

تولد دومین گوساله گوزن زرد در ارسنجان

رئیس اداره حفاظت محیط زیست ارسنجان از تولد دومین گوساله گوزن زرد ایرانی در پهنه تکثیر و پرورش این گونه حیوانی در معرض تهدید آن شهرستان، خبر داد. حسن ابراهیمی شامگاه چهارشنبه ۱۶ اردیبهشت به خبرنگاران گفت: پیش بینی می‌شود تا پایان امسال ۱۸ گوساله گوزن زرد در منطقه تکثیر و پرورش گوزن زرد ایرانی ارسنجان متولد شود. ابراهیمی گفت: هم اکنون ۶۲ رأس گوزن زرد در سایت ارسنجان زیست دارد و ۱۴ رأس نیز به سایت میان کتل منتقل شده است که در صورت تحقق پیش بینی زایش امسال، جمعیت این گونه در فارس به ۹۳ رأس خواهد رسید. او زایش گوساله دوم در فاصله کمتر از ۱۵ روز از به دنیا آمدن اولین گوساله ار نشان دهنده ایجاد محیطی امن و ایمن برای این گونه در معرض انقراض در ارسنجان دانست و گفت: همه تمهیدات برای فراهم شدن فضای آرام توأم با شرایط مناسب زیستی در پهنه تکثیر و پرورش گوزن زرد ایرانی در ارسنجان ایجاد شده است. به گزارش ایسنا، ۲۶ فروردین ماه امسال خبر تولد گوزن زرد ایرانی در سایت پرورش و نگهداری گوزن زرد شهرستان ارسنجان رسانه‌ای شد. رئیس اداره حفاظت محیط زیست ارسنجان گفت: با هر گونه عوامل خطر و شکار ورود غیر قانونی به این پهنه محیط زیستی از سوی یگان حفاظت محیط زیست جلوگیری و مطابق با قانون برخورد می‌شود، انتظار است همه کسانی که در روستاهای اطراف و مناطق همجوار رفت و آمد دارند با مأموران یگان حفاظت محیط زیست همکاری لازم را داشته باشند. ابراهیمی با اشاره به اینکه سایت احیا و تکثیر گوزن زرد ایرانی در ارسنجان این روزها زیستگاهی مناسب برای این دسته از حیوانات و حیات وحش است، افزود: این سایت به مساحت حدود ۳۰۰ هکتار در هشت کیلومتری شرق شهرستان ارسنجان در جنگل خلیل بیگ واقع شده و زیستگاهی مناسب برای پرورش گونه گوزن زرد است. وی اضافه کرد: گوزن زرد ایرانی از نظر حفاظتی از سوی سازمان بین‌المللی حیات وحش جزو گونه‌های در معرض خطر انقراض اعلام شده و در سال‌های گذشته با ایجاد شرایط امن و ایمن در محیط زیست محیطی نگهداری گوزن زرد در این شرایط جمعیت این گونه کمیاب رو به فرسودگی است. رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان ارسنجان خاطر نشان کرد: تعداد گوزن زرد در این سایت به دلیل نبود تعارضاتی نظیر گونه‌ی بلینگ، تلنیم امنیت، تعدیه و توزیع علوفه در فصول خشک‌سال پایش و گشت و کنترل و مدیریت پهنه، رشد نسبتاً مطلوب و خوبی داشته است.

شناسایی ۲۳۴ مبتلای جدید

بنابر اعلام مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت بهداشت طی شبانه روز گذشته ۲۳۴ مبتلای جدید کرونا در کشور شناسایی شدند و ۱۲ بیمار نیز جان باختند. از ۱۸ تا ۱۹ اردیبهشت ماه ۱۴۰۲ بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۲۳۴ بیمار جدید مبتلا به کووید ۱۹ در کشور شناسایی و ۱۲۹ نفر از آنان بستری شدند. مجموع بیماران کووید ۱۹ در کشور به ۱۲ میلیون ۵۰۸ هزار و ۳۲۸ نفر رسید. متأسفانه در طول ۲۴ ساعت گذشته منتهی به ۱۸ اردیبهشت، ۱۲ نفر از بیماران کووید ۱۹ در کشور جان خود را از دست دادند و مجموع جانباختگان این بیماری به ۱۴۶ هزار و ۸۳۳ رسید. خوشبختانه تاکنون ۷ میلیون و ۳۵۸ هزار و ۳۶۶ نفر از بیماران، بهبود یافته و باز به بیمارستان‌ها ترخیص شده‌اند. ۶۰۹ نفر از بیماران مبتلا به کووید ۱۹ در بخش‌های مراقبت‌های ویژه بیمارستان‌ها تحت مراقبت قرار دارند. تاکنون ۵۶ میلیون و ۳۵۶ هزار و ۹۱۲ از مایش تشخیص کووید ۱۹ در کشور انجام شده است. تاکنون ۶۵ میلیون و ۲۱۶ هزار و ۲۷۹ نفر نیز اول، ۵۸ میلیون و ۶۱۱ هزار و ۹۳۱ نفر دژ دوم و ۳۱ میلیون و ۶۹۳ هزار و ۷۲۷ نفر، دژ سوم و بالاتر واکسن کرونا را تزریق کرده‌اند. مجموع واکسن‌های تزریق شده در کشور به ۱۵۵ میلیون و ۵۲۱ هزار و ۹۲۷ نفر رسید. سدر حال حاضر چهار شهرستان وضعیت قرمز، ۳۹ شهر در وضعیت نارنجی، ۳۳۵ شهر در وضعیت زرد و ۱۷۰ شهر کشور نیز در وضعیت آبی قرار دارند.

