

افزایش چراغ خاموش بلیت هواپیما

با وجود موافقت سازمان هواپیمایی کشوری با افزایش قیمت بلیت هواپیما، این تصمیم منتظر تصویب ستاد تنظیم بازار است و در این میان اما شرکت‌های هواپیمایی و فروشنندگان بلیت که در ماه‌های گذشته به هدف خود نرسیده‌اند، به‌صورت چراغ خاموش قیمت‌ها را در مواردی تا ۱۰۰ درصد هم افزایش داده‌اند. شرکت‌های هواپیمایی در ماه‌های گذشته تلاش کردند تا قیمت بلیت پرواز را تغییر دهند، اما این اتفاق رخ نداد و با وجود برخی کارشکنی‌ها که برخی از ایرلاین‌ها انجام دادند، در نهایت سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد هر گونه افزایش قیمت منوط به تصمیم ستاد تنظیم بازار است و با هر گران شدنی بدون تصویب ستاد تنظیم، بر خورد خواهد شد.

شرکت‌های هواپیمایی تیرماه ۱۴۰۰، به افزایش ۳۰ درصدی قیمت بلیت هواپیما در مسیرهای داخلی اقدام کردند، هر چند همان زمان اعلام شد که این اقدام غیرقانونی است و در نهایت آبان‌ماه، قیمت بلیت پروازهای داخلی نسبت به آنچه که ایرلاین‌ها از ابتدای تیر ماه افزایش داده بودند، حدود ۱۰ درصد کاهش پیدا کرد تا از اول آذر ۱۴۰۰، نرخ‌های جدید اعمال شود و از آن پس تا کنون، مصوبه‌ای برای افزایش قیمت بلیت هواپیما صادر نشده‌است البته محمد محمدی بخش - رئیس سازمان هواپیمایی کشوری - به تازگی با بیان اینکه از تیرماه ۱۴۰۰ تاکنون، قریب به مدت ۲۲ ماه هیچ‌گونه افزایش قیمتی صورت نگرفته‌است، گفت که «لنجم شرکت‌های هواپیمایی در خواست افزایش ۱۰۰ درصدی را مطرح کرده که مقرر شده در ستاد تنظیم بازار ارائه شود، البته نظر سازمان هواپیمایی کشوری افزایش ۱۰۰ درصدی نیست.» البته درباره زمان افزایش قیمت بلیت گفته بود که «صنعت به این اصلاح احتیاج دارد و در غیر این صورت دچار مشکل جدی می‌شود.»

آغاز مهلت ویرایش درخواست ثبت‌نام خودرو

مدیر سامانه یکپارچه تخصیص خودرو اعلام کرد، متقاضیانی که اولویت تحویل خودروی آن‌ها سال ۱۴۰۳ است، از فراداه مدت پنج روز می‌توانند اقدام به ویرایش درخواست ثبت‌نام کنند. مهدی تقدسی اظهار کرد: متقاضیانی که اولویت دریافت خودروی آن‌ها سال ۱۴۰۳ است، از فراداه مدت پنج روز می‌توانند با مراجعه به سامانه یکپارچه تخصیص خورو اقدام به ویرایش درخواست ثبت‌نام کنند.

به گفته وی، کسانی که اولویت دریافت خودروی آن‌ها سال ۱۴۰۳ می‌توانند سه اولویت را انتخاب کنند که دریافت آن سال ۱۴۰۲ است. بعد از اینکه همه افراد انتخاب کردند، چرند روز سایت بسته می‌شود تا بر اساس اولویت اول آن‌ها پالایش شود و در نهایت ترتیب دریافت خودرو در سال ۱۴۰۲ مشخص شود. به گزارش ایسنا، پیش از این وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرده بود که از نزدیک به ۵۰ محصول مختلف عرضه شده در خصوص پنج محصول بر تقاضا (با تیپ‌بندی‌های مختلف) اعلام نتایج به سال ۱۴۰۳ می‌مکول شده‌است این در حالی‌است که در برخی محصولات مثل محصولات گروه سایپا، مدیران و گران تحویل‌فوری به تمام متقاضیان انجام می‌شود و ظرفیت بالایی برای عرضه در دوره‌های آینده وجود دارد و درباره محصولات شرکت ایران خودرو نیز نزدیک به ۷۸۰ هزار نفر متقاضی این محصولات بودند که با توجه به برنامه ۹۰۰ هزار تایی اسامی شرکت ایران خودرو و تجهیزات آن شرکت امکان پوشش به همه متقاضیان خودرو وجود دارد، اما استقبال عمده متقاضیان در سه گروه محصول باعث شد که موعد تحویل برخی از متقاضیان به سال ۱۴۰۳ انتقال یابد. این درحالی‌است که ظرفیت برخی از محصولات مثل تارا و رانا در سال ۱۴۰۲ خالی مانده و در خصوص برخی خودروسازان دیگر، حتی ظرفیت فصل بهار ۱۴۰۲ برای برخی از محصولات تکمیل نشده‌است.

