

رای پرونده سقوط هواپیمای اوکراینی اعلام شد

۱۰ سال حبس برای متهم ردیف اول

رای پرونده سانحه سقوط هواپیمای اوکراینی پس از حدود سه سال بررسی‌های همه‌جانبه و برگزاری ۲۰ جلسه دادگاه صادر شد.براساس رأی صادره از سوی داد‌گاه، متهم ردیف اول پرونده به اتهام مباشرت در قتل شبه عمد سرنشینان هواپیمای اوکراینی مستند به مواد قانونی به تحمل سه‌سال حبس تعزیری محکوم‌شده‌است. این متهم همچنین به دلیل لغودستور ابلاغی و با توجه به گستردگی آثار و تبعات این اقدام به حداکثر مجازات ۱۰ سال حبس تعزیری‌است که اشد مجازات (۱۰ سال حبس) با احتساب ایام بازداشت قبلی قابل اجرا خواهد بود.

متهم ردیف‌اول علاوه بر حبس به پرداخت دیه در حق اولیای دمی که مطالبه دیه داشته‌اند نیز محکوم و داد‌گاه برای این متهم مجازات تکمیلی نیز در نظر گرفته‌است.

همچنین دادگاه بنابر اتهامات مندرج در دادنامه واشتباه‌او قصور رقم خورده‌از سوی سایر متهمان این پرونده، متهمان ردیف دوم و سوم (پرستل سامانه دفاعی تورام یک) را به یک‌سال حبس ■ متهم ردیف چهارم (مسئول میز سامانه‌های دفاعی تورام یک) را به سه سال حبس ■ متهم ردیف پنجم (مسئول پست فرماندهی سامانه دفاعی تورام یک) را به سه سال حبس ■ متهم ردیف ششم پرونده (فرمانده وقت پایگاه پنجم پدافند هوایی تهران) را به دو سال حبس

■ متهم ردیف هفتم پرونده (افسر شیفت مرکز کنترل عملیات منطقه‌ای تهران) را به دو سال حبس

■ متهم ردیف هشتم (فرمانده وقت مرکز کنترل عملیات منطقه‌ای تهران) را به تحمل یک سال و نیم حبس

■ متهم ردیف نهم (فرمانده وقت منطقه پدافند هوایی تهران) را به تحمل یک سال حبس ■ متهم ردیف دهم (فرمانده وقت پدافند هوایی نیروی هوا فضای سپاه) را به تحمل یک سال حبس محکوم کرده‌است

دادگاه در خصوص متهمان ردیف‌اول دهم علاوه بر مجازات‌های تعیینی، مجازات تمیمی و تکمیلی نیز در نظر گرفته‌است

قابل ذکر است با توجه به درخواست برخی از شاکیان از داد‌گاه، دادرسای نظامی مکلف شده است تا تحقیقات در مورد این پرونده ادامه دهدو نسبت به تعقیب متصرف یا مقصرین احتمالی دیگر، اقدام قانونی را معمول نماید.

رای صادر شده در این پرونده بدوی است و طرفین می‌توانند به این رأی اعتراض کنند و ظرف ۲۰ روز از تاریخ ابلاغ رأی فرصت برای اعتراض به آن وجود دارد.

خطر نشان می‌شود برای هر جنباخته این حادثه مبلغ ۱۵۰ هزار دلار یا معادل بوروبی آن نیز به عنوان پرداخت‌های دلجویانه فارغ از رسیدگی‌های قضائی در نظر گرفته شده‌است که به خانواده این افراد تعلق می‌گیرد.

بنابر اعلام ستاد کل نیروهای مسلح، فرمانده سامانه در صورت قطع لخطه‌ای ارتباط نیز برابر دستورالعمل قطع ارتباط پایدی در وضعیت انتظار و آتش قطع قرار می‌گرفته‌است جابه‌جایی مداوم سامانه در طول شب، بدون انجام هماهنگی لازم با پست فرماندهی، عدم اشراف کافی به مفاد دستورالعمل‌های پدافندی مربوطه، عدم تنظیم ناوبری یا شمال‌یابی سامانه بعد از جابه‌جایی و خاموشی سامانه، اعلام آمادگی عملیاتی سامانه بدون تأمین لایه‌های ارتباطی پایدار، ضعف و عدم تلاش مؤثر برای برقراری ارتباط با پست فرماندهی به منظور شناسایی هدف کشف شده قبل از شلیک اول دوم، توجه نمودن کارکنان عملیاتی سامانه به محیط پیرامونی و گردپورهای هوایی، از دیگر اشتباه‌هایی است که در خصوص متهم ردیف اول این پرونده ذکر شده‌است.