تاسیس «تهران غربی» با مرکزیت شهریار؟

اواخر تابستان سال ۹۲ بود که زمزمه‌هایی از احتمال تقسیم شدن استان تهران به سه استان به گوش رسید، طرحی که شهرستان‌های غرب استان تهران را به عنوان یکی از استان‌های مستقل در پهنه وسیع جغرافیایی موسوم به «تهران غربی» جای می‌دهد. حسن نوروزی، نماینده مردم رباط کریم در مجلس شورای اسلامی، گفت: طرح در وزارت کشور در حال بررسی است که بر اساس این طرح بنام استان تهران غربی با مرکزیت شهریار تاسیس شود. بنده در مجلس دهم طرحی را تحت عنوان طرح تاسیس و ایجاد استان تهران جنوبی تدوین و ارائه کردم، اما به مرحله تصویب در مجلس نرسید. نماینده مردم رباط کریم در مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: طرح تاسیس و ایجاد استان تهران جنوبی که توسط من در مجلس قبل ارائه شد، شهرهای اسلامشهر، حسن آباد، رباط کریم، بهارستان، پردن و ساوه و زرنده به مرکزیت رباط کریم را شامل می‌شد.

محقق هلندی که زلزله ترکیه را پیش بینی کرده بود فداقار است در غرب ایران زلزله بیاید؛

باهم نگاهی به دلایل کارشناسان در رد این پیش بینی او انداخته ایم



یک زلزله شناس این نوع پیش‌بینی‌ها را یک نوع ژورنگی

و هیچ‌چانی کردن فضای برای جلب توجه دانشمندی است

آرمان ملی:

نهم به دهم اردیبهشت ۱۴۰۲ در ایران زلزله می‌آید؛ این را «فرانک هوگر بیئتس» همان محقق هلندی پیش‌بینی کرده که زلزله ترکیه و سوریه را هم پیش‌بینی کرده بود. منطقه وقوع زمین لرزه از نظر او منطقه غرب ایران است. با اینکه این خبر در فضای مجازی بسیار دست‌به‌دست شد و به گمانه و شبهات بسیاری در افکار عمومی شکل داد اما متخصصان معتقدند این قبیل پیش‌بینی‌ها شبه علم است و ربط چندانی به پژوهش‌ها و اقدامات علمی ندارد. البته کارشناسان در کنار این گفته که این قسم پیش‌بینی‌ها هیچ نیستی با علم زلزله‌شناسی ندارد، یادآوری هم کرده‌اند که منطقه غرب ایران محل رشته کوه‌های زاگرس است یعنی جایی که لرزه خیزترین نقطه ایران است و معمولاً بیش از سه چهارم نگاشت زلزله در ایران از همین رشته کوه‌های زاگرس به دست می‌آید! با اینکه امروز که شما این متن را مطالعه می‌کنید و نهم اردیبهشت است، بامداد روز گذشته زلزله‌ای نه در غرب کشور که در شمال شرق یعنی مشهد اتفاق افتاد، هر چند این یک روز پیش از پیش‌بینی آقای هوگر بیئتس بود. زلزله مشهد ۴٫۶ ریشتری بود و به گفته مدیریت بحران خراسان رضوی، خسارتی نداشته و جای نگرانی برای مردم منطقه وجود ندارد. محسن نجات، مدیر کل مدیریت بحران استان خراسان رضوی هم گفته که «تاکنون شرایط آرام و تحت کنترل است و جهت رفاه حال مردم، هماهنگی‌های لازم با معاونت خدمات شهری شهرداری مشهد انجام شده تا در صورت نیاز با نصب چادر، اسکان اضطراری فراهم شود.»

به نظر مسئولین خراسان رضوی هم پیش‌بینی‌های لازم را در نظر گرفته‌اند و احتمال وقوع زلزله‌های دیگر را داده‌اند که بحث نصب چادر و اسکان اضطراری را مطرح کرده‌اند. در بحث پیش‌بینی زلزله هم گمانه‌زنی‌هایی در رد یا تأیید آن وجود دارد که در ادامه گزارش نظر یک کارشناس در رد این موضوع را از نظر می‌گذرانیم. با این حال این سوال برای ما وجود دارد که آیا زلزله را هم مثل هواشناسی می‌توان پیش‌بینی کرد و امکان و آثار و شواهد و مدارکی برای این کار وجود دارد یا نه؟ به گوشه‌ای دلایل درستی این پیش‌بینی از نظر پیش‌بینی کننده هم می‌پردازیم.