وعده‌وزیر صمت برای کاهش قیمت خودرو

با وجود آنکه کماکان قیمت خودرو در بازار بالاست و منطقی نیست، اما به گفته کارشناسان و فعالان صنعت خودرو، با اجرای طرح یکپارچه و شروع عرضه خودرو، قیمت‌ها در بازار کاهش خواهد شد، ضمن آنکه بازار افزایش عرضه، بازار تقاضا متعادل می‌شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره افزایش افسار گسیخته قیمت خودرو در بازار گفت: ما در بازار خودرو دو مساله همزمان داریم که این دو مساله با عرضه بیشتر و مالیات بر عایدی سرمایه قابل حل است. سید رضا قاضی‌امین افزود: مساله اول ناشی از شکاف بین عرضه و تقاضاست زیرا با این شکاف، خودرو خاصیت حفظ ارزش پول را می‌یابد و لذا وقتی مردم انتظار تورم دارند، دنبال حفظ دارایی هستند و یکی از گزینه‌های خوب نیز برای این کار خودرو است و براین اساس در این بخش با تقاضای کاذب مواجه می‌شویم ضمن اینکه با توجه به مسائل دیگر از جمله عدم واردات و افزایش قیمت ارز و همچنین بحث وجود مافیا در بازار خودرو، مشکلات این حوزه زیاد می‌شود. به گفته وی بعضی از خودروسازان به‌ویژه مونتاژگران به التهابات بازار دامن می‌زنند، به عنوان مثال مواردی بوده‌است که این خودروسازان خودرو می‌فروختند و بخشی از پول را سکه دریافت می‌کردند که این موضوع ناشی از عدم شفافیت در عرضه بود که این موضوع را حل کردیم و با حل این مساله، مافیا به حرکت در آمده و همه‌هایی را ایجاد کرده‌است. به گفته قاضی‌امین برای متعادل سازی قیمت خودرو، در مورد واردات خودرو نیز اقداماتی انجام شده و از آنجا که از سال ۹۷، واردات خودرو ممنوع بود لذا با چالش‌هایی مواجه بودیم اما واردات خودرو کار کرده در دستور کار قرار دارد و معتقدیم واردات خودروهای نو و کار کرده در کنار افزایش تولید در سال جاری می‌تواند بازار را به تعادل برساند. وزیر صمت اظهار کرد: با افزایش عرضه و تولید خودرو و همچنین واردات خودروهای نو و کار کرده و تکمیل قواعد مالیاتی کشور از جمله قانون مالیات بر عایدی سرمایه می‌توان چالش‌های خودرو را حل کرد، در مجموع در حوزه خودرو تقاضای واقعی و غیر واقعی مطرح است ضمن اینکه مافیا نمی‌خواهد که این قیمت‌های بالا، شکسته شود، برای رفع این معضل باید تولید خودرو را افزایش داد و ضمن اینکه بر واردات متمرکز شویم. به گزارش مشعشری آنلاین، به گفته وزیر صنعت، معدن و تجارت، اسامی رشد تولید در بخش خودرو تقویت می‌شود، اما یک عده از این مساله زیان می‌برند، عده‌ای از شرایط ناپایدار در حوزه خودرو نفع می‌برند، اما ما پیش‌بینی می‌کنیم تا اواسط سال جاری در بسیاری از خودروها قیمت کارخانه و بازار به یک‌دیگر نزدیک شود و تا پایان سال نیز شکاف قیمت و فاصله قیمتی را دیگر نداشته باشیم، برآورده‌های ما نشان می‌دهد تقاضای جامعه و میزان تولید می‌تواند ما را به تعادل برساند ضمن اینکه مردم در مورد قیمت‌سازی‌های کاذب در بخش خودرو دقت کنند.

«آرمان ملی» به بررسی چالش‌های رونق تولید در سال جاری می‌پردازد؛

سرمایه‌گذاری، امنیت می‌خواهد

کارشناس اقتصادی: سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی به رونق تولید و افزایش صادرات و در نتیجه ارتقای درآمد ارزی می‌انجامد اما این امر مستلزم امنیت سرمایه‌گذاری در داخل و همچنین اتکا به قوانین بین‌المللی است



به شمار می‌آید و به نظر می‌رسد با توجه به شرایط مذکور فرصتی برای تحقق شعار رونق تولید و مهار تورم نداشته باشیم که دولت بهتر است با رفع موانع تولید و حمایت از بنگاه‌های اقتصادی مسیر را برای رشد اقتصادی هموار کنند و همچنین در تعامل با دیگر کشورها سعی در باز کردن مسیر برای توسعه اقتصادی باشند.