دادگاه با توجه به اینکه رفتار متهم ناشی از جهل به موضوع و تصور اشتباه از هدف کشف شده بوده و با اعتقاد به متخصص و نزدیک‌شونده بودن هدف، به سوی آن شلیک نموده و قصد سرنگونی هواپیمای مسافری را نداشته‌است، اتهامات انتسابی به متهم ردیف اول را وارد دانسته و بز هکاری وی را احراز کرده‌است.

براساس رأی صادره از سوی داد‌گاه، متهم ردیف اول پرونده به اتهام مباشرت در قتل شبه عمد سرنشینان هواپیمای اوکراینی مستند به مواد قانونی به تحمل سه سال حبس تعزیری محکوم شده‌است.

این متهم همچنین به دلیل لغودستور ابلاغی و با توجه به گستردگی آثار و تبعات این اقدام به حداکثر مجازات ۱۰ سال حبس تعزیری‌است که اشد مجازات (۱۰ سال حبس) با احتساب ایام بازداشت قبلی قابل اجرا خواهد بود.

■ متهم ردیف اول علاوه بر حبس به پرداخت دیه در حق اولیای دمی که مطالبه دیه داشته‌اند نیز محکوم و داد‌گاه برای این متهم مجازات تکمیلی نیز در نظر گرفته‌است.

دادنامه و اشتباه‌ها و قصور رقم خورده از سوی سایر متهمان این پرونده، متهمان ردیف دوم و سوم (پرستل سامانه دفاعی تورام یک) را به یک سال حبس

■ متهم ردیف چهارم (مسئول میز سامانه‌های دفاعی تورام یک) را به سه سال حبس محکوم کرده‌است.

طرح چهار مرحله‌ای برخورد با بدحجابی

◀ در ۲۴ ساعت منتهی به روز گذشته، چند صد مورد کشف حجاب در خودروها شناسایی شد

طرح عفاف و حجاب که بر خورد با زنان بی حجاب را در دستور کار خود قرار داده از روز ۲۶ فروردین شروع شد. درباره چگونگی اجراشدن این طرح و موثر بودن یا عدم تاثیر گذاری اش گمانه زنی هایی وجود داشت که روز گذشته، سردار سعید منتظرالمهدی، سخنگوی فراجا با روشن کردن بخش هایی از عملکرد اجرا کنندگان طرح، به نوعی بر عملیاتی شدن آن تاکید کرد. او با اشاره به اینکه رعایت قوانین و ارزش های ایرانی – اسلامی، نقطه مشترک قاطبه مردم فهیم کشور است و با اشاره به اینکه بانوان و دختران محترم بر اساس مسئولیت اجتماعی و تکلیف ایمانی، انسانی و شهروندی خویش برای جلوگیری از رواج ناهنجاری های اجتماعی و ارتقای سلامت روان جامعه نسبت به رعایت پوشش مناسب و در شان و منزلتشان، اقدام می کنند، گفت که یقین دارد تمام شهروندان ضمن عمل به توصیه های پلیس خودشان و دیگر سازمان های متولی فرهنگ عمومی در خصوص رعایت حجاب، در مشی و رفتارشان حامی و مروج روح معنویت و پوشش هنجارمند در جامعه هستند.

سخنگوی فراجا پیش از ارائه آمار برای روشن شدن عملکرد طرح عفاف و حجاب، توضیحات دیگری در زمینه قانونی بودن عملکرد طرح با این مضمون ارائه کرد: پلیس به استناد قانون، به عنوان مجری و ضابط قضائی و در تعاقب ابلاغیه های قوه محترم قضائیه و وزارت کشور و حکم شرعی و اجتماعی در جامعه ای که اغلب دیندار و مقید به رعایت حدود الهی هستند، ملزم به پیگیری و مفاد قانون است، آشکار است که رفتار پلیس حتما متناسب با جامعه و فرهنگ ایرانی با کمترین تراحم و تقابل خواهد بود.

اما سردار منتظرالمهدی، به اصل موضوع رسید و گفت: از زمان اجرای طرح طی ۲۴ ساعت گذشته (۲۴ ساعت منتهی به روز یکشنبه) چند صد مورد کشف حجاب در خودرو توسط ناظرین پلیس ثبت و مراتب از طریق پیامک به اطلاع صاحبان خودرو رسیده است که بالغ بر ۸۴ درصد تمکین و صرفا پیامک دوم برای تعداد انگشت شماری که متأسفانه موارد را رعایت نکرد هاند مبنی بر توقیف سیستمی خودرو ارسال شد و در صورت تکرار برای بار سوم خودروی آنان متوقف و راهی پارکینگ می شود.