اما با همه این‌ها، چه پیش‌بینی زلزله درست از آب در بیاید چه اشتباه، بحث مهم و حیاتی آماده بودن زیرساخت‌های یک کشور برای مقاومت در برابر آسیب‌ها و خسارت‌های بالایی چون زلزله

است. مقاوم سازی بافت‌های فرسوده و نوسازی آن‌ها بر اساس اصول دقیق و علمی مهندسی موضوعی است که به نظر می‌رسد حلقه مفقوده در بحث‌های مرتبط با زلزله است؛ زمانی که علاج واقعه پیش از وقوع نمی‌شود...

ژورنگی!

مهدی زارع، زلزله‌شناس در خصوص پیش‌بینی زلزله، بحث ژورنگی را به میان کشیده و در خصوص مغایرت این قسم پیش‌بینی‌ها با روش‌های علمی، به خبر آن‌لاین گفته: «منطقه غرب ایران به خصوص ایلام، قصر شیرین، سرپل ذهاب، همچنین کهگیلویه و بویراحمد به ویژه در پیرامون شهر یاسوج، لرزه خیزی بالایی وجود دارد. از طرفی دیگر زلزله‌هایی که در شمال غربی ایران در نزدیکی شهر خوی از حدود نیمه شهریور ۱۴۰۱ در حال رخداد هستند کامیابش با زلزله‌های کوچک و متوسط همچنان ادامه دارند، بنابراین می‌خواهم بگویم که در این مناطق و همچنین منطقه بندرعباس و حاشیه ساحل خلیج فارس زلزله‌های متعددی اتفاق افتادند و احتمالاً در این روزهای نهم دهم، هشتم یا یازدهم اردیبهشت و همچنین روزهای دیگر هم مجدد زلزله اتفاق خواهد افتاد، بنابراین دلخوش کردن به پیش‌بینی افرادی که کار شبه علمی می‌کنند مانند «فرانک هوگر بیئتس» کار منطقی نیست و جز هیجانی کردن فضا و جلب کردن توجه‌ها به خبرهای داغ حاصلی ندارد.» این زلزله‌شناس ادامه داد: «البته گویا یک حاصل دیگری هم داشته و آن اینکه بعضی از افراد دیگر از سر دلسوزی بدون اینکه تخصص و مهارتی در علم زلزله‌شناسی داشته باشند به این ماجرا جلب شدند و در ایران و جهان مناطقی را برای وقوع زلزله مشخص می‌کنند که اکثر این مناطق یا به قدری بزرگ هستند که هر زلزله‌ای اتفاق بیفتد مدعی خواهند شد زلزله‌هایی که رخ داده همان‌هایی است که ما می‌گفتیم، یا اینکه به قدری لرزه خیز هستند مانند منطقه خوی که هر از چندگاهی در آن منطقه زلزله رخ می‌دهد، و آن‌ها مجدد مدعی می‌شوند این زلزله همان پیش‌بینی ما بوده است.» زارع درباره علمی بودن پیش‌بینی زلزله، توضیح داد: «پیش‌بینی یک کار تخصصی است و به وسیله متخصصین آشنا به مدل‌های زلزله‌ها و مدل زمین، کسانی که تخصص کار با داده‌های زمین را داشته باشند باید انجام شود که در خود ایران هم گروهی مشغول کار هستند. امیدوارم که توجه بپهوهه در این

نوع مطالب و عنوان‌های هیجان انگیز سبب نشود توجه به خود مسئله زلزله و پیشگرای رخدادهای مهم فراموش شود؛ همچنین به کار کسانی که در زمینه پیش‌بینی زلزله کار تخصصی و جدی انجام می‌دهند صدمه نزنند؛ چرا که این هیجانات زودگذر است اما مسائل پیچیده در جای خودشان هستند. امیدوارم با هیجانی کردن فضا راه را بر دانشمندان واقعی و کسانی که در زمینه پیش‌بینی زلزله کار می‌کنند نبندند.»

این کارشناس در خصوص پیش‌بینی‌های غلط محقق هلندی، بیشتر به این مسائل اشاره کرده بود که «اگر در جهت تکذیب پیش‌بینی کسی که یک پیش‌بینی‌ای را مدعی شده حرکت کنیم، یعنی بگوییم حتماً زلزله‌ای رخ نخواهد داد، عملاً همان کاری را کرده‌ایم که فرد پیش‌بینی کننده انجام داده است، چه بسا زلزله‌ای از زوی اتفاق رخ بدهد و هر دوی این بیان‌ها زیر سوال جدی برود. نکته دوم این است که باید انتظار داشت موارد پیش‌بینی غلط این محقق هلندی هم مشخص شود، در تمام مواردی که پیش‌بینی این فرد در رسانه‌ها منتشر شده فقط پیش‌بینی زلزله در ترکیه درست بوده و موارد متعددی در صفحه توئیتر ایشان وجود دارد که درست نبودند.»

