

### در خواست رسمی عربستان برای برقراری ۳ پرواز در هفته

وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد: طی روزهای اخیر درخواست رسمی هواپیمایی کشوری عربستان به منظور برقراری سه پرواز در هفته (خارج از پروازهای حج) توسط سازمان هواپیمایی کشوری دریافت شد.مهرداد بذرشپاش با اشاره به از سرگیری روابط دیپلماتیک بر مبنای دیپلماسی منطقه‌ای و بر اساس اصل حسن همجواری اظهار کرد: طی روزهای اخیر درخواست رسمی هواپیمایی کشوری عربستان به منظور برقراری سه پرواز در هفته از ایران خارج از پروازهای حج دریافت شد.وی تصریح کرد: پیش از این دو کشور در زمینه اجرای موافقتنامه عمومی همکاری‌های اقتصادی، بازرگانی، سرمایه‌گذاری، فنی، علمی و ... اراده قاطع خود را برای به کارگیری تمامی تلاش‌ها برای تقویت صلح و امنیت منطقه‌ای و بین‌المللی اعلام کرده‌اند و بر این اساس برای گسترش همکاری‌ها، برقراری پروازهای ایران و عربستان علاوه بر پروازهای حج مد نظر قرار گرفته است.به گزارش ایسنا، وزیر راه و شهرسازی ضمن تأکید بر لزوم تقویت دیپلماسی منطقه‌ای اظهار کرد: سازمان هواپیمایی وزارت راه و شهرسازی بر اساس وظایف ذاتی خود، تمام مساعی خود را برای برقراری پروازها میان ایران و عربستان به کار خواهد بست.به گزارش وزارت راه و شهرسازی، بذرشپاش یادآوری کرد: همچنین از ماه‌قبل برای انجام مطلوب پروازهای حجاج کلیه هماهنگی با هواپیمایی کشوری عربستان صورت گرفته است.

### قیمت این خودروها بالا رفت

قیمت خودرو در بازار این روزها با نوسانات نسبی همراه شده است به طوری که امروز ساینه S در بازار به مرز ۴۰۰ میلیون تومان رسید و قیمت ۳۹۲ میلیون تومان را در کارنامه خود ثبت کرد اما قیمت خودرو روز یکشنبه، سوم اردیبهشت ۱۴۰۲، با توجه به آمار و قیمت روزانه سایت کارنامه با تغییراتی مواجه شد. قیمت خودرو از ابتدای فروردین با نوساناتی همراه شد. قیمت‌ها در نیمه نخست فروردین متأثر از نرخ ارز روند صعودی به خود گرفت. اما در نیمه دوم این ماه با توجه به افزایش قیمت خودروهای کارخانه‌ای شوک جدیدی به بازار وارد شد و به نظر می‌رسد موج جدید گرانی در ادامه سال در انتظار بازار است. در سایتهای خرید و فروش، قیمت خودرو به این شرح ثبت شده است: قیمت پژو ۲۰۷i پانورا اما دنده‌ای مدل ۱۴۰۲ به ۸۰۵ میلیون تومان رسید و اکنون رانا پلاس پاناروما ۱۴۰۲ را با نرخ پایین‌تر از ۶۷۰ میلیون تومان در بازار نمی‌توان یافت همچنین پژو پارس موتور جدید XUV، ساخت ۱۴۰۲ که این روزها جهش قیمتی چشمگیری را تجربه کرده، امروز هم به روند صعودی خود ادامه داد و به سقف ۶۰۸ میلیون تومان را شکست و پژو ۲۰۶ تیپ ۲ که یکی از پرفرمدارهای بازار خودروهای داخلی است، امروز نرخ ۶۱۰ میلیون تومان را در کارنامه خود ثبت کرد. در این میان خودروی ساینه دنده‌ای S که در روزهای گذشته وارد کانال ۴۰۰ میلیون تومانی شد، امروز در بازار خودروی ۳۹۲ میلیون تومان رسید. به گزارش تجارت نیوز، لاماری ۱۴۰۱ با نرخ دو میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان عرضه شد. این در حالی است که مدل ۱۴۰۲ این خودرو ۵۱ میلیون گران‌تر از مدل قبلی خود، یعنی با نرخ دو میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان خرید و فروش می‌شود و هالما ۲ ۱۴۰۲ ۵۸ تیز به دو میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان رسید و تیگو ۸ پرو اما امروز با ورود به کانال سه میلیارد تومانی، نرخ سه میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان را در کارنامه خود ثبت کرد.

