

ذره بین

توضیحات وزیر صمت در مورد فرایند تحویل خودرو

وزیر صنعت، معدن و تجارت ضمن اشاره به اینکه فرایند تحویل خودروها از روز گذشته آغاز شده درباره ثبت نام مرحله دوم توضیح داد: از ۱۶ اردیبهشت ماه مرحله جدید ثبت نام آغاز خواهد شد و مثل مرحله اول به شکل صورت دهمی خواهد بود. سیدرضا فاطمی امین درباره زمان تحویل خودروهای وارداتی اظهار کرد: بیش از ۳۰۰ شرکت در خواست دادند در فرآیند واردات خودرو مشارکت کنند که ۳۰ شرکت شرایط آن را داشتند و تاکنون ۱۳ شرکت ۱۰۰ هزار خودرو ثبت سفارش کردند.

وی با اشاره به توقف واردات خودرو از سال ۱۳۹۷ گفت: بنابراین راه اندازی مجدد این فرآیند زمان بر بود. ابتدا قرار بود که خودروهای وارداتی در بورس کالا عرضه شود که در نهایت منتفی شد و همین موضوع هم باعث شد زمان را از دست بدهیم. همچنین مقررات پیچیده و خاصی درباره واردات خودرو وجود دارد که درباره سایر کالاها این چنین نیست. برای مثال گمرک برای تعیین قیمت خودرو باید از شرکت سازنده کشور مبدأ قیمت بگیرد که این موضوع برای هیچ کالای دیگری وجود ندارد و پیچیدگی زیادی ایجاد می کند. فاطمی امین با بیان اینکه ۱۲ مرحله طی شده تا بستر واردات خودرو فراهم شود، تصریح کرد: آخرین موانع واردات خودرو مربوط به چند مورد استاندارد و محاسبه قیمت از سوی گمرک بود که هفته گذشته در این رابطه تصمیم گیری و مصوب شد و در حال حاضر در انتظار ابلاغ مصوبه هستیم. به گفته وزیر صنعت، معدن و تجارت در حال حاضر جریان واردات راه افتاده و تعدادی خودرو در گمرک وجود داشته که هنوز امکان ترخیص آنها نیست، تعدادی از خودروها نیز در حال حمل هستند. واردکنندگان منتظرند خودروهایی که در گمرک هستند ترخیص شوند تا آنها کار را شروع کنند. به نظر می رسد در روزها و هفته های آینده عرضه خودروهایی که در گمرک موجود است، انجام و جریان این مسیر روان شود. وی با اشاره به توقف واردات خودرو از سال ۱۳۹۷، گفت: بنابراین راه اندازی مجدد این فرآیند زمان بر بود. ابتدا قرار بود که خودروهای وارداتی در بورس کالا عرضه شود. به نهایت منتفی شد و همین موضوع هم باعث شد زمان را از دست بدهیم. همچنین مقررات پیچیده و خاصی درباره واردات خودرو وجود دارد که درباره سایر کالاها این چنین نیست. برای مثال گمرک برای تعیین قیمت خودرو باید از شرکت سازنده کشور مبدأ قیمت بگیرد که این موضوع برای هیچ کالای دیگری وجود ندارد و پیچیدگی زیادی ایجاد می کند.

برای عرضه خودرو در بورس کالا هنوز جمع بندی نشده

در پاسخ به سوال دیگر ایسنا، درباره اینکه آیا عرضه خودرو در بورس از سر گرفته می شود؟ گفت: در این رابطه هنوز جمع بندی وجود ندارد. وزیر صمت در پاسخ به سوال خبرنگاران درباره شایعات مربوط به احتمال رفتن اواز وزارتخانه نیز گفت: قرار بود شوخی نکنید.

۱۶ اردیبهشت مرحله جدید ثبت نام

فاطمی امین همچنین درباره فرایند تحویل خودرو به کسانی که در طرح یکپارچه شرکت کرده اند، توضیح داد: اواخر سال گذشته ثبت نام در سایت آغاز و بیش از ۹۰۰ هزار نفر در این طرح شرکت کردند، روز گذشته ۶ شرکت از جمله سایپا، مدیران و کرمان موتور فراخوان را اعلام کردند و از امروز نیز عملیات فرایند تحویل خودروها آغاز شده است و متقاضیان طبق نوبت باید به شرکت های خودرو ساز مراجعه و با طی کردن فرایند اداری (تکمیل وجه، دریافت پلاک و غیره) و با انعقاد قرارداد نسبت به تحویل خودرو خود اقدام کنند که امیدواریم حتی در هفته جاری تحویل صورت گیرد.