پیش‌بینی علمی است یا خیر؟

اما اسفند ۱۴۰۱ همان محقق هلندی که حالا کارشناسان پیش‌بینی زلزله‌اش را ژورنگی او می‌دانند به مخالفانش پاسخ داده بود. در واقع پس از ماجرای زلزله ترکیه و ادعای پیش‌بینی آن توسط فرانک هوگر بیئتس هلندی بسیاری علمی بودن کارهای او را زیر سوال بردند. هوگر بیئتس که حالا با بیش از یک میلیون دنبال کننده در توئیتر سابق ریشتری فضای مجازی شده در پاسخ به آن‌هایی که کارهایش را علمی نمی‌دانند، نوشت: «اگر (ادعای پیش‌بینی زلزله یا اکتا به هم ترازای سیاره‌ای رد شده)، باید آمارهای مبتنی بر مشاهدات و تحقیقات علمی برای رد آن موجود باشد. تا جایی که من می‌دانم پژوهشی صورت نگرفته و آماری وجود ندارد.» او مدعی شد که در زمینه ارتباط بین هم‌ترازی اجرام آسمانی با فعالیت لرزه‌ای در زمین پژوهش می‌کند و ادعاهایش بر اساس این پژوهش‌هاست. در حقیقت به باور هوگر بیئتس هم ترازای زمین با دیگر سیاره‌ها جاذبه‌ای کافی برای ایجاد زمین‌لرزه در زمین ایجاد می‌کند.

۶۰ درصد موارد ابتلا به مالاریا در ایران وارداتی است

فارس نوشت: معاون بین‌الملل وزارت بهداشت گفت: نزدیک به ۶۰ درصد موارد مالاریا در کشور وارداتی است و اینها چالش‌هایی است که ایمنولوژی هم باید دربرآورد آن فکر کند. محمد حسین نیکام معاون بین‌الملل وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در افتتاحیه شانزدهمین کنفرانس بین‌المللی ایمنولوژی و آلرژی، گفت: شکل و محتوای برگزاری این جشنواره نشان دهنده غنای علمی گروه ایمنولوژی است هر چند که به علت کرونا چندسالی از برگزاری چنین کنفرانس‌ها محروم بودیم. وی با اشاره به اهمیت ایمنولوژی و بخش کاربردی آن در رشته‌های مرتبط با سلامت، اظهار کرد: حادثه کرونا نشان داد که ایمنولوژی نقشی محوری دارد و خوشبختانه نقش پررنگی در کنترل بیماری کرونا ایفا کرد. معاون بین‌الملل وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی به شبکه بهداشتی کشور به عنوان یک نمونه مثال زدن موفقی در نظام سلامت اشاره کرد و گفت: در زمان وزارت لنگرانی به وی عرض کردم نمی‌توان تنها در داخل مرزها به مراقبت سلامت پرداخت؛ سلامت مانند امنیت است و باید به شکل فرامرزی برای حفظ آن اقدام کرد. نیکام تصریح کرد: با تشکیل گروه پنج متشکل از عراق، افغانستان، پاکستان، ایران و سازمان جهانی بهداشت این امر مهم دنبال شد؛ هر چند که چند سالی دنبال نشد ولی مجدداً با دوره وزارت عین‌اللهی این گروه احیا شد و بسیاری از بیماری‌های سری مانند وبا، سرخک و...