بر اساس این گزارش؛ بررسی‌ها حاکی از آن است که می‌توان هفت پله برای بهبود تولید متصور شد. پیش نیاز اصلی برای بهبود تولید، حصول ثبات اقتصادی و مهار تورم است. بهبود فضای کسب و کار و توسعه ابزار مالی دو گام دیگری است که می‌تواند بستر مناسب ارتقای تولید را مهیا سازد. جذب و تجهیز سرمایه داخلی و خارجی، مانند خون تازه می‌تواند اقتصاد را شارژ کند. سیاستگذاری ارزی با هدف حمایت از تولید و توسعه زیرساخت فناوری دو گام دیگر است البته باید توجه داشت که تولید فقط حمایت از یک بخش صنعتی نیست و نباید از پتانسیل ارتقای تولید در حوزه‌های توسعه خدمات مالی، فضای مجازی، گردشگری و پزشکی غافل شد.

این گزارش می‌افزاید: سال ۱۴۰۲ سال مهار تورم و رشد تولید نام‌گذاری شده است که تعیین جهت‌گیری سیاستگذاری‌های کلی کشور طی یک سال پیش‌رو فلسفه شعار سال به شمار می‌رود اما با این حال تحقق بخش دوم شعار آینده که به بخش واقعی اقتصاد مربوط است، دشواری‌هایی را پیش‌رو دارد که تحقق رشد تولید در ایران امروز ملزوماتی دارد که بدون توجه به آنها توفیق چندانی به‌دست نخواهد آمد اما با بررسی اظهارات مسئولان، آمارهای رسمی و سخنان صاحب‌نظران می‌توان موانع تولید در ایران را

اولتیماتوم بانک مرکزی به بانک‌ها



کنیم. وی افزود: همچنین هدفی که برای رشد نقدینگی برای اسامال در نظر گرفته شده است نرخ رشد ۲۵ درصدی است و این هدف با توجه به تحقق هدف‌گذاری ۳۰ درصدی رشد نقدینگی در سال گذشته، برای اسامال قابلیت‌دستیابی دارد.

بسط و تعمیق مرکز مبادله ارز رئیس کل بانک مرکزی در ادامه با اشاره به تأمین ارز ۶۵ میلیارد دلاری در سال گذشته توسط بانک مرکزی در خصوص سیاست‌های ارزی سال جدید گفت: در ارتباط با تثبیت نرخ ارز در سال جاری نیز برنامه‌های مشخصی برای بسط و تعمیق مرکز مبادله ارز و طلا وجود دارد و در این راستا بانک مرکزی، طراحی و یکارگیری تمامی ابزارهای ممکن در این مرکز همچون صندوق تثبیت ارزی، اوراق مبادله سهم ارز و سوآپ و نظایر آن را در دستور کار دارد. به گفته رئیس کل بانک مرکزی، صندوق تثبیت ارزی با ماموریت تنظیم و ایجاد ثبات در بازار ارز، پس از موافقت شورای پول و اعتبار کار خود