به گفته این مقام مسئول دو شرکت از جمله ایران خودرو و بهمن فراخوان را اعلام خواهند کرد. علاوه بر این دوره، برای بار دوم از ۱۶ اردیبهشت ماه مرحله جدید ثبت نام آغاز خواهد شد. این ثبت نام نیز مثل مرحله اول به شکل نوبت دهمی خواهد بود و همه متقاضیان طبق نوبت دهمی خودرو در یافت می کنند. سایپا و مدیران خودرو تا سه ماه آینده خودروی تمام متقاضیان در ثبت نام دوره اول را تحویل خواهند داد. کرمان موتور هم شش ماه فرصت برای تحویل خواسته است.

فراخوان ایران خودرو و بهمن برای روزهای آینده

فاطمی امین با بیان اینکه از هشت شرکت، شش شرکت دیروز و فراخوان زدن و فرآیند تحویل از امروز آغاز می شود، گفت: ایران خودرو و بهمن نیز طی روزهای آینده فراخوان اعلام می کنند تا فرآیند تحویلشان آغاز شود.

به گزارش ایسنا، وی در ادامه با بیان اینکه بازار خودرو تبدیل به یک بازار کاذب شده، گفت: فضای تورمی در کشور باعث شده برخی از شهروندان برای حفظ ارزش پول به دنبال کالایی باشند که از تورم در امان بمانند. از طرف دیگر شاهد هستیم در ماه های گذشته، بخشی که می توان اسم آن را متافانگدانست، می خواهند به افزایش قیمت ها دامن بزنند. اما متعارف این است که با افزایش عرضه بازار آرام شود.

آغاز فروش قسطی خودرو در نیمه دوم امسال همچنین به گفته این مقام مسئول در نیمه دوم امسال برنامه فروش قسطی خودروها آغاز خواهد شد. اکنون بعضی شرکت های خودروسازی در حال زمینه چینی با بانک ها و دیگر شرکت ها هستند.

فاطمی امین درباره سامانه جمع سپاری ذی نفعان بخش صنعت، معدن و تجارت نیز اظهار کرد: این طرح در ظاهر کار کوچکی است، اما تغییر چینی جدی است. ملت ایران استعداد های بسیار بالایی دارند، اما چرا نتایج درخشان نیست، پاسخ من این است گلوگاه کیفیت حکمرانی است که به دلیل همین مشکلات حکمرانی، زیر ساخت های سرمایه گذاری در ایران بالا، اما بهره وری پایین است. مشارکت مردم در حکمرانی در دو سطح قابل پیگیری است. اول اینکه فعالیت بخش غیر دولتی محدود نشود. مسلح دوم این است که مردم در حکمرانی مشارکت کنند. نمی توان تصویب قانون را به بخش خصوصی واگذار کرد. اما مردم می توانند در حکمرانی، مشارکت کنند که سر کار کرد شامک به حاکمیت، همراهی یا احساس تعلق و شناسایی است.

فاطمی امین با بیان اینکه برنامه مهار تورم و رشد تولید وزارت صمت به زودی منتشر خواهد شد، گفت: اجرای این برنامه هم شروع شده و در صورت ارسال پیشنهادات، اصلاحات لازم نیز انجام خواهد شد.

آرمان ملی – صدقه بهزاد پور: افزایش

قیمت در اقلام خوراکی و غیر خوراکی باعث تر شدن سبد خانوارها می شود و در نتیجه به حذف برخی از اقلام اساسی از سفره مردم شده است این درحالی است که افزایش قیمت برخی از محصولات لبنی از جمله اقلامی است که با رصد بازار توسط مردم و خریداران مشاهده شده است، هر چند هنوز افزایش قیمت محصولات لبنی تاکنون به طور جدی از سوی بنکداران و مراکز توزیع صورت نگرفته است اما به گفته کارشناس مسئول در این حوزه، به توجیه به افزایش قیمت مواد اولیه مورد نیاز جهت بسته بندی محصولات لبنی، افزایش دستمزدها و افزایش قیمت محصولات لبنی پس از یک دوره یک ساله تثبیت قیمت ها گر بنایزد پیراست به خصوصی که بر اساس اخبار واصله افزایش قیمت شیر خام به عنوان محصول اصلی و تاثیر گذار در تعیین قیمت، افزایش قیمت محصولات لبنی نیز قرار است تا پایان ماه مبارک رمضان کلید بخورد که در این صورت باید در انتظار افزایش قیمت این محصولات نیز مانند دیگر کالاهای بود.