### زمان انتظار صدور کارت سوخت المثنی مشخص شد

مدیر سامانه هوشمند سوخت گفت: در صورت بروز مشکل در تأمین کارت سوخت که مربوط به بحث چسبیت‌های می‌شود، حداکثر زمان انتظار دوماه خواهد بود؛ اما در حال حاضر بدون مشکل در حال تأمین کارت سوخت مورد نیاز مردم هستیم و متوسط زمان انتظار به یک‌ماه رسیده است.محمد صادقی، مدیر سامانه هوشمند سوخت در گفت‌وگو با تسنیم، اظهار داشت: کسانی که در سال ۱۴۰۱ برای دریافت کارت سوخت المثنی ثبت‌نام کرده بودند، تمامی کارت‌های سوخت آنها تولید شده است و کارت‌های سوخت متقاضیان کارت المثنی در سال ۱۴۰۱، اغلب به دست آنها نیز رسیده، اما اگر شخصی کارت سوخت المثنی خود را هنوز دریافت نکرده، درحالی که در سال ۱۴۰۱ ثبت‌نام کرده بود، از باجه‌های پستی محل سکونت خود پیگیری کند، کارت‌هایی که به هر دلیل در ارسال به آدرس‌های ثبت شده، به دست متقاضی نرسد، تا ۶ ماه در باجه‌های معطله ادارات پست، نگهداری می‌شوند.صادقی خاطر نشان کرد: متقاضیان برای پیگیری صدور کارت سوخت المثنی می‌توانند به آدرس سایت SCS.NIOPDC.IR مراجعه کنند و با وارد کردن VIN خودروی خود، از وضعیت کارت درخواستی و حتی آدرس باجه معطله‌ای که کارت آنها در آنجاست، مطلع شوند. به گزارش تسنیم، مدیر سامانه هوشمند سوخت در خصوص متوسط زمان انتظار صدور کارت سوخت المثنی گفت: این زمان، بستگی به شرایط دارد؛ اگر تأمین کارت به‌موقع اتفاق بیفتد، حداکثر زمان صدور و تحویل کارت سوخت المثنی ۳۰ روز تا یک ماه خواهد بود اما در صورت بروز مشکل در تأمین کارت سوخت که مربوط به بحث چسبیت‌ها می‌شود، حداکثر زمان انتظار دوماه خواهد بود؛ اما در حال حاضر بدون مشکل، در حال تأمین کارت سوخت مورد نیاز مردم هستیم و متوسط زمان انتظار به یک‌ماه رسیده است.صادقی اذعان داشت: سامانه هوشمند سوخت، هیچ گونه مشکلی در بهره‌برداری نداشته و هم‌اکنون توزیع بنزین در سراسر کشور بدون اختلال در حال انجام است.



«آرمان ملی» چالش مقاومت بانک‌ها برای واگذاری تسهیلات خرد ابررسی می‌کند؛

# روابط ناسالم در واگذاری تسهیلات بانکی

◀ کارشناس اقتصادی: با وجود سخت‌گیری برخی از بانک‌ها برای اعطای تسهیلات بانکی خرد به متقاضیان با وجود کامل بودن مدارک و حائز شرایط بودن، روند ناسالم واگذاری تسهیلات و وام‌های کلان بانکی از سوی برخی بانک‌ها به برخی از شرکت‌ها واقعیتهی است که ناشی از حاکمیت روابط ناسالم است



نمی‌کنند که برخی شعب هم محل زندگی متقاضی تسهیلات را بهانه می‌کنند و می‌گویند، چون محل زندگی متقاضی تسهیلات در محدود بانک نیست، امکان پرداخت تسهیلات به متقاضی را ندارند. براساس این گزارش، ایجاد موانعی از سوی بانک‌ها سال‌هاست سدره متقاضیان تسهیلات شده است، فرقی هم نمی‌کند که متقاضی چه نوع وامی باشند، مهم جلب رضایت بانک‌هاست، و این سخت‌گیری‌ها در شرایطی رخ می‌دهد که بارها مسئولان مختلف همچون نمایندگان مجلس، وزیر اقتصاد و بانک مرکزی در خصوص عدم لزوم آن به شبکه بانکی توصیه کردند و در برخی مواقع هم بخشنامه‌هایی صادر کردند.