۳۲ خودرو به صورت سیستمی توقیف شد

ارسال ۲۲۸۰ پیامک کشف حجاب در همدان

ایسنا نوشت: فرمانده انتظامی استان همدان گفت: از ابتدای آغاز طرح عفاف و حجاب در استان همدان ۲۲۸۰ فقره پیامک برای افراد ارسال و ۳۲ دستگاه خودرو به صورت سیستمی توقیف شده است. سردار سلمان امیری اظهار کرد: فرماندهی انتظامی استان همدان براساس مصوبات و دستورالعمل وزارت کشور و قوه قضائیه و در راستای صیانت از نهاد خانواده در جهت خنثی سازی توطئه دشمنان، مطابق قوانین جاری کشور به وظایف قانونی خود عمل و هم‌زمان با سراسر کشور طرح‌های ناظر بر استیلا و مقابله با ناهنجاری‌های اجتماعی اجرا کرده است. وی افزود: معتقدیم زنان و دختران ایران اسلامی همواره ثابت کرده‌اند که به‌موضوع حجاب‌اهمیت می‌دهند و پایبند به قانون و دستورات شرع مقدس هستند و اجازه سوءاستفاده دشمنان را نخواهند داد و معدود افرادی هم که بر اثر تبلیغات مسموم دشمنان در فضای مجازی فریب خورده‌اند، با هادایت و نظارت خانواده‌ها به آمان خانواده اصیل ایرانی-اسلامی باز خواهند گشت. امیری در ادامه خاطر نشان کرد: همان‌طور که در اطلاعیه‌های متعدد صادره به استحضار مردم رسیده است، در طرح ناظر هم رویکرد پلیس یک رویکرد ایجابی دارد و در مراحل اول تذکر و اخطار و در مراحل بعد چنانچه افراد اصرار بر ناهنجاری و کشف حجاب داشته باشند، اقدامات قضائی انجام خواهد شد. وی با اشاره به موضوع کشف حجاب گفت: از ابتدای آغاز طرح ۲۲۸۰ فقره پیامک برای افراد ارسال و ۳۲ دستگاه خودرو به صورت سیستمی توقیف شده است و در این مرحله ابتدا مقابله با افراد ارتداد و در مراحل اول تذکر و اخطار و در مراحل بعد چنانچه افراد اصرار بر ناهنجاری و کشف حجاب داشته باشند، اقدامات قضائی انجام خواهد شد. وی با اشاره به موضوع کشف حجاب گفت: از ابتدای آغاز طرح ۲۲۸۰ فقره پیامک برای افراد ارسال و ۳۲ دستگاه خودرو به صورت سیستمی توقیف شده است و در این مرحله ابتدا مقابله با افراد ارتداد و در مراحل اول تذکر و اخطار و در مراحل بعد چنانچه افراد اصرار بر ناهنجاری و کشف حجاب داشته باشند، اقدامات قضائی انجام خواهد شد. وی با اشاره به موضوع کشف حجاب گفت: از ابتدای آغاز طرح ۲۲۸۰ فقره پیامک برای افراد ارسال و ۳۲ دستگاه خودرو به صورت سیستمی توقیف شده است و در این مرحله ابتدا مقابله با افراد ارتداد و در مراحل اول تذکر و اخطار و در مراحل بعد چنانچه افراد اصرار بر ناهنجاری و کشف حجاب داشته باشند، اقدامات قضائی انجام خواهد شد.

گزارش

برای دد ایران ۲۰ سال کار می‌کند معاینه فنی هم می‌گیرد

در تعطیلات عید نوروز و حجم بالای سفرها بعد از پاندمی کرونا، مردم با خودرو به نقاط مختلف ایران سفر کردند. در این میان عده‌ای با رانندگی پرخطر خود، خودروهای ناایمن و جاده‌های غیراستاندارد موجود در کشور به مقصد خود نرسیدند و جان خود را از دست دادند. به‌طوری که در نوروز ۱۴۰۲ بیش از ۶۰۰ تن در صحنه تصادفات جان باختند. الگوی که برای آمار دقیق جان‌باختگان استفاده می‌شود با احتساب فوتی‌ها در راه انتقال به مراکز درمانی و در مراکز درمانی که حدود ۵۰ درصد از کل جان‌باختگان را شامل می‌شوند، این شمار از ۱۰۰۰ تن عبور می‌کند. تنها دو هفته از تعطیلات عید گذشته که تعطیلات دو روزه عید فطر فرا رسید که در این چند روز هم حدود ۱۶۰ تن در تصادفات کشته شدند. این مسئله و آمار بالا موجب شد که مهدی چمران، رئیس شورای شهراسلامی تهران در یکصد و چهل و دومین جلسه شورای شهر اسلامی تهران با بیان اینکه متأسفانه حمل و نقل ایمن نداریم، اظهار کرد: «که باید تلاش بیشتری در خصوص ایمنی حمل و نقل در کشور صورت بگیرد، جاده‌های مانیز ایمنی کافی را برای تردد وسایل نقلیه ندارند.» همان‌طور که بارها گفته شده در تصادفات جاده‌ای سه عامل انسان، کیفیت جاده‌ها و نوع خودرو نقش دارند. اینکه خودروهای فرسوده از رده خارج شوند، نوع وسایل حمل و نقل، فرهنگ درست رانندگی و کیفیت جاده‌ها از لحاظ کمی و کیفیت اثر گذار است. هرمز ذاکری، کارشناس ایمنی و حمل‌ونقل در گفت‌وگو با خبر آن‌لاین از وضعیت ایمنی حمل‌ونقل می‌گوید: «با توجه به روند تصادفات و آمارهای در حال افزایش، مسئله نگران‌کننده است و در تمام جنبه‌ها باید حساسیت‌هایی لحاظ شود. به خاطر شرایط اقتصادی یک عقب‌ماندگی‌هایی در حوزه‌های زیرساختی داریم، ناوگان ما فرسوده شده و در آموزش‌ها عقب افتاده‌ایم. آسیب بسیار زیاد فرسودگی و کیفیت پایین ناوگان‌ها در دو جنبه وقوع تصادف و شدت مجروحیت سرنشینان قابل مشاهده است.»