سید محمد رضا بنی طباء، سخنگوی انجمن صنایع فرآورده های لبنی در این خصوص به «آرمان ملی» گفت: افزایش قیمت محصولات لبنی در گرو افزایش هزینه های تولید و چهار عامل؛ قیمت شیر خام به عنوان اصلی ترین ماده اولیه با سهمی حدود ۷۰ درصد، هزینه های بسته بندی، نرخ دستمزد و هزینه های سربار مانند حمل و نقل، انرژی، نگهداری است.

بنی طببا با اشاره به اینکه هنوز قیمت شیر خام تغییری نکرده است اما احتمال تغییر قیمت آن در روزهای آتی فراوان است، گفت: در میان همه محصولات غذایی در سبد خانوار، شیر و محصولات لبنی از اردیبهشت سال گذشته تا به امروز شاهد کمترین نوسان و تغییر قیمت بوده، این در حالی است که به غیر از شیر خام که هنوز افزایش قیمت نداشته، سایر مولفه های تاثیر گذار بر قیمت تمام شده محصولات از جمله بسته بندی و حقوق دستمزد و هزینه های سربار افزایش چشمگیری داشته است.

ثبت قیمت ها تا پایان ماه رمضان

بنی طببا ادامه داد: با افزایش نرخ دلار، محصولات پتروشیمی با ۴۰ درصد افزایش روبرو شده که در نهایت هزینه بسته بندی محصولات در صنعت لبنیات انجامید. از سوی دیگر افزایش حقوق حدود ۲۷ درصدی حقوق و دستمزد نیز بدون واکنش در قیمت محصولات لبنی همراه بوده است و برآوردها نشان می دهد غیر از شیر خام، سایر مولفه ها حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد هزینه محصولات را افزایش داده است، اما عموم تولید کنندگان تا آنجا که در توان داشتند تلاش کرده اند که تا پایان ماه رمضان دست به اصلاح قیمت محصولات خود با وجود افزایش هزینه های تولید نزنند. بنی طباء ادامه داد: تولید کنندگان معمولاً سعی می کنند از طرق مختلف حتی با کاهش سود خود، از افزایش قیمت خودداری کنند تا علاوه بر حضور مستمر در بازار و تامین نیاز مردم، امکان ادامه فعالیت خود با افزایش سهم از بازار را نیز مهیا سازند، اما نوسانات شدید دلار، تحریم ها و گرانی های دیگر اقلام خوراکی و غیر خوراکی، بر چرخه تولید محصولات لبنی نیز تاثیر گذار بوده است و ناگزیر بر تولید کنندگان با ناچار به اِعمال افزایش قیمت در محصولات خود در سال جاری هستند.