#### ◀ فقدان صراحت قوانین بانکی

شهرزاد دانشمندی مدیر کل اعتبارات بانک مرکزی درباره رعایت نشدن قوانین در این زمینه گفت: صراحت نداشتن قانون درخصوص تعیین ضامن معتبر است که منجر به بروز این مشکلات شده است. قانون‌گذار برای پرداخت تسهیلات به متقاضیان، گرفتن ضامن معتبر را الزامی کرده است، نمایندگان مجلس تعیین نکرده‌اند که ضامن معتبر چه کسی است و چه شرایطی باید داشته باشد و بانک مرکزی هم براساس قوانین، اجازه تفسیر قانون را ندارد و به همین دلیل موضوع اخذ ضامن معتبر به خود بانک‌ها واگذار شده است که ضامن سپرده‌های مردم هستند و بانک مرکزی در این خصوص نمی‌تواند کاری بکند. آیا این وظیفه بانک مرکزی نیست که حتی در صورت قبول این خلاء قانونی، با مجلس مکانیه و پیگیری مشکلات هموطنان در حوزه بانکی شود؟ خلاء قانونی را که پورابراهیمی رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس هم آن را قبول ندارد و معتقد است تعیین جزئیات وظیفه قانون‌گذار نیست و باید وزارت اقتصاد و بانک مرکزی در دولت با صدور آیین‌نامه‌های داخلی این مشکلات را برطرف کنند. او با اشاره به کلایه زیاد مردم از این رفتارهای سلیقه‌ای بانک‌ها افزود: اگر ضمانت وام‌ها به بانک‌ها محول شده است، باید از نظام بانکی پرسید پس این همه معوقات بانکی که بیشتر آن‌ها مربوط به وام‌های کلان است، چگونه ایجاد شده‌اند؟ این سخت‌گیری‌های زیاد بانک‌ها برای پرداخت وام‌های کوچک، باعث شده است نیازمندترین افراد به تسهیلات بانکی از دریافت آن بی‌بهره بمانند. مشکلی که خود به خود حل نخواهد شد مگر اینکه مسئولان عزمی جدی برای حل آن داشته باشند.

جامعی در این خصوص داریم هر چند گویی کاغذبازی‌های فراوان باعث دلسرد و خسته شدن متقاضیان وام‌های بانکی یکی از سیاست‌های از پیش تعریف شده برخی بانک‌ها در این زمینه است.او ادامه داد: عدم توانایی برخی از دریافت‌کنندگان وام‌های کلان بانکی برای بازپرداخت اقساط ویژه در سطح کلان، باعث می‌شود که بانک‌ها با مشکلات مختلفی مواجه شده و به ناچار به سمت اعتبارات موجود در بانک مرکزی رفته و به این ترتیب به نابسامانی‌های اقتصادی، تورم در جامعه بیش از حد دامن زده می‌شود. ندری اضافه کرد: در حقیقت سیستم دستوری وزارت اقتصاد در خصوص اعطای وام، در خیلی از موارد کاربانک را مشکل می‌کند و قدرت مدیریت در فرآیند واگذاری از آنها سلب می‌شود از سویی دیگر صدور چنین دستوراتی خیل عظیم متقاضیان را به سمت بانک‌ها روان می‌کند در حالی که بانک‌ها نیز از اعتبارات خالی هستند و خیلی‌رود این رویکرد به ناامیدی در مردم و گاهی عصبانیت از نتایج حاصله منجر می‌شود.