سخنگوی فراجا، ادامه داد: در قبل از اجرای طرح فرماندهان انتظامی استان ها اقدام به برگزاری جلسات توجیهی با متصدیان و نمایندگان واحدهای صنفی و اماکن عمومی مبنی بر لزوم رعایت ابلاغیه های صادره در زیرمجموعه شان کردند که همکاری اصناف و رعایت متصدیان بی نظیر بود که در این خصوص جای تشکر و قدردانی دارد.

او افزود: در تداوم اجرای این طرح، سه هزار و پانصد پیامک در راستای رعایت قوانین و ضوابط اجتماعی و نظارت بر پوشش متصدیان به واحدهای صنفی ارسال شد که ۵۲۲ تعهد الکترونیکی اخذ شد و متأسفانه همکاران ما مجبور شدند ۱۳۷ مغازه و فروشگاهه ۱۸ رستوران و باغ تالار را به علت عدم توجه به تذکرات قبلی، پلمب و پرونده قضائی تشکیل دهند.

او گفت: در حوزه معابر و اماکن عمومی نیز تعداد قبلیی از هنجارگریزان به مراجع قضائی ارجاع شدند.

منتظرالمهدی در پایان تاکید کرد که انتظار می رود کماکان سازمان های مردم نهاد، تشکل ها و گروه های دانشجویی، نخبگان، اساتید، هنرمندان، اصحاب رسانه، مراجع دینی و علمی پیگیر وظایف نهاد های فرهنگ ساز در زمینه های مختلف اجتماعی باشند و خود نیز برای این مهم با استفاده از شیوه های اقناعی و ایجاد گفتمان و صمیمیت تلاش کنند

برخورد چهار مرحله‌ای

اما روز گذشته، سردار قیقباد مصطفایی، فرمانده نیروی انتظامی استان کهگیلویه و بویر احمد هم با اشاره به شروع طرح جدید

از ارسال پیامک به راننده تا محرومیت از خدمات

طرح چهار مرحله‌ای برخورد با بدحجابی

◀ در ۲۴ ساعت منتهی به روز گذشته، چند صد مورد کشف حجاب در خودروها شناسایی شد

۱۲۷ مغازه و فروشگاهه ۱۸ رستوران و باغ تالار پلمب شدند



حجاب و عفاف در کشور گفت: نیروی انتظامی به عنوان یکی از ۳۲ دستگاه در راستای حجاب و عفاف وظایفی دارد که به ایفای نقش پرداخته است.

او توضیح داد: دستورالعملی از سوی فراجا دریافت کرده و بومی سازی کردیم و آن را به همه شهرستان ها راجع داده ایم و کارکنان و نیروها نیز توجیه شده اند این طرح ها از امروز همزمان با سراسر کشور در مرکز استان و شهرستان ها اجرایی کردیم.

این مسئول در ادامه با بیان اینکه طرح چهار مرحله دارد گفت: ناظر یک تا ۴ را در دستور کار قرار داده ایم در ناظر یک ارسال پیامک به راننده و مرحله دوم در صورت مشاهده مجدد توقیف خودرو را داریم به صورت سیستمی هیچ خدماتی به چنین خودروهایی داده نخواهد شد از جمله در معاملات خودرو خواهد بود و در شکل دوم توقیف در محل که ابزارهای لازم فراهم شده و به پارکینگ انتقال داده خواهد شد.

او در ادامه گفت: در ناظر دوم اماکن عمومی بوده که باید صنف به آن عمل کنند در مرحله اول تذکره بوده اگر پذیرفت مشکلی نیست و در ادامه اگر رعایت نکرد به مدت یک هفته صنف پلمب خواهد شد و در مرحله سوم معرفی به مرجع قضائی خواهیم داشت.

این فرمانده ادامه داد: شکل بعدی بر خورد در معابر عمومی بوده که بیشتر متکی به استفاده از سامانه های الکترونیکی است و صورت و چهره افراد را مشخص می کند و بار اول پیامک برای آنها ارسال و در بار دوم پرونده به صورت الکترونیکی به مقام قضائی ارجاع داده خواهد شد. او بیان کرد: در فاز چهارم مقابله با کشف حجاب در فضای مجازی را خواهیم داشت.

فرمانده انتظامی کهگیلویه و بویر احمد گفت: از چند روز گذشته نظارت مستمر در فرودگاه را داشتیم در بدو ورود مسافرینی که می خواهند وارد شوند باید رعایت کنند و اگر رعایت نکنند اجازه ورود آنها به فرودگاه داده نخواهد شد.