«آرمان ملی» بار صد بازار به بررسی دلایل افزایش قیمت محصولات لبنی می پردازد؛

فرآورده های لبنی آماده پرش قیمت



پیشواز گرانی برخی از محصولات لبنی سخنگوی انجمن صنایع فرآورده های لبنی ایران اضافه کرد: البته افزایش قیمت در حال حاضر در برخی از کالاها و محصولات لاکچری در حوزه لبنی مانند ماست طعم دار یا شیرهای به اصطلاح پروتئینه صورت گرفته است اما ۴ قلم محصولات مشمول قیمت گذاری تغییری نداشته است. این گروه از افزایش قیمت ها هم کاملاً بر اساس آیین نامه قیمت گذاری محصولات ساخت لبنی در گرو افزایش هزینه های تولید و چهار عامل؛ قیمت شیر خام به عنوان اصلی ترین ماده اولیه با سهمی حدود ۷۰ درصد، هزینه های بسته بندی، نرخ دستمزد و هزینه های سربار مانند حمل و نقل، انرژی، نگهداری است. بنی طببا معتقد است: رقابت تولید کنندگان محصولات لبنی با هزینه های تولید با توجه به شرایط حاکم بسیار شدید و نا عادلانه است هر چند با توجه به رصد بازار می توان گفت که وجود افزایش قیمت هزینه های تمام شده به خصوص افزایش قیمت آنچنانی در این زمینه با توجه به تغییرات قیمت آنچنانی در میان محصولات غذایی در سبد خانوار، شیر و محصولات لبنی از اردیبهشت سال گذشته تا به امروز شاهد کمترین نوسان و تغییر قیمت بوده، این در حالی است که به غیر از شیر خام که هنوز افزایش قیمت نداشته، سایر مولفه های تاثیر گذار بر قیمت تمام شده محصولات لبنی بسته بندی و حقوق دستمزد و هزینه های سربار افزایش چشمگیری داشته است.

ثبت قیمت ها تا پایان ماه رمضان بنی طببا ادامه داد: با افزایش نرخ دلار، محصولات پتروشیمی با ۴۰ درصد افزایش روبرو شده که در نهایت هزینه بسته بندی محصولات در صنعت لبنیات انجامید. از سوی دیگر افزایش حقوق حدود ۲۷ درصدی حقوق و دستمزد نیز بدون واکنش در قیمت محصولات لبنی همراه بوده است و برآوردها نشان می دهد غیر از شیر خام، سایر مولفه ها حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد هزینه محصولات را افزایش داده است، اما عموم تولید کنندگان تا آنجا که در توان داشتند تلاش کرده اند که تا پایان ماه رمضان دست به اصلاح قیمت محصولات خود با وجود افزایش هزینه های تولید نزنند. بنی طباء ادامه داد: تولید کنندگان معمولاً سعی می کنند از طرق مختلف حتی با کاهش سود خود، از افزایش قیمت خودداری کنند تا علاوه بر حضور مستمر در بازار و تامین نیاز مردم، امکان ادامه فعالیت خود با افزایش سهم از بازار را نیز مهیا سازند، اما نوسانات شدید دلار، تحریم ها و گرانی های دیگر اقلام خوراکی و غیر خوراکی، بر چرخه تولید محصولات لبنی نیز تاثیر گذار بوده است و ناگزیر بر تولید کنندگان با ناچار به اِعمال افزایش قیمت در محصولات خود در سال جاری هستند.

خط و نشان لبنیاتی ها برای مردم بر اساس این گزارش در روزهای پایانی سال گذشته، فعالان حوزه تولید و بازار لبنیات به مردم اطمینان داده اند که اقلام لبنی تا پایان ماه رمضان گران نمی شود اما کیست که ندانند این اطمینان بیش از آنکه بوی آرزوش را در بدن مشام برسد، هشدار ی برای گرانی لبنیات بعد از سپری شدن ماه رمضان است. حتی همین حالا هم خط و نشانی که لبنیاتی ها برای یک ماه دیگر کشیده اند توسط برخی واحدهای صنعتی عملی شده و قیمت ها به بهانه های مختلف افزایش داشته است و بهانه هایی مثل اینکه واحدهای لبنیات سنتی از قواعتی که سازمان حمایت برای تولید کنندگان صنعتی لبنیات وضع می کند، پیروی نمی کنند و در قیمت گذاری محصولات افضالت و شرایط خاص خود ادا دارند یا بهانه های دیگری مثل اینکه دامداران نرخ مصوب شیر را رعایت نمی کنند و لبنیاتی ها هم