روز صعودی بازار بورس

آرمان ملی: بازار سهام اولین روز معاملاتی اردیبهشت ماه را در ابتدا با افزایش عرضه‌ها آغاز کرد ولی بعد از ۳۰ دقیقه از آغاز معاملات سهام کوچک‌تر بازار راه خود را از سهام بزرگ جدا کردند و مورد استقبال خریداران قرار گرفتند که شاخص کل بورس اوراق بهادار درحالی‌که در ابتدای معاملات با کاهش ۵۰۰ واحدی همراه شده بود اما در آخر توانست کاهش ابتدایی خود را جبران کند و با رشد اندک ۲۳۰۰ واحدی همراه شود. شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز با دو هزار و ۳۶۳ واحد افزایش در ارتفاع ۲ میلیون و ۳۲۶ هزار واحدی ایستاد و شاخص هم‌وزن با هفت هزار و ۷۳۳ واحد افزایش به ۷۶۸ هزار و ۴۸۷ واحد و شاخص قیمت با ۵۳۴ واحد رشد به ۵۲۵ هزار و ۷۷۶ واحد رسید و دیروز در معاملات بورس تهران، بیش از ۱۷ میلیارد و ۷۳۲ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۱۳۰ هزار و ۵۵۰ میلیارد ریال معامله شد. سرمایه‌گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تأمین (تاپیکو) با یک هزار و ۷۵۴ واحد، همچنین توسعه معدن صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو) با یک هزار و ۵۱۲ واحد، معدنی و صنعتی گل‌گهر (کگل) با ۸۹۱ واحد و معدنی و صنعتی چادملو (کچاد) با ۸۸۳ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند در مقابل صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با یک هزار و ۱۸۹ واحد، پتروشیمی پارس (پارس) یک هزار و ۹۲ واحد و پالایش نفت اصفهان (شپنا) تأثیر منفی بر شاخص بورس داشتند. بر پایه این گزارش، روز گذشته شرکت بین‌المللی توسعه صنایع و معادن غدیر (وکعدیر)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خودرو)، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (کحشتی) و پالایش نفت تهران (شتران) در نمادهای بر تراکنش قرار داشتند. گروه خودرو هم در معاملات دیروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه دو میلیارد و ۹۸۴ میلیون برگ سهم به ارزش ۳ هزار و ۶۵۳ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص فرابورس نیز دیروز بیش از ۱۴۸ واحد کاهش داشت و به ۲۹ هزار و ۵۹ واحد رسید که در این بازار بیش از ۱۱ میلیارد و ۹۵۲ میلیون برگ سهم و اوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات دیروز فرابورس بیش از ۵۲۶ هزار و ۹۰۲ نوبت بود. بیمه کوثر (کوثر)، بانک دی (دی)، نفت ایرانول (شرانل)، تهیه و توزیع غذای درنا آفرین فک (گدنا) و ایران خودرو دیزل (خاور) تأثیر مثبت بر شاخص فرابورس داشتند همچنین شرکت سرمایه‌گذاری توسعه و عمران استان کرمان (کرمان)، فرابورس ایران (فرابورس) و پلیمر آریا ساسول (آریا)، با تأثیر منفی بر این شاخص همراه بودند. شاخص کل هم وزن اما از ابتدا عملکرد بهتری نسبت به شاخص کل از خود به ثبت رساند و در نهایت این شاخص با رشد ۰.۱ درصدی همراه شد و به سطح ۷۶۸ هزار واحدی رسید و ارزش معاملات خرد بازار سهام دیروز به ۱۵۶۰۰ میلیارد تومان رسید که از این مقدار ۹۳۰۰ میلیارد متعلق به بازار بورس، ۴۹۰۰ میلیارد متعلق به فرابورس و ۱۴۰۰ میلیارد متعلق به صندوق‌های سهامی بوده است همچنین در بین صنایع گروه خودرو و محصولات شیمیایی بیش‌ترین ارزش معاملات را به خود اختصاص دادند. حقیقی‌ها در حالی‌که در ابتدای معاملات در سمت فروش بازار فعال بودند، اما از اواسط بازار این روند تغییر کرد و در نهایت حقیقی‌ها ورود پول ۳۵۲ میلیاردی را در بازار امروز به ثبت رساندند و سرانه فروش اشخاص حقیقی از ابتدای بازار مقدار بیشتری نسبت به سرانه خرید آنها داشت، اما در انتهای بازار این دو شاخص بسیار به هم نزدیک شدند و در نهایت سرانه خرید ۲.۲۶ میلیون تومانی و در نهایت سرانه فروش ۳.۲۶ میلیون تومانی از حقیقی‌ها در بازار دیروز به ثبت رسید و نمادهای تاپیکو، میدکو، کگل و کچاد بزرگان سبزپوش بازار بودند که بیش‌ترین اثر را در رشد شاخص کل بورس داشتند و در مقابل فارس، پارس، شپنا، فملی و شیندر نمادهایی بودند که اثر کاهنده در شاخص کل داشتند. در فرابورس نیز نمادهای مارون، آریا و وسپهر بیش‌ترین اثر منفی را در شاخص داشتند و نمادهای انتخاب، شاون و هرم بیش‌ترین اثر افزایشی را بر شاخص کل فرابورس داشتند که در بین نمادهای بر تراکنش بورس دیروز نیز وکعدیر بیش‌ترین تراکنش را داشت و خگستر و خساپا در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند. در فرابورس نیز ارزش معاملات کل بازار سهام به ۲۵۱ هزار و ۸۲۰ میلیارد تومان رسید و ارزش معاملات اوراق بدهی در بازار ثانویه ۲۲۲ هزار و ۱۸۴ میلیارد تومان بود که ۹۲ درصد از ارزش کل ارزش معاملات بازار را در این روز شامل می‌شود و ارزش معاملات خرد نیز با کاهش ۱۰ درصدی به نسبت روز معاملاتی قبل به رقم ۱۵ هزار و ۷۸ میلیارد تومان رسید و ۲۵۷ نصد منف خرید نمودان به ۱۱ نمداد با صف فروش مواجه بودند که مجموع ارزش صف‌های خرید با رشد ۲۴ درصدی نسبت به روز قبل به هزار و ۶۱۵ میلیارد تومان افزایش یافت و مجموع ارزش صف‌های فروش نیز با کاهش ۲۸ درصدی به ۷۳ میلیارد تومان رسید همچنین در بین صنایع گروه خودرو و محصولات شیمیایی بیش‌ترین ارزش معاملات را به خود اختصاص دادند.