غلامحسین عسقی، مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) درباره نقاط ضعف در پایش خودروهای فرسوده به خبر آن‌لاین می‌گوید: «ما در کنترل جاده‌های ضعیف هستیم و جای کار داریم، ماشین‌هایی که خیلی سال پیش باید از رده خارج می‌شدند همچنان در جاده‌ها تردد می‌کنند و از مقابل سیستم‌های نظارتی رد می‌شوند این بیان‌ها زیر سوال جدی برود. نکته دوم این است که باید انتظار داشت موارد پیش‌بینی غلط این محقق هلندی هم مشخص شود، در تمام مواردی که پیش‌بینی این فرد در رسانه‌ها منتشر شده فقط پیش‌بینی زلزله در ترکیه درست بوده و موارد متعددی در صفحه توئیتر ایشان وجود دارد که درست نبودند.»

غلامحسین عسقی، مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) درباره نقاط ضعف در پایش خودروهای فرسوده به خبر آن‌لاین می‌گوید: «ما در کنترل جاده‌های ضعیف هستیم و جای کار داریم، ماشین‌هایی که خیلی سال پیش باید از رده خارج می‌شدند همچنان در جاده‌ها تردد می‌کنند و از مقابل سیستم‌های نظارتی رد می‌شوند این بیان‌ها زیر سوال جدی برود. نکته دوم این است که باید انتظار داشت موارد پیش‌بینی غلط این محقق هلندی هم مشخص شود، در تمام مواردی که پیش‌بینی این فرد در رسانه‌ها منتشر شده فقط پیش‌بینی زلزله در ترکیه درست بوده و موارد متعددی در صفحه توئیتر ایشان وجود دارد که درست نبودند.»

غلامحسین عسقی، مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) درباره نقاط ضعف در پایش خودروهای فرسوده به خبر آن‌لاین می‌گوید: «ما در کنترل جاده‌های ضعیف هستیم و جای کار داریم، ماشین‌هایی که خیلی سال پیش باید از رده خارج می‌شدند همچنان در جاده‌ها تردد می‌کنند و از مقابل سیستم‌های نظارتی رد می‌شوند این بیان‌ها زیر سوال جدی برود. نکته دوم این است که باید انتظار داشت موارد پیش‌بینی غلط این محقق هلندی هم مشخص شود، در تمام مواردی که پیش‌بینی این فرد در رسانه‌ها منتشر شده فقط پیش‌بینی زلزله در ترکیه درست بوده و موارد متعددی در صفحه توئیتر ایشان وجود دارد که درست نبودند.»

غلامحسین عسقی، مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) درباره نقاط ضعف در پایش خودروهای فرسوده به خبر آن‌لاین می‌گوید: «ما در کنترل جاده‌های ضعیف هستیم و جای کار داریم، ماشین‌هایی که خیلی سال پیش باید از رده خارج می‌شدند همچنان در جاده‌ها تردد می‌کنند و از مقابل سیستم‌های نظارتی رد می‌شوند این بیان‌ها زیر سوال جدی برود. نکته دوم این است که باید انتظار داشت موارد پیش‌بینی غلط این محقق هلندی هم مشخص شود، در تمام مواردی که پیش‌بینی این فرد در رسانه‌ها منتشر شده فقط پیش‌بینی زلزله در ترکیه درست بوده و موارد متعددی در صفحه توئیتر ایشان وجود دارد که درست نبودند.»

غلامحسین عسقی، مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) درباره نقاط ضعف در پایش خودروهای فرسوده به خبر آن‌لاین می‌گوید: «ما در کنترل جاده‌های ضعیف هستیم و جای کار داریم، ماشین‌هایی که خیلی سال پیش باید از رده خارج می‌شدند همچنان در جاده‌ها تردد می‌کنند و از مقابل سیستم‌های نظارتی رد می‌شوند این بیان‌ها زیر سوال جدی برود. نکته دوم این است که باید انتظار داشت موارد پیش‌بینی غلط این محقق هلندی هم مشخص شود، در تمام مواردی که پیش‌بینی این فرد در رسانه‌ها منتشر شده فقط پیش‌بینی زلزله در ترکیه درست بوده و موارد متعددی در صفحه توئیتر ایشان وجود دارد که درست نبودند.»

غلامحسین عسقی، مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) درباره نقاط ضعف در پایش خودروهای فرسوده به خبر آن‌لاین می‌گوید: «ما در کنترل جاده‌های ضعیف هستیم و جای کار داریم، ماشین‌هایی که خیلی سال پیش باید از رده خارج می‌شدند همچنان در جاده‌ها تردد می‌کنند و از مقابل سیستم‌های نظارتی رد می‌شوند این بیان‌ها زیر سوال جدی برود. نکته دوم این است که باید انتظار داشت موارد پیش‌بینی غلط این محقق هلندی هم مشخص شود، در تمام مواردی که پیش‌بینی این فرد در رسانه‌ها منتشر شده فقط پیش‌بینی زلزله در ترکیه درست بوده و موارد متعددی در صفحه توئیتر ایشان وجود دارد که درست نبودند.»