بازار سرمایه

دست برتر خریداران

در بازار بورس

آرمان ملی: در حالی که روز گذشته پیش بینی می شد بورس تهران پس از بازدهی بالای روزهای گذشته و به خصوص روز شنبه با افزایش فشار فروش همراه شود اما فشار فروش اولیه در بازار سهام سریعاً تخلیه شد و خریداران دوباره دست برتر را در بازار داشتند. شاخص کل بورس اوراق بهادار به رشد خود دیروز هم ادامه داد و با رشد ۹۴ درصدی به سطح ۲ میلیون و ۲۷۵ هزار واحدی رسید و بار دیگر توانست سقف جدیدی در سال ۱۴۰۲ به ثبت برساند و شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات با ۲۱ هزار و ۱۷ واحد افزایش، در ارتفاع ۲ میلیون و ۲۷۵ هزار واحدی ایستاد و شاخص هم وزن با ۱۱ هزار و ۴۱۷ واحد افزایش به ۷۳۱ هزار و ۱۷۵ واحد و شاخص قیمت با ۶ هزار و ۷۴۱ واحد رشد به ۴۳۱ هزار و ۷۱۸ واحد رسید. دیروز در معاملات بورس تهران، بیش از ۲۱ میلیارد و ۹۱۳ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار بر ارزش ۱۴۸ هزار و ۴۳ میلیارد ریال معامله شد همچنین گسترش نفت و گاز پارسین (پارسن) با ۲ هزار و ۸۹۷ واحد، گروه مدیریت سرمایه گذاری امید (امید) با ۲ هزار و ۶۷۰ واحد، توسعه معادن و فلزات (ومعدان) با یک هزار و ۶۶۲ واحد، مخابرات ایران (اخبار) با یک هزار و ۳۴۴ واحد، لالایش نفت بندرعباس (شبنند) با یک هزار و ۲۹۹ واحد، لالایش نفت تهران (شتران) با یک هزار و ۳۹۹ واحد و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (حکشتی) با ۹۵۰ واحد تاثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند در مقابل، صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با ۷۹۳ واحد، گروه مینا (مینا) با ۷۲۹ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۶۴۸ واحد، شرکت سرمایه گذاری تامین اجتماعی (شستا) با ۳۵۲ واحد تاثیر منفی بر شاخص بورس داشتند. بر پایه این گزارش، دیروز نماد شرکت بین المللی توسعه صنایع و معادن غدیر (وگدیر)، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو (اگخستک)، ایران خودرو (خودرو)، شرکت سرمایه گذاری تامین اجتماعی (شستا)، سایپا (خسایپا)، بانک ملت (ویملت) و زامپاد (زخامپا) در نمادهای پرتراکنش قرار داشتند. گروه خودرو هم در معاملات دیروز صدر نشین برترین گروه های صنعت شد و در این گروه چهار میلیارد و ۲۰ میلیون برگه سهم به ارزش ۱۹ هزار و ۸۷۳ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص فرابورس نیز دیروز بیش از ۲۷۶ واحد افزایش داشت و به ۲۸ هزار و ۸۸۷ واحد رسید که در فرابورس نیز بیش از ۱۱ میلیارد و ۳۱۷ میلیون برگه سهم و اوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات دیروز فرابورس بیش از ۶۱۴ هزار و ۶۶۸ نوبت بود. پتروشیمی مارون (مارون)، ایران خودرو (دیزل)، شرکت سرمایه گذاری مالی سپهر صادرات (وسپهر)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس) و صنعتی مینو (عصینو) تاثیر مثبت بر شاخص فرابورس داشتند همچنین فولاد هرمزگان جنوب (هرمز)، گروه انتخاب الکترونیک (ارمان انتخاب)، نفت پاسارگاد (شپاس)، مدیریت سرمایه گذاری کوثر بهمن (وکبهمن) و سرمایه گذاری مس سرچشمه (سرچشمه) با تاثیر منفی بر این شاخص همراه بودند. نمادهای پارسن، وامید، ومعادن، اخبار و شبنند بزرگان سبزپوش بازار بودند که بیشترین اثر را در رشد شاخص کل بورس داشتند و در مقابل فارس، مینا و فملی نمادهایی بودند که مانع رشد بیشتر شاخص بودند و در فرابورس نیز نمادهای مارون، خاور و صیابش ترین اثر مثبت را بر شاخص داشتند و نمادهای هرمز، انتخاب و شپاس بیشترین اثر اثر کاهنده را بر شاخص کل فرابورس داشتند. در بین نمادهای پرتراکنش بورس دیروز نیز وگدیر بیشترین تراکنش را داشت و خگستر و خودرو در بین تبه های بعدی قرار گرفتند. در فرابورس و ارزش معاملات کل بازار سهام به ۶۸ هزار و ۲۴۰ میلیارد تومان رسید. ارزش معاملات اوراق بدهی در بازار ثانویه ۴۶ هزار و ۳۳۴ میلیارد تومان بود که ۶۸ درصد از ارزش کل معاملات بازار را در