وی با بیان اینکه بحث برخورد با این پدیده یک زنجیره است که شاید پلیس آخرین مرحله آن باشد گفت: ۳۲ دستگاه باید بر اساس شرح وظایف خود اقدامات لازم را انجام دهند.

فرمانده انتظامی کهگیلویه و بویر احمد همچنین از شهرداری ها و راهداری ها، خواست دوربین های خود را برای عفاف و حجاب در اختیار پلیس قرار دهند.

از یزد چه خبر

در روز گذشته اخباری هم از قرارگاه عفاف و حجاب یزد هم

شهرداری پایتخت «تمایلی به مرمت آثار تاریخی ندارد»

تخریب خانه ۱۷۰ساله در قلب پایتخت

جدیدنداردوبیشتر به دنبال نوسازی شهر هستند به نظر من با توجه به اقدامات شهرداری در یک سال اخیر، تمایلی به مرمت آثار تاریخی ندارند. نمونه های آن هم بسیار است برای مثال پروژه ۱۵ ساله احیای میدان توپخانه به سمت یک فضای تاریخی و مرکزی شهر متوقف شده و ساخت ساختمان بلدی به ادامه پیدا نکرد و سنگ فرش ها با آسفالت جایگزین شدند مدیران مربوطه جدید به حوزه های گردشگری و بافت تاریخی نا آشنا هستند»

«خانه امین لشکر از بناهای مهم در معرض خنر

خانه امین لشکر در محوطه برازجان محله عودلاجان چند سال پیش توسط شهرداری منطقه ۱۲ تملک می شود، اما در جریان خرید به دلیل تاخیر در پرداخت پول مالک، معامله در خطر می افتد که یکی از معتمدین شهرداری مابقی پول مالک را پرداخت می کند و سه دانگ به نام شهرداری منطقه و سه دانگ به نام شهرداری می شود. در جریان معاملات شهرداری پول معتمد پرداخت و قرار می شود سند به نام شهرداری زده شود، که تا امروز این اتفاق نیفتاده است.

در این بین این فرد معتمد از دنیا می رود و ورثه با انحصار وراثت آمادگی خودشون را برای انتقال اعلام می کنند، اما طی دو سال اخیر هنوز اداره املاک و مستغلات جایگزین منطقه ۱۲ تهران با اهمال کاری این فرایند را انجام نداده است. این بنای با عظمت با تمام جزئیات معماری اصیل دوره ناصری که در آن مشهود است در حال تخریب و از بین رفتن است و رسیدگی صورت نمی گیرد. شهاب موحد در باره وضعیت مالکیت این اثر و عدم

آرمان ملی

اجتماعی

۹

گزارش

ترک تحصیل

در انتظار دانش آموزان استثنایی

وسیله حمل و نقل دانش آموزان با نیازهای ویژه به مدارس استثنایی، یکی از نیازهای ضروری این قشر برای ادامه تحصیل و انگیزه‌مندی خانواده‌ها و استقبال آن‌ها از فعالیت‌های آموزشی این دانش‌آموزان است. دور از ذهن نیست که نبود وسیله ایاب و دهاب یا همان سرویس مدرسه چالش‌های والدین یک کودک معلول را بیشتر می‌کند؛ خلل در رفت و آمد چنین دانش‌آموزانی به مدارس که غالباً دچار معلولیت‌های جسمانی هم هستند، می‌تواند بر نامه‌ریزی یک خانواده را به هم بریزد و در این وضعیت وقوع معضلاتی از جمله ترک و بازماندگی تحصیلی محتمل است.در همین راستا، حمید طریفی حسینی، رئیس سازمان آموزش و پرورش استثنایی کشور به اینلا گفت: تأمین حمل و نقل دانش‌آموزان استثنایی مصوبه شورای شهر بوده و منابع لازم در اختیار شهرداری‌ها گذاشته شده است و یک بخشی از آن هم به صورت علی‌الحساب به مدارس داده شده بود و قرار بود بقیه مبلغ نیز در اختیار مدارس قرار بگیرد. تبپ قراردادی مد نظر مسأله‌ای داشت و شرکت‌ها قرار بود پای کار بیایند و امور سرویس مدارس استثنایی را شهرداری‌ها پیگیری کنند.طریفی حسینی ادامه داد: اینکه شهرداری بگوید سرویس مدارس استثنایی و حمل و نقل معلولان تکلیفی است که اگر توانستیم آن را انجام می‌دهیم، درست نیست به این دلیل که قانون حمایت از حقوق افراد دارای معلولیت، شهرداری‌ها را مکلف به این کار کرده است و از سوی دیگر در قانون بودجه ۱۴۰۲ که مجلس آن را مصوب کرده، در تبصره پنج، بندد گفته شده است که ایاب و دهاب دانش‌آموزان استثنایی برعهده شهرداری‌هاست و منابع این کار در سال جدید را نیز از محل انتشار اوراق به میزان ۱۸ هزار میلیارد تومان بابت توسعه حمل و نقل درون شهری در اختیار شهرداری‌ها قرار داده‌اند که بحث ایاب و دهاب دانش‌آموزان استثنایی در کنار همین موضوع دیده شده است.رئیس سازمان آموزش و پرورش استثنایی یادآوری کرد: پس شهرداری باید این خدمت را ارائه کند و منابع مالی آن در اختیارش قرار گرفته است. در سال تحصیلی گذشته یعنی از ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۲ منابع لازم در اختیار شهرداری بوده یعنی مشکل شهرداری قراردادی بوده نه عدم وجود منابع مالی و تا جایی که خبر داریم، مشکل قرارداد حل شده بود.