غلامحسین عسقی، مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) درباره نقاط ضعف در پایش خودروهای فرسوده به خبر آن‌لاین می‌گوید: «ما در کنترل جاده‌های ضعیف هستیم و جای کار داریم، ماشین‌هایی که خیلی سال پیش باید از رده خارج می‌شدند همچنان در جاده‌ها تردد می‌کنند و از مقابل سیستم‌های نظارتی رد می‌شوند این بیان‌ها زیر سوال جدی برود. نکته دوم این است که باید انتظار داشت موارد پیش‌بینی غلط این محقق هلندی هم مشخص شود، در تمام مواردی که پیش‌بینی این فرد در رسانه‌ها منتشر شده فقط پیش‌بینی زلزله در ترکیه درست بوده و موارد متعددی در صفحه توئیتر ایشان وجود دارد که درست نبودند.»

غلامحسین عسقی، مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) درباره نقاط ضعف در پایش خودروهای فرسوده به خبر آن‌لاین می‌گوید: «ما در کنترل جاده‌های ضعیف هستیم و جای کار داریم، ماشین‌هایی که خیلی سال پیش باید از رده خارج می‌شدند همچنان در جاده‌ها تردد می‌کنند و از مقابل سیستم‌های نظارتی رد می‌شوند این بیان‌ها زیر سوال جدی برود. نکته دوم این است که باید انتظار داشت موارد پیش‌بینی غلط این محقق هلندی هم مشخص شود، در تمام مواردی که پیش‌بینی این فرد در رسانه‌ها منتشر شده فقط پیش‌بینی زلزله در ترکیه درست بوده و موارد متعددی در صفحه توئیتر ایشان وجود دارد که درست نبودند.»

غلامحسین عسقی، مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) درباره نقاط ضعف در پایش خودروهای فرسوده به خبر آن‌لاین می‌گوید: «ما در کنترل جاده‌های ضعیف هستیم و جای کار داریم، ماشین‌هایی که خیلی سال پیش باید از رده خارج می‌شدند همچنان در جاده‌ها تردد می‌کنند و از مقابل سیستم‌های نظارتی رد می‌شوند این بیان‌ها زیر سوال جدی برود. نکته دوم این است که باید انتظار داشت موارد پیش‌بینی غلط این محقق هلندی هم مشخص شود، در تمام مواردی که پیش‌بینی این فرد در رسانه‌ها منتشر شده فقط پیش‌بینی زلزله در ترکیه درست بوده و موارد متعددی در صفحه توئیتر ایشان وجود دارد که درست نبودند.»

غلامحسین عسقی، مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) درباره نقاط ضعف در پایش خودروهای فرسوده به خبر آن‌لاین می‌گوید: «ما در کنترل جاده‌های ضعیف هستیم و جای کار داریم، ماشین‌هایی که خیلی سال پیش باید از رده خارج می‌شدند همچنان در جاده‌ها تردد می‌کنند و از مقابل سیستم‌های نظارتی رد می‌شوند این بیان‌ها زیر سوال جدی برود. نکته دوم این است که باید انتظار داشت موارد پیش‌بینی غلط این محقق هلندی هم مشخص شود، در تمام مواردی که پیش‌بینی این فرد در رسانه‌ها منتشر شده فقط پیش‌بینی زلزله در ترکیه درست بوده و موارد متعددی در صفحه توئیتر ایشان وجود دارد که درست نبودند.»

غلامحسین عسقی، مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) درباره نقاط ضعف در پایش خودروهای فرسوده به خبر آن‌لاین می‌گوید: «ما در کنترل جاده‌های ضعیف هستیم و جای کار داریم، ماشین‌هایی که خیلی سال پیش باید از رده خارج می‌شدند همچنان در جاده‌ها تردد می‌کنند و از مقابل سیستم‌های نظارتی رد می‌شوند این بیان‌ها زیر سوال جدی برود. نکته دوم این است که باید انتظار داشت موارد پیش‌بینی غلط این محقق هلندی هم مشخص شود، در تمام مواردی که پیش‌بینی این فرد در رسانه‌ها منتشر شده فقط پیش‌بینی زلزله در ترکیه درست بوده و موارد متعددی در صفحه توئیتر ایشان وجود دارد که درست نبودند.»

غلامحسین عسقی، مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) درباره نقاط ضعف در پایش خودروهای فرسوده به خبر آن‌لاین می‌گوید: «ما در کنترل جاده‌های ضعیف هستیم و جای کار داریم، ماشین‌هایی که خیلی سال پیش باید از رده خارج می‌شدند همچنان در جاده‌ها تردد می‌کنند و از مقابل سیستم‌های نظارتی رد می‌شوند این بیان‌ها زیر سوال جدی برود. نکته دوم این است که باید انتظار داشت موارد پیش‌بینی غلط این محقق هلندی هم مشخص شود، در تمام مواردی که پیش‌بینی این فرد در رسانه‌ها منتشر شده فقط پیش‌بینی زلزله در ترکیه درست بوده و موارد متعددی در صفحه توئیتر ایشان وجود دارد که درست نبودند.»