این روز شامل می شود. ارزش معاملات خرد نیز با افزایش ۱۱ درصدی به نسبت روز معاملاتی قبل به رقم ۱۸ هزار و ۲۳۲ میلیارد تومان رسید که دومین رکورد در سال جدید است و بالاترین رقم اسامال ۱۹ هزار و ۵۶۳ میلیارد تومان بود که روز دوشنبه ۲۱ فروردین رقم خورد. در معاملات دیروز به صف فروش مواجه بودند. مجموع ارزش صف های خرید بالغت ۲۱ درصدی نسبت به روز قبل به ۲ هزار و ۸۸ میلیارد تومان کافت یافت و مجموع ارزش صف های فروش نیز با افزایش ۹۵۰ درصدی به ۴۲ میلیارد تومان رسید. ارزش معاملات خرد بازار سهام روز گذشته دوباره به بالای ۱۸۰۰۰ میلیارد تومان رسید تا معاملات پر رونق بازار سهام ادامه دار باشد و ارزش معاملات خرد دیروز به ۱۸۸۸۰۰ میلیارد تومان رسید و از این مقدار ۱۱۹۰۰ میلیارد تومان متعلق به بازار بورس، ۴۸۰۰ میلیارد تومان متعلق به فرابورس و ۳۱۰۰ میلیارد تومان نیز متعلق به صندوق های سهامی بوده است، همچنین در بازار دیروز گروه خودرو و قطعات و فلزات اساسی بیشترین ارزش معاملات را در بین صنایع به خود اختصاص دادند. ورود پول حقیقی ها به بازار سهام دیروز با روند نوسانی همراه بود و در حالی که با ابتدای معاملات حقیقی ها خالص فروش ۱۴۰ میلیاردی به ثبت رسانده بودند، اما این روند از اواسط معاملات تغییر یافت و در نهایت حقیقی ها خالص خرید ۴۷۵ میلیاردی در بازار سهام به ثبت رساندند و سرانه خرید اثبات حقیقی ها گذشت معاملات عملکرد بهتری نسبت به سرانه فروش آنها ثبت کرد.

برقرار بود بسیاری از خانوارها با استفاده از شیر ارزان، ماست و پنیر مورد نیاز خود را در خانه تولید می کردند و با این کار هم صرفه جویی در هزینه های خانواده صورت می گرفت و هم سرانه مصرف لبنیات خانوارها افزایش می یافت. کاش یک مقام مسئول شهامت به خرج دهد و یارانه شیر را دوباره به سید یارانه های کالایی بازگرداند.

نمادهای گران؛ چالش همیشگی دامداران

بنا به این گزارش، دامداران وقتی در برابر این پرسش قرار می گیرند که چرا هر از چندی شیر را گران می کنند به موضوع نهاده های گران متوسل می شوند. واقعیت هم این است که نهاده ها از کنجاله سویا گرفته تا ذرت علوفه ای و جو هر ماه از نر دبان قیمت بالا می روند و نهاده ارزانی که وزارت جهاد کشاورزی وعده داده به دامداران می دهد نیز هیچ وقت به دستشان نرسیده است. کاوه زرگران، رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی تهران با اشاره به نقش دولت در تعیین قیمت برخی کالاهای کشاورزی و نهاده های دامی بیان کرد: تعیین قیمت نهاده های دامی و برخی محصولات کشاورزی وارداتی بدون توجه به قیمت تمام شده تولید و واردات آنها، باعث عدم توجیه اقتصادی واردات کالا و در نتیجه کمبود کالا در بازار شده است.

افزود: تعیین قیمت از سوی هر نهاده ای به صورت دستوری و بدون ملاحظات تولید صورت گیرد، با زیان تولید کنندگان و در نهایت توقف تولید مواجه خواهد شد و قیمت گذاری دستوری باعث شده که تامین کالا و واردات آن از سوی شرکت های وارد کننده صاحب نام توجیه نداشته باشد و کشور نسبت به سال گذشته در شرایطی قرار گیرد که مجموع تولید داخلی و واردات، با کسری یک میلیون تنی کنجاله سویا مواجه شده باشد ضمن اینکه تولید روی ثبت را ندید و ضمناً نرخ تعیین شده دولتی، با زیان انباشته مواجه خواهند شد؛ در نتیجه هم اکنون با کمبود یک میلیون تنی کنجاله سویا و کمبود شدید در کشور مواجه هستیم. به این ترتیب وقتی نهاده گران به دست دامداران برسد آنها همیشه توجیه لازم را برای خط و نشان کشیدن برای افزایش قیمت لبنیات را خواهند داشت.