طریفی حسینی اضافه کرد: ظاهراً برخی راننده‌های سرویس با توجه به افزایش هزینه‌ها، دستمزدی بیش از آنچه روز اول با آن‌ها طی شده بود، مطالبه می‌کنند و مسأله بیشتر از سوی رانندگان سرویس‌ها مطرح است. شرکت تاکسیرانی باید خودش با رانندگانش وارد مذاکره شود و اگر می‌بیند رانندگان فعلی کار را با حقوق مقرر انجام نمی‌دهند، با رانندگان دیگری قرارداد ببندد. این اقدامات باید تسریع شود تا دانش‌آموزان با این بین ضرر نکنند.او تاکید کرد: رانندگان فکر می‌کنند مبلغی که در قرارداد نوشته شده صرفه اقتصادی ندارد و این به تعامل تاکسیرانی و رانندگانی که به کار گرفته برمی‌گردد تا بر سر تعهدی که داده‌اند تا آخر سال تحصیلی جاری باقی بمانند. مدت زیادی از سال تحصیلی باقی نمانده و امیدواریم مشکل حل شود.

طریفی اظهار داشت: ما در این مدت با وزارت کشور نیز رایزنی‌هایی انجام می‌دهیم تا با قانون بودجه امسال که منابع خوبی هم در اختیار شهرداری‌ها قرار داده، بتوانیم طرح سرویس رایگان مدارس استثنایی از سوی شهرداری‌ها را در کل کشور اجرایی کنیم.

او با تاکید بر اینکه موضوع حمل و نقل افراد دارای معلولیت و دانش‌آموزان استثنایی که گروهی از این افراد هستند، برعهده شهرداری‌هاست، تصریح کرد: قانون شهرداری‌ها را مکلف کرده که حمل و نقل مناسب‌های این شهرداری‌ها را باید وسیله حمل و نقل مناسب را در اختیار دانش‌آموزان قرار دهند یا هزینه این رفت و آمد روزانه در سطح شهر را به مدارس بپردازند تا خودشان وسیله تهیه کنند چراکه بحث رفت و آمد دانش‌آموزان استثنایی توسط شهرداری قانون است و باید اجرا شود.

روی خط آرمان ملی

۸۸۷۶۰۱۷۶

سهام عدالت

از دولت درخواست داریم این سهام عدالت که ملی است را خیلی از مردم و حتی کارگران و کارمندان دریافت نکرده‌اند دولت ترتیبی اتخاذ کند تا در یک مقطعی این سهام را به کسانی که ن‌دارند بدهند.

حسینی از تهران

نودوبارک

در منطقه مرتضی گرد که در نزدیکی تهران وجود دارد هیچ پارک و فضای سبزی وجود ندارد که کسانی که در این منطقه زندگی می‌کنند چند ساعتی را برای تفریح به آنجا بروند از مسئولان شهرداری درخواست داریم که نسبت به فضای سبز این منطقه و ساخت پارک در این منطقه اقدامات لازم را مبذول فرمایند.

جمعی از اهالی مرتضی گرد

کارت خوان بزشکان

مگر نه اینکه اعلام شده است که در مطب‌های پزشک‌های خصوصی باید دستگاه کارت‌خوان باشد ولی باز هم شاهد این هستیم که برای متخصصین کودکان جنوب شهر به دکتر می‌رویم و باز هم از ما درخواست پول نقد می‌کنند و خبری از کارت‌خوان نیست و هیچ‌کسی هم پیگیری نمی‌کند.

حامدی از تهران