#### ◀ مانع تراشی بانک‌ها در پرداخت تسهیلات خرد

این گزارش می‌افزاید: این روزها در یافت وام از بانک‌ها، برخلاف ظاهر موضوع برای خیلی از هموطنان اقدامی سخت و دشوار شده است البته این سختی گرفتن وام به لحاظ قوانین مصوب بانکی نیست بلکه به دلیل قوانین نانوشته‌ای است که برخی بانک‌ها برای پرداخت تسهیلات از متقاضی طلب می‌کنند. به عنوان مثال برای حمایت از جوانان و مستاجران کشور، وام‌های از دواج و ودیعه مسکن مصوب و به بانک‌ها ابلاغ شده است، اما وقتی متقاضیان به بانک‌ها مراجعه می‌کنند با رفتارهای سلیقه‌ای بانک‌ها درباره شرایط ضامن معتبر مواجه می‌شوند. براساس قوانین مصوب و ابلاغ شده به بانک‌ها، شعب بانکی باید وام‌های از دواج و ودیعه مسکن را با یک ضامن پرداخت کنند، اما کم نیستند شعبی که بدون الزام قانونی متقاضی را مجبور به معرفی دو تا سه ضامن می‌کنند. همچنین در بخشنامه وام‌های ودیعه مسکن و از دواج هیچ الزامی برای معرفی ضامن دولتی، و ارائه گواهی کسر از حقوق به بانک‌ها برای دریافت تسهیلات قید نشده است اما عموم بانک‌ها براساس تفسیر خود از قانون برای پرداخت این نوع تسهیلات هم درخواست ضامن دولتی می‌کنند. مشکل به همین جا ختم نمی‌شود و خیلی از بانک‌ها حتی گواهی کسر از حقوق بازنشستگان، افراد نظامی یا هموطنان بالای ۶۰ سال را برای ضمانت تسهیلات قبول نمی‌کنند.

#### ◀ بوروکراسی و روابط جایگزین ضوابط

این کارشناس ادامه داد: قوانین تعریف شده و بوروکراسی حاکم در این بخش جهت دریافت وام در بسیاری از بانک‌ها به ویژه بانک‌های دولتی به قدری زیاد است که حتی متقاضیان با وجود داشتن ضمانت نامه‌های مناسب و همچنین گواهی کسر از حقوق باز هم با مانع تراشی‌های متعدد بانک‌ها مواجه می‌شوند و در نهایت عطای دریافت وام را به لقای آن می‌بخشند که البته اصلی‌ترین دلیل این رویکرد را باید در نداشتن اعتبارات مالی بانک‌ها در فرآیند واگذاری تسهیلات جستجو کرد. ندری توضیح داد: با وجود سخت‌گیری برخی از بانک‌ها برای اعطای تسهیلات بانکی خرد به متقاضیان با وجود کامل بودن مدارک و حائز شرایط بودن، روند ناسالم واگذاری تسهیلات و وام‌های کلان بانکی از سوی برخی بانک‌ها به برخی از شرکت‌ها واقعیتهی است که ناشی از حاکمیت روابط ناسالم است، در حالی که بسیاری از شرکت‌های مولد از دریافت حداقل تسهیلات در این زمینه محروم هستند و مدت‌های طولانی سرگردان برای جمع‌آوری مدارک و ضامن‌های متعدد هستند و در نهایت از فعالیت در واحد اقتصادی خود منصرف می‌شوند و به این ترتیب سرمایه‌های عظیمی در شرکت‌های ثبت شده بر روی کاغذ راگد می‌ماند و موجب افزایش نرخ تورم در کشور می‌شود. این کارشناس اموربانکی معتقد است: در حال حاضر هر بانکی با توجه به روند و قانون اعتبارسنجی خود، ابیهاتنی را در اعطای تسهیلات ایجاد کرده است و به نظر می‌رسد نیاز به قوانین

رئیس سازمان مالیاتی:

## تحقق درآمدهای مالیاتی ۱۴۰۲ چگونه ممکن است؟

که در نهایت در مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید همان مواردی نبود که مورد نظر سازمان امور مالیاتی بوده باشد. وی تأکید کرد: در احکام تصویب شده درآمدهای مالیاتی را کاهش پیدا کرد این موضوع علیرغم این بود که برخی احکام تصویب شده در مجلس درآمدهای مالیاتی را کاهش داده است. در عین حال در سازمان امور مالیاتی تلاش داریم تا ضمن اصلاح و تقویت رویکردهای گذشته، چتر مالیاتی را گسترش دهیم و جلوی فرار مالیاتی را بگیریم. براین اساس سعی می‌کنیم از مسیرهای شفاف و عادلانه درآمدهایی که براساس قانون بودجه بر عهده ما قرار گرفته است را اجرا کنیم.