غلامحسین عسقی، مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) درباره نقاط ضعف در پایش خودروهای فرسوده به خبر آن‌لاین می‌گوید: «ما در کنترل جاده‌های ضعیف هستیم و جای کار داریم، ماشین‌هایی که خیلی سال پیش باید از رده خارج می‌شدند همچنان در جاده‌ها تردد می‌کنند و از مقابل سیستم‌های نظارتی رد می‌شوند این بیان‌ها زیر سوال جدی برود. نکته دوم این است که باید انتظار داشت موارد پیش‌بینی غلط این محقق هلندی هم مشخص شود، در تمام مواردی که پیش‌بینی این فرد در رسانه‌ها منتشر شده فقط پیش‌بینی زلزله در ترکیه درست بوده و موارد متعددی در صفحه توئیتر ایشان وجود دارد که درست نبودند.»

غلامحسین عسقی، مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) درباره نقاط ضعف در پایش خودروهای فرسوده به خبر آن‌لاین می‌گوید: «ما در کنترل جاده‌های ضعیف هستیم و جای کار داریم، ماشین‌هایی که خیلی سال پیش باید از رده خارج می‌شدند همچنان در جاده‌ها تردد می‌کنند و از مقابل سیستم‌های نظارتی رد می‌شوند این بیان‌ها زیر سوال جدی برود. نکته دوم این است که باید انتظار داشت موارد پیش‌بینی غلط این محقق هلندی هم مشخص شود، در تمام مواردی که پیش‌بینی این فرد در رسانه‌ها منتشر شده فقط پیش‌بینی زلزله در ترکیه درست بوده و موارد متعددی در صفحه توئیتر ایشان وجود دارد که درست نبودند.»

آهن‌های موبایل

غلامحسین عسقی، مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) درباره نقاط ضعف در پایش خودروهای فرسوده به خبر آن‌لاین می‌گوید: «ما در کنترل جاده‌های ضعیف هستیم و جای کار داریم، ماشین‌هایی که خیلی سال پیش باید از رده خارج می‌شدند همچنان در جاده‌ها تردد می‌کنند و از مقابل سیستم‌های نظارتی رد می‌شوند این بیان‌ها زیر سوال جدی برود. نکته دوم این است که باید انتظار داشت موارد پیش‌بینی غلط این محقق هلندی هم مشخص شود، در تمام مواردی که پیش‌بینی این فرد در رسانه‌ها منتشر شده فقط پیش‌بینی زلزله در ترکیه درست بوده و موارد متعددی در صفحه توئیتر ایشان وجود دارد که درست نبودند.»

اجاره خانه

غلامحسین عسقی، مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) درباره نقاط ضعف در پایش خودروهای فرسوده به خبر آن‌لاین می‌گوید: «ما در کنترل جاده‌های ضعیف هستیم و جای کار داریم، ماشین‌هایی که خیلی سال پیش باید از رده خارج می‌شدند همچنان در جاده‌ها تردد می‌کنند و از مقابل سیستم‌های نظارتی رد می‌شوند این بیان‌ها زیر سوال جدی برود. نکته دوم این است که باید انتظار داشت موارد پیش‌بینی غلط این محقق هلندی هم مشخص شود، در تمام مواردی که پیش‌بینی این فرد در رسانه‌ها منتشر شده فقط پیش‌بینی زلزله در ترکیه درست بوده و موارد متعددی در صفحه توئیتر ایشان وجود دارد که درست نبودند.»

غلامحسین عسقی، مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) درباره نقاط ضعف در پایش خودروهای فرسوده به خبر آن‌لاین می‌گوید: «ما در کنترل جاده‌های ضعیف هستیم و جای کار داریم، ماشین‌هایی که خیلی سال پیش باید از رده خارج می‌شدند همچنان در جاده‌ها تردد می‌کنند و از مقابل سیستم‌های نظارتی رد می‌شوند این بیان‌ها زیر سوال جدی برود. نکته دوم این است که باید انتظار داشت موارد پیش‌بینی غلط این محقق هلندی هم مشخص شود، در تمام مواردی که پیش‌بینی این فرد در رسانه‌ها منتشر شده فقط پیش‌بینی زلزله در ترکیه درست بوده و موارد متعددی در صفحه توئیتر ایشان وجود دارد که درست نبودند.»

غلامحسین عسقی، مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) درباره نقاط ضعف در پایش خودروهای فرسوده به خبر آن‌لاین می‌گوید: «ما در کنترل جاده‌های ضعیف هستیم و جای کار داریم، ماشین‌هایی که خیلی سال پیش باید از رده خارج می‌شدند همچنان در جاده‌ها تردد می‌کنند و از مقابل سیستم‌های نظارتی رد می‌شوند این بیان‌ها زیر سوال جدی برود. نکته دوم این است که باید انتظار داشت موارد پیش‌بینی غلط این محقق هلندی هم مشخص شود، در تمام مواردی که پیش‌بینی این فرد در رسانه‌ها منتشر شده فقط پیش‌بینی زلزله در ترکیه درست بوده و موارد متعددی در صفحه توئیتر ایشان وجود دارد که درست نبودند.»