تولید کنندگان بی خبر از تورم بازار!

سید محمد رضا بنی طببا سخنگوی انجمن صنایع فرآورده های لبنی درباره قیمت لبنیات معتقد است: ۶۰ تا ۷۰ درصد مواد اولیه تشکیل دهنده فرآورده های لبنی شیر بوده که بعد از حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی در اردیبهشت امسال و تعیین قیمت محصولات تا امروز کمترین نوسان قیمتی را در این بازار شاهد بوده ایم. مصرف کنندگان بهتر می دانند که آنچه او درباره کمترین نوسان قیمتی در مورد لبنیات می گوید تا چه اندازه واقعیت دارد، چرا که قیمت ها هر ماه نسبت به ماه قبل افزایش دارد و به نظر می رسد ایشان حتی گزارش های مرکز آمار را نیز درباره رشد تورم نقطه به نقطه کالا مطالعه نمی کنند. او گفت: با وجود افزایش بهای تمام شده به دلیل افزایش نرخ انرژی، هزینه حمل و نقل و قطعات خودروها و ماشین آلات صنعتی و همچنین تأثیر مستقیم افزایش نرخ ارز بر مواد پتروشیمی و هزینه بسته بندی تا پایان ماه مبارک رمضان قیمت محصولات لبنی تغییر نی خواهد دید و در حال حاضر هر کیلو شیر خام درب گاوداری ۱۲ هزار تومان و یکلو نرخ محصولات لبنی بر این پایه تعیین قیمت می شوند

«آرمان ملی» احتمال جمع آوری کارت های سوخت را بررسی می کند؛

گمانه های جدید در مورد سر نوشت بنزین

انجام شده، به تسنیم تاکید کرده هیچ تصمیمی مبنی بر افزایش نرخ بنزین به جایگاه ها اعلام نشده است.

سناریو احتمالی پیش روی قیمت بنزین

در این شرایط، گزارش ها حاکی از آن است که با جمع آوری کارت های سوخت آزاد جایگاه داران، تغییر در مقدار سهمیه و روند عرضه بنزین به مردم اتفاق نخواهد افتاد؛ بلکه به همان مقداری که افراد با استفاده از کارت سوخت آزاد، سوخت گیری می کردند؛ می توانند از طریق کارت سوخت شخصی خود سوخت گیری کنند. در حال حاضر هر کارت سوخت ماهانه سهمیه ۶۰ لیتر بنزین

یارانه ای و ۱۵۰ لیتر بنزین آزاد ۳ هزار تومانی را دارد.

در این شرایط، با وجود اینکه هر گونه افزایش قیمت بنزین در راستای اجرای این قانون جدید تکذیب می شود، اما برخی از کارشناسان سناریوهایی را در رابطه با قیمت احتمالی بنزین در آینده مطرح می کنند. حامد پاک طینت، کارشناس اقتصادی در یادداشتی در فضای مجازی در این خصوص نوشته است: بعید است با توجه به التهاب جامعه و وضعیت اقتصادی عمومی، قیمت بنزین سهمیه ای افزایش یابد. وی عنوان کرده است: اما نرخ بنزین ۳ سنتی سهمیه ای یا ۶ سنتی آزاد در مقابل نرخ حقیقی یک دلار، فاصله های نیست که این دولت، امکان و توان تحمل پرداخت آن را داشته باشد.

به اعتقاد او، دو برابر شدن نرخ بنزین آزاد دور از ذهن نیست. در این بین، پیمان مولوی، کارشناس اقتصادی اما اعتقاد دارد: هر گونه افزایش نرخ بنزین بدون آزادسازی واردات خودرو و صفر و کار کرده و آزادسازی امکان ایجاد ایستگاه های بنزین و برق بدون انحصار شرکت ملی پالایش و پخش، ابزاری برای تامین کسری بودجه خواهد بود.

