهام کوچک‌تر بازار تزریق شده است و هنوز حقیقی‌ها در سمت خریدار در بازار سهام فعالیت دارند. اختلاف سرانه خرید فروش اشخاص حقیقی نیز نسبت به روز گذشته کاهش یافته است و امروز در نهایت سرانه‌ای ۳۲ میلیونی و سرانه فروش ۶۰۲۵ میلیون تومانی از حقیقی‌ها در بازار سهام به ثبت رسید.