### ◀ امکان تحقق عملی مبارزه با فرار مالیاتی

سیحانین در خصوص بحث‌هایی که در مورد تأمین درآمدهای مالیاتی از طریق مبارزه با فرار مالیاتی مطرح می‌شود، گفت: به دلایل مختلف در کشور ما به موضوع مبارزه با فرار مالیاتی بسیار پرداخته شده اما باید به صورت عملیاتی و با مکانیزم‌های صحیح و روشن این اتفاق رقم بخورد. معتقد هستیم که در این زمینه کار برای انجام دادن زیاد است و یکی از برنامه‌های اصلی ما کار برای مقابله با فرار مالیاتی است



افزایش رفاه و آسایش برای کل حاکمیت می‌شود. این موضوع باید مطالبه مردم باشد تا بتوانیم مالیات را اصولی، عادلانه و شفاف اخذ کنیم و برای رفاه مردم هزینه کنیم. رییس سازمان امور مالیاتی در پاسخ به سؤالی مالیات حقه، در حقیقت جزو حقوق ملت است. وی با اشاره به اینکه مالیاتی که اخذ می‌شود صرف عمران و ساخت زیرساخت‌ها می‌شود، گفت: در نتیجه اخذ مالیات سبب

که باید بتوانیم اطلاع‌رسانی‌ها را افزایش، و فرهنگ مالیاتی را توسعه دهیم. ضمن اینکه باید جامعه نخبگانی را درگیر کنیم و بحث مالیات را به یک مطالبه اجتماعی تبدیل کنیم. باید این موضوع را تبیین کنیم که مالیات حق، در حقیقت جزو حقوق ملت است. وی با اشاره به اینکه مالیاتی که اخذ می‌شود صرف عمران و ساخت زیرساخت‌ها می‌شود، گفت: در نتیجه اخذ مالیات سبب