نفتی از افزایش ۹ درصدی مصرف بنزین از ابتدای سال ۱۴۰۲ خبر

داده است. به گفته او، از ابتدای فروردین ماه تا ۱۹ فروردین ماه، به طور میانگین ۱۱۱ میلیون و ۳۰۰ هزار لیتر بنزین در سراسر کشور مصرف شده است که این عدد نسبت به مدت مشابه سال گذشته که میانگین مصرف روزانه ۱۰۲ میلیون لیتر بنزین بود، ۹ درصد افزایش مصرف را نشان می دهد. در این بین، نمایندگان مجلس نیز در مصوبه ای وزارت نفت را مکلف کردند که حداقل ۹۰ درصد خودروهای بنزین سوز و ۹۵ درصد خودروهای نفت گاز سوز صرفاً از کارت های سوخت مختص خودرو استفاده کنند.

بنا به گفته هادی بیگی نژاد، عضو کمیسیون انرژی مجلس، برآوردها نشان می دهد که برای ۹۰ درصد مردم، ۶۰ لیتر بنزین ۱۵۰۰ تومانی و بنزین ۳ هزار تومانی کفایت می کند. البته این که آیا سهمیه ها بیشتر شود یا دست بخورد، اصلاً به مجلس ربطی ندارد. ۷۰ درصد کارت های آزاد جایگاه ها جمع آوری می شود. در این میان، آنطور که رضا نواز، سخنگوی صنف جایگاه داران کشور اعلام کرده این روال از چندماه پیش در استان های مختلف و با اولویت استان های مرزی در کشور آغاز شده بود و امروز در تهران اجرایی می شود. به اعتقاد او، اجرای این طرح، به معنای جمع آوری تمامی کارت های سوخت آزاد جایگاه داران نیست؛ بلکه به معنای کاهش تعداد کارت های آزاد در جایگاه های عرضه سوخت است.

به گفته نواز، با اجرای این طرح، حدود ۷۰ درصد کارت های آزاد جایگاه ها جمع آوری می شود و به مردم توصیه می شود که حتماً در مراجعه به جایگاه های سوخت، کارت سوخت شخصی به همراه داشته باشند. وی با بیان اینکه تا امروز بیش از ۹۰ درصد سوخت گیری های بنزین ۳۰۰۰ تومانی با کارت های آزاد جایگاه ها

آرمان ملی – المیرا بابایی: جمع آوری کارت سوخت جایگاه های بنزین گمانه زنی هایی را در خصوص تغییر در نحوه عرضه بنزین و حتی افزایش قیمت بنزین را به همراه داشته و طی روزهای گذشته اخباری مبنی بر حذف کارت سوخت جایگاه ها منتشر شده است و موضوعی که این گمانه زنی را تقویت کرد که احتمالاً در روزهای آینده شاهد تغییر در نحوه عرضه بنزین در جایگاه های سوخت و یا تغییر در قیمت بنزین باشیم، به طوری که حتی رئیس صنف جایگاه داران کشور گفته بود که جمع آوری کارت های آزاد بنزین از جایگاه های سراسر کشور سرعت گرفته است که بسیاری علت آن را تغییر شیوه سبد بنزین و بنزین و با افزایش قیمت آن می دانستند اما مسئولان اعلام کرده اند که هیچ تغییری راجع به تغییر سهمیه بندی بنزین و تغییر نرخ وجود ندارد و تنها بحث مدیریت بهتر مصرف سوخت است. از سوی دیگر موافقان این طرح بر این باورند که به علت تفاوت قیمت گازوئیل و بنزین در ایران و کشورهای همسایه قاچاق سوخت از شهرهای مرزی به شیوه های مختلف صورت می گیرد که با اجرای برنامه جمع آوری کارت های سوخت آزاد می توان تا حدودی از قاچاق سوخت جلوگیری کرد البته این طرح در بعضی از شهرها به صورت آزمایشی اجرا شده است و مردم بیشتر از کارت های شخصی خود استفاده می کنند این در حالی است که گرانی مردم در مورد افزایش قیمت بنزین اوج گرفته است با این حال برخی از کارشناسان معتقدند بعید است با توجه به التهاب جامعه و وضعیت اقتصادی عمومی، قیمت بنزین سهمیه ای افزایش یابد.

تکلیف نمایندگان مجلس به وزارت نفت

طی روزهای گذشته مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های