### آخرین وضعیت بازار ارز

رئیس کانون صرافان گفت: فعلاً بازار آرام است ولی با افزایش تقاضا بعد از تعطیلات عید فطر و ورود تجار و مصرف‌کنندگان ارز برای خرید ارز مورد نیاز به بازار مطمئناً با روش عرضه کنونی که با روش حساب ارزی در بازار تزریق می‌شود، شاهد یک شیب افزایش قیمت خواهیم بود. زمانی که بازار توافق در حال انجام و فعالیت بود، در این بازار روزانه تا سقف ۲۵ تا ۳۰ میلیون دلار ارز معامله می‌شد و ارز به بازار از طریق مردم با دلالتن تزریق می‌شد یعنی ارز در چرخه‌ای قرار داشت که به کف بازار تزریق می‌شد اما به گفته فعالان اقتصادی بازار ارز، ارزی که از روش جدید و در بازار مبادله‌ای عرضه می‌شود از سقف ۵۰ هزار دلار تجاوز نمی‌کند هر چند که باید آمار دقیق از سوی بانک مرکزی اعلام شود. برخی از کارشناسان و فعالان حوزه ارز معتقدند که یک حجم ۲۰ تا ۳۰ میلیون دلاری که اتوماتیک وار همیشه به طور مستقیم یا غیر مستقیم برای تأمین ارز مورد نیاز کف بازار تزریق می‌شد از دست رفته و تبدیل به یک دهم یا یک بیستم تقاضای موجود در بازار شده است؛ به این معنا که اگر تقاضا در بازار بالا رود تأمین ارز مورد نیاز هم با مشکل مواجه می‌شود. کامران سلطانی‌زاده، در گفت‌وگو با همشهری آنلاین در این خصوص گفت: فعلاً بازار آرام است ولی اگر این روند خرید و فروش در بازار مبادله‌ای ادامه پیدا کند و افزایش تقاضا بعد از تعطیلات عید فطر شروع شود و تجار و مصرف‌کنندگان برای خرید ارز مورد نیاز به بازار ورود کنند مطمئناً با این حجم عرضه‌ای که با روش حساب ارزی در بازار تزریق می‌شود، شاهد یک شیب تند افزایش قیمت خواهیم بود. چرا که بازار بر اساس عرضه و تقاضا کنترل می‌شود لذا اگر تقاضا زیاد باشد نرخ افزایشی خواهد بود و با توجه به وضعیت اقتصادی و تورم موجود در کشور هجوم برای خرید افزایش پیدا خواهد کرد ولی عرضه‌ای که فعلاً ما داریم عرضه بسیار کمی است و مطمئناً پاسخگوی نیاز اصلی نیست. لذا بانک مرکزی باید در این خصوص تدابیری اتخاذ کنند که این اتفاق نیفتد. وی ادامه داد: همچنین بسیاری از شرکت‌ها با خرید در سامانه نیما مشکل دارند اما مطمئناً کسانی که در سامانه نیما زمان ارزشگیری شان است در آینده نزدیک ریال خود را تبدیل به ارز خواهند کرد تا روز مبادا که به آنها ارز تخصیص بگیرد بتوانند ریال را با قیمت جدید ارز تأمین کنند. رئیس کانون صرافان در خصوص ارز مسافرتی هم گفت: ارز مسافری به هر نفر ۳۰۰ و ۵۰۰ دلار داده می‌شود. در تقاضای باید به بانک مراجعه کند و مدارک خود را به بانک دهد و بانک پس از بررسی و دادن تایید، در قبال خرید ارز رسیدی به متقاضی می‌دهد. فرد روزی که بخواهد مسافرت برود باید به فرودگاه رفت و آنجا تحویل بگیرد. اما برای اطلاع از استقلال مردم از ارز مسافرتی باید تعداد مسافرانی که از مرز هوایی خارج شده‌اند و تعداد افرادی که ارز را خریده‌اند را جمع بندی کرد و با استناد به تناسب آماری گفت که استقبال چطور بوده است اما به گفته وی، برای خرید ارز مسافری نیاز به افتتاح حساب ارزی نیست و ارز مسافری در فرودگاه داده می‌شود. لطانی زاده در خصوص شرایط تخصیص ارز در سال جدید گفت: ارز سهمیه‌ای که ۲۲۰۰ دلار است به شجک فیزیکی و حضوری به فرد داده نمی‌شود و حتماً باید فرد برای دریافت آن حساب ارزی افتتاح حساب کند، ارز بعد از افتتاح حساب و ارائه مدارک به حساب خریدار واریز می‌شود و یک هفته بعد خریدار ارز می‌تواند به بانک مراجعه کند و با پرداخت کارمزد برداشت اسکناس از حساب، برداشت را انجام دهد. وی ادامه داد: برای افتتاح حساب ۱۰۰ دلار لازم است. عملاً فرد باید ۳ مرحله طی کند: یک مرحله افتتاح حساب ارزی با حضور در بانک، یک مرحله خرید ارز با حضور در صرافی، یک مرحله حضور در بانک مجدداً برای دریافت ارز و واریز ۱۰۰ دلار به عنوان کارمزد برای دریافت دلارها. برای این کار نیاز به یک هفته زمان کاری لازم هست و تقریباً ۱۰ اصل پول هم باید دیپوزیت و یا هزینه شود. وی ادامه داد: افتتاح حساب ارزی باعث کاهش حضور دلالتن در بازار ارز می‌شود. البته با توجه به تغییرات عمده‌ای که در این طرح انجام شده باید آمار دقیق استقلال مردم از خرید و فروش ارز سهمیه ای را از بانک مرکزی، بازار مبادله دریافت کرد. به گزارش همشهری آنلاین، رئیس کانون صرافان در خصوص اینکه خرید ارز سهمیه‌ای ممکن است باعث حذف یارانه افراد شود و تأثیر آن روی بحث خرید و فروش ارز سهمیه‌ای گفت: قطعاً بحث حذف یارانه به دلیل نگرانی از حذف آن اثرات منفی روی خرید و فروش ارز و سکه می‌گذارد و همین موضوع عده‌ای را از خرید و فروش منصرف کرده است. در حال حاضر وضعیت خرید و فروش دلار در کف بازار (ارام‌اش) ولی از روزهای گذشته، کمی افزایش با شیب ملایم داشتیم.